



# Направляющая LM

ТНК Общий каталог

# Направляющая LM

ТНК Общий каталог

## А Описание продукта

Таблица классификации направляющих LM .. А 1-8

<b>Выбор модели</b> .....	А 1-10
Блок-схема для подбора направляющей LM ..	А 1-10
<b>Задание условий</b> .....	А 1-12
• Условия для направляющей LM .....	А 1-12
<b>Подбор модели</b> .....	А 1-28
• Модели направляющих LM .....	А 1-28
<b>Вычисление прикладываемой нагрузки</b> ..	А 1-40
• Вычисление приложенной нагрузки .....	А 1-40
<b>Вычисление эквивалентной нагрузки</b> ..	А 1-57
• Расчетная нагрузка направляющей LM в каждом направлении ..	А 1-57
<b>Расчёт статического запаса прочности</b> ..	А 1-61
<b>Расчёт средней нагрузки</b> .....	А 1-62
<b>Расчёт номинального ресурса</b> .....	А 1-64
• Уравнение номинального ресурса для шариковой направляющей LM ..	А 1-64
• Уравнение номинального ресурса для направляющей LM с сухой смазкой ..	А 1-64
• Уравнение номинального эксплуатационного ресурса для роликовой направляющей LM ..	А 1-65
<b>Определение жесткости</b> .....	А 1-68
• Подбор радиального зазора (предварительного натяга) ..	А 1-68
• Эксплуатационный ресурс с учетом предварительного натяга ..	А 1-69
• Жесткость .....	А 1-69
• Стандартный радиальный зазор для каждой модели ..	А 1-70
<b>Определение точности</b> .....	А 1-73
• Стандарты точности .....	А 1-73
• Рекомендации по классу точности для различных видов оборудования ..	А 1-74
• Стандарт точности для каждой модели ..	А 1-75

**Особенности и размеры каждой модели** .. А 1-87

Конструкция и особенности шариковой рельсовой направляющей LM с сепаратором ..	А 1-88
• Преимущества технологии с использованием шарикового сепаратора ..	А 1-89

**Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором**

модели SHS — международный эталон размеров .....	А 1-92
• Конструкция и основные особенности ..	А 1-93
• Модели и их особенности .....	А 1-94

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели SHS-C и SHS-LC .....	А 1-96
Модели SHS-V и SHS-LV .....	А 1-98
Модели SHS-R и SHS-LR .....	А 1-100
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	А 1-102
• Рельс LM модели SHS с глухими резьбовыми отверстиями снизу ..	А 1-103

**Шариковая рельсовая направляющая LM с**

<b>сепаратором модели для радиальной нагрузки SSR</b> ..	А 1-104
• Конструкция и основные особенности ..	А 1-105
• Модели и их особенности .....	А 1-106

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели SSR-XW и SSR-XWM .....	А 1-108
Модели SSR-XV и SSR-XVM .....	А 1-110
Модель SSR-XTB .....	А 1-112
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	А 1-114
• Рельс LM модели SSR с глухими резьбовыми отверстиями снизу ..	А 1-115

**Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором**

<b>для сверхвысоких нагрузок для станков модели SVR/SVS</b> ..	А 1-116
• Конструкция и основные особенности ..	А 1-117
• Модели и их особенности .....	А 1-119

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели SVR-R и SVR-LR .....	А 1-122
Модели SVS-R и SVS-LR .....	А 1-124
Модели SVR-C и SVR-LC .....	А 1-126
Модели SVS-C и SVS-LC .....	А 1-128
Модели SVR-RH, SVR-LRH, SVS-RH, и SVS-LRH .....	А 1-130
Модели SVR-CH, SVR-LCH, SVS-CH, и SVS-LCH .....	А 1-132
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	А 1-134

**Шариковая рельсовая направляющая LM с**

<b>сепаратором и широким рельсом модели SHW</b> ..	А 1-136
• Конструкция и основные особенности ..	А 1-137
• Модели и их особенности .....	А 1-138

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модель SHW-CA .....	А 1-140
Модели SHW-CR и SHW-HR .....	А 1-142
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	А 1-144
• Смазочное отверстие .....	А 1-145

**Шариковая рельсовая направляющая LM с**

<b>сепаратором миниатюрной модели SRS</b> .....	А 1-146
• Конструкция и основные особенности ..	А 1-147
• Модели и их особенности .....	А 1-148
• Ровность установочной поверхности рельса LM и каретки LM ..	А 1-151

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели SRS-S, SRS-M и SRS-N .....	А 1-152
Модели SRS-WS, SRS-WM и SRS-WN ..	А 1-156
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	А 1-160

**Крестообразная шариковая рельсовая**

<b>направляющая LM с сепаратором модели SCR</b> ..	А 1-162
• Конструкция и основные особенности ..	А 1-163
• Модели и их особенности .....	А 1-164

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модель SCR .....	A1-166
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	A1-168
• Рельс LM модели SCR с глухими резьбовыми отверстиями снизу ..	A1-169

**Шариковая рельсовая направляющая LM с**

сепаратором модели EPF с ограничением хода ..	A1-170
• Конструкция и основные особенности ..	A1-171
• Модели и их особенности ..	A1-172
• Точность установочной поверхности ..	A1-173

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модель EPF .....	A1-174
• Стандартная длина рельса LM ..	A1-176

**Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором**

модели HSR — международный эталон размеров .....	A1-178
• Конструкция и основные особенности ..	A1-179
• Модели и их особенности ..	A1-180

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели HSR-A и HSR-AM, модели HSR-LA и HSR-LAM ..	A1-184
Модели HSR-B, HSR-BM, HSR-LB и HSR-LBM ..	A1-186
Модель HSR-RM ..	A1-188
Модели HSR-R, HSR-RM, HSR-LR и HSR-LRM ..	A1-190
Модели HSR-YR и HSR-YRM ..	A1-192
Модели HSR-CA, HSR-CAM, HSR-HA и HSR-HAM ..	A1-194
Модели HSR-CB, HSR-CBM, HSR-HB и HSR-HBM ..	A1-196
Модели HSR-HA, HSR-HB и HSR-HR ..	A1-198
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	A1-200
• Рельс LM модели HSR с глухими резьбовыми отверстиями снизу ..	A1-201
• Предотвращение падения каретки LM с направляющей LM ..	A1-202
• Смазочное отверстие ..	A1-202

**Модель для радиальной нагрузки SR направляющей LM ..**

• Конструкция и основные особенности ..	A1-204
• Модели и их особенности ..	A1-206
• Характеристики модели SR ..	A1-208

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели SR-W, SR-WM, SR-V и SR-VM ..	A1-210
Модели SR-TB, SR-TBM, SR-SB и SR-SBM ..	A1-212
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	A1-214
• Рельс LM модели SR с глухими резьбовыми отверстиями снизу ..	A1-215

**Направляющая LM для сверхвысоких нагрузок для станков модели NR/NRS-X ..**

• Конструкция и основные особенности ..	A1-217
• Модели и их особенности ..	A1-218

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели NR-RX, NR-LRX, NR-R и NR-LR ..	A1-222
Модели NRS-RX, NRS-LRX, NRS-R и NRS-LR ..	A1-224
Модели NR-CX и NR-LCX ..	A1-226
Модели NRS-CX и NRS-LCX ..	A1-228
Модели NR-A, NR-LA, NRS-A и NRS-LA ..	A1-230
Модели NR-B, NR-LB, NRS-B и NRS-LB ..	A1-232
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	A1-234

**Направляющая LM с широким рельсом модели HRW ..**

• Конструкция и основные особенности ..	A1-237
• Модели и их особенности ..	A1-238

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели HRW-CA и HRW-CAM ..	A1-240
Модели HRW-CR, HRW-CRM и HRW-LRM ..	A1-242
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	A1-244
• Предотвращение падения каретки LM с направляющей LM ..	A1-244

**Направляющая LM миниатюрной модели RSR ..**

• Конструкция и основные особенности ..	A1-247
• Модели и их особенности ..	A1-248
• Точность установочной поверхности ..	A1-250

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели RSR-M, RSR-N и RSR-TN ..	A1-252
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	A1-254
• Предотвращение падения каретки LM с направляющей LM ..	A1-254

**Направляющая LM раздельного типа (с равномерной**

нагрузкой во всех четырех направлениях) модели HR ..	A1-256
• Конструкция и основные особенности ..	A1-257
• Модели и их особенности ..	A1-258
• Пример регулировки зазора ..	A1-259
• Сравнение номеров моделей с направляющими с перекрестными роликами ..	A1-260

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели HR, HR-T, HR-M и HR-TM ..	A1-262
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	A1-266
• Аксессуары ..	A1-267
• Смазочное отверстие ..	A1-268

**Направляющая LM раздельного типа**

(для радиальной нагрузки) модели GSR ..	A1-270
• Конструкция и основные особенности ..	A1-271
• Модели и их особенности ..	A1-272
• Пример регулировки зазора ..	A1-273

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Модели GSR-T и GSR-V ..... **A**1-274
- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A**1-276
  - Рельс LM модели GSR с глухими резьбовыми отверстиями снизу ... **A**1-276

**Направляющая LM раздельного типа****(для радиальной нагрузки) модели GSR-R .. **A**1-278**

- Конструкция и основные особенности .. **A**1-279
- Модели и их особенности ..... **A**1-280

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Модель GSR-R ..... **A**1-282
- Стандартная длина рельса LM ..... **A**1-284
  - Зубчатая рейка и ведущая шестерня ... **A**1-285
  - Чертеж зубчатой рейки и ведущей шестерни .. **A**1-288

**Направляющая LM с перекрестными роликами модели CSR .. **A**1-290**

- Конструкция и основные особенности .. **A**1-291
- Модели и их особенности ..... **A**1-292

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Модель CSR ..... **A**1-294
- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A**1-296
  - Рельс LM модели CSR с глухим резьбовым отверстием снизу .. **A**1-297

**Направляющая LM с перекрестными роликами миниатюрной модели MX .. **A**1-298**

- Конструкция и основные особенности .. **A**1-299
- Модели и их особенности ..... **A**1-299

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Модель MX ..... **A**1-300
- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A**1-302

**Направляющая LM с рельсом в качестве конструктивного элемента модели JR .. **A**1-304**

- Конструкция и основные особенности .. **A**1-305
- Второй момент инерции рельса LM ..... **A**1-305
- Модели и их особенности ..... **A**1-306

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Модель JR-A, JR-B и JR-R ..... **A**1-308
- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A**1-310
  - Кронштейн модели JB для зажимов рельсов LM .. **A**1-311
  - Стальная пластина модели JB для зажимов рельсов LM .. **A**1-311

**Криволинейная направляющая LM модели HCR .. **A**1-312**

- Конструкция и основные особенности .. **A**1-313
- Модели и их особенности ..... **A**1-314

**Масштабные чертежи и размерные таблицы****Криволинейная направляющая модели HCR ... **A**1-316****Криволинейная направляющая LM свободной формы модели HMG .. **A**1-318**

- Конструкция и основные особенности .. **A**1-319
- Модели и их особенности ..... **A**1-321
- Примеры механизмов столов ..... **A**1-322

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Модель HMG ..... **A**1-324
- Соединительный рельс LM..... **A**1-326

**Самовыравнивающаяся направляющая LM модели NSR-TBC .. **A**1-328**

- Конструкция и основные особенности .. **A**1-329
- Модели и их особенности ..... **A**1-329

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Модель NSR-TBC ..... **A**1-330
- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A**1-332

**Стойка к высокой температуре направляющая LM модели HSR-M1 .. **A**1-334**

- Конструкция и основные особенности .. **A**1-335
- Модели и их особенности ..... **A**1-337
- Эксплуатационный ресурс ..... **A**1-338

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Модели HSR-M1A и HSR-M1LA ..... **A**1-340
- Модели HSR-M1B и HSR-M1LB ..... **A**1-342
- Модели HSR-M1R и HSR-M1LR..... **A**1-344
- Модель HSR-M1YR..... **A**1-346
- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A**1-348

**Стойка к высокой температуре направляющая LM модели SR-M1 .. **A**1-350**

- Конструкция и основные особенности .. **A**1-351
- Тепловые характеристики материалов рельса и каретки LM .. **A**1-351
- Модели и их особенности ..... **A**1-352
- Эксплуатационный ресурс ..... **A**1-353

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Модели SR-M1W и SR-M1V ..... **A**1-354
- Модели SR-M1TB и SR-M1SB..... **A**1-356
- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A**1-358

**Стойка к высокой температуре направляющая LM модели RSR-M1 .. **A**1-360**

- Конструкция и основные особенности .. **A**1-361
- Тепловые характеристики материалов рельса и каретки LM .. **A**1-361
- Модели и их особенности ..... **A**1-362
- Эксплуатационный ресурс ..... **A**1-363

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели RSR-M1K, RSR-M1V и RSR-M1N .. **A1-364**

Модели RSR-M1WV и RSR-M1WN .. **A1-366**

- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A1-368**
- Предотвращение падения каретки LM с направляющей LM .. **A1-368**

**Стойкая к коррозии направляющая LM модели HSR-M2 .. **A1-370****

- Конструкция и основные особенности .. **A1-371**
- Модели и их особенности .. **A1-371**

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модель HSR-M2A .. **A1-372**

- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A1-374**

**Направляющая LM модели HSR-M1VV для использования в среднем и низком вакууме .. **A1-376****

- Конструкция и основные особенности .. **A1-377**
- Модели и их особенности .. **A1-378**
- Меры предосторожности при конструировании .. **A1-378**

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модель HSR-M1VV .. **A1-380**

- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A1-382**

**Несмазываемая направляющая LM модели**

**SR-MS для особых условий эксплуатации .. **A1-384****

- Конструкция и основные особенности .. **A1-385**
- Модели и их особенности .. **A1-387**

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели SR-MSV и SR-MSW .. **A1-388**

- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A1-390**

Конструкция и особенности роликовой рельсовой направляющей LM с сепаратором .. **A1-392**

- Преимущества технологии с использованием роликов и сепаратора .. **A1-393**

**Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором сверхвысокой жесткости модели SRG .. **A1-396****

- Конструкция и основные особенности .. **A1-397**
- Модели и их особенности .. **A1-398**
- Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности .. **A1-401**

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели SRG-A, SRG-LA, SRG-C и SRG-LC .. **A1-402**

Models SRG-C, SRG-LC and SRG-SLC .. **A1-404**

Модель SRG-LC .. **A1-406**

Модели SRG-V, SRG-LV, SRG-R и SRG-LR .. **A1-408**

Models SRG-V, SRG-LV, SRG-SLV, SRG-R,

SRG-LR and SRG-SLR .. **A1-410**

• Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A1-412**

• Смазочное отверстие .. **A1-413**

**Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором модели SRN сверхвысокой жесткости (с низким положением центра тяжести) .. **A1-416****

- Конструкция и основные особенности .. **A1-417**
- Модели и их особенности .. **A1-418**
- Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности .. **A1-419**

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели SRN-C и SRN-LC .. **A1-420**

Модели SRN-R и SRN-LR .. **A1-422**

- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A1-424**
- Смазочное отверстие .. **A1-425**

**Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором модели SRW сверхвысокой жесткости .. **A1-426****

- Конструкция и основные особенности .. **A1-427**
- Модели и их особенности .. **A1-428**
- Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности .. **A1-429**

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модель SRW-LR .. **A1-430**

- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A1-432**
- Смазочное отверстие .. **A1-433**

**Выбор конструкции .. **A1-434****

Разработка системы направляющих .. **A1-434**

- Примеры компоновок систем направляющих .. **A1-435**
- Способ крепления направляющей LM в соответствии с условиями .. **A1-439**

Конструирование установочной поверхности .. **A1-441**

- Конструирование установочной поверхности .. **A1-441**
- Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления .. **A1-443**
- Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности .. **A1-450**
- Маркировка главной направляющей LM и комбинированное использование .. **A1-455**

**Аксессуары .. **A1-457****

Таблица предлагаемых вариантов комплектации по моделям .. **A1-458**

Уплотнение и металлический скребок .. **A1-462**

Ламинированный контактный скребок LaCS .. **A1-464**

Боковой скребок .. **A1-466**

Защитная крышка .. **A1-467**

Контактное уплотнение с низким сопротивлением LiCS .. **A1-469**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами .. **A1-470**

- Размер каретки LM (размер L) с установленным скребком LaCS и уплотнением .. **A1-470**
- Увеличенный размер с установленным ниппелем (при наличии LaCS) .. **A1-478**
- Размер каретки LM (размер L) с установленным LiCS .. **A1-480**
- Увеличенный размер с установленным ниппелем (при наличии LiCS) .. **A1-481**

• Максимальное сопротивление уплотнения ..	A 1-482
• Максимальное сопротивление LaCS ....	A 1-485
• Максимальное сопротивление LiCS .....	A 1-486
• Максимальное сопротивление бокового скребка ..	A 1-486
Лубрикатор QZ .....	A 1-487
• Размер каретки LM (размер L) с установленным лубрикатором QZ ...	A 1-490
Список обозначений .....	A 1-494
Защитный гофрированный рукав .....	A 1-497
• Сильфон .....	A 1-498
Защитный кожух LM .....	A 1-510
• Крышка LM .....	A 1-511
Заглушка C .....	A 1-512
Заглушка GC .....	A 1-513
Лента SV Стальная лента SP .....	A 1-516
Переходник для смазки .....	A 1-519
Приспособление для снятия и установки ..	A 1-520
Законцовка EP .....	A 1-521
<b>Кодировка .....</b>	<b>A 1-522</b>
• Кодовое обозначение модели .....	A 1-522
• Указания по размещению заказа .....	A 1-526
<b>Меры предосторожности при использовании ..</b>	<b>A 1-528</b>
Меры предосторожности при использовании направляющей LM ..	A 1-528
Меры предосторожности при обращении с направляющей LM в особых условиях работы ...	A 1-530
• Направляющая LM для работы в условиях вакуума, от среднего до низкого .....	A 1-530
• Несмазываемая направляющая LM .....	A 1-530
Меры предосторожности при использовании аксессуаров для направляющей LM .....	A 1-531
• Лубрикатор QZ для направляющей LM ..	A 1-531
• Ламинированный контактный скребок LaCS, боковой скребок для направляющих LM .....	A 1-531
• Уплотнение с малым усилием контакта LiCS для направляющих LM .....	A 1-532
• Заглушка GC .....	A 1-532

## **В** Дополнительная информация (другой том каталога)

<b>Модели и их особенности</b> .....	<a href="#">В1-8</a>
<b>Характеристики направляющей LM</b> ...	<a href="#">В1-8</a>
• Высокая допустимая нагрузка и жесткость ..	<a href="#">В1-9</a>
• Высокая точность позиционирования ..	<a href="#">В1-11</a>
• Эффект выравнивания точности за счет сглаживания погрешностей опорной поверхности .....	<a href="#">В1-14</a>
• Простое обслуживание .....	<a href="#">В1-16</a>
• Значительная экономия энергии .....	<a href="#">В1-17</a>
• Низкие общие затраты .....	<a href="#">В1-18</a>
• Идеальная конструкция двухточечного контакта состоит из четырех дорожек и полукруглой канавки ..	<a href="#">В1-19</a>
• Прекрасная компенсация ошибок в конструкции типа DF ..	<a href="#">В1-23</a>
Таблица классификации направляющих LM ..	<a href="#">В1-24</a>
<b>Выбор модели</b> .....	<a href="#">В1-26</a>
Блок-схема для подбора направляющей LM ..	<a href="#">В1-26</a>
Задание условий .....	<a href="#">В1-28</a>
• Условия для направляющей LM .....	<a href="#">В1-28</a>
Подбор модели .....	<a href="#">В1-44</a>
• Модели направляющих LM .....	<a href="#">В1-44</a>
Вычисление прикладываемой нагрузки ..	<a href="#">В1-56</a>
• Вычисление приложенной нагрузки .....	<a href="#">В1-56</a>
• Пример вычисления .....	<a href="#">В1-59</a>
Вычисление эквивалентной нагрузки ..	<a href="#">В1-66</a>
• Расчетная нагрузка направляющей LM в каждом направлении ..	<a href="#">В1-66</a>
Расчет статического запаса прочности ..	<a href="#">В1-68</a>
Расчет средней нагрузки .....	<a href="#">В1-69</a>
• Пример расчета средней нагрузки (1) - при горизонтальной установке и с учетом ускорений и торможений ..	<a href="#">В1-71</a>
• Пример расчет средней нагрузки (2) - при подвижных рельсах .....	<a href="#">В1-72</a>
Расчет номинального ресурса .....	<a href="#">В1-73</a>
• Уравнение номинального ресурса для шариковой направляющей LM .....	<a href="#">В1-73</a>
• Уравнение номинального ресурса для направляющей LM с сухой смазкой .....	<a href="#">В1-73</a>
• Уравнение номинального эксплуатационного ресурса для роликовой направляющей LM .....	<a href="#">В1-74</a>
• Пример расчета номинального ресурса (1) - при горизонтальной установке с учетом ускорений и торможений ..	<a href="#">В1-77</a>
• Пример расчета номинального ресурса (2) - при вертикальной установке .....	<a href="#">В1-82</a>
Определение жесткости .....	<a href="#">В1-85</a>
• Подбор радиального зазора (предварительного натяга) ..	<a href="#">В1-85</a>
• Эксплуатационный ресурс с учетом предварительного натяга ..	<a href="#">В1-86</a>
• Жесткость .....	<a href="#">В1-86</a>
Определение точности .....	<a href="#">В1-87</a>
• Стандарты точности .....	<a href="#">В1-87</a>
• Рекомендации по классу точности для различных видов оборудования ..	<a href="#">В1-88</a>

<b>Установка и техническое обслуживание</b> ..	<a href="#">В1-89</a>
• Маркировка главной направляющей LM и комбинированное использование ..	<a href="#">В1-89</a>
• Процедура установки .....	<a href="#">В1-91</a>
• Методы измерения точности после установки ..	<a href="#">В1-101</a>
• Рекомендуемые моменты затяжки болтов крепления рельса LM ..	<a href="#">В1-101</a>

<b>Аксессуары</b> .....	<a href="#">В1-103</a>
Уплотнение и металлический скребок ..	<a href="#">В1-104</a>
Ламинированный контактный скребок LaCS ..	<a href="#">В1-106</a>
Боковой скребок .....	<a href="#">В1-108</a>
Защитная крышка .....	<a href="#">В1-109</a>
Контактное уплотнение с низким сопротивлением LiCS ..	<a href="#">В1-110</a>
Специальный гофрированный рукав ..	<a href="#">В1-111</a>
Телескопическая защита для направляющих LM ..	<a href="#">В1-111</a>
Заглушка C .....	<a href="#">В1-112</a>
Заглушка GC .....	<a href="#">В1-113</a>
Лента SV Стальная лента SP .....	<a href="#">В1-115</a>
Лубрикатор QZ .....	<a href="#">В1-118</a>
Фиттинг для смазки .....	<a href="#">В1-121</a>
Приспособление для снятия и установки ..	<a href="#">В1-122</a>
Законцовка EP .....	<a href="#">В1-123</a>

<b>Кодировка</b> .....	<a href="#">В1-124</a>
• Кодовое обозначение модели .....	<a href="#">В1-124</a>
• Указания по размещению заказа .....	<a href="#">В1-128</a>

<b>Меры предосторожности при использовании</b> ..	<a href="#">В1-130</a>
Меры предосторожности при использовании направляющей LM ..	<a href="#">В1-130</a>
Меры предосторожности при обращении с направляющей LM в особых условиях работы ...	<a href="#">В1-132</a>
• Направляющая LM для работы в условиях вакуума, от среднего до низкого .....	<a href="#">В1-132</a>
• Несмазываемая направляющая LM .....	<a href="#">В1-132</a>
Меры предосторожности при использовании аксессуаров для направляющей LM .....	<a href="#">В1-133</a>
• Лубрикатор QZ для направляющей LM ..	<a href="#">В1-133</a>
• Ламинированный контактный скребок LaCS, боковой скребок для направляющих LM .....	<a href="#">В1-133</a>
• Уплотнение с малым усилием контакта LiCS для направляющих LM .....	<a href="#">В1-134</a>
• Заглушка GC .....	<a href="#">В1-134</a>

# Таблица классификации направляющих LM

## Направляющая LM

### Шариковая рельсовая направляющая

#### Шариковая рельсовая направляющая с сепаратором

##### Стандартный тип

**Модель SHS** | **Модель SSR**  
 Международный эталон размеров | Радиальная нагрузка

##### Широкая модель

**Модель SHW**  
 Низкое положение центра тяжести

##### Миниатюрная модель

**Модель SRS** | **Модель EPF**  
 Небольшой вес и компактность | С ограниченным ходом

##### Крестообразная модель

**Модель SCR**  
 Радиальная нагрузка во всех четырех направлениях

#### Шариковая рельсовая направляющая без сепаратора

##### Стандартный тип

**Модель HSR** | **Модель SR**  
 Радиальная нагрузка во всех четырех направлениях | Радиальная нагрузка

**Модель NSR-TBC**  
 Самовыравнивающаяся

##### Миниатюрная модель

**Модель RSR**  
 Сверхкомпактная

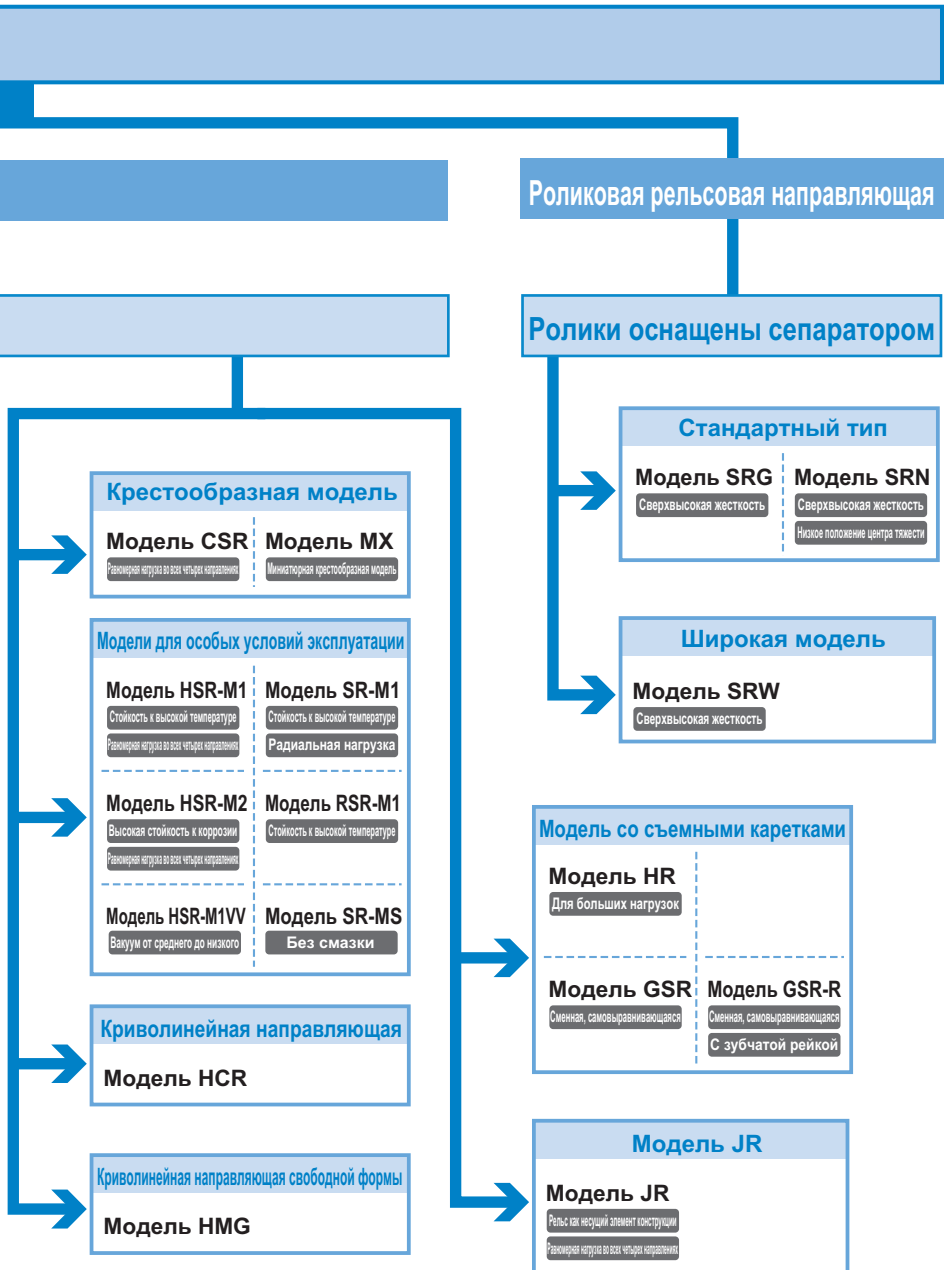
##### Широкая модель

**Модель HRW**  
 Широкий рельс  
 Радиальная нагрузка во всех четырех направлениях

#### Оптимальная для станков

<b>Модель SVR</b> Высокая стоимость и грузоподъемность Шариковый сепаратор Радиальная нагрузка	<b>Модель SVS</b> Высокая стоимость и грузоподъемность Шариковый сепаратор В четырех направлениях	<b>Модель NR-X</b> Радиальная нагрузка	<b>Модель NRS-X</b> В четырех направлениях	<b>Модель SRG</b> Сверхвысокая жесткость Роликовый сепаратор В четырех направлениях	<b>Модель SRW</b> Сверхвысокая жесткость Роликовый сепаратор Широкий рельс
---	--	---	---	--	---

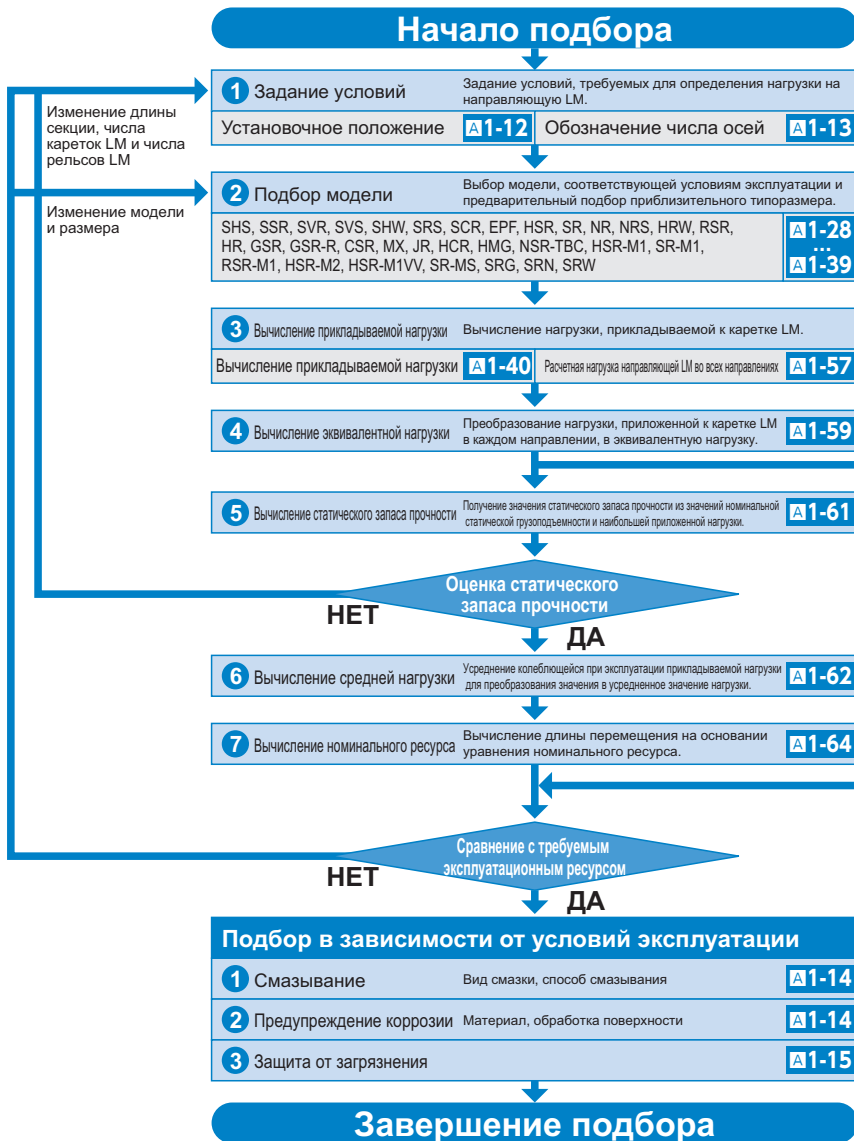




# Блок-схема для подбора направляющей LM

## [Этапы подбора направляющей LM]

Для подбора направляющей LM можно использовать следующую блок-схему.



- Пространство для установки
- Размеры (расстояние между рельсами, число кареток LM, число рельсов LM, точка приложения осевой нагрузки)
- Установочное положение (горизонтальное, вертикальное, под наклоном, на стене, подвесное)
- Величина, направление и точка приложения рабочей нагрузки
- Рабочая частота (рабочий цикл)
- Скорость (ускорение)
- Длина хода
- Требуемый эксплуатационный ресурс
- Точность перемещения
- Условия эксплуатации
- При особых условиях эксплуатации (вакуум, чистая комната, высокая температура, высокий уровень загрязнения и т. д.) необходимо учитывать материал, вид обработки поверхности, смазывание и защиту от загрязнения.

### Прогнозирование жесткости

- |   |  |        |
|---|--|--------|
| 1 | Подбор радиального зазора (предварительного натяга)      | A1-68  |
| 2 | Эксплуатационный ресурс с учетом предварительного натяга | A1-69  |
| 3 | Жесткость  | A1-69  |
| 4 | Стандартный радиальный зазор для каждой модели           | A1-70  |
| 5 | Разработка системы направляющих                          | A1-434 |

### Определение точности

- |   |  |        |
|---|--|--------|
| 1 | Стандарты точности   | A1-73  |
| 2 | Рекомендации по классу точности для различных видов оборудования | A1-74  |
| 3 | Стандарт точности для каждой модели                              | A1-75~ |

# Задание условий

## Условия для направляющей LM

### [Установочное положение]

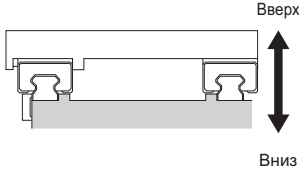
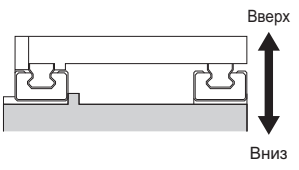
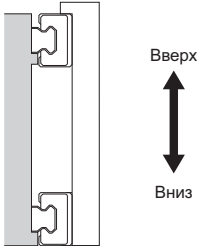
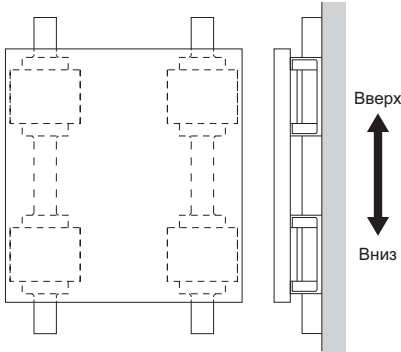
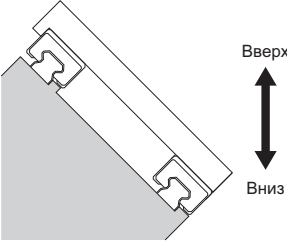
Направляющую LM можно устанавливать в одном из следующих пяти положений.

При установке направляющей LM в положении, отличном от горизонтального, возможно неполное смазывание дорожек качения.

Обязательно сообщите компании ТНК установочное положение для каждой каретки и точное место крепления смазочного nipples или соединительной трубки.

Сведения о смазывании см. на **A24-2**.

### [Установочное положение]

Горизонтальное (обозначение: H)	Обратное (обозначение: R)	Настенное (обозначение: K)
		
Вертикальное (обозначение: V)		Наклонное (обозначение: T)
		

**[Обозначение числа осей]**

Если две или более направляющих LM используются параллельно на одной платформе, необходимо заранее указать число используемых совместно рельсов LM (обозначение числа осей). (сведения о стандартах класса точности и стандартах радиального зазора см. соответственно в источниках **A1-75** и **A1-70**).

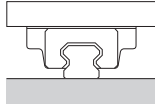
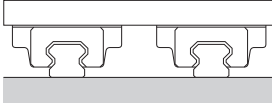
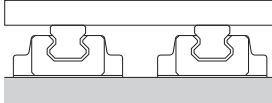
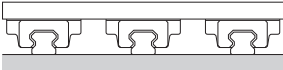
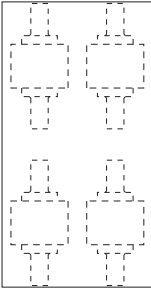
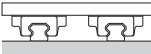
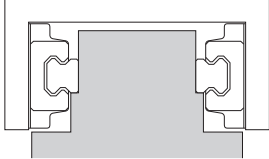
**Кодовое обозначение модели**

**SHS25C2SSCO+1000LP - II**

Номер модели (данные приведены на странице, соответствующей модели)

Обозначение числа осей («II» означает две оси; при одной оси обозначение отсутствует)

**[Обозначение числа осей]**

Обозначение числа осей: отсутствует	Обозначение числа осей: II	Обозначение числа осей: II
<p><b>Требуемое число осей: 1</b></p> 	<p><b>Требуемое число осей: 2</b></p>  <p>Примечание. При оформлении заказа укажите число осей: 2.</p>	<p><b>Требуемое число осей: 2</b></p>  <p>Примечание. При оформлении заказа укажите число осей: 2.</p>
<p><b>Обозначение числа осей: III</b></p> <p><b>Требуемое число осей: 3</b></p>  <p>Примечание. При оформлении заказа укажите число осей: 3.</p>	<p><b>Обозначение числа осей: IV</b></p> <p><b>Требуемое число осей: 4</b></p>   <p>Примечание. При оформлении заказа укажите число осей: 4.</p>	<p><b>Другое</b></p> <p><b>Требуемое число осей: 2</b></p>  <p>Использование двух осей: одна напротив другой</p>

## [Условия технического обслуживания]

### ● Смазывание

При использовании системы LM необходимо обеспечить эффективное смазывание. Без смазывания возможен быстрый износ элементов качения или дорожек качения и сокращение эксплуатационного ресурса.

Смазка оказывает следующее воздействие.

- (1) Уменьшает трение в движущихся частях, предупреждая заедание и снижая износ.
- (2) Образует масляную пленку на дорожке качения, снижая воздействующее на поверхность усилие и усталостный износ при качении.
- (3) Покрывает поверхность металла, предупреждая окисление.

Для полного использования возможностей направляющих LM необходимо обеспечить смазывание, соответствующее условиям эксплуатации.

При установке направляющей в положении, отличном от горизонтального, возможно неполное смазывание дорожек качения.

Обязательно сообщите компании ТНК установочное положение для каждой каретки и точное место крепления смазочного ниппеля или соединительной трубки. Установочное положение см. на **A1-12**. Смазывание см. на **A24-2**.

При эксплуатации даже у направляющих LM с уплотнениями происходит постепенный расход внутренней смазки. Поэтому необходимо пополнение смазки с периодичностью, зависящей от условий эксплуатации.

### ● Предупреждение коррозии

#### ■ Подбор материала

Для любой системы LM требуется материал, соответствующий условиям эксплуатации. При необходимости наличия антикоррозионных свойств возможно использование в некоторых системах LM мартенситной нержавеющей стали.

(Возможно использование мартенситной нержавеющей стали для направляющих LM модели SSR, SHW, SRS, HSR, SR, HRW, RSR и HR.)

В серию HSR входит модель HSR-M2, LM направляющая с высокой коррозионной устойчивостью, выполненная из аустенитной нержавеющей стали, которая обладает высоким антикоррозионным эффектом. Дополнительные сведения см. на **A1-370**.

#### ■ Обработка поверхности

Поверхности направляющих и валов систем LM могут обрабатываться для придания антикоррозионных свойств или улучшения внешнего вида.

Компания ТНК предлагает обработку ТНК-АР, являющуюся оптимальной обработкой поверхности для систем LM.

Имеется три вида обработки ТНК-АР: АР-НС, АР-С, АР-СФ. (см. **B0-20**.)

### ● Защита от загрязнения

Попадание загрязнений в систему LM приводит к чрезмерному износу и сокращению эксплуатационного ресурса, необходимо не допускать попадания посторонних частиц в систему. Поэтому, если известен источник возможных загрязнений, необходимо выбрать эффективное уплотнительное или пылезащитное устройство, которое соответствует условиям эксплуатации.

Компания ТНК предлагает устройства для защиты от загрязнения направляющих LM по номеру модели, такие как износоустойчивые торцевые уплотнения, изготовленные из специальной резины, а также боковые и внутренние уплотнения, повышающие противопылевую защиту.

Кроме того, для рабочих мест с неблагоприятными условиями эксплуатации имеются ламинированные контактные скребки LaCS и гофрозащита, подбираемая по номеру модели. Компания ТНК предлагает также специальные заглушки для крепежных отверстий направляющей LM, предупреждающие попадание стружки в отверстия рельса LM.

При необходимости в защите шарико-винтовой передачи от попадания стружки и влаги рекомендуется использование телескопического чехла, закрывающего всю систему, или гофрозащиты.

Сведения о комплектующих см. на **A1-462**.

## [Особые условия эксплуатации]

## Чистая комната

В условиях чистых комнат необходимо снизить пылевыделение от системы LM при недопущении использования антикоррозийного масла. Поэтому необходимо повысить стойкость к коррозии системы LM. Кроме того, в зависимости от степени чистоты может потребоваться пылесборник.

### Пылевыделение из системы LM

- Меры к предупреждению пылевыделения, обусловленного потерями консистентной смазки

#### Консистентная смазка AFE-CA и AFF

Используйте экологически чистую консистентную смазку, обеспечивающую слабое пылевыделение.

- Меры к предупреждению пылевыделения, обусловленного абразивным истиранием металла

#### Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором

Для обеспечения минимального пылевыделения используйте шариковую рельсовую направляющую LM с сепаратором, в которой отсутствует трение между шариками и обеспечивается слабое пылевыделение из-за абразивного истирания металла.

### Предупреждение коррозии

- Решение за счет подбора материала

#### Направляющая LM из нержавеющей стали

Для данной направляющей LM используется мартенситная нержавеющая сталь, обладающая стойкостью к коррозии.

#### Высокоустойчивая к коррозии направляющая LM

В рельсе данной направляющей LM используется аустенитная нержавеющая сталь, обладающая высокой стойкостью к коррозии.

- Решение за счет обработки поверхности

#### Обработка ТНК AP-HC, AP-C и AP-CF

Поверхность системы LM подвергается обработке, повышающей стойкость к коррозии.

Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором

Поддерживаемые модели

SHS SSR SVR/SVS  
SHW SRS SCR EPF

Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором

Поддерживаемые модели

SRG SRN SRW

Направляющая LM из нержавеющей стали

Поддерживаемые модели

SSR SHW SRS HSR SR  
HRW HR RSR

Направляющие LM для особых условий эксплуатации




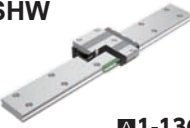
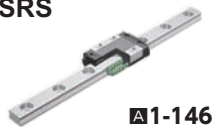




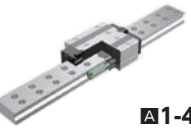











Поддерживаемые модели

Модель HSR-M2 с высокой стойкостью к коррозии  
Бессмазочная модель SR-MS

Обработка поверхности

Консистентная смазка



SHS  A1-92	SSR  A1-104	SVR/SVS  A1-116	SHW  A1-136
SRS  A1-146	SCR  A1-162	EPF  A1-170	
SRG  A1-396	SRN  A1-416	SRW  A1-426	
SSR  A1-104	SHW  A1-136	SRS  A1-146	HSR  A1-178
SR  A1-204	HRW  A1-236	HR  A1-256	RSR  A1-246
HSR-M2  A1-370	SR-MS  A1-384		
Покрытие THK AP-HC  B0-20			
Консистентная смазка AFE-CA  A24-12		Консистентная смазка THK AFF  A24-14	

## Вакуум

В условиях вакуума необходимы меры предупреждения газовой выделению из полимера и разложения смазки. Использовать антикоррозийное масло нельзя, поэтому необходимо подобрать состав с высокой стойкостью к коррозии.

### ■ Меры к предупреждению газовой выделению из полимера

#### Направляющая LM из нержавеющей стали

Торцевая пластина каретки LM изготовлена из нержавеющей стали для снижения газовой выделению (дорожка, по которой двигаются шарики, обычно выполнена из полимера).

### ■ Меры к предупреждению испарения смазки

#### Вакуумная консистентная смазка

При использовании универсальной консистентной смазки в условиях вакуума происходит испарение содержащегося в смазке масла с потерей смазкой своей смазывающей способности. Поэтому используйте вакуумную смазку на основе содержащего фторуглеводороды масла, обладающего низким давлением испарения.

### ■ Предупреждение коррозии

#### Направляющая LM из нержавеющей стали

В условиях вакуума используйте направляющую LM из нержавеющей стали, обладающей высокой стойкостью к коррозии.

#### Стойкая к высокой температуре направляющая LM

При прогнозировании высоких температур прокаливания используйте стойкую к высокой температуре направляющую LM, обладающую высокой устойчивостью к нагреву и коррозии.

### ■ Высокоустойчивая к коррозии направляющая LM

В рельсе данной направляющей LM используется аустенитная нержавеющая сталь, обладающая высокой стойкостью к коррозии.

## Без смазки

В системах, чувствительных к жидким смазкам, необходим другой способ смазывания без консистентной смазки или масла.

### ■ Сухое смазывающее средство

#### Dry Lubrication S-Compound Film

Dry Lubrication S-Compound Film – абсолютно сухое смазывающее средство, пригодное для использования при атмосферном давлении и в вакууме.

По сравнению с другими системами смазки обладает более высокой допустимой нагрузкой, устойчивостью к разложению и уплотняющей способностью.

Стойкая к высокой температуре направляющая LM



HSR-M1 SR-M1  
RSR-M1

Направляющие LM для особых условий эксплуатации



Модель HSR-M1V для вакуума от среднего до низкого  
Бессмазочная модель SR-MS

Высокоустойчивая к коррозии направляющая LM

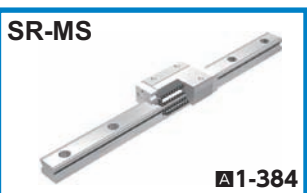
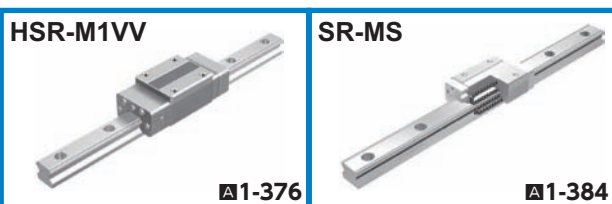
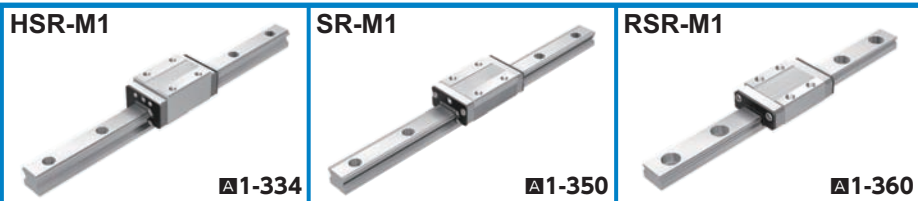
Направляющая LM из нержавеющей стали



HSR SR HRW HR RSR

Вакуумная консистентная смазка

Направляющая LM с сухой смазкой



## Предупреждение коррозии

Как и в случае с чистой комнатой, необходимо повысить стойкость к коррозии путем подбора материала и обработки поверхности.

### ■ Решение за счет подбора материала

#### Направляющая LM из нержавеющей стали

Для данной направляющей LM используется мартенситная нержавеющая сталь, обладающая стойкостью к коррозии.

#### Высокоустойчивая к коррозии направляющая LM

В рельсе данной направляющей LM используется аустенитная нержавеющая сталь, обладающая высокой стойкостью к коррозии.

### ■ Решение за счет покрытия поверхности

#### Обработка ТНК AP-НС, AP-С и AP-CF

Поверхность системы LM получает покрытие, повышающее стойкость к коррозии.

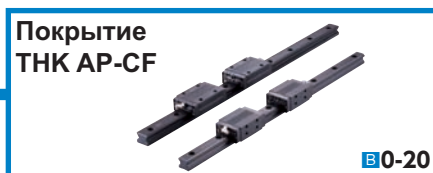
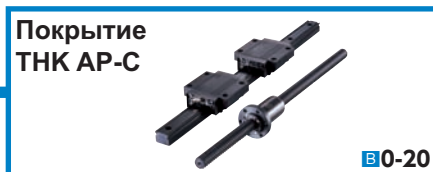
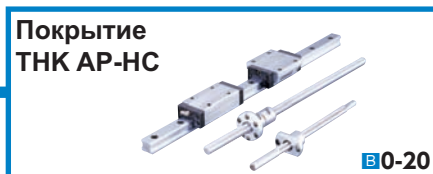
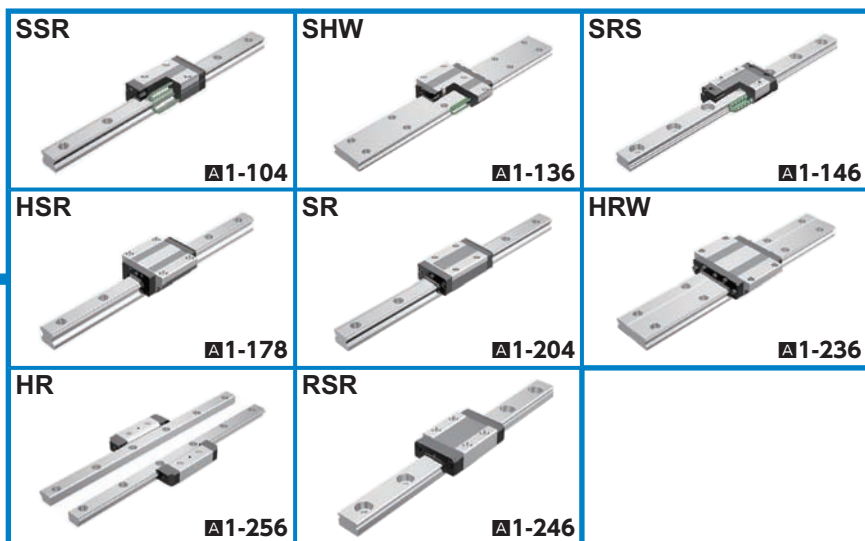
Направляющая LM  
из нержавеющей стали



SSR SHW SRS HSR SR  
HRW HR RSR

Высокоустойчивая к коррозии  
направляющая LM

Обработка поверхности



## Высокая скорость

В условиях эксплуатации на высоких скоростях требуется использование оптимального способа смазывания для снижения тепловыделения при движении с высокой скоростью и повышения удержания смазки.

### ■ Меры к снижению тепловыделения

#### Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором

При использовании шарикового сепаратора исключается трение между шариками и снижается тепловыделение. Кроме того, повышается удержание смазки, чем обеспечивается длительный эксплуатационный ресурс и возможность работы на высоких скоростях.

#### Консистентная смазка THK AFA, консистентная смазка AFJ

Снижает выделение тепла при движении с высокой скоростью и обладает исключительно высокой смазывающей способностью.

### ■ Решение за счет улучшения смазывания

#### Лубрикатор QZ

Непрерывное смазывание обеспечивает существенное увеличение интервалов пополнения смазки и планового технического обслуживания. Обеспечивается также подача к дорожке качения только требуемого количества смазки, что делает систему смазывания природосохраняющей, не загрязняющей окружающую среду.

Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором

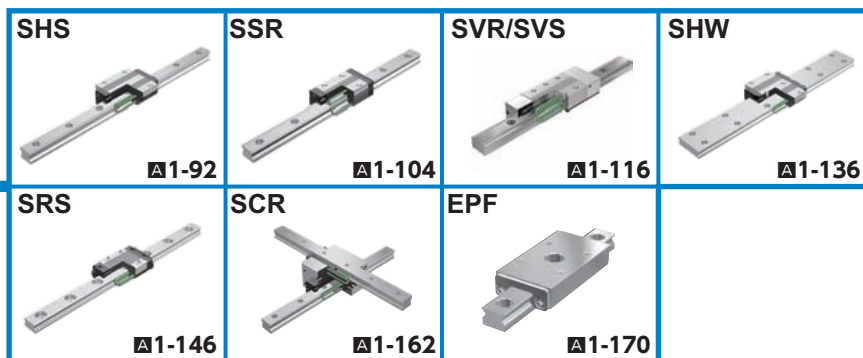
Поддерживаемые модели  
SHS SSR SVR/SVS  
SHW SRS SCR EPF

Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором

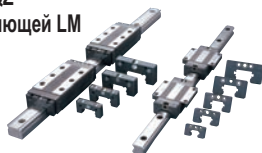
Поддерживаемые модели  
SRG SRN SRW

Лубрикатор QZ

Консистентная смазка



Лубрикатор QZ  
для направляющей LM



**A1-487**

Консистентная смазка THK AFA



**A24-7**

Консистентная смазка THK AFJ



**A24-20**

## Стойкость к высокой температуре

В условиях высоких температур возникают проблемы, связанные с обусловленным нагревом изменением размеров. Используйте стойкую к высокой температуре направляющую LM, обеспечивающую минимальные изменения размеров при нагреве. Используйте также высокотемпературную консистентную смазку.

### ■ Термостойкость

#### Стойкая к высокой температуре направляющая LM

Специальная термообработка, обеспечивающая стабильность размеров и минимальное изменение размеров при нагревании и охлаждении.

### ■ Консистентная смазка

**Высокотемпературная консистентная смазка**  
Используйте высокотемпературную консистентную смазку, обеспечивающую надлежащее сопротивление качения даже при повышенных температурах.

## Стойкая к высокой температуре направляющая LM



HSR-M1 SR-M1 RSR-M1  
HSR-M1VV

## Высокотемпературная консистентная смазка

## Низкотемпературная

При эксплуатации в условиях низких температур используйте систему LM с минимальным числом полимерных элементов и консистентную смазку, сводящую к минимуму перепады сопротивления качения даже при пониженных температурах.

### ■ Влияние низких температур на полимерные элементы

#### Направляющая LM из нержавеющей стали

Торцевая пластина каретки LM изготовлена из нержавеющей стали (возвратный канал каретки, по которому рециркулируют шарики, обычно выполнен из полимера).

### ■ Предупреждение коррозии

Покрытие поверхности системы LM для повышения стойкости к коррозии.

### ■ Консистентная смазка

Используйте консистентную смазку THK AFC, обеспечивающую надлежащее сопротивление качения в системе даже при пониженных температурах.

## Направляющая LM из нержавеющей стали



SSR SHW SRS HSR SR  
HRW HR RSR

## Покрытие поверхности

## Низкотемпературная консистентная смазка

## Движение с микроходом

Микроход вызывает разрыв масляной пленки с нарушением смазывания и преждевременным износом. В таких случаях подбирайте консистентную смазку, легко обеспечивающую образование прочной масляной пленки.

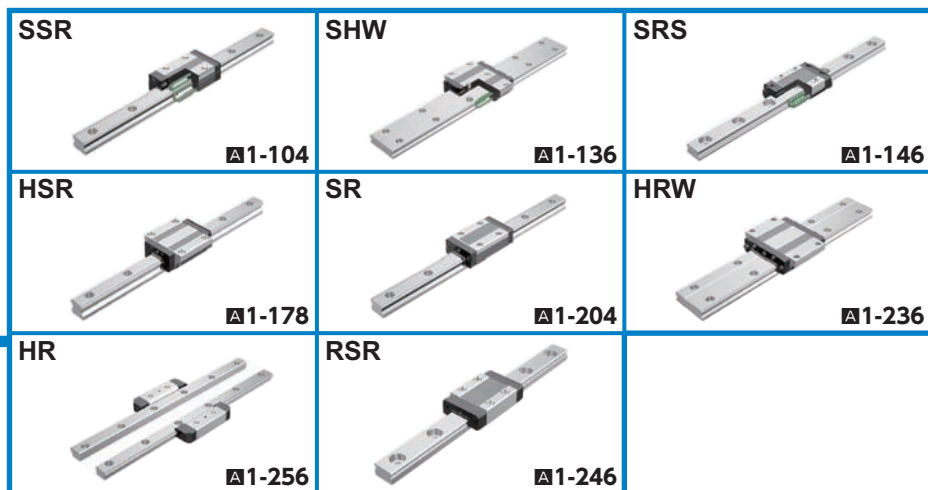
### ■ Консистентная смазка

#### Консистентная смазка THK AFC

Консистентная смазка AFC на карбамидной основе отличается прочностью масляной пленки и устойчивостью к разложению.

## Консистентная смазка





## Инородные частицы

При попадании инородных частиц в систему LM происходит усиленный износ и сокращается эксплуатационный ресурс. Поэтому необходимо предотвращать проникновение инородных частиц. Защита от загрязнения, способная эффективно удалять инородные частицы, особенно необходима в условиях эксплуатации в присутствии водорастворимой охлаждающей жидкости или инородных частиц, от которых не предохраняет телескопический чехол или гофрозащита.

### ■ Металлический скребок

Используется для удаления относительно крупных посторонних частиц, таких, как стружка, металлические брызги и песок, а также инородных частиц, приставших к рельсу LM.

### ■ Ламинированный контактный скребок LaCS

В отличие от металлического скребка здесь инородные частицы удаляются при контакте с рельсом LM. Поэтому обеспечивается высокая степень защиты от загрязнения мелкими инородными частицами, которые плохо поддаются удалению обычными металлическими скребками.

### ■ Лубризатор QZ

Лубризатор QZ – это система смазки, подающая требуемое количество смазки за счет плотного контакта обильно пропитанной маслом волокнистой сетки с дорожкой качения.

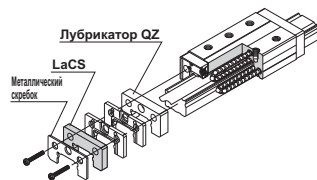
### ■ Специальная металлическая заглушка – заглушка GC для установочного отверстия рельса LM

Заглушка GC – это металлическая заглушка для установочного отверстия рельса LM (соответствует директивам RoHS). Предотвращает проникновение загрязнений и охлаждающей жидкости с верхней плоскости рельса LM (через установочное отверстие) при тяжелых условиях эксплуатации и существенно улучшает пылезащиту направляющей LM при использовании противопылевого уплотнения.

### ■ Защитная крышка

Защитная крышка сводит к минимуму проникновение загрязнений даже при тяжелых условиях эксплуатации в присутствии мелких частиц и жидкостей.

## Направляющая LM +Металлический скребок +Контактный скребок LaCS +Заглушка GC и т. д.



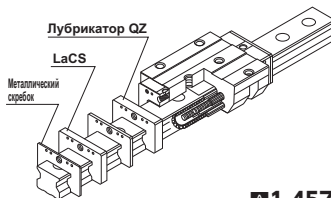
▲ 1-457



Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором  
SHS SSR SVR/SVS SHW SRS

Шариковая рельсовая направляющая LM без сепаратора  
HSR NR/NRS-X

## Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором +Металлический скребок +Контактный скребок LaCS +Заглушка GC и т. д.



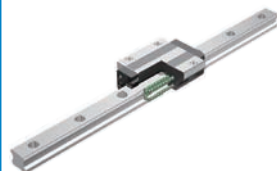
▲ 1-457



SRG

## Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором

SHS



A1-92

SSR



A1-104

SHW



A1-136

SRS



A1-146

SVR/SVS



Показана защитная крышка A1-116

## Шариковая рельсовая направляющая LM без сепаратора

HSR



A1-178

NR/NRS-X



A1-216

## Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором

SRG

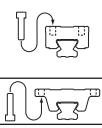
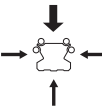



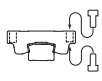
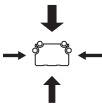
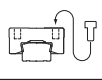
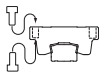
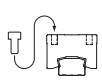


Оснащены защитной крышкой A1-396

# Подбор модели

## Модели направляющих LM


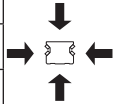





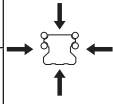

Компания ТНК предлагает широкий выбор моделей и размеров стандартных направляющих LM, что обеспечивает заказчикам возможность подбора оптимального изделия для любого вида использования. Конструкция каждой из моделей позволяет заказчику легко получить высокую точность работы без зазоров простым креплением изделия болтами на плоской основе. У нас имеется подтвержденный список успешного использования направляющих LM при очень интенсивных режимах эксплуатации.

Классификация		Модель		Таблица спецификаций	Схема воздействия нагрузки	Номинальная грузоподъемность (кН)		
						Номинальная динамическая грузоподъемность	Номинальная статическая грузоподъемность	
Модель для радиальной нагрузки	Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором		SSR-XW	▶ <b>М1-108</b>		14,7...64,6	16,5...71,6	
			SSR-XV	▶ <b>М1-110</b>		9,1...21,7	9,7...22,5	
			SSR-XTB	▶ <b>М1-112</b>		14,7...31,5	16,5...36,4	
	Шариковые рельсовые направляющие LM без сепаратора		SR-W	▶ <b>М1-210</b>		13,8...411	20,5...537	
			SR-M1W	▶ <b>М1-354</b>		13,8...60,4	20,5...81,8	
			SR-V	▶ <b>М1-210</b>		9,1...40,9	11,7...46,7	
			SR-M1V	▶ <b>М1-354</b>		9,1...40,9	11,7...46,7	
			SR-TB	▶ <b>М1-212</b>		13,8...136	20,5...179	
			SR-M1TB	▶ <b>М1-356</b>		13,8...60,4	20,5...81,8	
			SR-SB	▶ <b>М1-212</b>		9,1...40,9	11,7...46,7	
			SR-M1SB	▶ <b>М1-356</b>		9,1...40,9	11,7...46,7	
	Направляющие LM с сухой смазкой для особых условий эксплуатации		SR-MSV	▶ <b>М1-388</b>		—	—	
			SR-MSW	▶ <b>М1-388</b>		—	—	
	Шариковые рельсовые направляющие LM с сепаратором для станков. Конструкция высокой жесткости для сверхвысоких нагрузок		SVR-C	▶ <b>М1-126</b>			48...260	68...328
			SVR-LC	▶ <b>М1-126</b>			57...340	86...481
			SVR-R	▶ <b>М1-122</b>			48...260	68...328
			SVR-LR	▶ <b>М1-122</b>			57...340	86...481
			SVR-CH	▶ <b>М1-132</b>			90...177	115...238
			SVR-LCH	▶ <b>М1-132</b>			108...214	159...312
			SVR-RH	▶ <b>М1-130</b>			90...177	115...238
SVR-LRH			▶ <b>М1-130</b>	108...214	159...312			

Габариты (мм)		Особенности	Основное использование
Высота	Ширина		
24...48	34...70	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Слабое пылевыведение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Компактная конструкция с небольшой шириной, высокая устойчивость к радиальным нагрузкам</li> <li>Превосходная точность перемещения по плоскости</li> <li>Превосходная способность к сглаживанию установочных погрешностей</li> <li>Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Стоп плоскошлифовального станка</li> <li>Стоп заточного станка</li> <li>Электроэрозионный станок</li> <li>Сверлильный станок для печатных плат</li> <li>Оборудование для монтажа печатных плат</li> <li>Устройства высокоскоростной подачи</li> <li>Подвижные механизмы роботов</li> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Пятикоординатный фрезерный станок</li> <li>Конвейерная система</li> <li>Направляющая матрицы прессы</li> <li>Контрольное оборудование</li> <li>Испытательная машина</li> <li>Оборудование для пищевой промышленности</li> <li>Медицинское оборудование</li> <li>Трёхкоординатные измерительные машины</li> <li>Упаковочные машины</li> <li>Машина литья под давлением</li> <li>Деревообрабатывающий станок</li> <li>Столы для ультрапрецизионных станков</li> <li>Оборудование для изготовления полупроводников / жидкокристаллических панелей</li> </ul>
24...33	34...48		
24...33	52...73		
24...135	34...250	<ul style="list-style-type: none"> <li>Компактная конструкция с небольшой шириной, высокая устойчивость к радиальным нагрузкам</li> <li>Превосходная точность перемещения по плоскости</li> <li>Превосходная способность к сглаживанию установочных погрешностей</li> <li>Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> <li>Поставляется также модель M1 с максимальной рабочей температурой 150°C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оборудование для фотолитографии</li> <li>Установка для изготовления органических электролюминесцентных дисплеев</li> <li>Ионно-имплантационное оборудование</li> </ul>
24...48	34...70		
24...48	34...70		
24...48	34...70		
24...68	52...140		
24...48	52...100		
24...48	52...100		
24...48	52...100		
24...48	52...100		
24...28	34...42	<ul style="list-style-type: none"> <li>Минимальное выделение газов (водяного пара, органических веществ)</li> <li>Минимальное образование твердых частиц</li> <li>Возможность использования при высоких температурах (до 150°C)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оборудование для фотолитографии</li> <li>Установка для изготовления органических электролюминесцентных дисплеев</li> <li>Ионно-имплантационное оборудование</li> </ul>
24...28	34...42		
31...75	72...170	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Слабое пылевыведение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> <li>Компактная конструкция с небольшой шириной, высокая устойчивость к радиальным нагрузкам</li> <li>Высокая вибро- и ударопрочность благодаря повышенным характеристикам демпфирования</li> <li>Превосходная точность перемещения по плоскости</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Шлифовальный станок</li> <li>Пятикоординатный фрезерный станок</li> <li>Координатно-расточный станок</li> <li>Сверлильный станок</li> <li>Фрезерный станок с ЧПУ</li> <li>Горизонтально-фрезерный станок</li> <li>Станок для обработки пресс-форм</li> <li>Станок для обработки графита</li> <li>Электроэрозионный станок</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> </ul>
31...75	72...170		
31...75	50...126		
31...75	50...126		
31...75	50...126		
48...70	100...140	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Слабое пылевыведение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> <li>Высокая устойчивость к радиальным нагрузкам</li> <li>Высокая вибро- и ударопрочность благодаря повышенным характеристикам демпфирования</li> <li>Превосходная точность перемещения по плоскости</li> <li>Размеры почти совпадают с размерами шариковой рельсовой направляющей LM модели HSR без сепаратора; данный размер практически является международным эталоном.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Шлифовальный станок</li> <li>Пятикоординатный фрезерный станок</li> <li>Координатно-расточный станок</li> <li>Сверлильный станок</li> <li>Фрезерный станок с ЧПУ</li> <li>Горизонтально-фрезерный станок</li> <li>Станок для обработки пресс-форм</li> <li>Станок для обработки графита</li> <li>Электроэрозионный станок</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> </ul>
48...70	100...140		
55...80	70...100		
55...80	70...100		
55...80	70...100		

Классификация		Модель		Таблица спецификаций	Схема воздействия нагрузки	Номинальная грузоподъемность (кН)	
						Номинальная динамическая грузоподъемность	Номинальная статическая грузоподъемность
Модель для радиальной нагрузки	Шариковые рельсовые направляющие LM без сепаратора для станков Конструкция высокой жесткости для сверхвысоких нагрузок		NR-RX	▶ <b>Т1-222</b>		37,1...208,7	68,1...351,7
			NR-LRX	▶ <b>Т1-222</b>		45,4...268,9	90,8...505,5
			NR-CX	▶ <b>Т1-226</b>		37,1...208,7	68,1...351,7
			NR-LCX	▶ <b>Т1-226</b>		45,4...268,9	90,8...505,5
			NR-R	▶ <b>Т1-222</b>		271...479	610...1040
			NR-LR	▶ <b>Т1-222</b>		355...599	800...1300
			NR-A	▶ <b>Т1-230</b>		271...479	610...1040
			NR-LA	▶ <b>Т1-230</b>		355...599	800...1300
	NR-B	▶ <b>Т1-232</b>	271...479	610...1040			
NR-LB	▶ <b>Т1-232</b>	355...599	800...1300				
Для нагрузки в четырех направлениях	Шариковые рельсовые направляющие LM с сепаратором для станков Конструкция высокой жесткости для сверхвысоких нагрузок		SVS-R	▶ <b>Т1-124</b>		37...199	52...251
			SVS-LR	▶ <b>Т1-124</b>		44...261	66...368
			SVS-C	▶ <b>Т1-128</b>		37...199	52...251
			SVS-LC	▶ <b>Т1-128</b>		44...261	66...368
			SVS-RH	▶ <b>Т1-130</b>		69...136	88...182
			SVS-LRH	▶ <b>Т1-130</b>		83...164	122...239
		SVS-CH	▶ <b>Т1-132</b>	69...136		88...182	
		SVS-LCH	▶ <b>Т1-132</b>	83...164		122...239	
	Шариковые рельсовые направляющие LM без сепаратора для станков Конструкция высокой жесткости для сверхвысоких нагрузок		NRS-CX	▶ <b>Т1-228</b>		28,4...159,8	52,2...269,4
			NRS-LCX	▶ <b>Т1-228</b>		34,7...206	69,6...387,2
		NRS-RX	▶ <b>Т1-224</b>	28,4...159,8	52,2...269,4		
		NRS-LRX	▶ <b>Т1-224</b>	34,7...206	69,6...387,2		
Модель с расширенной нагрузкой во всех четырех направлениях		NRS-A	▶ <b>Т1-230</b>		212...376	431...737	
		NRS-LA	▶ <b>Т1-230</b>		278...470	566...920	
		NRS-B	▶ <b>Т1-232</b>		212...376	431...737	
		NRS-LB	▶ <b>Т1-232</b>		278...470	566...920	
		NRS-R	▶ <b>Т1-224</b>		212...376	431...737	
		NRS-LR	▶ <b>Т1-224</b>		278...470	566...920	

Габариты (мм)		Особенности	Основное использование
Высота	Ширина		
31...75	50...126	<ul style="list-style-type: none"> <li>Слабое пылевыведение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> <li>Компактная конструкция с небольшой шириной, высокая устойчивость к радиальным нагрузкам</li> <li>Высокая вибро- и ударопрочность благодаря повышенным характеристикам демпфирования</li> <li>Превосходная точность перемещения по плоскости</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Шлифовальный станок</li> <li>Пятикоординатный фрезерный станок</li> <li>Координатно-расточный станок</li> <li>Сверлильный станок</li> <li>Фрезерный станок с ЧПУ</li> <li>Горизонтально-фрезерный станок</li> <li>Станок для обработки пресс-форм</li> <li>Станок для обработки графита</li> <li>Электроэрозионный станок</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> </ul>
31...75	50...126		
31...75	72...170		
31...75	72...170		
83...105	145...200	<ul style="list-style-type: none"> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> <li>Высокая вибро- и ударопрочность благодаря повышенным характеристикам демпфирования</li> <li>Компактная конструкция с небольшой шириной, высокая устойчивость к радиальным нагрузкам</li> <li>Превосходная точность перемещения по плоскости</li> </ul>	
83...105	145...200		
83...105	195...260		
83...105	195...260		
83...105	195...260		
31...75	50...126	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Слабое пылевыведение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> <li>Компактный низкий профиль, для нагрузки в четырех направлениях</li> <li>Высокая вибро- и ударопрочность благодаря повышенным характеристикам демпфирования</li> </ul>	
31...75	50...126		
31...75	72...170		
31...75	72...170		
55...80	70...100		
55...80	70...100		
48...70	100...140		
48...70	100...140		
31...75	72...170	<ul style="list-style-type: none"> <li>Слабое пылевыведение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> <li>Компактный низкий профиль, для нагрузки в четырех направлениях</li> <li>Высокая вибро- и ударопрочность благодаря повышенным характеристикам демпфирования</li> </ul>	
31...75	72...170		
31...75	50...126		
31...75	50...126		
83...105	195...260		
83...105	195...260	<ul style="list-style-type: none"> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> <li>Высокая вибро- и ударопрочность благодаря повышенным характеристикам демпфирования</li> <li>Конструкция с компактным низким профилем, с равномерной нагрузкой во всех четырех направлениях</li> </ul>	
83...105	195...260		
83...105	195...260		
83...105	145...200		
83...105	145...200		
83...105	145...200		

Классификация		Модель		Таблица спецификаций	Схема воздействия нагрузки	Номинальная грузоподъемность (кН)	
						Номинальная динамическая грузоподъемность	Номинальная статическая грузоподъемность
Модель с равномерной нагрузкой во всех четырех направлениях	Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором — модели с конструкцией высокой жесткости для сверхвысоких нагрузок		SRG-A, C	► <b>Т1-402</b>		11,3...131	25,8...266
			SRG-LA, LC	► <b>Т1-402</b>		26,7...278	63,8...599
			SRG-R, V	► <b>Т1-408</b>		11,3...131	25,8...266
			SRG-LR, LV	► <b>Т1-408</b>		26,7...601	63,8...1170
			SRN-C	► <b>Т1-420</b>		59,1...131	119...266
			SRN-LC	► <b>Т1-420</b>		76...278	165...599
			SRN-R	► <b>Т1-422</b>		59,1...131	119...266
			SRN-LR	► <b>Т1-422</b>		76...278	165...599
		SRW-LR	► <b>Т1-430</b>	115...601	256...1170		
	Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором — модели с конструкцией высокой жесткости для высоких нагрузок		SHS-C	► <b>Т1-96</b>		14,2...205	24,2...320
			SHS-LC	► <b>Т1-96</b>		17,2...253	31,9...408
			SHS-V	► <b>Т1-98</b>		14,2...205	24,2...320
			SHS-LV	► <b>Т1-98</b>		17,2...253	31,9...408
			SHS-R	► <b>Т1-100</b>		14,2...128	24,2...197
SHS-LR			► <b>Т1-100</b>	36,8...161		64,7...259	



## Выбор модели

## Подбор модели


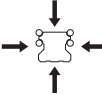

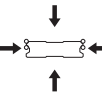


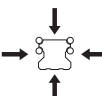
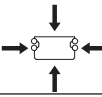

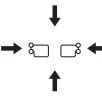

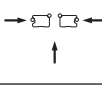
Габариты (мм)		Особенности	Основное использование
Высота	Ширина		
24...70	47...140	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавность перемещения благодаря исключению перекоса роликов</li> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Шлифовальный станок</li> <li>Пятикоординатный фрезерный станок</li> <li>Координатно-расточный станок</li> <li>Сверлильный станок</li> <li>Фрезерный станок с ЧПУ</li> </ul>
30...120	63...250		
24...80	34...100		
30...90	44...126		
44...63	100...140		
44...75	100...170		
44...63	70...100		
44...75	70...126	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавность перемещения благодаря исключению перекоса роликов</li> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> <li>Низкий центр тяжести и повышенная жесткость</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Горизонтально-фрезерный станок</li> <li>Станок для обработки пресс-форм</li> <li>Станок для обработки графита</li> <li>Электроэрозионный станок</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> </ul>
70...150	135...300		
24...90	47...170	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Слабое пылевыведение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Большие нагрузки, высокая жесткость</li> <li>Размеры почти совпадают с размерами шариковой рельсовой направляющей LM модели HSR без сепаратора; данный размер практически является международным эталоном.</li> <li>Превосходная способность к сглаживанию установочных погрешностей</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Оси координат XYZ крупных металлорежущих станков</li> <li>Система подачи головок шлифовальных станков</li> <li>Узлы, требующие большого момента и высокой точности</li> <li>Фрезерный станок с ЧПУ</li> <li>Горизонтально-фрезерный станок</li> <li>Пятикоординатный продольно-фрезерный станок</li> <li>Механизм подачи по оси Z электроэрозионного станка</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> <li>Автомобильный подъемник</li> <li>Оборудование для пищевой промышленности</li> <li>Испытательная машина</li> <li>Двери автомобилей</li> <li>Сверлильный станок для печатных плат</li> <li>Устройство автоматической смены инструмента</li> <li>Строительное оборудование</li> <li>Проходческий щит</li> <li>Оборудование для изготовления полупроводников / гидрокристаллических панелей</li> </ul>
24...90	47...170		
24...90	34...126		
24...90	34...126		
28...80	34...100		
28...80	34...100		

Классификация		Модель		Таблица спецификаций	Схема воздействия нагрузки	Номинальная грузоподъемность (кН)	
						Номинальная динамическая грузоподъемность	Номинальная статическая грузоподъемность
Модель с равномерной нагрузкой во всех четырех направлениях	Шариковая рельсовая направляющая LM без сепаратора — модели с конструкцией высокой жесткости для высоких нагрузок		HSR-A	▶ <b>А1-184</b>		10,9...304	15,7...355
			HSR-M1A	▶ <b>А1-340</b>		10,9...53,9	15,7...70,2
			HSR-LA	▶ <b>А1-184</b>		23,9...367	35,8...464
			HSR-M1LA	▶ <b>А1-340</b>		23,9...65	35,8...91,7
			HSR-CA	▶ <b>А1-194</b>		19,8...304	27,4...355
			HSR-HA	▶ <b>А1-194</b>		23,9...518	35,8...728
		HSR-B	▶ <b>А1-186</b>	10,9...304		15,7...355	
		HSR-M1B	▶ <b>А1-342</b>	10,9...53,9		15,7...70,2	
		HSR-LB	▶ <b>А1-186</b>	23,9...367		35,8...464	
		HSR-M1LB	▶ <b>А1-342</b>	23,9...65		35,8...91,7	
		HSR-CB	▶ <b>А1-196</b>	19,8...304		27,4...355	
		HSR-HB	▶ <b>А1-196</b>	23,9...518		35,8...728	
		HSR-R	▶ <b>А1-190</b>	1,08...304		2,16...355	
		HSR-M1R	▶ <b>А1-344</b>	10,9...53,9		15,7...70,2	
		HSR-LR	▶ <b>А1-190</b>	23,9...367		35,8...464	
		HSR-M1LR	▶ <b>А1-344</b>	23,9...65		35,8...91,7	
		HSR-HR	▶ <b>А1-198</b>	441...518		540...728	
		Направляющая LM для вакуума, от среднего до низкого	HSR-M1VV	▶ <b>А1-380</b>		10,9	15,7
	Шариковая рельсовая направляющая LM без сепаратора с боковым креплением		HSR-YR	▶ <b>А1-192</b>	10,9...195	15,7...228	
			HSR-M1YR	▶ <b>А1-346</b>	10,9...53,9	15,7...70,2	
	Шариковые рельсовые направляющие LM без сепаратора — специальные типы рельсов LM		JR-A	▶ <b>А1-308</b>		27,6...121	36,4...146
			JR-B	▶ <b>А1-308</b>		27,6...121	36,4...146
			JR-R	▶ <b>А1-308</b>		27,6...121	36,4...146


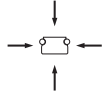
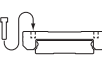

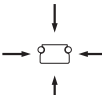
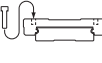
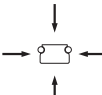


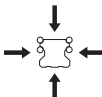
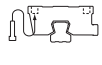
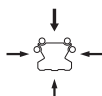
## Выбор модели

## Подбор модели

Габариты (мм)		Особенности	Основное использование		
Высота	Ширина				
24...110	47...215	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Большие нагрузки, высокая жесткость</li> <li>• Практически международный эталон размера</li> <li>• Превосходная способность к сплавлению установочных погрешностей</li> <li>• Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> <li>• Поставляется также модель M1 с максимальной рабочей температурой 150°C</li> <li>• Поставляется также модель M2, обладающая высокой коррозионной стойкостью (Номинальная динамическая грузоподъемность: 2,33...5,57 кН) (Номинальная статическая грузоподъемность: 2,03...5,16 кН)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обрабатывающий центр</li> <li>• Токарный станок с ЧПУ</li> <li>• Оси координат XYZ крупных металлорежущих станков</li> <li>• Система подачи головок шлифовальных станков</li> <li>• Узлы, требующие большого момента и высокой точности</li> <li>• Фрезерный станок с ЧПУ</li> <li>• Горизонтально-фрезерный станок</li> <li>• Пятикоординатный продольно-фрезерный станок</li> <li>• Механизм подачи по оси Z электроэрозионного станка</li> <li>• Электроэрозионный отрезной станок</li> <li>• Автомобильный подъемник</li> <li>• Оборудование для пищевой промышленности</li> <li>• Испытательная машина</li> <li>• Двери автомобилей</li> <li>• Сверлильный станок для печатных плат</li> <li>• Устройство автоматической смены инструмента</li> <li>• Строительное оборудование</li> <li>• Проходческий щит</li> <li>• Оборудование для изготовления полупроводников / жидкокристаллических панелей</li> </ul>		
24...48	47...100				
30...110	63...215				
30...48	63...100				
30...110	63...215				
30...145	63...350				
24...110	47...215				
24...48	47...100				
30...110	63...215				
30...48	63...100				
30...110	63...215				
30...145	63...350				
11...110	16...156			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Возможность использования в различных условиях эксплуатации при атмосферном давлении и в вакууме (<math>10^{-3}</math> Па)</li> <li>• Допускается наибольшая температура прокаливания 200°C</li> <li>* Если температура прокаливания превышает 100°C, необходимо перемножить номинальную грузоподъемность и температурный коэффициент.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Медицинское оборудование</li> <li>• Оборудование для изготовления полупроводников / жидкокристаллических панелей</li> </ul>
28	34				
28...90	33,5...124,5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Облегчается установка и снижается установочная высота при использовании двух направляющих (одна напротив другой), т. е. установочные отверстия расположены сбоку</li> <li>• Большие нагрузки, высокая жесткость</li> <li>• Превосходная способность к сплавлению установочных погрешностей</li> <li>• Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> <li>• Поставляется также модель M1 с максимальной рабочей температурой 150°C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поперечные рельсы станков с подвижным порталом</li> <li>• Механизм подачи по оси Z деревообрабатывающих станков</li> <li>• Механизм подачи по оси Z измерительных машин</li> <li>• Элементы один напротив другого</li> </ul>		
28...55	33,5...69,5				
61...114	70...140	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Центральная часть рельса LM имеет небольшую толщину, поэтому возможно сплаживание ошибки направляющей LM и обеспечение плавного перемещения даже при неполной параллельности двух осей</li> <li>• Профиль рельса LM обеспечивает ему высокую жесткость и позволяет использовать рельс как несущий элемент конструкции</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Автоматический склад</li> <li>• Гараж</li> <li>• Портальный робот</li> <li>• Подвижный рельс гибкой станочной системы</li> <li>• Лифт</li> <li>• Конвейерная система</li> <li>• Сварочная машина</li> <li>• Подъемник</li> <li>• Кран</li> <li>• Вилочный погрузчик</li> <li>• Машина для нанесения покрытий</li> <li>• Проходческий щит</li> <li>• Механизм регулировки платформы</li> </ul>		
61...114	70...140				
65...124	48...100				

Классификация		Модель		Таблица спецификаций	Схема воздействия нагрузки	Номинальная грузоподъемность (кН)		
						Номинальная динамическая грузоподъемность	Номинальная статическая грузоподъемность	
Модель с равномерной нагрузкой во всех четырех направлениях	Крестообразная шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором		SCR	▶ <b>Т1-166</b>		36,8...253	64,7...408	
			CSR	▶ <b>Т1-294</b>		10,9...100	15,7...135	
	Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором — широкая, с низким центром тяжести		SHW-CA	▶ <b>Т1-140</b>		4,31...70,2	5,66...91,4	
			SHW-CR, HR	▶ <b>Т1-142</b>		4,31...70,2	5,66...91,4	
	Шариковая рельсовая направляющая LM без сепаратора — широкая, с низким центром тяжести		HRW-CA	▶ <b>Т1-240</b>		5,53...80,3	9,1...109	
			HRW-CR, LRM	▶ <b>Т1-242</b>		3,29...62,4	7,16...86,3	
	Шариковая направляющая без сепаратора с линейными и дуговыми рельсами		HMG	▶ <b>Т1-324</b>		2,56...66,2	Линейная секция 4,23...66,7 Дуговая секция 0,44...36,2	
			Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором — с ограничением хода	EPF		▶ <b>Т1-174</b>		0,90...3,71
	Сменные части	Шариковая рельсовая направляющая LM без сепаратора — модель со съемными каретками		HR, HR-T	▶ <b>Т1-262</b>			2,82...226
				GSR-T	▶ <b>Т1-274</b>		8,42...37	9,77...39,1
Шариковые рельсовые направляющие LM без сепаратора — модель с рельсом с зубчатой рейкой			GSR-V	▶ <b>Т1-274</b>		6,51...15,5	6,77...15,2	
			GSR-R	▶ <b>Т1-282</b>		15,5...37	15,2...39,1	

Габариты (мм)		Особенности	Основное использование
Высота	Ширина		
70...180	88...226	<ul style="list-style-type: none"> <li>Компактность крестообразной конструкции обеспечивается цельной кареткой LM и двумя взаимно перпендикулярными рельсами</li> <li>Конструкция позволяет обойти без обоймы, поэтому возможна компактная компоновка станка и снижение его веса</li> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Слабое пылевыделение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Низкий центр тяжести, прецизионный двух-координатный стол</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Оптический измерительный прибор</li> <li>Автоматический токарный станок</li> <li>Контрольное оборудование</li> <li>Робот, работающий в декартовой системе координат</li> <li>Установка для монтажа кристаллов</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> <li>Полый стол</li> <li>Установка сборки печатных плат</li> <li>Стол механического станка</li> <li>Электроэрозионный станок</li> <li>Механизм подачи по осям X и Y горизонтального обрабатывающего центра</li> </ul>
47...118	38,8...129,8	<ul style="list-style-type: none"> <li>Компактность крестообразной конструкции обеспечивается цельной кареткой LM и двумя взаимно перпендикулярными рельсами</li> <li>Конструкция позволяет обойти без обоймы, поэтому возможна компактная компоновка станка и снижение его веса</li> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Слабое пылевыделение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Механизм подачи по оси Z сверлильного станка для печатных плат</li> <li>Механизм подачи по оси Z небольшого электроэрозионного станка</li> <li>Загрузочный робот</li> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Манипулятор</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> <li>Устройство автоматической смены инструмента</li> <li>Оборудование для изготовления полупроводников / жидкокристаллических панелей</li> <li>Измерительный прибор</li> <li>Установка для транспортировки полупроводниковых пластин</li> <li>Строительное оборудование</li> <li>Железнодорожный транспорт</li> </ul>
12...50	40...162	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Слабое пылевыделение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Широкая пространствосберегающая конструкция с низким центром тяжести</li> <li>Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Равномерность нагрузки во всех четырех направлениях, малая толщина, высокая жесткость</li> <li>Широкая пространствосберегающая конструкция с низким центром тяжести</li> <li>Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> <li>Крупногабаритное поворотное основание</li> <li>Вагон подвесной рельсовой дороги</li> <li>Токосъемник</li> <li>Управляющее устройство</li> <li>Оптическая измерительная машина</li> <li>Заточной станок</li> <li>Рентгеновский аппарат</li> <li>Компьютерный томограф</li> <li>Медицинское оборудование</li> <li>Механизм регулировки платформы</li> <li>Автомобильный подъемник</li> <li>Парковый аттракцион</li> <li>Поворотный стол</li> <li>Устройство смены инструмента</li> </ul>
12...50	30...130	<ul style="list-style-type: none"> <li>Равномерность нагрузки во всех четырех направлениях, малая толщина, высокая жесткость</li> <li>Широкая пространствосберегающая конструкция с низким центром тяжести</li> <li>Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оборудование для изготовления полупроводников</li> <li>Медицинское оборудование</li> <li>Контрольное оборудование</li> <li>Промышленное оборудование</li> </ul>
17...60	60...200	<ul style="list-style-type: none"> <li>Равномерность нагрузки во всех четырех направлениях, малая толщина, высокая жесткость</li> <li>Широкая пространствосберегающая конструкция с низким центром тяжести</li> <li>Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Меняемый инструмент</li> <li>Прецизионный стол</li> <li>Механизм подачи по осям X, Z токарного станка с ЧПУ</li> <li>Сборочный робот</li> <li>Конвейерная система</li> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> <li>Устройство смены инструмента</li> <li>Деревообрабатывающий станок</li> </ul>
12...50	30...130	<ul style="list-style-type: none"> <li>Равномерность нагрузки во всех четырех направлениях, малая толщина, высокая жесткость</li> <li>Широкая пространствосберегающая конструкция с низким центром тяжести</li> <li>Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Промышленный робот</li> <li>Конвейерные системы различной конструкции</li> <li>Автоматический склад</li> <li>Устройство подачи поддонов</li> <li>Устройство автоматической смены инструмента</li> <li>Устройство для закрытия дверей</li> <li>Направляющая с возможностью установки на алюминиевую базу</li> <li>Сварочная машина</li> <li>Машина для нанесения покрытий</li> <li>Автомоечная машина</li> </ul>
24...90	47...170	<ul style="list-style-type: none"> <li>Широкие возможности конструирования</li> <li>Снижение затрат упрощением конструкции</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Меняемый инструмент</li> <li>Прецизионный стол</li> <li>Механизм подачи по осям X, Z токарного станка с ЧПУ</li> <li>Сборочный робот</li> <li>Конвейерная система</li> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> <li>Устройство смены инструмента</li> <li>Деревообрабатывающий станок</li> </ul>
8...16	17...32	<ul style="list-style-type: none"> <li>Эффект присутствия шариков с сепаратором</li> <li>Плавность движения с минимальной неравномерностью</li> <li>Четырехпазная конструкция с компактным корпусом</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Меняемый инструмент</li> <li>Прецизионный стол</li> <li>Механизм подачи по осям X, Z токарного станка с ЧПУ</li> <li>Сборочный робот</li> <li>Конвейерная система</li> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> <li>Устройство смены инструмента</li> <li>Деревообрабатывающий станок</li> </ul>
8,5...60	18...125	<ul style="list-style-type: none"> <li>Низкопрофильная пространствосберегающая конструкция с повышенной жесткостью</li> <li>Взаимозаменяемость с перерисованными направляющими</li> <li>Регулируемый предварительный натяг</li> <li>Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Меняемый инструмент</li> <li>Прецизионный стол</li> <li>Механизм подачи по осям X, Z токарного станка с ЧПУ</li> <li>Сборочный робот</li> <li>Конвейерная система</li> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> <li>Устройство смены инструмента</li> <li>Деревообрабатывающий станок</li> </ul>
20...38	32...68	<ul style="list-style-type: none"> <li>Каретка LM и рельс LM являются сменными</li> <li>Регулируемый предварительный натяг</li> <li>Способность к сглаживанию погрешностей вертикальности и горизонтальности для обеспечения параллельности</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Промышленный робот</li> <li>Конвейерные системы различной конструкции</li> <li>Автоматический склад</li> <li>Устройство подачи поддонов</li> <li>Устройство автоматической смены инструмента</li> <li>Устройство для закрытия дверей</li> <li>Направляющая с возможностью установки на алюминиевую базу</li> <li>Сварочная машина</li> <li>Машина для нанесения покрытий</li> <li>Автомоечная машина</li> </ul>
20...30	32...50	<ul style="list-style-type: none"> <li>Каретка LM и рельс LM являются сменными</li> <li>Регулируемый предварительный натяг</li> <li>Способность к сглаживанию погрешностей вертикальности и горизонтальности для обеспечения параллельности</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Промышленный робот</li> <li>Конвейерные системы различной конструкции</li> <li>Автоматический склад</li> <li>Устройство подачи поддонов</li> <li>Устройство автоматической смены инструмента</li> <li>Устройство для закрытия дверей</li> <li>Направляющая с возможностью установки на алюминиевую базу</li> <li>Сварочная машина</li> <li>Машина для нанесения покрытий</li> <li>Автомоечная машина</li> </ul>
30...38	59,91...80,18	<ul style="list-style-type: none"> <li>Конструкция рельса LM с зубчатой рейкой исключает необходимость в установочных и регулировочных работах</li> <li>Конструкция рельса LM с зубчатой рейкой обеспечивает также экономию пространства</li> <li>Имеются направляющие большой длины</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Промышленный робот</li> <li>Конвейерные системы различной конструкции</li> <li>Автоматический склад</li> <li>Устройство подачи поддонов</li> <li>Устройство автоматической смены инструмента</li> <li>Устройство для закрытия дверей</li> <li>Направляющая с возможностью установки на алюминиевую базу</li> <li>Сварочная машина</li> <li>Машина для нанесения покрытий</li> <li>Автомоечная машина</li> </ul>

Классификация		Модель		Таблица спецификаций	Схема воздействия нагрузки	Номинальная грузоподъемность (кН)	
						Номинальная динамическая грузоподъемность	Номинальная статическая грузоподъемность
Миниатюрные модели	Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором		SRS-S	▶ <b>Т1-152</b>		1,09...4,5	0,964...3,39
			SRS-M			0,439...16,5	0,468...20,2
			SRS-N			0,515...9,71	0,586...8,55
			SRS-WS	▶ <b>Т1-156</b>		1,38...6,64	1,35...5,94
			SRS-WM			0,584...9,12	0,703...8,55
			SRS-WN			0,746...12,4	0,996...12,1
	Шариковые рельсовые направляющие LM без сепаратора		RSR-M	▶ <b>Т1-252</b>		0,18...8,82	0,27...12,7
			RSR-M1V	▶ <b>Т1-364</b>		1,47...8,82	2,25...12,7
			RSR-N	▶ <b>Т1-252</b>		0,3...14,2	0,44...20,6
			RSR-M1N	▶ <b>Т1-364</b>		2,6...14,2	3,96...20,6
	Шариковая рельсовая направляющая LM без сепаратора — широкие модели		RSR-WM/WV	▶ <b>Т1-252</b>		0,25...6,66	0,47...9,8
			RSR-M1WV	▶ <b>Т1-366</b>		2,45...6,66	3,92...9,8
			RSR-WN	▶ <b>Т1-252</b>		0,39...9,91	0,75...14,9
			RSR-M1WN	▶ <b>Т1-366</b>		3,52...9,91	5,37...14,9
	Шариковая рельсовая направляющая LM без сепаратора — модель крестообразной конструкции		MX	▶ <b>Т1-300</b>		0,59...2,04	1,1...3,21
	Модели с дуговыми рельсами	Шариковые рельсовые направляющие LM без сепаратора		HCR	▶ <b>Т1-316</b>		4,7...141
Самовыравнивающиеся модели	Шариковые рельсовые направляющие LM без сепаратора		NSR-TBC	▶ <b>Т1-330</b>		9,41...90,8	18,6...152

Габариты (мм)		Особенности	Основное использование
Высота	Ширина		
8...16	17...32	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Слабое пылевыведение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> <li>Небольшой вес и компактность</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Установка для изготовления стандартных / больших интегральных схем</li> <li>Привод жесткого диска</li> <li>Подвижный узел автоматического архива</li> <li>Установка для транспортировки полупроводниковых пластин</li> <li>Стол для сборки печатных плат</li> <li>Медицинское оборудование</li> <li>Полупроводниковые элементы электронного микроскопа</li> <li>Платформа оптического устройства</li> <li>Шаговый привод</li> <li>Графопостроитель</li> <li>Механизм подачи установки для пайки интегральных схем</li> <li>Контрольное оборудование</li> </ul>
6...25	17...48		
6...16	12...32		
9...16	25...60		
6,5...16	17...60		
4...25	8...46	<ul style="list-style-type: none"> <li>Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> <li>Предлагается также базовая удлиненная модель с увеличенной нагрузочной способностью</li> <li>Поставляется также модель M1 с максимальной рабочей температурой 150°C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Установка для изготовления стандартных / больших интегральных схем</li> <li>Привод жесткого диска</li> <li>Подвижный узел автоматического архива</li> <li>Установка для транспортировки полупроводниковых пластин</li> <li>Стол для сборки печатных плат</li> <li>Медицинское оборудование</li> <li>Полупроводниковые элементы электронного микроскопа</li> <li>Платформа оптического устройства</li> <li>Шаговый привод</li> <li>Графопостроитель</li> <li>Механизм подачи установки для пайки интегральных схем</li> <li>Контрольное оборудование</li> </ul>
10...25	20...46		
4...25	8...46		
10...25	20...46		
4,5...16	12...60		
12...16	30...60		
4,5...16	12...60		
12...16	30...60		
10...14,5	15,2...30,2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Компактность крестообразной конструкции обеспечивается цельной кареткой LM и двумя взаимно перпендикулярными рельсами</li> <li>Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Установка для изготовления стандартных / больших интегральных схем</li> <li>Контрольное оборудование</li> <li>Подвижный узел автоматического архива</li> <li>Установка для транспортировки полупроводниковых пластин</li> <li>Механизм подачи установки для пайки интегральных схем</li> <li>Стол для сборки печатных плат</li> <li>Медицинское оборудование</li> <li>Полупроводниковые элементы электронного микроскопа</li> <li>Платформа оптического устройства</li> </ul>
18...90	39...170	<ul style="list-style-type: none"> <li>Направляющая для криволинейного перемещения с равномерной нагрузкой во всех четырех направлениях</li> <li>Высокоточное криволинейное перемещение без люфта</li> <li>Эффективная конструкция с кареткой, помещенной в точку приложения нагрузки</li> <li>Легко обеспечивается криволинейное перемещение на большие расстояния</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Крупноразмерное поворотное основание</li> <li>Вагон подвесной рельсовой дороги</li> <li>Токосъемник</li> <li>Управляющее устройство</li> <li>Оптическая измерительная машина</li> <li>Заточной станок</li> <li>Рентгеновский аппарат</li> <li>Компьютерный томограф</li> <li>Медицинское оборудование</li> <li>Механизм регулировки платформы</li> <li>Автомобильный подъемник</li> <li>Парковый аттракцион</li> <li>Поворотный стол</li> <li>Устройство смены инструмента</li> </ul>
40...105	70...175	<ul style="list-style-type: none"> <li>Возможность установки на неровных поверхностях благодаря способности к самовывравниванию на посадочной поверхности</li> <li>Регулируемый предварительный натяг</li> <li>Возможность установки на листе черного металла</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Механизм подачи по осям X и Y обычного промышленного оборудования</li> <li>Конвейерные системы различной конструкции</li> <li>Автоматический склад</li> <li>Устройство подачи поддонов</li> <li>Автоматическая машина для нанесения покрытий</li> <li>Различные сварочные машины</li> </ul>

## Вычисление прикладываемой нагрузки

Направляющая LM способна принимать нагрузки и моменты во всех направлениях, возникающих в зависимости от установочного положения, точности выравнивания, положения центра тяжести перемещаемого объекта, положения точки приложения тяги и сопротивления резанию.

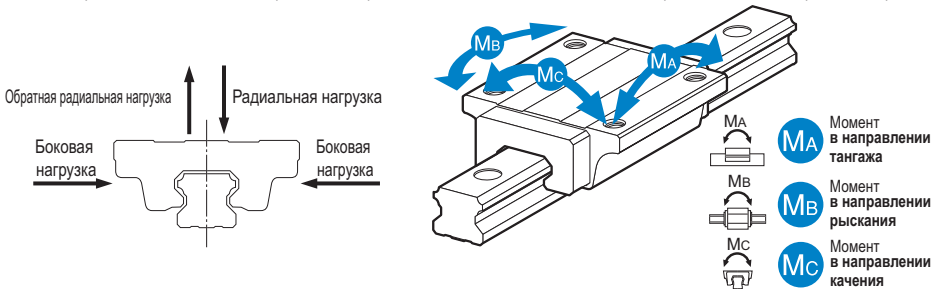


Рис.1 Направления нагрузок, прикладываемых к направляющей LM

## Вычисление приложенной нагрузки

### [Использование по одной оси]

#### ● Эквивалентные моменты

При ограниченном пространстве для установки направляющей LM иногда приходится ограничиваться только одной кареткой LM или двумя плотно близко расположенными каретками. Нагрузка при такой компоновке распределяется неравномерно, что вызывает местное повышение нагрузки на отдельные участки (например, на оба конца), как показано на Рис.2. При постоянном использовании в таких условиях возможно расслоение на этих участках и сокращение эксплуатационного ресурса. Для таких условий вычислите фактическую нагрузку перемножением значения момента на одно из значений коэффициента приведенного момента из таблиц Таблица1...Таблица6.

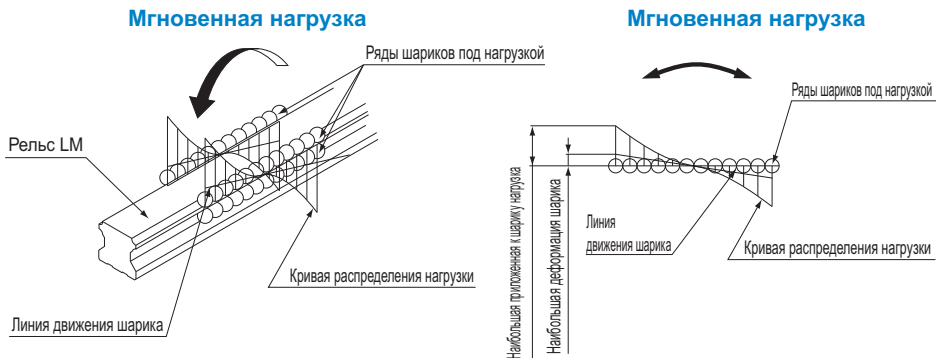


Рис.2 Нагрузка на шар при приложении момента

Ниже приведено уравнение эквивалентной нагрузки, применимое при воздействии момента на направляющую LM.

$$P = K \cdot M$$

P : эквивалентная нагрузка на направляющую LM (Н)

K : коэффициент приведенного момента

M : момент приложенных сил (Н-мм)



### ● Эквивалентный фактор для момента

Расчетная нагрузка эквивалентна допустимому моменту, поэтому для получения коэффициента приведенных моментов  $M_A$ ,  $M_B$  и  $M_C$  нагрузки, приложенной к каждой каретке, необходимо разделить расчетную нагрузку в соответствующих направлениях.

Однако расчетная нагрузка для каждого из четырех направлений различна для кареток без равномерной нагрузки во всех четырех направлениях. Поэтому и значения коэффициента приведения для моментов  $M_A$  и  $M_C$  также различаются в зависимости от направления – радиального или обратного радиального.

### ■ Коэффициенты приведенного момента $M_A$



Рис.3 Коэффициенты приведенного момента  $M_A$

Коэффициенты приведенного момента  $M_A$

Коэффициент приведенного момента в радиальном направлении	$K_{AR} = \frac{C_0}{M_A}$
Коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении	$K_{AL} = \frac{C_{0L}}{M_A}$

$$\frac{C_0}{K_{AR} \cdot M_A} = \frac{C_{0L}}{K_{AL} \cdot M_A} = 1$$

### ■ Коэффициенты приведенного момента $M_B$

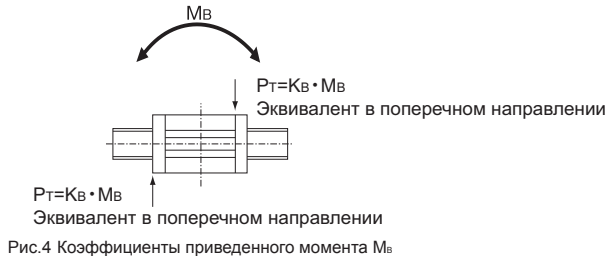


Рис.4 Коэффициенты приведенного момента  $M_B$

Коэффициенты приведенного момента  $M_B$

Коэффициент приведенного момента в поперечном направлении	$K_B = \frac{C_{0T}}{M_B}$
---	----------------------------

$$\frac{C_{0T}}{K_B \cdot M_B} = 1$$

## ■ Коэффициенты приведенного момента $M_c$

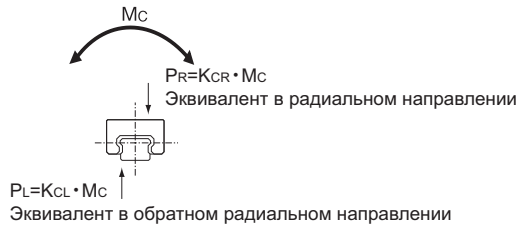


Рис.5 Коэффициенты приведенного момента  $M_c$

Коэффициенты приведенного момента  $M_c$

Коэффициент приведенного момента  
в радиальном направлении  $K_{CR} = \frac{C_0}{M_c}$

Коэффициент приведенного момента  
в обратном радиальном направлении  $K_{CL} = \frac{C_{0L}}{M_c}$

$$\frac{C_0}{K_{CR} \cdot M_c} = \frac{C_{0L}}{K_{CL} \cdot M_c} = 1$$

$C_0$  : номинальная статическая грузоподъемность (радиальное направление) (Н)

$C_{0L}$  : номинальная статическая грузоподъемность (обратное радиальное направление) (Н)

$C_{0T}$  : номинальная статическая грузоподъемность (поперечное направление) (Н)

$P_R$  : вычисленная нагрузка (радиальное направление) (Н)

$P_L$  : вычисленная нагрузка (обратное радиальное направление) (Н)

$P_T$  : вычисленная нагрузка (поперечное направление) (Н)

Таблица 1 Коэффициенты приведенного момента (модели SHS, SSR, SVR, SVS, SHW и SRS)

Номер модели	Коэффициент приведенного момента								
	K <sub>AR1</sub>	K <sub>AL1</sub>	K <sub>AR2</sub>	K <sub>AL2</sub>	K <sub>B1</sub>	K <sub>B2</sub>	K <sub>CR</sub>	K <sub>CL</sub>	
SHS	15	$1,38 \times 10^{-1}$		$2,69 \times 10^{-2}$		$1,38 \times 10^{-1}$	$2,69 \times 10^{-2}$	$1,50 \times 10^{-1}$	
	15L	$1,07 \times 10^{-1}$		$2,22 \times 10^{-2}$		$1,07 \times 10^{-1}$	$2,22 \times 10^{-2}$	$1,50 \times 10^{-1}$	
	20	$1,15 \times 10^{-1}$		$2,18 \times 10^{-2}$		$1,15 \times 10^{-1}$	$2,18 \times 10^{-2}$	$1,06 \times 10^{-1}$	
	20L	$8,85 \times 10^{-2}$		$1,79 \times 10^{-2}$		$8,85 \times 10^{-2}$	$1,79 \times 10^{-2}$	$1,06 \times 10^{-1}$	
	25	$9,25 \times 10^{-2}$		$1,90 \times 10^{-2}$		$9,25 \times 10^{-2}$	$1,90 \times 10^{-2}$	$9,29 \times 10^{-2}$	
	25L	$7,62 \times 10^{-2}$		$1,62 \times 10^{-2}$		$7,62 \times 10^{-2}$	$1,62 \times 10^{-2}$	$9,29 \times 10^{-2}$	
	30	$8,47 \times 10^{-2}$		$1,63 \times 10^{-2}$		$8,47 \times 10^{-2}$	$1,63 \times 10^{-2}$	$7,69 \times 10^{-2}$	
	30L	$6,52 \times 10^{-2}$		$1,34 \times 10^{-2}$		$6,52 \times 10^{-2}$	$1,34 \times 10^{-2}$	$7,69 \times 10^{-2}$	
	35	$6,95 \times 10^{-2}$		$1,43 \times 10^{-2}$		$6,95 \times 10^{-2}$	$1,43 \times 10^{-2}$	$6,29 \times 10^{-2}$	
	35L	$5,43 \times 10^{-2}$		$1,16 \times 10^{-2}$		$5,43 \times 10^{-2}$	$1,16 \times 10^{-2}$	$6,29 \times 10^{-2}$	
	45	$6,13 \times 10^{-2}$		$1,24 \times 10^{-2}$		$6,13 \times 10^{-2}$	$1,24 \times 10^{-2}$	$4,69 \times 10^{-2}$	
	45L	$4,79 \times 10^{-2}$		$1,02 \times 10^{-2}$		$4,79 \times 10^{-2}$	$1,02 \times 10^{-2}$	$4,69 \times 10^{-2}$	
	55	$4,97 \times 10^{-2}$		$1,02 \times 10^{-2}$		$4,97 \times 10^{-2}$	$1,02 \times 10^{-2}$	$4,02 \times 10^{-2}$	
	55L	$3,88 \times 10^{-2}$		$8,30 \times 10^{-3}$		$3,88 \times 10^{-2}$	$8,30 \times 10^{-3}$	$4,02 \times 10^{-2}$	
	65	$3,87 \times 10^{-2}$		$7,91 \times 10^{-3}$		$3,87 \times 10^{-2}$	$7,91 \times 10^{-3}$	$3,40 \times 10^{-2}$	
	65L	$3,06 \times 10^{-2}$		$6,51 \times 10^{-3}$		$3,06 \times 10^{-2}$	$6,51 \times 10^{-3}$	$3,40 \times 10^{-2}$	
SSR	15XW (TB)	$2,08 \times 10^{-1}$	$1,04 \times 10^{-1}$	$3,75 \times 10^{-2}$	$1,87 \times 10^{-2}$	$1,46 \times 10^{-1}$	$2,59 \times 10^{-2}$	$1,71 \times 10^{-1}$	$8,57 \times 10^{-2}$
	15XV	$3,19 \times 10^{-1}$	$1,60 \times 10^{-1}$	$5,03 \times 10^{-2}$	$2,51 \times 10^{-2}$	$2,20 \times 10^{-1}$	$3,41 \times 10^{-2}$	$1,71 \times 10^{-1}$	$8,57 \times 10^{-2}$
	20XW (TB)	$1,69 \times 10^{-1}$	$8,46 \times 10^{-2}$	$3,23 \times 10^{-2}$	$1,62 \times 10^{-2}$	$1,19 \times 10^{-1}$	$2,25 \times 10^{-2}$	$1,29 \times 10^{-1}$	$6,44 \times 10^{-2}$
	20XV	$2,75 \times 10^{-1}$	$1,37 \times 10^{-1}$	$4,28 \times 10^{-2}$	$2,14 \times 10^{-2}$	$1,89 \times 10^{-1}$	$2,89 \times 10^{-2}$	$1,29 \times 10^{-1}$	$6,44 \times 10^{-2}$
	25XW (TB)	$1,41 \times 10^{-1}$	$7,05 \times 10^{-2}$	$2,56 \times 10^{-2}$	$1,28 \times 10^{-2}$	$9,86 \times 10^{-2}$	$1,77 \times 10^{-2}$	$1,10 \times 10^{-1}$	$5,51 \times 10^{-2}$
	25XV	$2,15 \times 10^{-1}$	$1,08 \times 10^{-1}$	$3,40 \times 10^{-2}$	$1,70 \times 10^{-2}$	$1,48 \times 10^{-1}$	$2,31 \times 10^{-2}$	$1,10 \times 10^{-1}$	$5,51 \times 10^{-2}$
	30XW	$1,18 \times 10^{-1}$	$5,91 \times 10^{-2}$	$2,19 \times 10^{-2}$	$1,10 \times 10^{-2}$	$8,26 \times 10^{-2}$	$1,52 \times 10^{-2}$	$9,22 \times 10^{-2}$	$4,61 \times 10^{-2}$
35XW	$1,01 \times 10^{-1}$	$5,03 \times 10^{-2}$	$1,92 \times 10^{-2}$	$9,60 \times 10^{-3}$	$7,04 \times 10^{-2}$	$1,33 \times 10^{-2}$	$7,64 \times 10^{-2}$	$3,82 \times 10^{-2}$	
SVR	25	$1,13 \times 10^{-1}$	$7,28 \times 10^{-2}$	$2,25 \times 10^{-2}$	$1,45 \times 10^{-2}$	$7,14 \times 10^{-2}$	$1,43 \times 10^{-2}$	$9,59 \times 10^{-2}$	$6,17 \times 10^{-2}$
	25L	$9,14 \times 10^{-2}$	$5,88 \times 10^{-2}$	$1,85 \times 10^{-2}$	$1,19 \times 10^{-2}$	$5,80 \times 10^{-2}$	$1,17 \times 10^{-2}$	$9,59 \times 10^{-2}$	$6,17 \times 10^{-2}$
	30	$1,01 \times 10^{-1}$	$6,50 \times 10^{-2}$	$1,89 \times 10^{-2}$	$1,21 \times 10^{-2}$	$6,36 \times 10^{-2}$	$1,19 \times 10^{-2}$	$8,45 \times 10^{-2}$	$5,43 \times 10^{-2}$
	30L	$7,56 \times 10^{-2}$	$4,86 \times 10^{-2}$	$1,57 \times 10^{-2}$	$1,01 \times 10^{-2}$	$4,79 \times 10^{-2}$	$1,00 \times 10^{-2}$	$8,45 \times 10^{-2}$	$5,43 \times 10^{-2}$
	35	$9,19 \times 10^{-2}$	$5,91 \times 10^{-2}$	$1,68 \times 10^{-2}$	$1,08 \times 10^{-2}$	$5,77 \times 10^{-2}$	$1,06 \times 10^{-2}$	$7,08 \times 10^{-2}$	$4,55 \times 10^{-2}$
	35L	$6,80 \times 10^{-2}$	$4,37 \times 10^{-2}$	$1,39 \times 10^{-2}$	$8,97 \times 10^{-3}$	$4,31 \times 10^{-2}$	$8,86 \times 10^{-3}$	$7,08 \times 10^{-2}$	$4,55 \times 10^{-2}$
	45	$6,73 \times 10^{-2}$	$4,33 \times 10^{-2}$	$1,35 \times 10^{-2}$	$8,71 \times 10^{-3}$	$4,25 \times 10^{-2}$	$8,59 \times 10^{-3}$	$5,32 \times 10^{-2}$	$3,42 \times 10^{-2}$
	45L	$5,40 \times 10^{-2}$	$3,47 \times 10^{-2}$	$1,10 \times 10^{-2}$	$7,09 \times 10^{-3}$	$3,41 \times 10^{-2}$	$6,97 \times 10^{-3}$	$5,30 \times 10^{-2}$	$3,41 \times 10^{-2}$
	55	$5,89 \times 10^{-2}$	$3,79 \times 10^{-2}$	$1,14 \times 10^{-2}$	$7,35 \times 10^{-3}$	$3,72 \times 10^{-2}$	$7,24 \times 10^{-3}$	$4,63 \times 10^{-2}$	$2,98 \times 10^{-2}$
	55L	$4,55 \times 10^{-2}$	$2,92 \times 10^{-2}$	$9,45 \times 10^{-3}$	$6,08 \times 10^{-3}$	$2,89 \times 10^{-2}$	$6,02 \times 10^{-3}$	$4,63 \times 10^{-2}$	$2,98 \times 10^{-2}$
	65	$4,85 \times 10^{-2}$	$3,12 \times 10^{-2}$	$1,01 \times 10^{-2}$	$6,48 \times 10^{-3}$	$3,06 \times 10^{-2}$	$6,40 \times 10^{-3}$	$3,91 \times 10^{-2}$	$2,51 \times 10^{-2}$
65L	$3,58 \times 10^{-2}$	$2,30 \times 10^{-2}$	$7,73 \times 10^{-3}$	$4,97 \times 10^{-3}$	$2,28 \times 10^{-2}$	$4,93 \times 10^{-3}$	$3,91 \times 10^{-2}$	$2,51 \times 10^{-2}$	

Номер модели	Коэффициент приведенного момента								
	$K_{AR1}$	$K_{AL1}$	$K_{AR2}$	$K_{AL2}$	$K_{B1}$	$K_{B2}$	$K_{CR}$	$K_{CL}$	
SVS	25	$1,09 \times 10^{-1}$	$9,14 \times 10^{-2}$	$2,17 \times 10^{-2}$	$1,82 \times 10^{-2}$	$1,00 \times 10^{-1}$	$2,00 \times 10^{-2}$	$9,95 \times 10^{-2}$	$8,35 \times 10^{-2}$
	25L	$8,82 \times 10^{-2}$	$7,40 \times 10^{-2}$	$1,78 \times 10^{-2}$	$1,50 \times 10^{-2}$	$8,13 \times 10^{-2}$	$1,64 \times 10^{-2}$	$9,95 \times 10^{-2}$	$8,35 \times 10^{-2}$
	30	$9,71 \times 10^{-2}$	$8,15 \times 10^{-2}$	$1,82 \times 10^{-2}$	$1,52 \times 10^{-2}$	$8,95 \times 10^{-2}$	$1,67 \times 10^{-2}$	$8,78 \times 10^{-2}$	$7,37 \times 10^{-2}$
	30L	$7,29 \times 10^{-2}$	$6,11 \times 10^{-2}$	$1,51 \times 10^{-2}$	$1,27 \times 10^{-2}$	$6,72 \times 10^{-2}$	$1,39 \times 10^{-2}$	$8,78 \times 10^{-2}$	$7,37 \times 10^{-2}$
	35	$8,84 \times 10^{-2}$	$7,42 \times 10^{-2}$	$1,61 \times 10^{-2}$	$1,35 \times 10^{-2}$	$8,14 \times 10^{-2}$	$1,48 \times 10^{-2}$	$7,36 \times 10^{-2}$	$6,17 \times 10^{-2}$
	35L	$6,56 \times 10^{-2}$	$5,50 \times 10^{-2}$	$1,34 \times 10^{-2}$	$1,13 \times 10^{-2}$	$6,04 \times 10^{-2}$	$1,24 \times 10^{-2}$	$7,36 \times 10^{-2}$	$6,17 \times 10^{-2}$
	45	$6,48 \times 10^{-2}$	$5,44 \times 10^{-2}$	$1,30 \times 10^{-2}$	$1,09 \times 10^{-2}$	$5,98 \times 10^{-2}$	$1,20 \times 10^{-2}$	$5,45 \times 10^{-2}$	$4,57 \times 10^{-2}$
	45L	$5,22 \times 10^{-2}$	$4,38 \times 10^{-2}$	$1,07 \times 10^{-2}$	$8,94 \times 10^{-3}$	$4,81 \times 10^{-2}$	$9,81 \times 10^{-3}$	$5,44 \times 10^{-2}$	$4,56 \times 10^{-2}$
	55	$5,67 \times 10^{-2}$	$4,76 \times 10^{-2}$	$1,10 \times 10^{-2}$	$9,24 \times 10^{-3}$	$5,23 \times 10^{-2}$	$1,01 \times 10^{-2}$	$4,78 \times 10^{-2}$	$4,01 \times 10^{-2}$
	55L	$4,39 \times 10^{-2}$	$3,68 \times 10^{-2}$	$9,12 \times 10^{-3}$	$7,65 \times 10^{-3}$	$4,05 \times 10^{-2}$	$8,40 \times 10^{-3}$	$4,78 \times 10^{-2}$	$4,01 \times 10^{-2}$
	65	$4,67 \times 10^{-2}$	$3,92 \times 10^{-2}$	$9,72 \times 10^{-3}$	$8,15 \times 10^{-3}$	$4,30 \times 10^{-2}$	$8,95 \times 10^{-3}$	$4,04 \times 10^{-2}$	$3,39 \times 10^{-2}$
	65L	$3,46 \times 10^{-2}$	$2,90 \times 10^{-2}$	$7,46 \times 10^{-3}$	$6,26 \times 10^{-3}$	$3,19 \times 10^{-2}$	$6,88 \times 10^{-3}$	$4,04 \times 10^{-2}$	$3,39 \times 10^{-2}$
SHW	12	$2,48 \times 10^{-1}$		$4,69 \times 10^{-2}$		$2,48 \times 10^{-1}$	$4,69 \times 10^{-2}$	$1,40 \times 10^{-1}$	
	12HR	$1,70 \times 10^{-1}$		$3,52 \times 10^{-2}$		$1,70 \times 10^{-1}$	$3,52 \times 10^{-2}$	$1,40 \times 10^{-1}$	
	14	$1,92 \times 10^{-1}$		$3,80 \times 10^{-2}$		$1,92 \times 10^{-1}$	$3,80 \times 10^{-2}$	$9,93 \times 10^{-2}$	
	17	$1,72 \times 10^{-1}$		$3,41 \times 10^{-2}$		$1,72 \times 10^{-1}$	$3,41 \times 10^{-2}$	$6,21 \times 10^{-2}$	
	21	$1,59 \times 10^{-1}$		$2,95 \times 10^{-2}$		$1,59 \times 10^{-1}$	$2,95 \times 10^{-2}$	$5,57 \times 10^{-2}$	
	27	$1,21 \times 10^{-1}$		$2,39 \times 10^{-2}$		$1,21 \times 10^{-1}$	$2,39 \times 10^{-2}$	$4,99 \times 10^{-2}$	
	35	$8,15 \times 10^{-2}$		$1,64 \times 10^{-2}$		$8,15 \times 10^{-2}$	$1,64 \times 10^{-2}$	$3,02 \times 10^{-2}$	
50	$6,22 \times 10^{-2}$		$1,24 \times 10^{-2}$		$6,22 \times 10^{-2}$	$1,24 \times 10^{-2}$	$2,30 \times 10^{-2}$		
SRS	5M	$6,33 \times 10^{-1}$		$9,20 \times 10^{-2}$		$6,45 \times 10^{-1}$	$9,30 \times 10^{-2}$	$3,85 \times 10^{-1}$	
	5GM	$6,71 \times 10^{-1}$		$9,15 \times 10^{-2}$		$6,66 \times 10^{-1}$	$9,08 \times 10^{-2}$	$3,85 \times 10^{-1}$	
	5N	$5,23 \times 10^{-1}$		$7,87 \times 10^{-2}$		$5,32 \times 10^{-1}$	$7,99 \times 10^{-2}$	$3,86 \times 10^{-1}$	
	5GN	$5,25 \times 10^{-1}$		$7,97 \times 10^{-2}$		$5,33 \times 10^{-1}$	$8,12 \times 10^{-2}$	$3,84 \times 10^{-1}$	
	5WM	$4,48 \times 10^{-1}$		$7,30 \times 10^{-2}$		$4,56 \times 10^{-1}$	$7,40 \times 10^{-2}$	$1,96 \times 10^{-1}$	
	5WGM	$4,58 \times 10^{-1}$		$7,39 \times 10^{-2}$		$4,54 \times 10^{-1}$	$7,34 \times 10^{-2}$	$1,96 \times 10^{-1}$	
	5WN	$3,31 \times 10^{-1}$		$5,93 \times 10^{-2}$		$3,36 \times 10^{-1}$	$6,02 \times 10^{-2}$	$1,96 \times 10^{-1}$	
	5WGN	$3,31 \times 10^{-1}$		$5,97 \times 10^{-2}$		$3,35 \times 10^{-1}$	$6,05 \times 10^{-2}$	$1,96 \times 10^{-1}$	
	7S	$6,03 \times 10^{-1}$		$7,65 \times 10^{-2}$		$6,27 \times 10^{-1}$	$7,91 \times 10^{-2}$	$2,58 \times 10^{-1}$	
	7GS	$5,92 \times 10^{-1}$		$7,89 \times 10^{-2}$		$6,14 \times 10^{-1}$	$8,17 \times 10^{-2}$	$2,58 \times 10^{-1}$	
	7M	$4,19 \times 10^{-1}$		$6,76 \times 10^{-2}$		$4,18 \times 10^{-1}$	$6,94 \times 10^{-2}$	$2,58 \times 10^{-1}$	
	7GM	$4,27 \times 10^{-1}$		$6,04 \times 10^{-2}$		$4,43 \times 10^{-1}$	$6,23 \times 10^{-2}$	$2,34 \times 10^{-1}$	
	7N	$2,97 \times 10^{-1}$		$5,35 \times 10^{-2}$		$3,07 \times 10^{-1}$	$5,50 \times 10^{-2}$	$2,58 \times 10^{-1}$	
	7GN	$3,11 \times 10^{-1}$		$5,35 \times 10^{-2}$		$3,20 \times 10^{-1}$	$5,51 \times 10^{-2}$	$2,58 \times 10^{-1}$	
	7WS	$4,67 \times 10^{-1}$		$6,89 \times 10^{-2}$		$4,84 \times 10^{-1}$	$7,08 \times 10^{-2}$	$1,36 \times 10^{-1}$	
	7WGS	$5,23 \times 10^{-1}$		$6,75 \times 10^{-2}$		$5,43 \times 10^{-1}$	$6,95 \times 10^{-2}$	$1,36 \times 10^{-1}$	
	7WM	$3,01 \times 10^{-1}$		$5,32 \times 10^{-2}$		$3,00 \times 10^{-1}$	$5,46 \times 10^{-2}$	$1,36 \times 10^{-1}$	
7WGM	$2,83 \times 10^{-1}$		$4,87 \times 10^{-2}$		$2,93 \times 10^{-1}$	$5,02 \times 10^{-2}$	$1,24 \times 10^{-1}$		
7WN	$2,19 \times 10^{-1}$		$4,16 \times 10^{-2}$		$2,24 \times 10^{-1}$	$4,28 \times 10^{-2}$	$1,36 \times 10^{-1}$		
7WGN	$2,20 \times 10^{-1}$		$4,17 \times 10^{-2}$		$2,27 \times 10^{-1}$	$4,31 \times 10^{-2}$	$1,36 \times 10^{-1}$		

$K_{AR1}$  : коэффициент приведенного момента в радиальном направлении  $M_A$  при использовании одной каретки LM  
 $K_{AL1}$  : коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении  $M_A$  при использовании одной каретки LM  
 $K_{AR2}$  : коэффициент приведенного момента в радиальном направлении  $M_A$  при использовании двух близко расположенных кареток

$K_{AL2}$  : коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении  $M_A$  при использовании двух близко расположенных кареток  
 $K_{B1}$  : коэффициент приведенного момента  $M_B$  при использовании одной каретки LM  
 $K_{B2}$  : коэффициент приведенного момента  $M_B$  при использовании двух близко расположенных кареток  
 $K_{CR}$  : коэффициент приведенного момента в радиальном направлении  $M_C$   
 $K_{CL}$  : коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении  $M_C$

Таблица2 Коэффициенты приведенного момента (модели SRS, SCR, EPF и HSR)

Номер модели	Коэффициент приведенного момента							
	K <sub>AR1</sub>	K <sub>AL1</sub>	K <sub>AR2</sub>	K <sub>AL2</sub>	K <sub>B1</sub>	K <sub>B2</sub>	K <sub>CR</sub>	K <sub>CL</sub>
SRS	9XS	$4,86 \times 10^{-1}$	$6,89 \times 10^{-2}$	$5,04 \times 10^{-1}$	$7,11 \times 10^{-2}$	$2,17 \times 10^{-1}$		
	9XGS	$5,37 \times 10^{-1}$	$6,77 \times 10^{-2}$	$5,57 \times 10^{-1}$	$7,00 \times 10^{-2}$	$2,17 \times 10^{-1}$		
	9XM	$2,95 \times 10^{-1}$	$5,27 \times 10^{-2}$	$3,06 \times 10^{-1}$	$5,43 \times 10^{-2}$	$2,17 \times 10^{-1}$		
	9XGM	$3,10 \times 10^{-1}$	$5,28 \times 10^{-2}$	$3,19 \times 10^{-1}$	$5,44 \times 10^{-2}$	$2,17 \times 10^{-1}$		
	9XN	$2,13 \times 10^{-1}$	$4,12 \times 10^{-2}$	$2,19 \times 10^{-1}$	$4,23 \times 10^{-2}$	$2,17 \times 10^{-1}$		
	9XGN	$2,18 \times 10^{-1}$	$4,14 \times 10^{-2}$	$2,24 \times 10^{-1}$	$4,27 \times 10^{-2}$	$2,17 \times 10^{-1}$		
	9WS	$4,10 \times 10^{-1}$	$5,73 \times 10^{-2}$	$4,25 \times 10^{-1}$	$5,63 \times 10^{-2}$	$1,06 \times 10^{-1}$		
	9WGS	$4,16 \times 10^{-1}$	$5,80 \times 10^{-2}$	$4,30 \times 10^{-1}$	$5,98 \times 10^{-2}$	$1,06 \times 10^{-1}$		
	9WM	$2,37 \times 10^{-1}$	$4,25 \times 10^{-2}$	$2,44 \times 10^{-1}$	$4,37 \times 10^{-2}$	$1,06 \times 10^{-1}$		
	9WGM	$2,41 \times 10^{-1}$	$4,80 \times 10^{-2}$	$2,41 \times 10^{-1}$	$4,13 \times 10^{-2}$	$1,06 \times 10^{-1}$		
	9WN	$1,74 \times 10^{-1}$	$3,35 \times 10^{-2}$	$1,78 \times 10^{-1}$	$3,44 \times 10^{-2}$	$1,06 \times 10^{-1}$		
	9WGN	$1,75 \times 10^{-1}$	$3,38 \times 10^{-2}$	$1,73 \times 10^{-1}$	$3,32 \times 10^{-2}$	$1,06 \times 10^{-1}$		
	12S	$4,55 \times 10^{-1}$	$5,60 \times 10^{-2}$	$4,55 \times 10^{-1}$	$5,60 \times 10^{-2}$	$1,52 \times 10^{-1}$		
	12GS	$5,04 \times 10^{-1}$	$5,51 \times 10^{-2}$	$5,04 \times 10^{-1}$	$5,51 \times 10^{-2}$	$1,52 \times 10^{-1}$		
	12M	$2,94 \times 10^{-1}$	$4,50 \times 10^{-2}$	$2,93 \times 10^{-1}$	$4,50 \times 10^{-2}$	$1,53 \times 10^{-1}$		
	12GM	$2,93 \times 10^{-1}$	$4,49 \times 10^{-2}$	$2,94 \times 10^{-1}$	$4,49 \times 10^{-2}$	$1,53 \times 10^{-1}$		
	12N	$1,86 \times 10^{-1}$	$3,51 \times 10^{-2}$	$1,86 \times 10^{-1}$	$3,51 \times 10^{-2}$	$1,53 \times 10^{-1}$		
	12GN	$1,96 \times 10^{-1}$	$3,50 \times 10^{-2}$	$1,96 \times 10^{-1}$	$3,50 \times 10^{-2}$	$1,53 \times 10^{-1}$		
	12WS	$3,22 \times 10^{-1}$	$5,00 \times 10^{-2}$	$3,22 \times 10^{-1}$	$5,00 \times 10^{-2}$	$7,97 \times 10^{-2}$		
	12WGS	$3,32 \times 10^{-1}$	$5,07 \times 10^{-2}$	$3,32 \times 10^{-1}$	$5,07 \times 10^{-2}$	$7,97 \times 10^{-2}$		
	12WM	$2,00 \times 10^{-1}$	$3,69 \times 10^{-2}$	$2,00 \times 10^{-1}$	$3,69 \times 10^{-2}$	$7,97 \times 10^{-2}$		
	12WGM	$2,07 \times 10^{-1}$	$3,64 \times 10^{-2}$	$2,07 \times 10^{-1}$	$3,64 \times 10^{-2}$	$7,96 \times 10^{-2}$		
	12WN	$1,44 \times 10^{-1}$	$2,83 \times 10^{-2}$	$1,44 \times 10^{-1}$	$2,83 \times 10^{-2}$	$7,97 \times 10^{-2}$		
	12WGN	$1,46 \times 10^{-1}$	$2,85 \times 10^{-2}$	$1,46 \times 10^{-1}$	$2,85 \times 10^{-2}$	$7,95 \times 10^{-2}$		
	15S	$3,56 \times 10^{-1}$	$4,38 \times 10^{-2}$	$3,56 \times 10^{-1}$	$4,38 \times 10^{-2}$	$1,41 \times 10^{-1}$		
	15GS	$3,37 \times 10^{-1}$	$4,57 \times 10^{-2}$	$3,37 \times 10^{-1}$	$4,57 \times 10^{-2}$	$1,41 \times 10^{-1}$		
	15M	$2,17 \times 10^{-1}$	$3,69 \times 10^{-2}$	$2,17 \times 10^{-1}$	$3,69 \times 10^{-2}$	$1,41 \times 10^{-1}$		
	15GM	$2,31 \times 10^{-1}$	$3,61 \times 10^{-2}$	$2,31 \times 10^{-1}$	$3,61 \times 10^{-2}$	$1,41 \times 10^{-1}$		
	15N	$1,43 \times 10^{-1}$	$2,73 \times 10^{-2}$	$1,43 \times 10^{-1}$	$2,73 \times 10^{-2}$	$1,41 \times 10^{-1}$		
	15GN	$1,45 \times 10^{-1}$	$2,75 \times 10^{-2}$	$1,45 \times 10^{-1}$	$2,75 \times 10^{-2}$	$1,41 \times 10^{-1}$		
	15WS	$2,34 \times 10^{-1}$	$3,76 \times 10^{-2}$	$2,34 \times 10^{-1}$	$3,76 \times 10^{-2}$	$4,83 \times 10^{-2}$		
	15WGS	$2,34 \times 10^{-1}$	$3,81 \times 10^{-2}$	$2,34 \times 10^{-1}$	$3,81 \times 10^{-2}$	$4,84 \times 10^{-2}$		
	15WM	$1,67 \times 10^{-1}$	$2,94 \times 10^{-2}$	$1,67 \times 10^{-1}$	$2,94 \times 10^{-2}$	$4,83 \times 10^{-2}$		
15WGM	$1,63 \times 10^{-1}$	$2,93 \times 10^{-2}$	$1,63 \times 10^{-1}$	$2,93 \times 10^{-2}$	$4,83 \times 10^{-2}$			
15WN	$1,13 \times 10^{-1}$	$2,27 \times 10^{-2}$	$1,13 \times 10^{-1}$	$2,27 \times 10^{-2}$	$4,83 \times 10^{-2}$			
15WGN	$1,15 \times 10^{-1}$	$2,28 \times 10^{-2}$	$1,15 \times 10^{-1}$	$2,28 \times 10^{-2}$	$4,83 \times 10^{-2}$			
20M	$1,80 \times 10^{-1}$	$3,30 \times 10^{-2}$	$1,86 \times 10^{-1}$	$3,41 \times 10^{-2}$	$9,34 \times 10^{-2}$			
20GM	$2,10 \times 10^{-1}$	$3,88 \times 10^{-2}$	$2,10 \times 10^{-1}$	$3,87 \times 10^{-2}$	$1,03 \times 10^{-1}$			
25M	$1,14 \times 10^{-1}$	$2,17 \times 10^{-2}$	$1,14 \times 10^{-1}$	$2,17 \times 10^{-2}$	$8,13 \times 10^{-2}$			
25GM	$1,23 \times 10^{-1}$	$2,32 \times 10^{-2}$	$1,23 \times 10^{-1}$	$2,32 \times 10^{-2}$	$8,75 \times 10^{-2}$			

Номер модели	Коэффициент приведенного момента							
	$K_{AR1}$	$K_{AL1}$	$K_{AR2}$	$K_{AL2}$	$K_{B1}$	$K_{B2}$	$K_{CR}$	$K_{CL}$
SCR	15S	$1,38 \times 10^{-1}$	$2,69 \times 10^{-2}$		$1,38 \times 10^{-1}$		$1,50 \times 10^{-1}$	
	20S	$1,15 \times 10^{-1}$	$2,18 \times 10^{-2}$		$1,15 \times 10^{-1}$		$1,06 \times 10^{-1}$	
	20	$8,85 \times 10^{-2}$	$1,79 \times 10^{-2}$		$8,85 \times 10^{-2}$		$1,06 \times 10^{-1}$	
	25	$9,25 \times 10^{-2}$	$1,90 \times 10^{-2}$		$9,25 \times 10^{-2}$	$1,90 \times 10^{-2}$	$9,29 \times 10^{-2}$	
	30	$8,47 \times 10^{-2}$	$1,63 \times 10^{-2}$		$8,47 \times 10^{-2}$	$1,63 \times 10^{-2}$	$7,69 \times 10^{-2}$	
	35	$6,95 \times 10^{-2}$	$1,43 \times 10^{-2}$		$6,95 \times 10^{-2}$	$1,43 \times 10^{-2}$	$6,29 \times 10^{-2}$	
	45	$6,13 \times 10^{-2}$	$1,24 \times 10^{-2}$		$6,13 \times 10^{-2}$	$1,24 \times 10^{-2}$	$4,69 \times 10^{-2}$	
EPF	7M	$3,55 \times 10^{-1}$	—		$3,55 \times 10^{-1}$		$2,86 \times 10^{-1}$	
	9M	$3,10 \times 10^{-1}$	—		$3,10 \times 10^{-1}$		$2,22 \times 10^{-1}$	
	12M	$2,68 \times 10^{-1}$	—		$2,68 \times 10^{-1}$		$1,67 \times 10^{-1}$	
	15M	$2,00 \times 10^{-1}$	—		$2,00 \times 10^{-1}$		$1,34 \times 10^{-1}$	
HSR	8	$4,39 \times 10^{-1}$	$6,75 \times 10^{-2}$		$4,39 \times 10^{-1}$	$6,75 \times 10^{-2}$	$2,97 \times 10^{-1}$	
	10	$3,09 \times 10^{-1}$	$5,33 \times 10^{-2}$		$3,09 \times 10^{-1}$	$5,33 \times 10^{-2}$	$2,35 \times 10^{-1}$	
	12	$2,08 \times 10^{-1}$	$3,74 \times 10^{-2}$		$2,08 \times 10^{-1}$	$3,74 \times 10^{-2}$	$1,91 \times 10^{-1}$	
	15	$1,66 \times 10^{-1}$	$2,98 \times 10^{-2}$		$1,66 \times 10^{-1}$	$2,98 \times 10^{-2}$	$1,57 \times 10^{-1}$	
	20	$1,26 \times 10^{-1}$	$2,28 \times 10^{-2}$		$1,26 \times 10^{-1}$	$2,28 \times 10^{-2}$	$1,17 \times 10^{-1}$	
	20L	$9,88 \times 10^{-2}$	$1,92 \times 10^{-2}$		$9,88 \times 10^{-2}$	$1,92 \times 10^{-2}$	$1,17 \times 10^{-1}$	
	25	$1,12 \times 10^{-1}$	$2,02 \times 10^{-2}$		$1,12 \times 10^{-1}$	$2,02 \times 10^{-2}$	$9,96 \times 10^{-2}$	
	25L	$8,23 \times 10^{-2}$	$1,70 \times 10^{-2}$		$8,23 \times 10^{-2}$	$1,70 \times 10^{-2}$	$9,96 \times 10^{-2}$	
	30	$8,97 \times 10^{-2}$	$1,73 \times 10^{-2}$		$8,97 \times 10^{-2}$	$1,73 \times 10^{-2}$	$8,24 \times 10^{-2}$	
	30L	$7,05 \times 10^{-2}$	$1,44 \times 10^{-2}$		$7,05 \times 10^{-2}$	$1,44 \times 10^{-2}$	$8,24 \times 10^{-2}$	
	35	$7,85 \times 10^{-2}$	$1,56 \times 10^{-2}$		$7,85 \times 10^{-2}$	$1,56 \times 10^{-2}$	$6,69 \times 10^{-2}$	
	35L	$6,17 \times 10^{-2}$	$1,29 \times 10^{-2}$		$6,17 \times 10^{-2}$	$1,29 \times 10^{-2}$	$6,69 \times 10^{-2}$	
	45	$6,73 \times 10^{-2}$	$1,21 \times 10^{-2}$		$6,73 \times 10^{-2}$	$1,21 \times 10^{-2}$	$5,20 \times 10^{-2}$	
	45L	$5,22 \times 10^{-2}$	$1,01 \times 10^{-2}$		$5,22 \times 10^{-2}$	$1,01 \times 10^{-2}$	$5,20 \times 10^{-2}$	
	55	$5,61 \times 10^{-2}$	$1,03 \times 10^{-2}$		$5,61 \times 10^{-2}$	$1,03 \times 10^{-2}$	$4,26 \times 10^{-2}$	
	55L	$4,35 \times 10^{-2}$	$8,56 \times 10^{-3}$		$4,35 \times 10^{-2}$	$8,56 \times 10^{-3}$	$4,26 \times 10^{-2}$	
	65	$4,49 \times 10^{-2}$	$9,13 \times 10^{-3}$		$4,49 \times 10^{-2}$	$9,13 \times 10^{-3}$	$3,68 \times 10^{-2}$	
	65L	$3,29 \times 10^{-2}$	$7,08 \times 10^{-3}$		$3,29 \times 10^{-2}$	$7,08 \times 10^{-3}$	$3,68 \times 10^{-2}$	
	85	$3,49 \times 10^{-2}$	$6,94 \times 10^{-3}$		$3,49 \times 10^{-2}$	$6,94 \times 10^{-3}$	$2,78 \times 10^{-2}$	
	85L	$2,74 \times 10^{-2}$	$5,72 \times 10^{-3}$		$2,74 \times 10^{-2}$	$5,72 \times 10^{-3}$	$2,78 \times 10^{-2}$	
	100	$2,61 \times 10^{-2}$	$5,16 \times 10^{-3}$		$2,61 \times 10^{-2}$	$5,16 \times 10^{-3}$	$2,24 \times 10^{-2}$	
	120	$2,37 \times 10^{-2}$	$4,72 \times 10^{-3}$		$2,37 \times 10^{-2}$	$4,72 \times 10^{-3}$	$1,96 \times 10^{-2}$	
	150	$2,17 \times 10^{-2}$	$4,35 \times 10^{-3}$		$2,17 \times 10^{-2}$	$4,35 \times 10^{-3}$	$1,61 \times 10^{-2}$	
15M2A	$1,65 \times 10^{-1}$	$2,89 \times 10^{-2}$		$1,65 \times 10^{-1}$	$2,89 \times 10^{-2}$	$1,86 \times 10^{-1}$		
20M2A	$1,23 \times 10^{-1}$	$2,23 \times 10^{-2}$		$1,23 \times 10^{-1}$	$2,23 \times 10^{-2}$	$1,34 \times 10^{-1}$		
25M2A	$1,10 \times 10^{-1}$	$1,98 \times 10^{-2}$		$1,10 \times 10^{-1}$	$1,98 \times 10^{-2}$	$1,14 \times 10^{-1}$		

$K_{AR1}$  : коэффициент приведенного момента в радиальном направлении  $M_A$  при использовании одной каретки LM

$K_{AL1}$  : коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении  $M_A$  при использовании одной каретки LM

$K_{AR2}$  : коэффициент приведенного момента в радиальном направлении  $M_A$  при использовании двух близко расположенных кареток

$K_{AL2}$  : коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении  $M_A$  при использовании двух близко расположенных кареток

$K_{B1}$  : коэффициент приведенного момента  $M_B$  при использовании одной каретки LM

$K_{B2}$  : коэффициент приведенного момента  $M_B$  при использовании двух близко расположенных кареток

$K_{CR}$  : коэффициент приведенного момента в радиальном направлении  $M_C$

$K_{CL}$  : коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении  $M_C$

Таблица3 Коэффициенты приведенного момента (модели SR, NR-X и NR)

Номер модели	Коэффициент приведенного момента								
	$K_{AR1}$	$K_{AL1}$	$K_{AR2}$	$K_{AL2}$	$K_{B1}$	$K_{B2}$	$K_{CR}$	$K_{CL}$	
SR	15W (TB)	$2,08 \times 10^{-1}$	$1,04 \times 10^{-1}$	$3,72 \times 10^{-2}$	$1,86 \times 10^{-2}$	$1,46 \times 10^{-1}$	$2,57 \times 10^{-2}$	$1,69 \times 10^{-1}$	$8,43 \times 10^{-2}$
	15V (SB)	$3,40 \times 10^{-1}$	$1,70 \times 10^{-1}$	$5,00 \times 10^{-2}$	$2,50 \times 10^{-2}$	$2,34 \times 10^{-1}$	$3,37 \times 10^{-2}$	$1,69 \times 10^{-1}$	$8,43 \times 10^{-2}$
	20W (TB)	$1,71 \times 10^{-1}$	$8,56 \times 10^{-2}$	$3,23 \times 10^{-2}$	$1,61 \times 10^{-2}$	$1,20 \times 10^{-1}$	$2,24 \times 10^{-2}$	$1,28 \times 10^{-1}$	$6,40 \times 10^{-2}$
	20V (SB)	$2,69 \times 10^{-1}$	$1,34 \times 10^{-1}$	$4,34 \times 10^{-2}$	$2,17 \times 10^{-2}$	$1,86 \times 10^{-1}$	$2,95 \times 10^{-2}$	$1,28 \times 10^{-1}$	$6,39 \times 10^{-2}$
	25W (TB)	$1,37 \times 10^{-1}$	$6,85 \times 10^{-2}$	$2,57 \times 10^{-2}$	$1,29 \times 10^{-2}$	$9,61 \times 10^{-2}$	$1,78 \times 10^{-2}$	$1,09 \times 10^{-1}$	$5,47 \times 10^{-2}$
	25V (SB)	$2,15 \times 10^{-1}$	$1,08 \times 10^{-1}$	$3,47 \times 10^{-2}$	$1,73 \times 10^{-2}$	$1,49 \times 10^{-1}$	$2,36 \times 10^{-2}$	$1,10 \times 10^{-1}$	$5,48 \times 10^{-2}$
	30W (TB)	$1,14 \times 10^{-1}$	$5,71 \times 10^{-2}$	$2,21 \times 10^{-2}$	$1,10 \times 10^{-2}$	$8,01 \times 10^{-2}$	$1,54 \times 10^{-2}$	$9,16 \times 10^{-2}$	$4,58 \times 10^{-2}$
	30V (SB)	$1,98 \times 10^{-1}$	$9,92 \times 10^{-2}$	$2,98 \times 10^{-2}$	$1,49 \times 10^{-2}$	$1,37 \times 10^{-1}$	$2,01 \times 10^{-2}$	$9,16 \times 10^{-2}$	$4,58 \times 10^{-2}$
	35W (TB)	$1,04 \times 10^{-1}$	$5,21 \times 10^{-2}$	$1,91 \times 10^{-2}$	$9,57 \times 10^{-3}$	$7,30 \times 10^{-2}$	$1,32 \times 10^{-2}$	$7,59 \times 10^{-2}$	$3,80 \times 10^{-2}$
	35V (SB)	$1,70 \times 10^{-1}$	$8,50 \times 10^{-2}$	$2,61 \times 10^{-2}$	$1,31 \times 10^{-2}$	$1,17 \times 10^{-1}$	$1,77 \times 10^{-2}$	$7,59 \times 10^{-2}$	$3,80 \times 10^{-2}$
	45W (TB)	$9,11 \times 10^{-2}$	$4,56 \times 10^{-2}$	$1,69 \times 10^{-2}$	$8,44 \times 10^{-3}$	$6,38 \times 10^{-2}$	$1,17 \times 10^{-2}$	$5,67 \times 10^{-2}$	$2,83 \times 10^{-2}$
	55W (TB)	$6,85 \times 10^{-2}$	$3,42 \times 10^{-2}$	$1,37 \times 10^{-2}$	$6,86 \times 10^{-3}$	$4,80 \times 10^{-2}$	$9,57 \times 10^{-3}$	$5,38 \times 10^{-2}$	$2,69 \times 10^{-2}$
	15MSV	$4,00 \times 10^{-1}$	$2,48 \times 10^{-1}$	$5,89 \times 10^{-2}$	$3,65 \times 10^{-2}$	$3,51 \times 10^{-1}$	$4,98 \times 10^{-2}$	$2,76 \times 10^{-1}$	$1,71 \times 10^{-1}$
	15MSW	$3,43 \times 10^{-1}$	$1,50 \times 10^{-1}$	$4,38 \times 10^{-2}$	$2,72 \times 10^{-2}$	$2,17 \times 10^{-1}$	$3,84 \times 10^{-2}$	$2,74 \times 10^{-1}$	$1,70 \times 10^{-1}$
20MSV	$3,19 \times 10^{-1}$	$1,97 \times 10^{-1}$	$5,09 \times 10^{-2}$	$3,16 \times 10^{-2}$	$2,77 \times 10^{-1}$	$4,36 \times 10^{-2}$	$2,10 \times 10^{-1}$	$1,30 \times 10^{-1}$	
20MSW	$1,99 \times 10^{-1}$	$1,24 \times 10^{-1}$	$3,77 \times 10^{-2}$	$2,34 \times 10^{-2}$	$1,78 \times 10^{-1}$	$3,33 \times 10^{-2}$	$2,09 \times 10^{-1}$	$1,30 \times 10^{-1}$	
NR-X	25	$11,90 \times 10^{-2}$	$7,64 \times 10^{-2}$	$2,24 \times 10^{-2}$	$14,3 \times 10^{-3}$	$7,47 \times 10^{-2}$	$1,41 \times 10^{-2}$	$9,69 \times 10^{-2}$	$6,2 \times 10^{-2}$
	25L	$9,18 \times 10^{-2}$	$5,87 \times 10^{-2}$	$1,85 \times 10^{-2}$	$11,8 \times 10^{-3}$	$5,78 \times 10^{-2}$	$1,17 \times 10^{-2}$	$9,69 \times 10^{-2}$	$6,2 \times 10^{-2}$
	30	$9,95 \times 10^{-2}$	$6,37 \times 10^{-2}$	$1,90 \times 10^{-2}$	$12,1 \times 10^{-3}$	$6,23 \times 10^{-2}$	$1,19 \times 10^{-2}$	$8,55 \times 10^{-2}$	$5,47 \times 10^{-2}$
	30L	$7,65 \times 10^{-2}$	$4,89 \times 10^{-2}$	$1,57 \times 10^{-2}$	$10,0 \times 10^{-3}$	$4,82 \times 10^{-2}$	$0,99 \times 10^{-2}$	$8,55 \times 10^{-2}$	$5,47 \times 10^{-2}$
	35	$9,08 \times 10^{-2}$	$5,81 \times 10^{-2}$	$1,69 \times 10^{-2}$	$10,8 \times 10^{-3}$	$5,67 \times 10^{-2}$	$1,06 \times 10^{-2}$	$7,17 \times 10^{-2}$	$4,59 \times 10^{-2}$
	35L	$6,88 \times 10^{-2}$	$4,40 \times 10^{-2}$	$1,40 \times 10^{-2}$	$8,9 \times 10^{-3}$	$4,32 \times 10^{-2}$	$0,88 \times 10^{-2}$	$7,17 \times 10^{-2}$	$4,59 \times 10^{-2}$
	45	$7,02 \times 10^{-2}$	$4,50 \times 10^{-2}$	$1,35 \times 10^{-2}$	$8,6 \times 10^{-3}$	$4,37 \times 10^{-2}$	$0,84 \times 10^{-2}$	$5,31 \times 10^{-2}$	$3,4 \times 10^{-2}$
	45L	$5,25 \times 10^{-2}$	$3,36 \times 10^{-2}$	$1,11 \times 10^{-2}$	$7,1 \times 10^{-3}$	$3,31 \times 10^{-2}$	$0,70 \times 10^{-2}$	$5,32 \times 10^{-2}$	$3,41 \times 10^{-2}$
	55	$5,92 \times 10^{-2}$	$3,79 \times 10^{-2}$	$1,15 \times 10^{-2}$	$7,3 \times 10^{-3}$	$3,72 \times 10^{-2}$	$0,72 \times 10^{-2}$	$4,66 \times 10^{-2}$	$2,98 \times 10^{-2}$
	55L	$4,66 \times 10^{-2}$	$2,98 \times 10^{-2}$	$0,94 \times 10^{-2}$	$6,0 \times 10^{-3}$	$2,92 \times 10^{-2}$	$0,59 \times 10^{-2}$	$4,65 \times 10^{-2}$	$2,98 \times 10^{-2}$
65	$5,12 \times 10^{-2}$	$3,28 \times 10^{-2}$	$1,00 \times 10^{-2}$	$6,4 \times 10^{-3}$	$3,21 \times 10^{-2}$	$0,63 \times 10^{-2}$	$3,93 \times 10^{-2}$	$2,52 \times 10^{-2}$	
65L	$3,66 \times 10^{-2}$	$2,34 \times 10^{-2}$	$0,77 \times 10^{-2}$	$4,9 \times 10^{-3}$	$2,31 \times 10^{-2}$	$0,49 \times 10^{-2}$	$3,93 \times 10^{-2}$	$2,52 \times 10^{-2}$	
NR	75	$4,21 \times 10^{-2}$	$2,99 \times 10^{-2}$	$8,31 \times 10^{-3}$	$5,90 \times 10^{-3}$	$3,08 \times 10^{-2}$	$6,13 \times 10^{-3}$	$3,16 \times 10^{-2}$	$2,24 \times 10^{-2}$
	75L	$3,14 \times 10^{-2}$	$2,23 \times 10^{-2}$	$6,74 \times 10^{-3}$	$4,78 \times 10^{-3}$	$2,33 \times 10^{-2}$	$5,04 \times 10^{-3}$	$3,16 \times 10^{-2}$	$2,24 \times 10^{-2}$
	85	$3,70 \times 10^{-2}$	$2,62 \times 10^{-2}$	$7,31 \times 10^{-3}$	$5,19 \times 10^{-3}$	$2,71 \times 10^{-2}$	$5,40 \times 10^{-3}$	$2,80 \times 10^{-2}$	$1,99 \times 10^{-2}$
	85L	$2,80 \times 10^{-2}$	$1,99 \times 10^{-2}$	$6,07 \times 10^{-3}$	$4,31 \times 10^{-3}$	$2,08 \times 10^{-2}$	$4,55 \times 10^{-3}$	$2,80 \times 10^{-2}$	$1,99 \times 10^{-2}$
	100	$3,05 \times 10^{-2}$	$2,17 \times 10^{-2}$	$6,20 \times 10^{-3}$	$4,41 \times 10^{-3}$	$2,26 \times 10^{-2}$	$4,63 \times 10^{-3}$	$2,38 \times 10^{-2}$	$1,69 \times 10^{-2}$
100L	$2,74 \times 10^{-2}$	$1,95 \times 10^{-2}$	$5,46 \times 10^{-3}$	$3,87 \times 10^{-3}$	$2,00 \times 10^{-2}$	$4,00 \times 10^{-3}$	$2,38 \times 10^{-2}$	$1,69 \times 10^{-2}$	

$K_{AR1}$  : коэффициент приведенного момента в радиальном направлении  $M_A$  при использовании одной каретки LM  
 $K_{AL1}$  : коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении  $M_A$  при использовании одной каретки LM  
 $K_{AR2}$  : коэффициент приведенного момента в радиальном направлении  $M_A$  при использовании двух близко расположенных кареток  
 $K_{AL2}$  : коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении  $M_A$  при использовании двух близко расположенных кареток

$K_{B1}$  : коэффициент приведенного момента  $M_B$  при использовании одной каретки LM  
 $K_{B2}$  : коэффициент приведенного момента  $M_B$  при использовании двух близко расположенных кареток  
 $K_{CR}$  : коэффициент приведенного момента в радиальном направлении  $M_C$   
 $K_{CL}$  : коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении  $M_C$

Таблица 4 Коэффициенты приведенного момента (модели NRS-X, NRS, HRW и RSR)

Номер модели	Коэффициент приведенного момента								
	$K_{AR1}$	$K_{AL1}$	$K_{AR2}$	$K_{AL2}$	$K_{B1}$	$K_{B2}$	$K_{CR}$	$K_{CL}$	
NRS-X	25	$11,50 \times 10^{-2}$	$9,66 \times 10^{-2}$	$2,16 \times 10^{-2}$	$18,1 \times 10^{-3}$	$10,57 \times 10^{-2}$	$1,98 \times 10^{-2}$	$9,51 \times 10^{-2}$	$7,99 \times 10^{-2}$
	25L	$8,85 \times 10^{-2}$	$7,44 \times 10^{-2}$	$1,79 \times 10^{-2}$	$15,0 \times 10^{-3}$	$8,14 \times 10^{-2}$	$1,64 \times 10^{-2}$	$9,51 \times 10^{-2}$	$7,99 \times 10^{-2}$
	30	$9,58 \times 10^{-2}$	$8,05 \times 10^{-2}$	$1,83 \times 10^{-2}$	$15,3 \times 10^{-3}$	$8,81 \times 10^{-2}$	$1,68 \times 10^{-2}$	$8,40 \times 10^{-2}$	$7,05 \times 10^{-2}$
	30L	$7,38 \times 10^{-2}$	$6,20 \times 10^{-2}$	$1,51 \times 10^{-2}$	$12,7 \times 10^{-3}$	$6,79 \times 10^{-2}$	$1,39 \times 10^{-2}$	$8,40 \times 10^{-2}$	$7,05 \times 10^{-2}$
	35	$8,73 \times 10^{-2}$	$7,33 \times 10^{-2}$	$1,62 \times 10^{-2}$	$13,6 \times 10^{-3}$	$8,03 \times 10^{-2}$	$1,49 \times 10^{-2}$	$7,04 \times 10^{-2}$	$5,91 \times 10^{-2}$
	35L	$6,63 \times 10^{-2}$	$5,57 \times 10^{-2}$	$1,35 \times 10^{-2}$	$11,3 \times 10^{-3}$	$6,10 \times 10^{-2}$	$1,24 \times 10^{-2}$	$7,04 \times 10^{-2}$	$5,91 \times 10^{-2}$
	45	$6,78 \times 10^{-2}$	$5,69 \times 10^{-2}$	$1,30 \times 10^{-2}$	$10,9 \times 10^{-3}$	$6,23 \times 10^{-2}$	$1,19 \times 10^{-2}$	$5,22 \times 10^{-2}$	$4,39 \times 10^{-2}$
	45L	$5,07 \times 10^{-2}$	$4,26 \times 10^{-2}$	$1,07 \times 10^{-2}$	$9,0 \times 10^{-3}$	$4,66 \times 10^{-2}$	$0,99 \times 10^{-2}$	$5,22 \times 10^{-2}$	$4,39 \times 10^{-2}$
	55	$5,71 \times 10^{-2}$	$4,79 \times 10^{-2}$	$1,10 \times 10^{-2}$	$9,3 \times 10^{-3}$	$5,25 \times 10^{-2}$	$1,01 \times 10^{-2}$	$4,58 \times 10^{-2}$	$3,84 \times 10^{-2}$
	55L	$4,50 \times 10^{-2}$	$3,78 \times 10^{-2}$	$0,91 \times 10^{-2}$	$7,7 \times 10^{-3}$	$4,14 \times 10^{-2}$	$0,84 \times 10^{-2}$	$4,57 \times 10^{-2}$	$3,84 \times 10^{-2}$
	65	$4,93 \times 10^{-2}$	$4,14 \times 10^{-2}$	$0,97 \times 10^{-2}$	$8,1 \times 10^{-3}$	$4,53 \times 10^{-2}$	$0,89 \times 10^{-2}$	$3,86 \times 10^{-2}$	$3,25 \times 10^{-2}$
65L	$3,54 \times 10^{-2}$	$2,97 \times 10^{-2}$	$0,75 \times 10^{-2}$	$6,3 \times 10^{-3}$	$3,25 \times 10^{-2}$	$0,69 \times 10^{-2}$	$3,86 \times 10^{-2}$	$3,25 \times 10^{-2}$	
NRS	75	$4,05 \times 10^{-2}$		$8,01 \times 10^{-3}$		$4,05 \times 10^{-2}$	$8,01 \times 10^{-3}$	$3,20 \times 10^{-2}$	
	75L	$3,03 \times 10^{-2}$		$6,50 \times 10^{-3}$		$3,03 \times 10^{-2}$	$6,50 \times 10^{-3}$	$3,20 \times 10^{-2}$	
	85	$3,56 \times 10^{-2}$		$7,05 \times 10^{-3}$		$3,56 \times 10^{-2}$	$7,05 \times 10^{-3}$	$2,83 \times 10^{-2}$	
	85L	$2,70 \times 10^{-2}$		$5,87 \times 10^{-3}$		$2,70 \times 10^{-2}$	$5,87 \times 10^{-3}$	$2,83 \times 10^{-2}$	
	100	$2,93 \times 10^{-2}$		$5,97 \times 10^{-3}$		$2,93 \times 10^{-2}$	$5,97 \times 10^{-3}$	$2,41 \times 10^{-2}$	
	100L	$2,65 \times 10^{-2}$		$5,27 \times 10^{-3}$		$2,65 \times 10^{-2}$	$5,27 \times 10^{-3}$	$2,41 \times 10^{-2}$	
HRW	12	$2,72 \times 10^{-1}$	$1,93 \times 10^{-1}$	$5,16 \times 10^{-2}$	$3,65 \times 10^{-2}$	$5,47 \times 10^{-1}$	$1,04 \times 10^{-1}$	$1,40 \times 10^{-1}$	$9,92 \times 10^{-2}$
	14	$2,28 \times 10^{-1}$	$1,61 \times 10^{-1}$	$4,16 \times 10^{-2}$	$2,94 \times 10^{-2}$	$4,54 \times 10^{-1}$	$8,28 \times 10^{-2}$	$1,01 \times 10^{-1}$	$7,18 \times 10^{-2}$
	17	$1,96 \times 10^{-1}$		$3,34 \times 10^{-2}$		$1,96 \times 10^{-1}$	$3,34 \times 10^{-2}$	$6,30 \times 10^{-2}$	
	21	$1,65 \times 10^{-1}$		$2,90 \times 10^{-2}$		$1,65 \times 10^{-1}$	$2,90 \times 10^{-2}$	$5,89 \times 10^{-2}$	
	27	$1,30 \times 10^{-1}$		$2,34 \times 10^{-2}$		$1,30 \times 10^{-1}$	$2,34 \times 10^{-2}$	$5,11 \times 10^{-2}$	
	35	$8,69 \times 10^{-2}$		$1,60 \times 10^{-2}$		$8,69 \times 10^{-2}$	$1,60 \times 10^{-2}$	$3,06 \times 10^{-2}$	
	50	$6,52 \times 10^{-2}$		$1,22 \times 10^{-2}$		$6,52 \times 10^{-2}$	$1,22 \times 10^{-2}$	$2,35 \times 10^{-2}$	
	60	$5,80 \times 10^{-2}$		$1,08 \times 10^{-2}$		$5,80 \times 10^{-2}$	$1,08 \times 10^{-2}$	$1,77 \times 10^{-2}$	
RSR	2N	$6,81 \times 10^{-1}$		$1,28 \times 10^{-1}$		$6,81 \times 10^{-1}$	$1,28 \times 10^{-1}$	$8,69 \times 10^{-1}$	
	2WN	$5,10 \times 10^{-1}$		$9,32 \times 10^{-2}$		$5,10 \times 10^{-1}$	$9,32 \times 10^{-2}$	$4,54 \times 10^{-1}$	
	3M	$9,20 \times 10^{-1}$		$1,27 \times 10^{-1}$		$9,20 \times 10^{-1}$	$1,27 \times 10^{-1}$	$6,06 \times 10^{-1}$	
	3N	$6,06 \times 10^{-1}$		$1,01 \times 10^{-1}$		$6,06 \times 10^{-1}$	$1,01 \times 10^{-1}$	$6,06 \times 10^{-1}$	
	3W	$7,03 \times 10^{-1}$		$1,06 \times 10^{-1}$		$7,03 \times 10^{-1}$	$1,06 \times 10^{-1}$	$3,17 \times 10^{-1}$	
	3WN	$4,76 \times 10^{-1}$		$8,27 \times 10^{-2}$		$4,76 \times 10^{-1}$	$8,27 \times 10^{-2}$	$3,17 \times 10^{-1}$	
	14WV	$2,10 \times 10^{-1}$	$1,47 \times 10^{-1}$	$3,89 \times 10^{-2}$	$2,73 \times 10^{-2}$	$1,69 \times 10^{-1}$	$3,10 \times 10^{-2}$	$8,22 \times 10^{-2}$	$5,75 \times 10^{-2}$

$K_{AR1}$  : коэффициент приведенного момента в радиальном направлении  $M_A$  при использовании одной каретки LM

$K_{AL1}$  : коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении  $M_A$  при использовании одной каретки LM

$K_{AR2}$  : коэффициент приведенного момента в радиальном направлении  $M_A$  при использовании двух близко расположенных кареток

$K_{AL2}$  : коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении  $M_A$  при использовании двух близко расположенных кареток

$K_{B1}$  : коэффициент приведенного момента  $M_B$  при использовании одной каретки LM

$K_{B2}$  : коэффициент приведенного момента  $M_B$  при использовании двух близко расположенных кареток

$K_{CR}$  : коэффициент приведенного момента в радиальном направлении  $M_C$

$K_{CL}$  : коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении  $M_C$



Таблица5 Коэффициенты приведенного момента (модели HR, GSR, CSR, MX и JR)

Номер модели	Коэффициент приведенного момента								
	$K_{AR1}$	$K_{AL1}$	$K_{AR2}$	$K_{AL2}$	$K_{B1}$	$K_{B2}$	$K_{CR}$	$K_{CL}$	
HR	918	$2,65 \times 10^{-1}$		$3,58 \times 10^{-2}$		$2,65 \times 10^{-1}$	$3,58 \times 10^{-2}$	—	—
	1123	$2,08 \times 10^{-1}$		$3,17 \times 10^{-2}$		$2,08 \times 10^{-1}$	$3,17 \times 10^{-2}$	—	—
	1530	$1,56 \times 10^{-1}$		$2,39 \times 10^{-2}$		$1,56 \times 10^{-1}$	$2,39 \times 10^{-2}$	—	—
	2042	$1,11 \times 10^{-1}$		$1,80 \times 10^{-2}$		$1,11 \times 10^{-1}$	$1,80 \times 10^{-2}$	—	—
	2042T	$8,64 \times 10^{-2}$		$1,53 \times 10^{-2}$		$8,64 \times 10^{-2}$	$1,53 \times 10^{-2}$	—	—
	2555	$7,79 \times 10^{-2}$		$1,38 \times 10^{-2}$		$7,79 \times 10^{-2}$	$1,38 \times 10^{-2}$	—	—
	2555T	$6,13 \times 10^{-2}$		$1,17 \times 10^{-2}$		$6,13 \times 10^{-2}$	$1,17 \times 10^{-2}$	—	—
	3065	$6,92 \times 10^{-2}$		$1,15 \times 10^{-2}$		$6,92 \times 10^{-2}$	$1,15 \times 10^{-2}$	—	—
	3065T	$5,45 \times 10^{-2}$		$9,92 \times 10^{-3}$		$5,45 \times 10^{-2}$	$9,92 \times 10^{-3}$	—	—
	3575	$6,23 \times 10^{-2}$		$1,08 \times 10^{-2}$		$6,23 \times 10^{-2}$	$1,08 \times 10^{-2}$	—	—
	3575T	$4,90 \times 10^{-2}$		$9,42 \times 10^{-3}$		$4,90 \times 10^{-2}$	$9,42 \times 10^{-3}$	—	—
	4085	$5,19 \times 10^{-2}$		$9,53 \times 10^{-3}$		$5,19 \times 10^{-2}$	$9,53 \times 10^{-3}$	—	—
	4085T	$4,09 \times 10^{-2}$		$7,97 \times 10^{-3}$		$4,09 \times 10^{-2}$	$7,97 \times 10^{-3}$	—	—
	50105	$4,15 \times 10^{-2}$		$7,40 \times 10^{-3}$		$4,15 \times 10^{-2}$	$7,40 \times 10^{-3}$	—	—
	50105T	$3,27 \times 10^{-2}$		$6,26 \times 10^{-3}$		$3,27 \times 10^{-2}$	$6,26 \times 10^{-3}$	—	—
60125	$2,88 \times 10^{-2}$		$5,18 \times 10^{-3}$		$2,88 \times 10^{-2}$	$5,18 \times 10^{-3}$	—	—	
GSR	15T	$1,61 \times 10^{-1}$	$1,44 \times 10^{-1}$	$2,88 \times 10^{-2}$	$2,59 \times 10^{-2}$	$1,68 \times 10^{-1}$	$3,01 \times 10^{-2}$	—	—
	15V	$2,21 \times 10^{-1}$	$1,99 \times 10^{-1}$	$3,54 \times 10^{-2}$	$3,18 \times 10^{-2}$	$2,30 \times 10^{-1}$	$3,68 \times 10^{-2}$	—	—
	20T	$1,28 \times 10^{-1}$	$1,16 \times 10^{-1}$	$2,34 \times 10^{-2}$	$2,10 \times 10^{-2}$	$1,34 \times 10^{-1}$	$2,44 \times 10^{-2}$	—	—
	20V	$1,77 \times 10^{-1}$	$1,59 \times 10^{-1}$	$2,87 \times 10^{-2}$	$2,58 \times 10^{-2}$	$1,84 \times 10^{-1}$	$2,99 \times 10^{-2}$	—	—
	25T	$1,07 \times 10^{-1}$	$9,63 \times 10^{-2}$	$1,97 \times 10^{-2}$	$1,77 \times 10^{-2}$	$1,12 \times 10^{-1}$	$2,06 \times 10^{-2}$	—	—
	25V	$1,47 \times 10^{-1}$	$1,33 \times 10^{-1}$	$2,42 \times 10^{-2}$	$2,18 \times 10^{-2}$	$1,53 \times 10^{-1}$	$2,52 \times 10^{-2}$	—	—
	30T	$9,17 \times 10^{-2}$	$8,26 \times 10^{-2}$	$1,68 \times 10^{-2}$	$1,51 \times 10^{-2}$	$9,59 \times 10^{-2}$	$1,76 \times 10^{-2}$	—	—
	35T	$8,03 \times 10^{-2}$	$7,22 \times 10^{-2}$	$1,48 \times 10^{-2}$	$1,33 \times 10^{-2}$	$8,39 \times 10^{-2}$	$1,55 \times 10^{-2}$	—	—
CSR	15	$1,66 \times 10^{-1}$		—		$1,66 \times 10^{-1}$	—	$1,57 \times 10^{-1}$	
	20S	$1,26 \times 10^{-1}$		—		$1,26 \times 10^{-1}$	—	$1,17 \times 10^{-1}$	
	20	$9,88 \times 10^{-2}$		—		$9,88 \times 10^{-2}$	—	$1,17 \times 10^{-1}$	
	25S	$1,12 \times 10^{-1}$		—		$1,12 \times 10^{-1}$	—	$9,96 \times 10^{-2}$	
	25	$8,23 \times 10^{-2}$		—		$8,23 \times 10^{-2}$	—	$9,96 \times 10^{-2}$	
	30S	$8,97 \times 10^{-2}$		—		$8,97 \times 10^{-2}$	—	$8,24 \times 10^{-2}$	
	30	$7,05 \times 10^{-2}$		—		$7,05 \times 10^{-2}$	—	$8,24 \times 10^{-2}$	
	35	$6,17 \times 10^{-2}$		—		$6,17 \times 10^{-2}$	—	$6,69 \times 10^{-2}$	
45	$5,22 \times 10^{-2}$		—		$5,22 \times 10^{-2}$	—	$5,20 \times 10^{-2}$		
MX	5	$4,27 \times 10^{-1}$		$7,01 \times 10^{-2}$		$4,27 \times 10^{-1}$	$7,01 \times 10^{-2}$	$3,85 \times 10^{-1}$	
	7W	$2,18 \times 10^{-1}$		$4,13 \times 10^{-2}$		$2,18 \times 10^{-1}$	$4,13 \times 10^{-2}$	$1,40 \times 10^{-1}$	
JR	25	$1,12 \times 10^{-1}$		$2,02 \times 10^{-2}$		$1,12 \times 10^{-1}$	$2,02 \times 10^{-2}$	$9,96 \times 10^{-2}$	
	35	$7,85 \times 10^{-2}$		$1,56 \times 10^{-2}$		$7,85 \times 10^{-2}$	$1,56 \times 10^{-2}$	$6,69 \times 10^{-2}$	
	45	$6,73 \times 10^{-2}$		$1,21 \times 10^{-2}$		$6,73 \times 10^{-2}$	$1,21 \times 10^{-2}$	$5,20 \times 10^{-2}$	
	55	$5,61 \times 10^{-2}$		$1,03 \times 10^{-2}$		$5,61 \times 10^{-2}$	$1,03 \times 10^{-2}$	$4,26 \times 10^{-2}$	

$K_{AR1}$  : коэффициент приведенного момента в радиальном направлении  $M_a$  при использовании одной каретки LM  
 $K_{AL1}$  : коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении  $M_a$  при использовании одной каретки LM  
 $K_{AR2}$  : коэффициент приведенного момента в радиальном направлении  $M_a$  при использовании двух близко расположенных кареток  
 $K_{AL2}$  : коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении  $M_a$  при использовании двух близко расположенных кареток

$K_{B1}$  : коэффициент приведенного момента  $M_b$  при использовании одной каретки LM  
 $K_{B2}$  : коэффициент приведенного момента  $M_b$  при использовании двух близко расположенных кареток  
 $K_{CR}$  : коэффициент приведенного момента в радиальном направлении  $M_c$   
 $K_{CL}$  : коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении  $M_c$

Таблица6 Коэффициенты приведенного момента (модели NSR, SRG, SRN и SRW)

Номер модели	Коэффициент приведенного момента							
	$K_{AR1}$	$K_{AL1}$	$K_{AR2}$	$K_{AL2}$	$K_{B1}$	$K_{B2}$	$K_{CR}$	$K_{CL}$
NSR	20TBC	$2,29 \times 10^{-1}$	$2,68 \times 10^{-2}$	$2,29 \times 10^{-1}$	$2,68 \times 10^{-2}$	—	—	—
	25TBC	$2,01 \times 10^{-1}$	$2,27 \times 10^{-2}$	$2,01 \times 10^{-1}$	$2,27 \times 10^{-2}$	—	—	—
	30TBC	$1,85 \times 10^{-1}$	$1,93 \times 10^{-2}$	$1,85 \times 10^{-1}$	$1,93 \times 10^{-2}$	—	—	—
	40TBC	$1,39 \times 10^{-1}$	$1,60 \times 10^{-2}$	$1,39 \times 10^{-1}$	$1,60 \times 10^{-2}$	—	—	—
	50TBC	$1,24 \times 10^{-1}$	$1,42 \times 10^{-2}$	$1,24 \times 10^{-1}$	$1,42 \times 10^{-2}$	—	—	—
	70TBC	$9,99 \times 10^{-2}$	$1,15 \times 10^{-2}$	$9,99 \times 10^{-2}$	$1,15 \times 10^{-2}$	—	—	—
SRG	15	$1,23 \times 10^{-1}$	$2,07 \times 10^{-2}$	$1,23 \times 10^{-1}$	$2,07 \times 10^{-2}$	—	—	$1,04 \times 10^{-1}$
	20	$9,60 \times 10^{-2}$	$1,71 \times 10^{-2}$	$9,60 \times 10^{-2}$	$1,71 \times 10^{-2}$	—	—	$8,00 \times 10^{-2}$
	20L	$7,21 \times 10^{-2}$	$1,42 \times 10^{-2}$	$7,21 \times 10^{-2}$	$1,42 \times 10^{-2}$	—	—	$8,00 \times 10^{-2}$
	25	$8,96 \times 10^{-2}$	$1,55 \times 10^{-2}$	$8,96 \times 10^{-2}$	$1,55 \times 10^{-2}$	—	—	$7,23 \times 10^{-2}$
	25L	$6,99 \times 10^{-2}$	$1,31 \times 10^{-2}$	$6,99 \times 10^{-2}$	$1,31 \times 10^{-2}$	—	—	$7,23 \times 10^{-2}$
	30	$8,06 \times 10^{-2}$	$1,33 \times 10^{-2}$	$8,06 \times 10^{-2}$	$1,33 \times 10^{-2}$	—	—	$5,61 \times 10^{-2}$
	30L	$6,12 \times 10^{-2}$	$1,11 \times 10^{-2}$	$6,12 \times 10^{-2}$	$1,11 \times 10^{-2}$	—	—	$5,61 \times 10^{-2}$
	35	$7,14 \times 10^{-2}$	$1,18 \times 10^{-2}$	$7,14 \times 10^{-2}$	$1,18 \times 10^{-2}$	—	—	$4,98 \times 10^{-2}$
	35L	$5,26 \times 10^{-2}$	$9,67 \times 10^{-3}$	$5,26 \times 10^{-2}$	$9,67 \times 10^{-3}$	—	—	$4,98 \times 10^{-2}$
	35SL	$4,40 \times 10^{-2}$	$8,34 \times 10^{-3}$	$4,40 \times 10^{-2}$	$8,34 \times 10^{-3}$	—	—	$4,98 \times 10^{-2}$
	45	$5,49 \times 10^{-2}$	$9,58 \times 10^{-3}$	$5,49 \times 10^{-2}$	$9,58 \times 10^{-3}$	—	—	$3,85 \times 10^{-2}$
	45L	$4,18 \times 10^{-2}$	$7,93 \times 10^{-3}$	$4,18 \times 10^{-2}$	$7,93 \times 10^{-3}$	—	—	$3,85 \times 10^{-2}$
	45SL	$3,28 \times 10^{-2}$	$6,56 \times 10^{-3}$	$3,28 \times 10^{-2}$	$6,56 \times 10^{-3}$	—	—	$3,85 \times 10^{-2}$
	55	$4,56 \times 10^{-2}$	$8,04 \times 10^{-3}$	$4,56 \times 10^{-2}$	$8,04 \times 10^{-3}$	—	—	$3,25 \times 10^{-2}$
	55L	$3,37 \times 10^{-2}$	$6,42 \times 10^{-3}$	$3,37 \times 10^{-2}$	$6,42 \times 10^{-3}$	—	—	$3,25 \times 10^{-2}$
	55SL	$2,56 \times 10^{-2}$	$5,22 \times 10^{-3}$	$2,56 \times 10^{-2}$	$5,22 \times 10^{-3}$	—	—	$3,25 \times 10^{-2}$
65	$3,54 \times 10^{-2}$	$6,06 \times 10^{-3}$	$3,54 \times 10^{-2}$	$6,06 \times 10^{-3}$	—	—	$2,70 \times 10^{-2}$	
65L	$2,63 \times 10^{-2}$	$4,97 \times 10^{-3}$	$2,63 \times 10^{-2}$	$4,97 \times 10^{-3}$	—	—	$2,70 \times 10^{-2}$	
65SL	$1,97 \times 10^{-2}$	$4,01 \times 10^{-3}$	$1,97 \times 10^{-2}$	$4,01 \times 10^{-3}$	—	—	$2,70 \times 10^{-2}$	
85LC	$2,19 \times 10^{-2}$	$4,15 \times 10^{-3}$	$2,19 \times 10^{-2}$	$4,15 \times 10^{-3}$	—	—	$1,91 \times 10^{-2}$	
100LC	$1,95 \times 10^{-2}$	$3,67 \times 10^{-3}$	$1,95 \times 10^{-2}$	$3,67 \times 10^{-3}$	—	—	$1,62 \times 10^{-2}$	
SRN	35	$7,14 \times 10^{-2}$	$1,18 \times 10^{-2}$	$7,14 \times 10^{-2}$	$1,18 \times 10^{-2}$	—	—	$4,98 \times 10^{-2}$
	35L	$5,26 \times 10^{-2}$	$9,67 \times 10^{-3}$	$5,26 \times 10^{-2}$	$9,67 \times 10^{-3}$	—	—	$4,98 \times 10^{-2}$
	45	$5,49 \times 10^{-2}$	$9,58 \times 10^{-3}$	$5,49 \times 10^{-2}$	$9,58 \times 10^{-3}$	—	—	$3,85 \times 10^{-2}$
	45L	$4,18 \times 10^{-2}$	$7,93 \times 10^{-3}$	$4,18 \times 10^{-2}$	$7,93 \times 10^{-3}$	—	—	$3,85 \times 10^{-2}$
	55	$4,56 \times 10^{-2}$	$8,04 \times 10^{-3}$	$4,56 \times 10^{-2}$	$8,04 \times 10^{-3}$	—	—	$3,25 \times 10^{-2}$
	55L	$3,37 \times 10^{-2}$	$6,42 \times 10^{-3}$	$3,37 \times 10^{-2}$	$6,42 \times 10^{-3}$	—	—	$3,25 \times 10^{-2}$
65L	$2,63 \times 10^{-2}$	$4,97 \times 10^{-3}$	$2,63 \times 10^{-2}$	$4,97 \times 10^{-3}$	—	—	$2,70 \times 10^{-2}$	
SRW	70	$4,18 \times 10^{-2}$	$7,93 \times 10^{-3}$	$4,18 \times 10^{-2}$	$7,93 \times 10^{-3}$	—	—	$2,52 \times 10^{-2}$
	85	$3,37 \times 10^{-2}$	$6,42 \times 10^{-3}$	$3,37 \times 10^{-2}$	$6,42 \times 10^{-3}$	—	—	$2,09 \times 10^{-2}$
	100	$2,63 \times 10^{-2}$	$4,97 \times 10^{-3}$	$2,63 \times 10^{-2}$	$4,97 \times 10^{-3}$	—	—	$1,77 \times 10^{-2}$
	130	$2,19 \times 10^{-2}$	$4,15 \times 10^{-3}$	$2,19 \times 10^{-2}$	$4,15 \times 10^{-3}$	—	—	$1,33 \times 10^{-2}$
	150	$1,95 \times 10^{-2}$	$3,67 \times 10^{-3}$	$1,95 \times 10^{-2}$	$3,67 \times 10^{-3}$	—	—	$1,15 \times 10^{-2}$

$K_{AR1}$  : коэффициент приведенного момента в радиальном направлении  $M_A$  при использовании одной каретки LM

$K_{AL1}$  : коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении  $M_A$  при использовании одной каретки LM

$K_{AR2}$  : коэффициент приведенного момента в радиальном направлении  $M_A$  при использовании двух близко расположенных кареток

$K_{AL2}$  : коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении  $M_A$  при использовании двух близко расположенных кареток

$K_{B1}$  : коэффициент приведенного момента  $M_B$  при использовании одной каретки LM

$K_{B2}$  : коэффициент приведенного момента  $M_B$  при использовании двух близко расположенных кареток

$K_{CR}$  : коэффициент приведенного момента в радиальном направлении  $M_C$

$K_{CL}$  : коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении  $M_C$

**[Использование по двум осям]****● Задание условий**

Задайте условия, требуемые для вычисления приложенной нагрузки и эксплуатационного ресурса в часах системы LM.

К условиям относятся следующие параметры.

- (1) Масса:  $m$  (кг)
- (2) Направление рабочей нагрузки
- (3) Расположение точки приложения силы (например, центра тяжести):  $l_2, l_3, h_1$  (мм)
- (4) Расположение приложения осевой нагрузки:  $l_4, h_2$  (мм)
- (5) Компоновка системы LM:  $l_0, l_1$  (мм)  
(число кареток и осей)
- (6) Диаграмма скоростей  
Скорость:  $V$  (мм/с)  
Постоянная времени:  $t_n$  (с)  
Ускорение:  $\alpha_n$  (мм/с<sup>2</sup>)

$$(\alpha_n = \frac{V}{t_n})$$

- (7) Рабочий цикл  
Число возвратно-поступательных циклов в минуту:  $N_1$  (мин<sup>-1</sup>)
- (8) Длина хода:  $l_s$  (мм)
- (9) Средняя скорость:  $V_m$  (м/с)
- (10) Требуемый эксплуатационный ресурс в часах:  $L_h$  (ч)

Ускорение свободного падения  $g=9,8$  (м/с<sup>2</sup>)

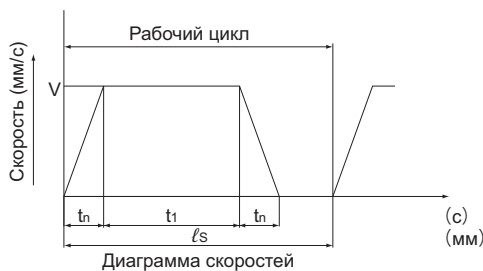
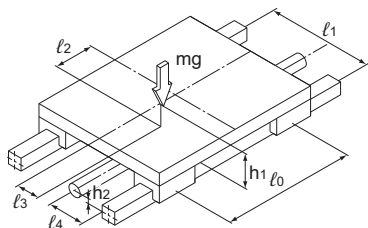


Рис.6 Условие

### ● Формула расчёта приложенных нагрузок

Приложенная к направляющей LM нагрузка зависит от внешних усилий, таких, как положение центра тяжести объекта, положение точки приложения тяги, возникающая при включении или остановке инерция ускорения / торможения и сила резания.

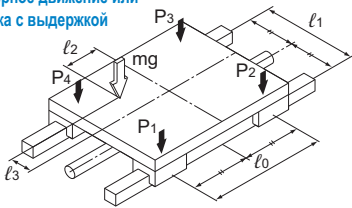
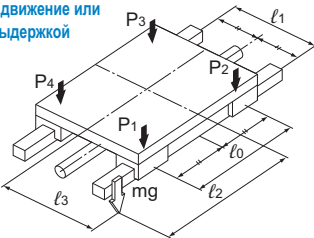
При подборе направляющей LM необходимо получение значения приложенной нагрузки с учетом этих условий.

Вычислите приложенную к направляющей LM нагрузку в каждом из приведенных ниже примеров с 1 по 10.

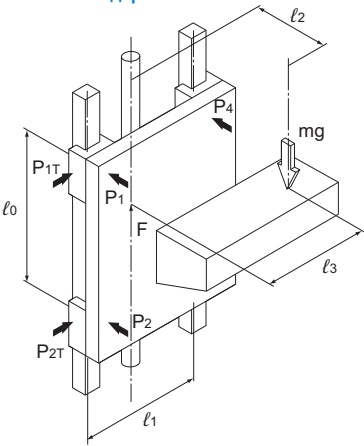
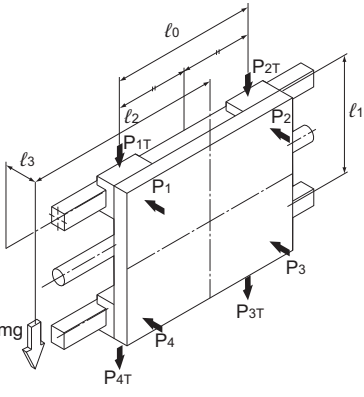
$m$	: масса	(кг)
$l_n$	: расстояние	(мм)
$F_n$	: внешняя нагрузка	(Н)
$P_n$	: приложенная нагрузка (радиальное / обратное радиальное направление)	(Н)
$P_{нт}$	: приложенная нагрузка (поперечные направления)	(Н)
$g$	: ускорение свободного падения ( $g = 9,8 \text{ м/с}^2$ )	( $\text{м/с}^2$ )
$V$	: скорость	( $\text{м/с}$ )
$t_n$	: постоянная времени	(с)
$\alpha_n$	: ускорение	( $\text{м/с}^2$ )

$$(\alpha_n = \frac{V}{t_n})$$

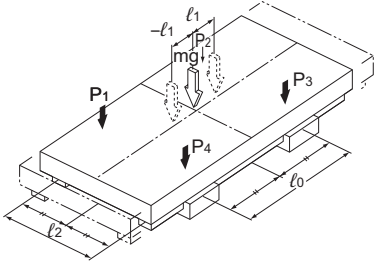
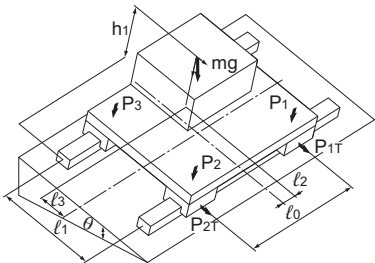
### [Пример]

	Условие	Уравнение приложенной нагрузки
1	<p><b>Горизонтальная установка (при подвижной каретке)</b> Равномерное движение или остановка с выдержкой</p> 	$P_1 = \frac{mg}{4} + \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0} - \frac{mg \cdot l_3}{2 \cdot l_1}$ $P_2 = \frac{mg}{4} - \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0} - \frac{mg \cdot l_3}{2 \cdot l_1}$ $P_3 = \frac{mg}{4} - \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0} + \frac{mg \cdot l_3}{2 \cdot l_1}$ $P_4 = \frac{mg}{4} + \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0} + \frac{mg \cdot l_3}{2 \cdot l_1}$
2	<p><b>Горизонтальная установка, консоль (при подвижной каретке)</b> Равномерное движение или остановка с выдержкой</p> 	$P_1 = \frac{mg}{4} + \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0} + \frac{mg \cdot l_3}{2 \cdot l_1}$ $P_2 = \frac{mg}{4} - \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0} + \frac{mg \cdot l_3}{2 \cdot l_1}$ $P_3 = \frac{mg}{4} - \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0} - \frac{mg \cdot l_3}{2 \cdot l_1}$ $P_4 = \frac{mg}{4} + \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0} - \frac{mg \cdot l_3}{2 \cdot l_1}$

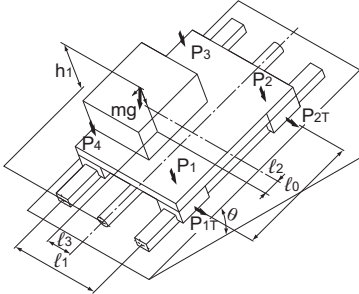
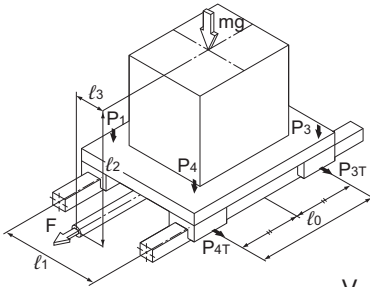
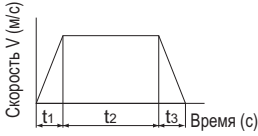
Примечание) В указанном стрелкой направлении нагрузка положительна.

	Условие	Уравнение приложенной нагрузки
3	<p><b>Вертикальная установка</b> Равномерное движение или остановка с поддержкой</p>  <p>Например, механизм вертикальной подачи промышленного робота, автоматическая машина для нанесения покрытий, подъемник</p>	$P_1 = P_4 = - \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_2 = P_3 = \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_{1T} = P_{4T} = \frac{mg \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$ $P_{2T} = P_{3T} = - \frac{mg \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$
4	<p><b>Установка на стене</b> Равномерное движение или остановка с поддержкой</p>  <p>Например, ходовой механизм грузочного робота</p>	$P_1 = P_2 = - \frac{mg \cdot l_3}{2 \cdot l_1}$ $P_3 = P_4 = \frac{mg \cdot l_3}{2 \cdot l_1}$ $P_{1T} = P_{4T} = \frac{mg}{4} + \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_{2T} = P_{3T} = \frac{mg}{4} - \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$

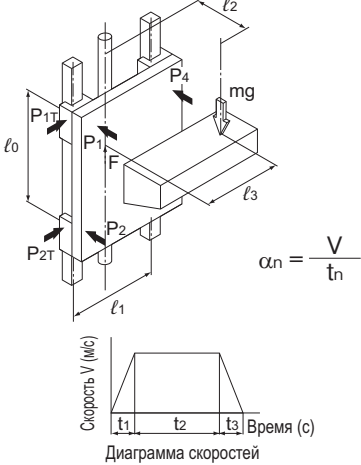
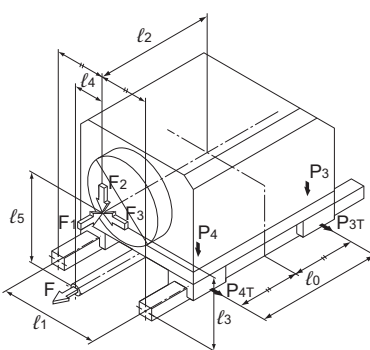
Примечание) В указанном стрелкой направлении нагрузка положительна.

	Условие	Уравнение приложенной нагрузки
5	<p><b>С подвижными рельсами LM</b> <b>Горизонтальная установка</b></p>  <p>Например, механизм продольной подачи стола по осям X и Y</p>	$P_1 \dots P_4 (\max) = \frac{mg}{4} + \frac{mg \cdot l_1}{2 \cdot l_0}$ $P_1 \dots P_4 (\min) = \frac{mg}{4} - \frac{mg \cdot l_1}{2 \cdot l_0}$
6	<p><b>Установка с поперечным наклоном</b></p>  <p>Например, токарный станок с ЧПУ</p>	$P_1 = + \frac{mg \cdot \cos \theta}{4} + \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0} - \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_3}{2 \cdot l_1} + \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot h_1}{2 \cdot l_1}$ $P_{1T} = \frac{mg \cdot \sin \theta}{4} + \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_2 = + \frac{mg \cdot \cos \theta}{4} - \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0} - \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_3}{2 \cdot l_1} + \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot h_1}{2 \cdot l_1}$ $P_{2T} = \frac{mg \cdot \sin \theta}{4} - \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_3 = + \frac{mg \cdot \cos \theta}{4} - \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0} + \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_3}{2 \cdot l_1} - \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot h_1}{2 \cdot l_1}$ $P_{3T} = \frac{mg \cdot \sin \theta}{4} - \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_4 = + \frac{mg \cdot \cos \theta}{4} + \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0} + \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_3}{2 \cdot l_1} - \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot h_1}{2 \cdot l_1}$ $P_{4T} = \frac{mg \cdot \sin \theta}{4} + \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$

Примечание) В указанном стрелкой направлении нагрузка положительна.

	Условие	Уравнение приложенной нагрузки
7	<p><b>Установка с продольным наклоном</b></p>  <p>Например, направляющая резцедержателя токарного станка с ЧПУ</p>	$P_1 = + \frac{mg \cdot \cos \theta}{4} + \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $- \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_3}{2 \cdot l_1} + \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot h_1}{2 \cdot l_0}$ $P_{1T} = + \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$ $P_2 = + \frac{mg \cdot \cos \theta}{4} - \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $- \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_3}{2 \cdot l_1} - \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot h_1}{2 \cdot l_0}$ $P_{2T} = - \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$ $P_3 = + \frac{mg \cdot \cos \theta}{4} - \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $+ \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_3}{2 \cdot l_1} - \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot h_1}{2 \cdot l_0}$ $P_{3T} = - \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$ $P_4 = + \frac{mg \cdot \cos \theta}{4} + \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $+ \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_3}{2 \cdot l_1} + \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot h_1}{2 \cdot l_0}$ $P_{4T} = + \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$
8	<p><b>Горизонтальная установка с учетом инерции</b></p>  <p>Например, конвейерная тележка</p> <p>Скорость V (м/с)</p>  <p>Время (с)</p> <p>Диаграмма скоростей</p> $\alpha_n = \frac{V}{t_n}$	<p>При ускорении</p> $P_1 = P_4 = \frac{mg}{4} - \frac{m \cdot \alpha_1 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_2 = P_3 = \frac{mg}{4} + \frac{m \cdot \alpha_1 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_{1T} = P_{4T} = \frac{m \cdot \alpha_1 \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$ $P_{2T} = P_{3T} = - \frac{m \cdot \alpha_1 \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$ <p>При равномерном движении</p> $P_1 \dots P_4 = \frac{mg}{4}$ <p>При торможении</p> $P_1 = P_4 = \frac{mg}{4} + \frac{m \cdot \alpha_3 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_2 = P_3 = \frac{mg}{4} - \frac{m \cdot \alpha_3 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_{1T} = P_{4T} = - \frac{m \cdot \alpha_3 \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$ $P_{2T} = P_{3T} = \frac{m \cdot \alpha_3 \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$

Примечание) В указанном стрелкой направлении нагрузка положительна.

	Условие	Уравнение приложенной нагрузки
9	<p><b>Вертикальная установка с учетом инерции</b></p>  <p style="text-align: center;"><math>\alpha_n = \frac{V}{t_n}</math></p>	<p>При ускорении</p> $P_1 = P_4 = - \frac{m(g + \alpha_1) \ell_2}{2 \cdot \ell_0}$ $P_2 = P_3 = \frac{m(g + \alpha_1) \ell_2}{2 \cdot \ell_0}$ $P_{1T} = P_{4T} = \frac{m(g + \alpha_1) \ell_3}{2 \cdot \ell_0}$ $P_{2T} = P_{3T} = - \frac{m(g + \alpha_1) \ell_3}{2 \cdot \ell_0}$ <p>При равномерном движении</p> $P_1 = P_4 = - \frac{mg \cdot \ell_2}{2 \cdot \ell_0}$ $P_2 = P_3 = \frac{mg \cdot \ell_2}{2 \cdot \ell_0}$ $P_{1T} = P_{4T} = \frac{mg \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_0}$ $P_{2T} = P_{3T} = - \frac{mg \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_0}$ <p>При торможении</p> $P_1 = P_4 = - \frac{m(g - \alpha_3) \ell_2}{2 \cdot \ell_0}$ $P_2 = P_3 = \frac{m(g - \alpha_3) \ell_2}{2 \cdot \ell_0}$ $P_{1T} = P_{4T} = \frac{m(g - \alpha_3) \ell_3}{2 \cdot \ell_0}$ $P_{2T} = P_{3T} = - \frac{m(g - \alpha_3) \ell_3}{2 \cdot \ell_0}$
10	<p><b>Горизонтальная установка с учетом внешней нагрузки</b></p>  <p>Например, сверлильный механизм, фрезерный станок, токарный станок, обрабатывающий центр и другие металлорежущие механизмы</p>	<p>При усилии <math>F_1</math></p> $P_1 = P_4 = - \frac{F_1 \cdot \ell_5}{2 \cdot \ell_0}$ $P_2 = P_3 = \frac{F_1 \cdot \ell_5}{2 \cdot \ell_0}$ $P_{1T} = P_{4T} = \frac{F_1 \cdot \ell_4}{2 \cdot \ell_0}$ $P_{2T} = P_{3T} = - \frac{F_1 \cdot \ell_4}{2 \cdot \ell_0}$ <p>При усилии <math>F_2</math></p> $P_1 = P_4 = \frac{F_2}{4} + \frac{F_2 \cdot \ell_2}{2 \cdot \ell_0}$ $P_2 = P_3 = \frac{F_2}{4} - \frac{F_2 \cdot \ell_2}{2 \cdot \ell_0}$ <p>При усилии <math>F_3</math></p> $P_1 = P_2 = \frac{F_3 \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_1}$ $P_3 = P_4 = - \frac{F_3 \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_1}$ $P_{1T} = P_{4T} = - \frac{F_3}{4} - \frac{F_3 \cdot \ell_2}{2 \cdot \ell_0}$ $P_{2T} = P_{3T} = - \frac{F_3}{4} + \frac{F_3 \cdot \ell_2}{2 \cdot \ell_0}$

Примечание) В указанном стрелкой направлении нагрузка положительна.



# Вычисление эквивалентной нагрузки

## Расчетная нагрузка направляющей LM в каждом направлении

Направляющие LM можно разделить на два основных типа: модель с равномерной нагрузкой во всех четырех направлениях, у которой расчетные нагрузки одинаковы в радиальном, обратном радиальном и поперечных направлениях, и модель для радиальной нагрузки, у которой расчетная нагрузка действует в основном в радиальном направлении. У направляющей LM для радиальной нагрузки различны расчетная нагрузка в радиальном направлении и расчетные нагрузки в обратном радиальном и поперечных направлениях. Номинальная грузоподъемность в радиальном направлении указана в таблице спецификаций. Значения грузоподъемности в обратном радиальном и поперечных направлениях приведены в Таблица 7 на с.

**A1-58.**

### [Расчетные нагрузки во всех направлениях]

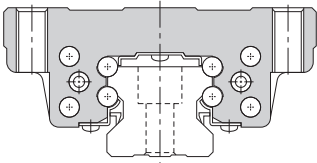
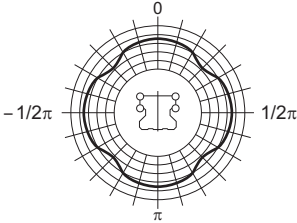
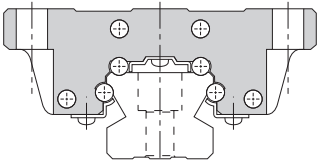
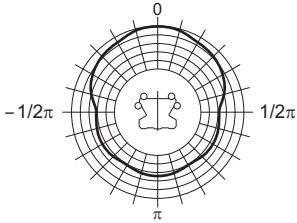
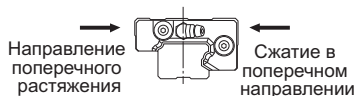
Модель	Кривая распределения нагрузки
<p><b>Модель с равномерной нагрузкой во всех четырех направлениях</b></p> 	<p>Кривая распределения нагрузки</p> 
<p><b>Модель для радиальной нагрузки</b></p> 	

Таблица 7 Расчетные нагрузки во всех направлениях

Классификация	Номер модели		Обратное радиальное направление		Поперечные направления	
	Модель	Размер	Динамическая грузоподъемность $C_L$	Статическая грузоподъемность $C_{0L}$	Динамическая грузоподъемность $C_T$	Статическая грузоподъемность $C_{0T}$
Равномерная нагрузка во всех четырех направлениях	SHS		C	$C_0$	C	$C_0$
	SHW		C	$C_0$	C	$C_0$
	SRS	12,15,25	C	$C_0$	C	$C_0$
	SCR		C	$C_0$	C	$C_0$
	EPF		C	$C_0$	C	$C_0$
	HSR		C	$C_0$	C	$C_0$
	NRS	75,85,100	C	$C_0$	C	$C_0$
	HRW	17,21,27,35,50,60	C	$C_0$	C	$C_0$
	RSR	2,3	C	$C_0$	C	$C_0$
	CSR		C	$C_0$	C	$C_0$
	MX		C	$C_0$	C	$C_0$
	JR		C	$C_0$	C	$C_0$
	HCR		C	$C_0$	C	$C_0$
	HMG		C	$C_0$	C	$C_0$
	HSR-M1		C	$C_0$	C	$C_0$
	RSR-M1	9	C	$C_0$	C	$C_0$
	HSR-M2		C	$C_0$	C	$C_0$
	HSR-M1VV		C	$C_0$	C	$C_0$
	SRG		C	$C_0$	C	$C_0$
SRN		C	$C_0$	C	$C_0$	
SRW		C	$C_0$	C	$C_0$	
Радиальная нагрузка	SSR		0,50C	0,50 $C_0$	0,53C	0,43 $C_0$
	SVR		0,64C	0,64 $C_0$	0,47C	0,38 $C_0$
	SR	15,20,25,30,35,45,55,70	0,62C	0,50 $C_0$	0,56C	0,43 $C_0$
	SR	85,100,120,150	0,78C	0,71 $C_0$	0,48C	0,35 $C_0$
	NR-X		0,64C	0,64 $C_0$	0,47C	0,38 $C_0$
	NR	75,85,100	0,78C	0,71 $C_0$	0,48C	0,45 $C_0$
	HRW	12,14	0,78C	0,71 $C_0$	0,48C	0,35 $C_0$
	NSR		0,62C	0,50 $C_0$	0,56C	0,43 $C_0$
	SR-M1		0,62C	0,50 $C_0$	0,56C	0,43 $C_0$
	SR-MS		0,62C	0,50 $C_0$	0,56C	0,43 $C_0$
Другие	SVS		0,84C	0,84 $C_0$	0,92C	0,85 $C_0$
	NRS-X		0,84C	0,84 $C_0$	0,92C	0,85 $C_0$
	SRS	5,7,9,20	C	$C_0$	1,19C	1,19 $C_0$
	RSR	14	0,78C	0,70 $C_0$	0,78C	0,71 $C_0$
	HR		C	$C_0$	C	$C_0$
	GSR		0,93C	0,90 $C_0$	(T) 0,84C* (C) 0,93C*	(T) 0,78 $C_0$ * (C) 0,90 $C_0$ *
	GSR-R		0,93C	0,90 $C_0$	(T) 0,84C* (C) 0,93C*	(T) 0,78 $C_0$ * (C) 0,90 $C_0$ *
RSR-M1	12,15	0,78C	0,70 $C_0$	0,78C	0,71 $C_0$	

\* (T): направление поперечного растяжения; (C): направление поперечного сжатия

Примечание) Обозначения C и  $C_0$  в таблице представляют номинальную грузоподъемность, указанную в таблице технических характеристик соответствующей модели. Для моделей, без указания размера в таблице, применяется один и тот же коэффициент ко всем размерам. Не допускается использование моделей HR, GSR и GSR-R в однокоординатных системах.



**[Эквивалентная нагрузка  $P_E$ ]**

Направляющая LM может одновременно принимать нагрузки и моменты во всех направлениях, в том числе радиальную нагрузку (PR), обратную радиальную нагрузку (PL) и поперечные нагрузки (PT).

Эксплуатационный ресурс и статический запас прочности при одновременном приложении к направляющей LM двух и более нагрузок (например, радиальной нагрузки и поперечной нагрузки) вычисляются с помощью значений эквивалентной нагрузки, полученных преобразованием всех нагрузок в радиальную нагрузку или обратную радиальную нагрузку.

**[Уравнение эквивалентной нагрузки]**

Для получения эквивалентной нагрузки при одновременном воздействии на каретку LM направляющей LM нагрузок в радиальном и поперечном направлениях или обратном радиальном и поперечном направлениях используется следующее уравнение.

$$P_E = X \cdot P_{R(L)} + Y \cdot P_T$$

- $P_E$  : эквивалентная нагрузка (Н)  
 · радиальное направление  
 · обратное радиальное направление
- $P_L$  : обратная радиальная нагрузка (Н)
- $P_T$  : поперечная нагрузка (Н)
- X, Y : коэффициент приведенного момента  
 (см. Таблица 8)

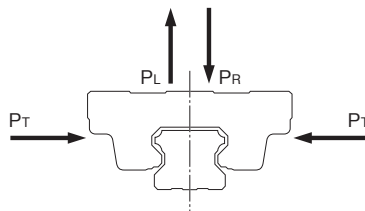






Рис.7 Эквивалент нагрузки на направляющую LM

Таблица8 Коэффициент приведенного момента в каждом направлении

Классификация	Номер модели		При одновременном приложении радиальной и поперечной нагрузки		При одновременном приложении обратной радиальной и поперечной нагрузки	
						
			Эквивалент в радиальном направлении		Эквивалент в обратном радиальном направлении	
						
Модель	Размер	X	Y	X	Y	
Равномерная нагрузка во всех четырех направлениях	SHS		1,000	1,000	1,000	1,000
	SHW		1,000	1,000	1,000	1,000
	SRS	12,15,25	1,000	1,000	1,000	1,000
	SCR		1,000	1,000	1,000	1,000
	EPF		1,000	1,000	1,000	1,000
	HSR		1,000	1,000	1,000	1,000
	NRS	75,85,100	1,000	1,000	1,000	1,000
	HRW	17,21,27,35,50,60	1,000	1,000	1,000	1,000
	RSR	2,3	1,000	1,000	1,000	1,000
	CSR		1,000	1,000	1,000	1,000
	MX		1,000	1,000	1,000	1,000
	JR		1,000	1,000	1,000	1,000
	HCR		1,000	1,000	1,000	1,000
	HMG		1,000	1,000	1,000	1,000
	HSR-M1		1,000	1,000	1,000	1,000
	RSR-M1	9	1,000	1,000	1,000	1,000
	HSR-M2		1,000	1,000	1,000	1,000
	HSR-M1VV		1,000	1,000	1,000	1,000
	SRG		1,000	1,000	1,000	1,000
	SRN		1,000	1,000	1,000	1,000
SRW		1,000	1,000	1,000	1,000	
Радиальная нагрузка	SSR		—	—	1,000	1,155
	SVR		—	—	1,000	1,678
	SR	15,20,25,30,35,45,55,70	—	—	1,000	1,155
	SR	85,100,120,150	—	—	1,000	2,000
	NR-X		—	—	1,000	1,678
	NR	75,85,100	—	—	1,000	2,000
	HRW	12,14	—	—	1,000	2,000
	NSR		—	—	1,000	1,155
	SR-M1		—	—	1,000	1,155
	SR-MS		—	—	1,000	1,155
Другие	SVS		1,000	0,935	1,000	1,020
	NRS-X		1,000	0,935	1,000	1,020
	SRS	5,7,9,20	1,000	0,839	1,000	0,839
	RSR	14	1,000	0,830	1,000	0,990
	HR		1,000	0,500	1,000	0,500
	GSR		1,000	1,280	1,000	1,000
	GSR-R		1,000	1,280	1,000	1,280
	RSR-M1	12,15	1,000	0,830	1,000	0,990

Примечание) При одновременном приложении радиальной и поперечной нагрузки к направляющей LM для радиальной нагрузки проверьте статический запас прочности и расчетную нагрузку в направлениях воздействия радиальной нагрузки и поперечной нагрузки. Для моделей, без указания размера в таблице, применяется один и тот же коэффициент ко всем размерам. Не допускается использование моделей HR, GSR и GSR-R в однокоординатных системах.

## Расчёт статического запаса прочности

Для вычисления приложенной к направляющей LM нагрузки необходимо сначала получить среднюю нагрузку, требуемую для вычисления эксплуатационного ресурса, и наибольшую нагрузку, требуемую для вычисления статического запаса прочности. В системе, подверженной частым пускам и остановкам, находящейся под воздействием сил резания или большого момента вследствие консольной нагрузки, к направляющей LM может быть приложена чрезмерно большая нагрузка. При выборе номера модели убедитесь, что требуемая модель выдержит наибольшую нагрузку (как в неподвижном положении, так и при перемещении). Таблица9: показаны справочные значения статического запаса прочности.

Таблица9 Справочные значения статического запаса прочности ( $f_s$ )

Использующий направляющую LM механизм	Условия воздействия нагрузки	Нижний предел $f_s$
Промышленное оборудование общего назначения	Без вибрации и толчков	1,0...3,5
	С вибрацией или толчками	2,0...5,0
Станок	Без вибрации и толчков	1,0...4,0
	С вибрацией или толчками	2,5...7,0

При высокой радиальной нагрузке	$\frac{f_n \cdot f_t \cdot f_c \cdot C_o}{P_R} \geq f_s$
При высокой обратной радиальной нагрузке	$\frac{f_n \cdot f_t \cdot f_c \cdot C_{oL}}{P_L} \geq f_s$
При высокой поперечной нагрузке	$\frac{f_n \cdot f_t \cdot f_c \cdot C_{oT}}{P_T} \geq f_s$

$f_s$  : статический запас прочности

$C_o$  : номинальная статическая грузоподъемность (радиальное направление) (Н)

$C_{oL}$  : номинальная статическая грузоподъемность (обратное радиальное направление) (Н)

$C_{oT}$  : номинальная статическая грузоподъемность (поперечное направление) (Н)

$P_R$  : вычисленная нагрузка (радиальное направление) (Н)

$P_L$  : вычисленная нагрузка (обратное радиальное направление) (Н)

$P_T$  : вычисленная нагрузка (поперечное направление) (Н)

$f_n$  : коэффициент твердости (см. Рис.8 на с. **A1-66**)

$f_t$  : температурный коэффициент (см. Рис.9 на с. **A1-66**)

$f_c$  : коэффициент контакта (см. Таблица10 на с. **A1-66**)

## Расчёт средней нагрузки

В случаях, когда приложенная к каждой каретке LM нагрузка колеблется при изменении условий, например, когда манипулятор для подачи заготовок перемещается вперед или назад с пустым захватом, или в случае станка, обрабатывающего различные заготовки эксплуатационный ресурс каретки LM необходимо вычислять с учетом таких колебаний нагрузки.

Средняя нагрузка ( $P_m$ ) – это нагрузка, при которой эксплуатационный ресурс направляющей LM эквивалентен эксплуатационному ресурсу при приложенных к кареткам LM переменных нагрузках.

$$P_m = \sqrt[i]{\frac{1}{L} \cdot \sum_{n=1}^n (P_n^i \cdot L_n)}$$

$P_m$  : средняя нагрузка (Н)

$P_n$  : переменная нагрузка (Н)

$L$  : общая длина перемещения (мм)

$L_n$  : длина перемещения под нагрузкой  $P_n$  (мм)

(мм)

$i$  : постоянная, зависящая от вида элемента качения

Примечание) Приведенное выше уравнение и уравнение (1) ниже применимы, когда элементами качения являются шарики.

(1) При ступенчатых колебаниях нагрузки

Шариковая направляющая LM ( $i=3$ )

$$P_m = \sqrt[3]{\frac{1}{L} (P_1^3 \cdot L_1 + P_2^3 \cdot L_2 \dots + P_n^3 \cdot L_n)} \dots\dots\dots (1)$$

$P_m$  : средняя нагрузка (Н)

$P_n$  : переменная нагрузка (Н)

$L$  : общая длина перемещения (мм)

$L_n$  : длина перемещения под нагрузкой  $P_n$  (мм)

Роликовая направляющая LM ( $i = \frac{10}{3}$ )

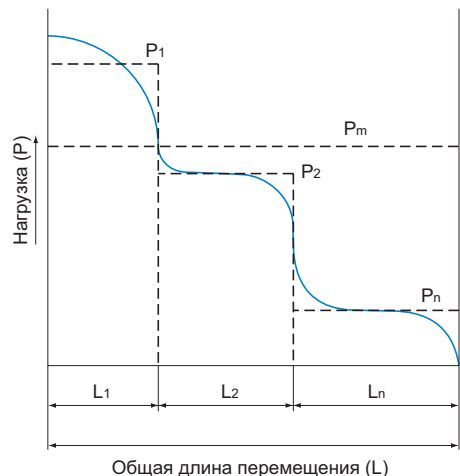
$$P_m = \sqrt[\frac{10}{3}]{\frac{1}{L} (P_1^{\frac{10}{3}} \cdot L_1 + P_2^{\frac{10}{3}} \cdot L_2 \dots + P_n^{\frac{10}{3}} \cdot L_n)} \dots\dots\dots (2)$$

$P_m$  : средняя нагрузка (Н)

$P_n$  : переменная нагрузка (Н)

$L$  : общая длина перемещения (мм)

$L_n$  : длина перемещения под нагрузкой  $P_n$  (мм)

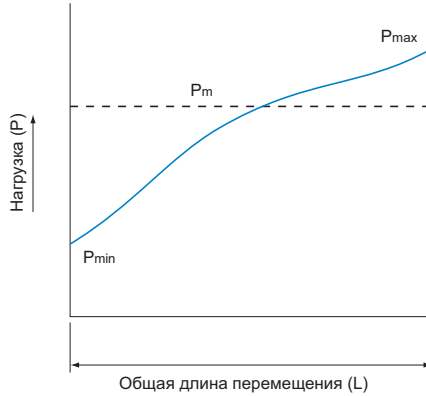


(2) При монотонных колебаниях нагрузки

$$P_m \doteq \frac{1}{3} (P_{\min} + 2 \cdot P_{\max}) \dots\dots\dots(3)$$

$P_{\min}$  : минимальная нагрузка (H)

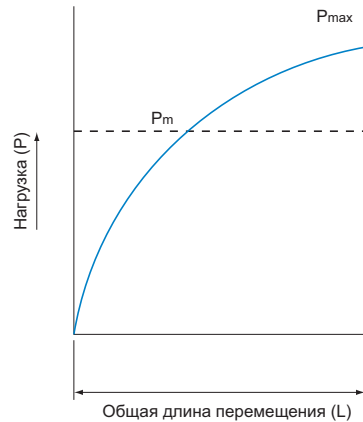
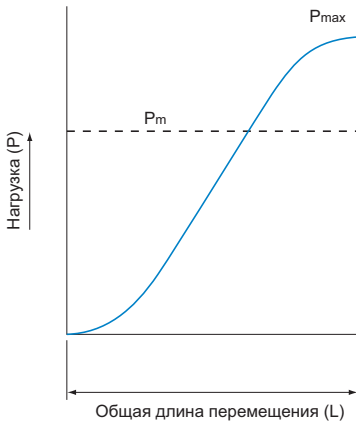
$P_{\max}$  : максимальная нагрузка (H)



(3) При синусоидальных колебаниях нагрузки

(a)  $P_m \doteq 0,65P_{\max} \dots\dots\dots(4)$

(b)  $P_m \doteq 0,75P_{\max} \dots\dots\dots(5)$



## Расчёт номинального ресурса

Эксплуатационный ресурс направляющей LM подвержен колебаниям даже при одних и тех же условиях эксплуатации. Поэтому для получения эксплуатационного ресурса направляющей LM необходимо использовать указанные ниже значения номинального ресурса в качестве справочных значений. Номинальный ресурс отображает общую длину перемещения, которую достигают 90 % элементов группы одной и той же модели направляющей LM без выкрашивания (наличие похожих на чешуйку образований на поверхности металла) при индивидуальной эксплуатации элементов в одинаковых условиях.

### Уравнение номинального ресурса для шариковой направляющей LM

$$L = \left( \frac{f_n \cdot f_T \cdot f_c}{f_w} \cdot \frac{C}{P_c} \right)^3 \times 50$$

L : номинальный ресурс (км)

C : номинальная динамическая грузоподъемность (Н)

P<sub>c</sub> : вычисленная нагрузка (Н)

f<sub>n</sub> : коэффициент твердости  
(см Рис.8 на с. **A1-66**)

f<sub>T</sub> : температурный коэффициент  
(см. Рис.9 на с. **A1-66**)

f<sub>c</sub> : коэффициент контакта  
(см. Таблица10 на с. **A1-66**)

f<sub>w</sub> : коэффициент нагрузки  
(см. Таблица11 на с. **A1-67**)

### Уравнение номинального ресурса для направляющей LM с сухой смазкой

$$L = \left( \frac{F_0}{f_w \cdot P_c} \right)^{1,57} \times 50$$

L : номинальный ресурс (км)

F<sub>0</sub> : допустимая нагрузка (Н)

P<sub>c</sub> : вычисленная нагрузка (Н)

f<sub>w</sub> : коэффициент нагрузки  
(см. Таблица11 на с. **A1-67**)

Примечание) Здесь ресурс отображает эксплуатационный ресурс пленки S в зависимости от износа.

Эксплуатационный ресурс пленки S может зависеть от условий эксплуатации, поэтому необходимо обязательно вычислять и оценивать ресурс с учетом режима эксплуатации и условий эксплуатации, обеспечиваемых заказчиком.



## Уравнение номинального эксплуатационного ресурса для роликовой направляющей LM

$$L = \left( \frac{f_n \cdot f_T \cdot f_c}{f_w} \cdot \frac{C}{P_c} \right)^{\frac{10}{3}} \times 100$$

L : номинальный ресурс (км)

C : номинальная динамическая грузоподъемность (Н)

P<sub>c</sub> : вычисленная нагрузка (Н)

f<sub>n</sub> : коэффициент твердости  
(см Рис.8 на с. **A1-66**)

f<sub>T</sub> : температурный коэффициент  
(см. Рис.9 на с. **A1-66**)

f<sub>c</sub> : коэффициент контакта  
(см. Таблица10 на с. **A1-66**)

f<sub>w</sub> : коэффициент нагрузки  
(см. Таблица11 на с. **A1-67**)

После расчёта номинального ресурса (L) можно получить время эксплуатационного ресурса при постоянной длине хода и постоянном числе возвратно-поступательных циклов с помощью следующего уравнения.

$$L_h = \frac{L \times 10^6}{2 \times l_s \times n_1 \times 60}$$

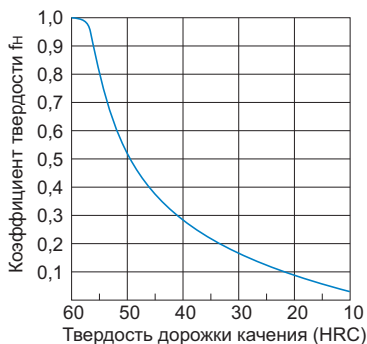
L<sub>h</sub> : время эксплуатационного ресурса (ч)

l<sub>s</sub> : длина хода (мм)

n<sub>1</sub> : число возвратно-поступательных циклов в минуту  
(мин<sup>-1</sup>)

**[ $f_n$ : коэффициент твердости]**

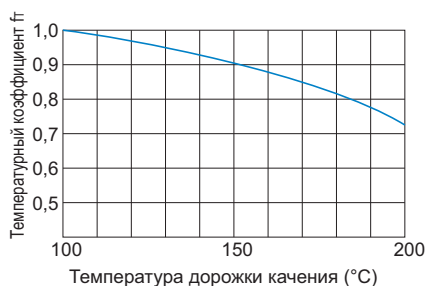
Для обеспечения оптимальной нагрузочной способности направляющей LM требуется твердость дорожки качения от 58 до 64 HRC. При твердости ниже указанной снижается номинальная динамическая и номинальная статическая грузоподъемность. Поэтому необходимо к каждому значению применять соответствующий коэффициент твердости ( $f_n$ ). У направляющей LM показатель  $f_n$  обычно равен 1,0, если не указано иное.

Рис.8 Коэффициент твердости ( $f_n$ )**[ $f_t$ : температурный коэффициент]**

Если температура среды, окружающей работающую направляющую LM, превышает 100°C, необходимо учитывать отрицательное влияние температуры и применять температурный коэффициент, указанный на Рис.9, к номинальной грузоподъемности.

Кроме того, подобранная модель направляющей LM должна быть стойкой к высокой температуре.

Примечание) Не обладающие стойкостью к высокой температуре направляющие LM должны использоваться при температуре не более 80°C. Если требуется эксплуатация при температуре свыше 80°C, обратитесь в компанию ТНК.

Рис.9 Температурный коэффициент ( $f_t$ )**[ $f_c$ : коэффициент контакта]**

При использовании нескольких близкорасположенных кареток LM трудно достичь равномерного распределения нагрузки из-за воздействия моментов и неровности установочных поверхностей. При использовании нескольких близкорасположенных кареток необходимо к номинальной грузоподъемности ( $C$  или  $C_0$ ) применять соответствующий коэффициент контакта, указанный в Таблица 10.

Примечание) При прогнозировании неравномерного распределения нагрузки в крупном механизме необходимо учитывать соответствующий коэффициент контакта, указанный в Таблица 10.

Таблица 10 Коэффициент контакта ( $f_c$ )

Число используемых близкорасположенных кареток	Коэффициент контакта $f_c$
2	0,81
3	0,72
4	0,66
5	0,61
6 или более	0,6
Обычное использование	1

**[ $f_w$ : коэффициент нагрузки]**

Обычно при работе механизмов с возвратно-поступательным движением возможны толчки и вибрация. Крайне затруднительно определить точные значения вибрации, возникающей при работе на высоких скоростях, и толчков, возникающих при частых пусках и остановках. Поэтому, если предполагается существенное влияние вибрации и толчков, необходимо к номинальной динамической грузоподъемности (С) применить коэффициент запаса прочности из Таблица11, данные для которой получены эмпирическим путем.

Таблица11 Коэффициент нагрузки ( $f_w$ )

Вибрация/толчки	Скорость (V)	$f_w$
Малозаметные	Очень низкая $V \leq 0,25$ м/с	1...1,2
Слабые	Низкая $0,25 < V \leq 1$ м/с	1,2...1,5
Средние	Средняя $1 < V \leq 2$ м/с	1,5...2
Сильные	Высокая $V > 2$ м/с	2...3,5

# Определение жесткости

## Подбор радиального зазора (предварительного натяга)

Радиальный зазор направляющей LM существенно влияет на точность перемещения, допустимую нагрузку и жесткость направляющей LM, поэтому важно подобрать надлежащий зазор в соответствии с условиями эксплуатации. Обычно выбор отрицательного зазора (т. е. применение предварительного натяга\*) при учете обусловленных возвратно-поступательным движением возможных толчков и вибрации влияет положительно на эксплуатационный ресурс и точность.

При необходимости в особых радиальных зазорах обратитесь к компании THK. Мы поможем подобрать оптимальный зазор, соответствующий условиям эксплуатации.

Зазоры для всех моделей направляющих LM (кроме моделей HR, GSR и GSR-R) регулируются перед отгрузкой согласно спецификации, поэтому дальнейшая регулировка предварительного натяга не требуется.

\*Предварительный натяг – это внутренняя нагрузка, предварительно приложенная к элементам качения (шарики, ролики и т. п.) каретки LM для увеличения ее жесткости.

Таблица 12 Виды радиального зазора

	Нормальный зазор	Зазор C1 (средний предварительный натяг)	Зазор C0 (сильный предварительный натяг)
Условие	<ul style="list-style-type: none"> <li>Постоянное направление нагрузки, минимальные толчки и вибрация, два рельса установлены параллельно.</li> <li>Очень высокая точность не требуется, необходимо максимально снизить сопротивление скольжению.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Консольная нагрузка или наличие моментов.</li> <li>У направляющей LM только один рельс.</li> <li>Требуется небольшая нагрузка и высокая точность.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Требуется высокая жесткость, присутствие толчков и вибрации.</li> <li>Мощный металлорежущий станок</li> </ul>
Примеры использования	<ul style="list-style-type: none"> <li>Машина для сварки балок</li> <li>Переплетная машина</li> <li>Автоматическая упаковочная машина</li> <li>Механизм подачи по осям X и Y промышленного оборудования общего назначения</li> <li>Автоматическая машина для изготовления оконных переплетов</li> <li>Сварочная машина</li> <li>Газорезательная машина</li> <li>Устройство смены инструмента</li> <li>Различные податчики заготовок</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Механизм подачи стола шлифовального станка</li> <li>Автоматическая машина для нанесения покрытий</li> <li>Промышленный робот</li> <li>Различные скоростные податчики заготовок</li> <li>Сверлильный станок с ЧПУ</li> <li>Механизм вертикальной подачи промышленного оборудования общего назначения</li> <li>Сверлильный станок для печатных плат</li> <li>Электроэрозионный станок</li> <li>Измерительный прибор</li> <li>Прецизионный стол XY</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Система подачи точильного камня шлифовального станка</li> <li>Фрезерный станок</li> <li>Вертикальный/горизонтальный расточный станок</li> <li>Направляющая резцедержателя</li> <li>Механизм вертикальной подачи станка</li> </ul>

## Эксплуатационный ресурс с учетом предварительного натяга

При использовании направляющей LM со средним предварительным натягом (зазор C0) необходимо вычислять эксплуатационный ресурс с учетом величины предварительного натяга. Для определения требуемого предварительного натяга любой выбранной направляющей LM обратитесь к компании ТНК.

### Жесткость

При воздействии находящейся в пределах допустимости нагрузки на направляющую LM происходит упругая деформация ее элементов качения, кареток LM и рельсов LM. Отношение между смещением и нагрузкой определяется как значение жесткости. (Значения жесткости получают с помощью приведенного ниже уравнения.) Жесткость направляющей LM тем больше, чем больше предварительный натяг. Рис. 10: различие жесткости при зазорах нормальном, C1 и C0.

Вычисленная нагрузка при предварительном натяге направляющей с равномерной нагрузкой во всех четырех направлениях в 2,8 раза больше величины самого предварительного натяга.

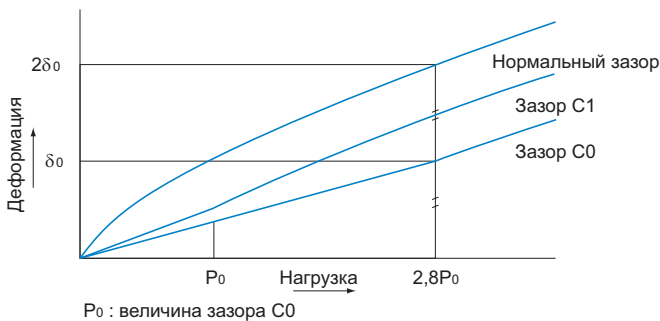
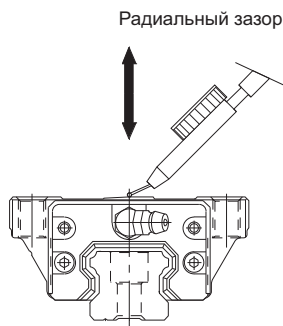


Рис. 10 Данные о жесткости

$$K = \frac{P}{\delta}$$

K	: значение жесткости	(Н/мкм)
δ	: деформация	(мкм)
P	: вычисленная нагрузка	(Н)

## Стандартный радиальный зазор для каждой модели



### [Радиальные зазоры для моделей SHS и SCR]

Един. измер.: мкм

Обозначение	Нормальный	Средний преднатяг	Сильный преднатяг
Номер модели	Без обозначения	C1	C0
15	-5...0	-12...-5	—
20	-6...0	-12...-6	-18...-12
25	-8...0	-14...-8	-20...-14
30	-9...0	-17...-9	-27...-17
35	-11...0	-19...-11	-29...-19
45	-12...0	-22...-12	-32...-22
55	-15...0	-28...-16	-38...-28
65	-18...0	-34...-22	-45...-34

### [Радиальный зазор для модели SSR]

Един. измер.: мкм

Обозначение	Нормальный	Средний преднатяг
Номер модели	Без обозначения	C1
15	-4...+2	-10...-4
20	-5...+2	-12...-5
25	-6...+3	-15...-6
30	-7...+4	-18...-7
35	-8...+4	-20...-8

### [Радиальные зазоры для моделей SVR/SVS, NR/NRS-X и NR/NRS]

Един. измер.: мкм

Обозначение	Нормальный	Средний преднатяг	Сильный преднатяг
Номер модели	Без обозначения	C1	C0
25	-3...+2	-6...-3	-9...-6
30	-4...+2	-8...-4	-12...-8
35	-4...+2	-8...-4	-12...-8
45	-5...+3	-10...-5	-15...-10
55	-6...+3	-11...-6	-16...-11
65	-8...+3	-14...-8	-20...-14
75	-10...+4	-17...-10	-24...-17
85	-13...+4	-20...-13	-27...-20
100	-14...+4	-24...-14	-34...-24

### [Радиальный зазор для модели SHW]

Един. измер.: мкм

Обозначение	Нормальный	Средний преднатяг	Сильный преднатяг
Номер модели	Без обозначения	C1	C0
12	-1,5...0	-4...-1	—
14	-2...0	-5...-1	—
17	-3...0	-7...-3	—
21	-4...+2	-8...-4	—
27	-5...+2	-11...-5	—
35	-8...+4	-18...-8	-28...-18
50	-10...+5	-24...-10	-38...-24

### [Радиальный зазор для модели SRS]

Един. измер.: мкм

Обозначение	Нормальный	Средний преднатяг
Номер модели	Без обозначения	C1
5	0...+1,5	-1...0
7	-2...+2	-3...0
9	-2...+2	-4...0
12	-3...+3	-6...0
15	-5...+5	-10...0
20	-5...+5	-10...0
25	-7...+7	-14...0

## Выбор модели

Определение жесткости

## [Радиальные зазоры для моделей HSR, CSR, HSR-M1 и HSR-M1VV]

Един. измер.: мкм

Обозначение	Нормальный	Средний преднатяг	Сильный преднатяг
Номер модели	Без обозначения	C1	C0
8	-1...+1	-4...-1	—
10	-2...+2	-5...-1	—
12	-3...+3	-6...-2	—
15	-4...+2	-12...-4	—
20	-5...+2	-14...-5	-23...-14
25	-6...+3	-16...-6	-26...-16
30	-7...+4	-19...-7	-31...-19
35	-8...+4	-22...-8	-35...-22

Един. измер.: мкм

Обозначение	Нормальный	Средний преднатяг	Сильный преднатяг
Номер модели	Без обозначения	C1	C0
45	-10...+5	-25...-10	-40...-25
55	-12...+5	-29...-12	-46...-29
65	-14...+7	-32...-14	-50...-32
85	-16...+8	-36...-16	-56...-36
100	-19...+9	-42...-19	-65...-42
120	-21...+10	-47...-21	-73...-47
150	-23...+11	-51...-23	-79...-51

Направляющая LM

## [Радиальные зазоры для моделей SR и SR-M1]

Един. измер.: мкм

Обозначение	Нормальный	Средний преднатяг	Сильный преднатяг
Номер модели	Без обозначения	C1	C0
15	-4...+2	-10...-4	—
20	-5...+2	-12...-5	-17...-12
25	-6...+3	-15...-6	-21...-15
30	-7...+4	-18...-7	-26...-18
35	-8...+4	-20...-8	-31...-20
45	-10...+5	-24...-10	-36...-24
55	-12...+5	-28...-12	-45...-28
70	-14...+7	-32...-14	-50...-32
85	-20...+9	-46...-20	-70...-46
100	-22...+10	-52...-22	-78...-52
120	-25...+12	-57...-25	-87...-57
150	-29...+14	-69...-29	-104...-69

## [Радиальный зазор для модели HRW]

Един. измер.: мкм

Обозначение	Нормальный	Средний преднатяг	Сильный преднатяг
Номер модели	Без обозначения	C1	C0
12	-1,5...+1,5	-4...-1	—
14	-2...+2	-5...-1	—
17	-3...+2	-7...-3	—
21	-4...+2	-8...-4	—
27	-5...+2	-11...-5	—
35	-8...+4	-18...-8	-28...-18
50	-10...+5	-24...-10	-38...-24
60	-12...+5	-27...-12	-42...-27

## [Радиальные зазоры для моделей RSR, RSR-W и RSR-M1]

Един. измер.: мкм

Обозначение	Нормальный	Средний преднатяг
Номер модели	Без обозначения	C1
2	0...+4	—
3	0...+1	-0,5...0
14	-5...+5	-10...0

## [Радиальный зазор для модели MX]

Един. измер.: мкм

Обозначение	Нормальный	Средний преднатяг
Номер модели	Без обозначения	C1
5	0...+1,5	-1...0
7	-2...+2	-3...0

**[Радиальный зазор для модели JR]**

Един. измер.: мкм

Обозначение	Нормальный
Номер модели	Без обозначения
25	0...+30
35	0...+30
45	0...+50
55	0...+50

**[Радиальные зазоры для моделей HCR и HMG]**

Един. измер.: мкм

Обозначение	Нормальный	Средний преднатяг
Номер модели	Без обозначения	C1
12	-3...+3	-6...-2
15	-4...+2	-12...-4
25	-6...+3	-16...-6
35	-8...+4	-22...-8
45	-10...+5	-25...-10
65	-14...+7	-32...-14

**[Радиальный зазор для модели NSR-TBC]**

Един. измер.: мкм

Обозначение	Нормальный	Средний преднатяг	Сильный преднатяг
Номер модели	Без обозначения	C1	C0
20	-5...+5	-15...-5	-25...-15
25	-5...+5	-15...-5	-25...-15
30	-5...+5	-15...-5	-25...-15
40	-8...+8	-22...-8	-36...-22
50	-8...+8	-22...-8	-36...-22
70	-10...+10	-26...-10	-42...-26

**[Радиальный зазор для модели HSR-M2]**

Един. измер.: мкм

Обозначение	Нормальный	Средний преднатяг
Номер модели	Без обозначения	C1
15	-4...+2	-12...-4
20	-5...+2	-14...-5
25	-6...+3	-16...-6

**[Радиальные зазоры для моделей SRG и SRN]**

Един. измер.: мкм

Обозначение	Нормальный	Средний преднатяг	Сильный преднатяг
Номер модели	Без обозначения	C1	C0
15	-0,5...0	-1...-0,5	-2...-1
20	-0,8...0	-2...-0,8	-3...-2
25	-2...-1	-3...-2	-4...-3
30	-2...-1	-3...-2	-4...-3
35	-2...-1	-3...-2	-5...-3
45	-2...-1	-3...-2	-5...-3
55	-2...-1	-4...-2	-6...-4
65	-3...-1	-5...-3	-8...-5
85	-3...-1	-7...-3	-12...-7
100	-3...-1	-8...-3	-13...-8

**[Радиальный зазор для модели SRW]**

Един. измер.: мкм

Обозначение	Нормальный	Средний преднатяг	Сильный преднатяг
Номер модели	Без обозначения	C1	C0
70	-2...-1	-3...-2	-5...-3
85	-2...-1	-4...-2	-6...-4
100	-3...-1	-5...-3	-8...-5
130	-3...-1	-7...-3	-12...-7
150	-3...-1	-8...-3	-13...-8

**[Радиальный зазор для модели EPF]**

Един. измер.: мкм

Обозначение	Нормальный
Номер модели	Без обозначения
7M	0 м и менее
9M	
12M	
15M	

**[Радиальный зазор для направляющей LM с сухой смазкой модели SR-MS]**

Един. измер.: мкм

Обозначение	Зазор CS
Номер модели	
15	-2...+1
20	-2...+1



# Определение точности

## Стандарты точности

Точность направляющей LM характеризуется параллельностью, допуском на высоту и ширину, а также разностью высоты и ширины при установке двух и более кареток LM на одном рельсе или при наличии двух и более рельсов на одной плоскости. Дополнительные сведения см. в разделе «Стандарт точности для каждой модели» на с. **А1-75...А1-85**.

### [Параллельность]

Означает допуск на параллельность между базовыми плоскостями каретки LM и рельса LM при перемещении каретки LM по всей длине рельса LM и креплении рельса LM к базовой поверхности болтами.

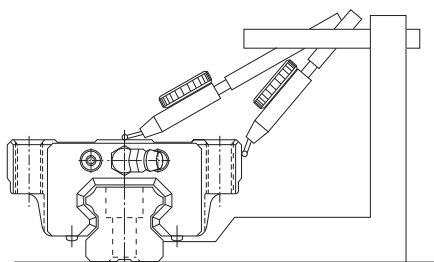


Рис. 11 Параллельность рабочих элементов

### [Разность высот M]

Означает разность между наименьшим и наибольшим значением высоты (M) каждой из кареток LM, используемых в одном комплекте для данной плоскости.

### [Разность ширины $W_2$ ]

Означает разность между наименьшим и наибольшим значением ширины ( $W_2$ ) каждой из кареток LM, смонтированных на одном рельсе LM, и рельса LM.

Примечание1) Когда в одной плоскости используются параллельно два и более рельса, применяется только допуск на ширину ( $W_2$ ) и разность для основного рельса. Основной рельс имеет маркировку KB за серийным номером (кроме изделий класса точности «нормальная»).



Рис. 12 Основной рельс LM

Примечание2) Каждое измерение для определения точности выражает среднее значение для центральной точки или центрального участка каретки LM.

Примечание3) При монтаже на основании с небольшой жесткостью, например, алюминевом, изгиб рельса может нарушить точность механизма. Поэтому необходимо заранее обеспечить плоскостность рельса.

## Рекомендации по классу точности для различных видов оборудования

В Таблица13 приведены рекомендации для подбора класса точности направляющей LM в зависимости от вида оборудования.

Таблица13 Рекомендации по классу точности для различных видов оборудования

Вид оборудования		Класс точности				
		Нормальная	H	P	SP	UP
Станок	Обработка центр			●	●	
	Токарный станок			●	●	
	Фрезерный станок			●	●	
	Расточный станок			●	●	
	Координатно-расточный станок				●	●
	Шлифовальный станок				●	●
	Электроэрозионный станок			●	●	●
	Дыроробивной пресс		●	●		
	Лазерный станок		●	●	●	
	Деревообрабатывающий станок	●	●	●		
	Сверлильный станок с ЧПУ		●	●		
	Резьбонарезной многоцелевой станок		●	●		
	Устройство подачи поддонов	●				
	Устройство автоматической смены инструмента	●				
Электроэрозионный вырезной станок			●	●		
Станок для снятия заусенцев				●	●	
Промышленный робот	Работающий в декартовой системе координат	●	●	●		
	Работающий в цилиндрической системе координат	●	●			
Оборудование для изготовления полупроводников	Устройство для монтажа электропроводки			●	●	
	Зондовый измеритель				●	●
	Устройство для монтажа электронных компонентов		●	●		
Сверлильный станок для печатных плат		●	●	●		
Другое оборудование	Машина литья под давлением	●	●			
	Трёхкоординатные измерительные машины				●	●
	Офисное оборудование	●	●			
	Конвейерная система	●	●			
	Стол для осей X и Y		●	●	●	
	Машина для нанесения покрытий	●	●			
	Сварочная машина	●	●			
	Медицинское оборудование	●	●			
	Цифровой планшет		●	●	●	
	Контрольное оборудование			●	●	●

Нормальная : нормальная  
H : высокая  
P : прецизионная

SP : сверхпрецизионная  
UP : ультрапрецизионная

## Стандарт точности для каждой модели

- Точность моделей SHS, SSR, SVR/SVS, SHW, HSR, SR, NR/NRS-X, NR/NRS, HRW, NSR-TBC, HSR-M1, HSR-M1VV, SR-M1, HSR-M2, SRG и SRN подразделяется на классы: «нормальная» (без обозначения), «высокая» (H), «прецизионная» (P), «сверхпрецизионная» (SP) и «ультрапрецизионная» (UP) по номерам моделей, указанным в Таблица15 на **A1-76**.

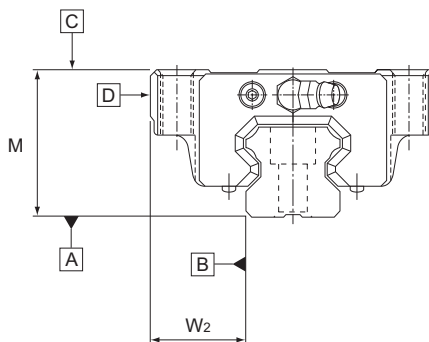


Рис.13

Таблица14 Параллельность в зависимости от длины рельса

Един. измер.: мкм

Длина рельса LM (мм)		Значение параллельности				
Свыше	Или менее	Нормальная	Высокая	Прецизионная	Сверхпрецизионная	Ультрапрецизионная
—	50	5	3	2	1,5	1
50	80	5	3	2	1,5	1
80	125	5	3	2	1,5	1
125	200	5	3,5	2	1,5	1
200	250	6	4	2,5	1,5	1
250	315	7	4,5	3	1,5	1
315	400	8	5	3,5	2	1,5
400	500	9	6	4,5	2,5	1,5
500	630	11	7	5	3	2
630	800	12	8,5	6	3,5	2
800	1000	13	9	6,5	4	2,5
1000	1250	15	11	7,5	4,5	3
1250	1600	16	12	8	5	4
1600	2000	18	13	8,5	5,5	4,5
2000	2500	20	14	9,5	6	5
2500	3090	21	16	11	6,5	5,5

Таблица 15 Стандарты точности для моделей SHS, SSR, SVR/SVS, SHW, HSR, SR, NR/NRS-X, NR/NRS, HRW, NSR-TBC, HSR-M1, HSR-M1VV, SR-M1, HSR-M2, SRG и SRN.

Един. измер.: мм

Номер модели	Стандарты точности	Нормальная	Высокая	Прецизионная	Сверхпрецизионная	Ультрапрецизионная
		Без обозначения	H	P	SP	UP
8 10 12 14	Свойство	Без обозначения	H	P	SP	UP
	Допуск на высоту M	±0,07	±0,03	±0,015	±0,007	—
	Разность высот M	0,015	0,007	0,005	0,003	—
	Допуск на ширину W <sub>2</sub>	±0,04	±0,02	±0,01	±0,007	—
	Разность ширины W <sub>2</sub>	0,02	0,01	0,006	0,004	—
	Параллельность поверхности C относительно поверхности A	ΔC (согласно Таблица 14 <b>A1-75</b> )				
Параллельность поверхности D относительно поверхности B	ΔD (согласно Таблица 14 <b>A1-75</b> )					
15 17 20 21	Допуск на высоту M	±0,07	±0,03	0 -0,03	0 -0,015	0 -0,008
	Разность высот M	0,02	0,01	0,006	0,004	0,003
	Допуск на ширину W <sub>2</sub>	±0,06	±0,03	0 -0,02	0 -0,015	0 -0,008
	Разность ширины W <sub>2</sub>	0,02	0,01	0,006	0,004	0,003
	Параллельность поверхности C относительно поверхности A	ΔC (согласно Таблица 14 <b>A1-75</b> )				
	Параллельность поверхности D относительно поверхности B	ΔD (согласно Таблица 14 <b>A1-75</b> )				
25 27 30 35	Допуск на высоту M	±0,08	±0,04	0 -0,04	0 -0,02	0 -0,01
	Разность высот M	0,02	0,015	0,007	0,005	0,003
	Допуск на ширину W <sub>2</sub>	±0,07	±0,03	0 -0,03	0 -0,015	0 -0,01
	Разность ширины W <sub>2</sub>	0,025	0,015	0,007	0,005	0,003
	Параллельность поверхности C относительно поверхности A	ΔC (согласно Таблица 14 <b>A1-75</b> )				
	Параллельность поверхности D относительно поверхности B	ΔD (согласно Таблица 14 <b>A1-75</b> )				
40 45 50 55 60	Допуск на высоту M	±0,08	±0,04	0 -0,05	0 -0,03	0 -0,015
	Разность высот M	0,025	0,015	0,007	0,005	0,003
	Допуск на ширину W <sub>2</sub>	±0,07	±0,04	0 -0,04	0 -0,025	0 -0,015
	Разность ширины W <sub>2</sub>	0,03	0,015	0,007	0,005	0,003
	Параллельность поверхности C относительно поверхности A	ΔC (согласно Таблица 14 <b>A1-75</b> )				
	Параллельность поверхности D относительно поверхности B	ΔD (согласно Таблица 14 <b>A1-75</b> )				
65 70 75 85 100 120 150	Допуск на высоту M	±0,08	±0,04	0 -0,05	0 -0,04	0 -0,03
	Разность высот M	0,03	0,02	0,01	0,007	0,005
	Допуск на ширину W <sub>2</sub>	±0,08	±0,04	0 -0,05	0 -0,04	0 -0,03
	Разность ширины W <sub>2</sub>	0,03	0,02	0,01	0,007	0,005
	Параллельность поверхности C относительно поверхности A	ΔC (согласно Таблица 14 <b>A1-75</b> )				
	Параллельность поверхности D относительно поверхности B	ΔD (согласно Таблица 14 <b>A1-75</b> )				

Примечание 1) Модели с SRG35 по 65 предлагаются в исполнении по классу точности не ниже «высокого». Другие модели предлагаются только в исполнении по классу точности не ниже «прецизионного» (классы точности C17, C15 и «нормальная» недоступны).

Примечание 2) Для модели SRN применимы только классы точности «прецизионный» и выше.

- Точность модели HMG определяется номером модели в соответствии с Таблица16.

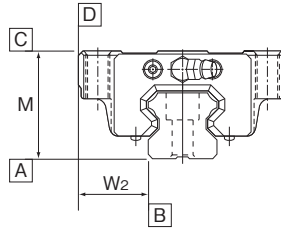


Рис.14

Таблица16 Стандарт точности для модели HMG

Един. измер.: мм

Номер модели	Стандарты точности	
	Свойство	Нормальная Без обозначения
15	Допуск на высоту M	$\pm 0,1$
	Разность высот M	0,02
	Допуск на ширину $W_2$	$\pm 0,1$
	Разность ширины $W_2$	0,02
	Параллельность поверхности C относительно поверхности A	$\Delta C$ (согласно Таблица17)
	Параллельность поверхности D относительно поверхности B	$\Delta D$ (согласно Таблица17)
25 35	Допуск на высоту M	$\pm 0,1$
	Разность высот M	0,02
	Допуск на ширину $W_2$	$\pm 0,1$
	Разность ширины $W_2$	0,03
	Параллельность поверхности C относительно поверхности A	$\Delta C$ (согласно Таблица17)
	Параллельность поверхности D относительно поверхности B	$\Delta D$ (согласно Таблица17)
45 65	Допуск на высоту M	$\pm 0,1$
	Разность высот M	0,03
	Допуск на ширину $W_2$	$\pm 0,1$
	Разность ширины $W_2$	0,03
	Параллельность поверхности C относительно поверхности A	$\Delta C$ (согласно Таблица17)
	Параллельность поверхности D относительно поверхности B	$\Delta D$ (согласно Таблица17)

Таблица17 Параллельность в зависимости от длины рельса

Един. измер.: мкм

Длина рельса LM (мм)		Значение параллельности Нормальная
Свыше	Или менее	
—	125	30
125	200	37
200	250	40
250	315	44
315	400	49
400	500	53
500	630	58
630	800	64
800	1000	70
1000	1250	77
1250	1600	84
1600	2000	92

- Точность модели HCR подразделяется на классы «нормальная» и «высокая» и определяется номером модели в соответствии с Таблица18.

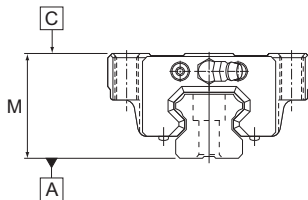


Рис.15

Таблица18 Стандарт точности для модели HCR  
Един. измер.: мм

Номер модели	Стандарты точности	Нормальная	Высокая
	Свойство	Без обозначения	H
12 15	Допуск на высоту M	$\pm 0,2$	$\pm 0,2$
	Разность высот M	0,05	0,03
25 35	Параллельность поверхности C относительно поверхности A	$\Delta C$ (согласно Таблица19)	
45 65	Допуск на высоту M	$\pm 0,2$	$\pm 0,2$
	Разность высот M	0,06	0,04
	Параллельность поверхности C относительно поверхности A	$\Delta C$ (согласно Таблица19)	

Таблица19 Параллельность в зависимости от длины рельса  
Един. измер.: мкм

Длина рельса LM (мм)		Значение параллельности	
Свыше	Или менее	Нормальная	Высокая
—	125	30	15
125	200	37	18
200	250	40	20
250	315	44	22
315	400	49	24
400	500	53	26
500	630	58	29
630	800	64	32
800	1000	70	35
1000	1250	77	38
1250	1600	84	42
1600	2000	92	46

- Точность модели JR определяется номером модели в соответствии с Таблица20.

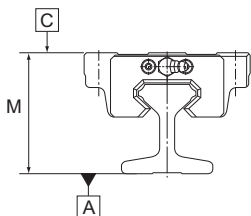


Рис.16

Таблица20 Стандарт точности для модели JR  
Един. измер.: мм

Номер модели	Стандарты точности	Нормальная
	Свойство	Без обозначения
25 35	Разность высот M	0,05
	Параллельность поверхности C относительно поверхности A	$\Delta C$ (согласно Таблица21)
45 55	Разность высот M	0,06
	Параллельность поверхности C относительно поверхности A	$\Delta C$ (согласно Таблица21)

Таблица21 Параллельность в зависимости от длины рельса  
Един. измер.: мкм

Длина рельса LM (мм)		Значение параллельности
Свыше	Или менее	Нормальная
—	50	5
50	80	5
80	125	5
125	200	6
200	250	8
250	315	9
315	400	11
400	500	13
500	630	15
630	800	17
800	1000	19
1000	1250	21
1250	1600	23
1600	2000	26
2000	2500	28
2500	3150	30
3150	4000	33

- Точность моделей SCR и CSR подразделяется на классы «прецизионная», «сверхпрецизионная» и «ультрапрецизионная» и определяется номером модели в соответствии с Таблица22.

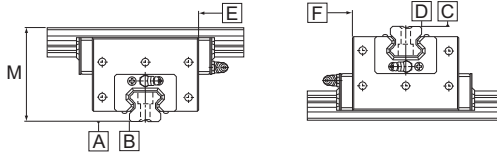


Рис.17

Таблица22 Стандарт точности для моделей SCR и CSR  
Един. измер.: ммТаблица23 Параллельность в зависимости от длины рельса  
Един. измер.: мкм

Номер модели	Стандарты точности	Прецизионная	Сверхпрецизионная	Ультрапрецизионная
		P	SP	UP
15 20	Разность высот M	0,01	0,007	0,005
	Перпендикулярность поверхности D относительно поверхности B	0,005	0,004	0,003
	Параллельность поверхности E относительно поверхности B	$\Delta C$ (согласно Таблица23)		
	Параллельность поверхности F относительно поверхности D	$\Delta D$ (согласно Таблица23)		
25	Разность высот M	0,01	0,007	0,005
	Перпендикулярность поверхности D относительно поверхности B	0,008	0,006	0,004
	Параллельность поверхности E относительно поверхности B	$\Delta C$ (согласно Таблица23)		
	Параллельность поверхности F относительно поверхности D	$\Delta D$ (согласно Таблица23)		
30 35	Разность высот M	0,01	0,007	0,005
	Перпендикулярность поверхности D относительно поверхности B	0,01	0,007	0,005
	Параллельность поверхности E относительно поверхности B	$\Delta C$ (согласно Таблица23)		
	Параллельность поверхности F относительно поверхности D	$\Delta D$ (согласно Таблица23)		
45	Разность высот M	0,012	0,008	0,006
	Перпендикулярность поверхности D относительно поверхности B	0,012	0,008	0,006
	Параллельность поверхности E относительно поверхности B	$\Delta C$ (согласно Таблица23)		
	Параллельность поверхности F относительно поверхности D	$\Delta D$ (согласно Таблица23)		
65	Разность высот M	0,018	0,012	0,009
	Перпендикулярность поверхности D относительно поверхности B	0,018	0,012	0,009
	Параллельность поверхности E относительно поверхности B	$\Delta C$ (согласно Таблица23)		
	Параллельность поверхности F относительно поверхности D	$\Delta D$ (согласно Таблица23)		

Длина рельса LM (мм)		Значение параллельности		
Свыше	Или менее	Прецизионная	Сверхпрецизионная	Ультрапрецизионная
—	50	2	1,5	1
50	80	2	1,5	1
80	125	2	1,5	1
125	200	2	1,5	1
200	250	2,5	1,5	1
250	315	3	1,5	1
315	400	3,5	2	1,5
400	500	4,5	2,5	1,5
500	630	5	3	2
630	800	6	3,5	2
800	1000	6,5	4	2,5
1000	1250	7,5	4,5	3
1250	1600	8	5	4
1600	2000	8,5	5,5	4,5
2000	2500	9,5	6	5
2500	3090	11	6,5	5,5

- Точность модели HR подразделяется на классы «нормальная», «высокая», «прецизионная», «сверхпрецизионная» и «ультрапрецизионная» в соответствии с Таблица24.

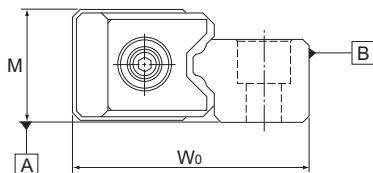


Рис.18

Таблица24 Стандарт точности для модели HR

Един. измер.: мм

Стандарты точности	Нормальная	Высокая	Прецизионная	Сверхпрецизионная	Ультрапрецизионная
Свойство	Без обозначения	H	P	SP	UP
Допуск на высоту M	$\pm 0,1$	$\pm 0,05$	$\pm 0,025$	$\pm 0,015$	$\pm 0,01$
Разность высот M <small>Примечание 1)</small>	0,03	0,02	0,01	0,005	0,003
Допуск на общую ширину $W_0$	$\pm 0,1$		$\pm 0,05$		
Разность общей ширины $W_0$ <small>Примечание 2)</small>	0,03	0,015	0,01	0,005	0,003
Параллельность дорожки качения относительно поверхностей A и B	$\Delta C$ (согласно Таблица25)				

Примечание1) Разность высот M применима к комплекту направляющих LM, используемых на одной плоскости.

Примечание2) Разность общей ширины  $W_0$  применима к комплекту кареток LM, смонтированных на одном рельсе LM.

Примечание3) Допуск на размер и разность общей ширины  $W_0$  для классов точности «прецизионная» и выше применимы только к основному рельсу из комплекта направляющих LM. Основной рельс имеет маркировку KB за серийным номером.

Таблица25 Параллельность в зависимости от длины рельса

Един. измер.: мкм

Длина рельса LM (мм)		Значение параллельности				
Свыше	Или менее	Нормальная	Высокая	Прецизионная	Сверхпрецизионная	Ультрапрецизионная
—	50	5	3	2	1,5	1
50	80	5	3	2	1,5	1
80	125	5	3	2	1,5	1
125	200	5	3,5	2	1,5	1
200	250	6	4	2,5	1,5	1
250	315	7	4,5	3	1,5	1
315	400	8	5	3,5	2	1,5
400	500	9	6	4,5	2,5	1,5
500	630	11	7	5	3	2
630	800	12	8,5	6	3,5	2
800	1000	13	9	6,5	4	2,5
1000	1250	15	11	7,5	4,5	3
1250	1600	16	12	8	5	4
1600	2000	18	13	8,5	5,5	4,5
2000	2500	20	14	9,5	6	5
2500	3000	21	16	11	6,5	5,5



## Выбор модели

### Определение точности

- Точность модели GSR подразделяется на классы «нормальная», «высокая» и «прецизионная» и определяется номером модели в соответствии с Таблица26.

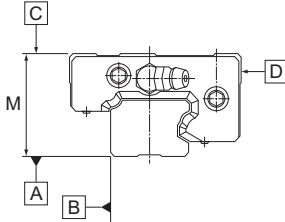


Рис.19

Таблица26 Стандарт точности для модели GSR  
Един. измер.: мм

Номер модели	Стандарты точности	Нормальная	Высокая	Прецизионная
	Свойство	Без обозначения	Н	Р
15 20	Допуск на высоту М	±0,02		
	Параллельность поверхности С относительно поверхности А	ΔС (согласно Таблица27)		
	Параллельность поверхности D относительно поверхности В	ΔD (согласно Таблица27)		
25 30 35	Допуск на высоту М	±0,03		
	Параллельность поверхности С относительно поверхности А	ΔС (согласно Таблица27)		
	Параллельность поверхности D относительно поверхности В	ΔD (согласно Таблица27)		

Таблица27 Параллельность в зависимости от длины рельса  
Един. измер.: мкм

Длина рельса LM (мм)		Значение параллельности		
Свыше	Или менее	Нормальная	Высокая	Прецизионная
—	50	5	3	2
50	80	5	3	2
80	125	5	3	2
125	200	5	3,5	2
200	250	6	4	2,5
250	315	7	4,5	3
315	400	8	5	3,5
400	500	9	6	4,5
500	630	11	7	5
630	800	12	8,5	6
800	1000	13	9	6,5
1000	1250	15	11	7,5
1250	1600	16	12	8
1600	2000	18	13	8,5
2000	2500	20	14	9,5
2500	3000	21	16	11

- Точность модели GSR-R подразделяется на классы «нормальная» и «высокая» и определяется номером модели в соответствии с Таблица28.

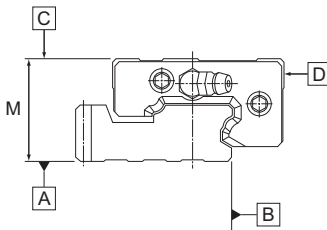


Рис.20

Таблица28 Стандарт точности для модели GSR-R  
Един. измер.: мм

Номер модели	Стандарты точности	Нормальная	Высокая
	Свойство	Без обозначения	Н
25 30 35	Допуск на высоту М	±0,03	
	Параллельность поверхности С относительно поверхности А	ΔС (согласно Таблица29)	
	Параллельность поверхности D относительно поверхности В	ΔD (согласно Таблица29)	

Таблица29 Параллельность в зависимости от длины рельса  
Един. измер.: мкм

Длина рельса LM (мм)		Значение параллельности	
Свыше	Или менее	Нормальная	Высокая
—	50	5	3
50	80	5	3
80	125	5	3
125	200	5	3,5
200	250	6	4
250	315	7	4,5
315	400	8	5
400	500	9	6
500	630	11	7
630	800	12	8,5
800	1000	13	9
1000	1250	15	11
1250	1600	16	12
1600	2000	18	13

- Точность моделей SRS, RSR, RSR-M1 и RSR-W подразделяется на классы «нормальная», «высокая» и «прецизионная» и определяется номером модели в соответствии с Таблица30.

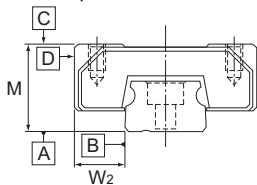


Рис.21

Таблица30 Стандарты точности для моделей SRS, RSR, RSR-M1 и RSR-W

Един. измер.: мм

Номер модели	Стандарты точности	Нормальная	Высокая	Прецизионная
	Свойство	Без обозначения	Н	Р
3 5	Допуск на высоту М	$\pm 0,03$	—	$\pm 0,015$
	Разность высот М	0,015	—	0,005
	Допуск на ширину $W_2$	$\pm 0,03$	—	$\pm 0,015$
	Разность ширины $W_2$	0,015	—	0,005
	Параллельность поверхности С относительно поверхности А	$\Delta C$ (согласно Таблица31)		
	Параллельность поверхности D относительно поверхности В	$\Delta D$ (согласно Таблица31)		
	7 9 12 14 15 20 25	Допуск на высоту М	$\pm 0,04$	$\pm 0,02$
Разность высот М		0,03	0,015	0,007
Допуск на ширину $W_2$		$\pm 0,04$	$\pm 0,025$	$\pm 0,015$
Разность ширины $W_2$		0,03	0,02	0,01
Параллельность поверхности С относительно поверхности А		$\Delta C$ (согласно Таблица32)		
Параллельность поверхности D относительно поверхности В		$\Delta D$ (согласно Таблица32)		

Таблица31 Параллельность в зависимости от длины рельса моделей SRS5, RSR3 и RSR5

Един. измер.: мкм

Длина рельса LM (мм)		Значение параллельности	
Свыше	Или менее	Нормальная	Прецизионная
—	25	2,5	1,5
25	50	3,5	2
50	100	5,5	3
100	150	7	4
150	200	8,4	5

Таблица32 Параллельность в зависимости от длины рельса моделей SRS7...25 и RSR7...25

Един. измер.: мкм

Длина рельса LM (мм)		Значение параллельности		
Свыше	Или менее	Нормальная	Высокая	Прецизионная
—	40	8	4	1
40	70	10	4	1
70	100	11	4	2
100	130	12	5	2
130	160	13	6	2
160	190	14	7	2
190	220	15	7	3
220	250	16	8	3
250	280	17	8	3
280	310	17	9	3
310	340	18	9	3
340	370	18	10	3
370	400	19	10	3
400	430	20	11	4
430	460	20	12	4
460	520	21	12	4
520	550	22	12	4
550	640	22	13	4
640	670	23	13	4
670	700	23	13	5
700	820	23	14	5
820	850	24	14	5
850	970	24	15	5
970	1030	25	16	5
1030	1150	25	16	6
1150	1330	26	17	6
1330	1420	27	18	6
1420	1510	27	18	7
1510	1830	28	19	7
1830	2000	28	19	8

## Выбор модели

### Определение точности

- Точность модели MX подразделяется на классы «нормальная» и «прецизионная» и определяется номером модели в соответствии с Таблица33.

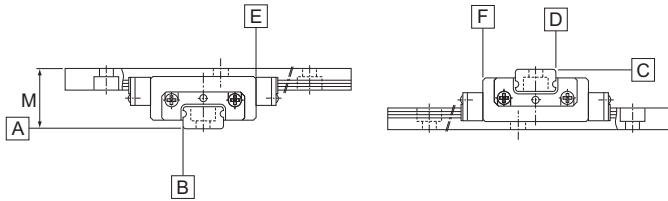


Рис.22

Таблица33 Стандарт точности для модели MX  
Един. измер.: мм

Номер модели	Стандарты точности	Нормальная	Прецизионная
	Свойство	Без обозначения	P
5	Разность высот M	0,015	0,005
	Перпендикулярность поверхности D относительно поверхности B	0,003	0,002
	Параллельность поверхности E относительно поверхности B	$\Delta C$ (согласно Таблица34)	
	Параллельность поверхности F относительно поверхности D	$\Delta D$ (согласно Таблица34)	
7	Разность высот M	0,03	0,007
	Перпендикулярность поверхности D относительно поверхности B	0,01	0,005
	Параллельность поверхности E относительно поверхности B	$\Delta C$ (согласно Таблица35)	
	Параллельность поверхности F относительно поверхности D	$\Delta D$ (согласно Таблица35)	

Таблица35 Параллельность в зависимости от длины рельса модели MX7  
Един. измер.: мкм

Длина рельса LM (мм)		Значение параллельности	
Свыше	Или менее	Нормальная	Прецизионная
—	40	8	1
40	70	10	1
70	100	11	2
100	130	12	2
130	160	13	2
160	190	14	2
190	220	15	3
220	250	16	3
250	280	17	3
280	310	17	3
310	340	18	3
340	370	18	3
370	400	19	3

Таблица34 Параллельность в зависимости от длины рельса модели MX5  
Един. измер.: мкм

Длина рельса LM (мм)		Значение параллельности	
Свыше	Или менее	Нормальная	Прецизионная
—	25	2,5	1,5
25	50	3,5	2
50	100	5,5	3
100	150	7	4
150	200	8,4	5

- Точность модели SRW подразделяется на классы «прецизионная», «сверхпрецизионная» и «ультрапрецизионная» и определяется номером модели в соответствии с Таблица36.

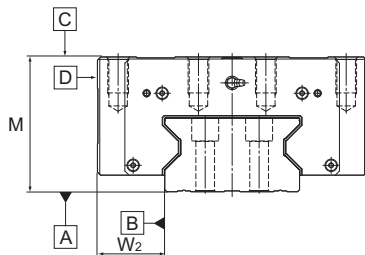


Рис.23

Таблица36 Стандарт точности для модели SRW  
Един. измер.: мм

Номер модели	Стандарты точности	Прецизионная	Сверхпрецизионная	Ультрапрецизионная
	Свойство	P	SP	UP
70 85	Допуск на высоту M	0 -0,05	0 -0,03	0 -0,015
	Разность высот M	0,007	0,005	0,003
	Допуск на ширину W <sub>2</sub>	0 -0,04	0 -0,025	0 -0,015
	Разность ширины W <sub>2</sub>	0,007	0,005	0,003
	Параллельность поверхности C относительно поверхности A	ΔC (согласно Таблица37)		
	Параллельность поверхности D относительно поверхности B	ΔD (согласно Таблица37)		
100	Допуск на высоту M	0 -0,05	0 -0,04	0 -0,03
	Разность высот M	0,01	0,007	0,005
	Допуск на ширину W <sub>2</sub>	0 -0,05	0 -0,04	0 -0,03
	Разность ширины W <sub>2</sub>	0,01	0,007	0,005
	Параллельность поверхности C относительно поверхности A	ΔC (согласно Таблица37)		
	Параллельность поверхности D относительно поверхности B	ΔD (согласно Таблица37)		
130 150	Допуск на высоту M	0 -0,05	0 -0,04	0 -0,03
	Разность высот M	0,01	0,007	0,005
	Допуск на ширину W <sub>2</sub>	0 -0,05	0 -0,04	0 -0,03
	Разность ширины W <sub>2</sub>	0,01	0,007	0,005
	Параллельность поверхности C относительно поверхности A	ΔC (согласно Таблица37)		
	Параллельность поверхности D относительно поверхности B	ΔD (согласно Таблица37)		

Таблица37 Параллельность в зависимости от длины рельса LM и параллельности рабочих элементов  
Един. измер.: мкм

Длина рельса LM (мм)		Значение параллельности		
Свыше	Или менее	Прецизионная	Сверхпрецизионная	Ультрапрецизионная
—	50	2	1,5	1
50	80	2	1,5	1
80	125	2	1,5	1
125	200	2	1,5	1
200	250	2,5	1,5	1
250	315	3	1,5	1
315	400	3,5	2	1,5
400	500	4,5	2,5	1,5
500	630	5	3	2
630	800	6	3,5	2
800	1000	6,5	4	2,5
1000	1250	7,5	4,5	3
1250	1600	8	5	4
1600	2000	8,5	5,5	4,5
2000	2500	9,5	6	5
2500	3090	11	6,5	5,5

## Выбор модели

### Определение точности

- Точность модели EPF подразделяется на классы «нормальная», «высокая» и «прецизионная» и определяется номером модели в соответствии с Таблица38.

Таблица38 Стандарт точности для модели EPF

Един. измер.: мм

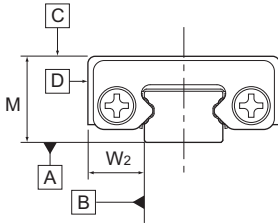


Рис.24

Номер модели	Стандарты точности	Нормальная	Высокая	Прецизионная
	Свойство	Без обозначения	H	P
7M 9M 12M 15M	Допуск на высоту M	$\pm 0,04$	$\pm 0,02$	$\pm 0,01$
	Разность высот M	0,03	0,015	0,007
	Допуск на ширину W <sub>2</sub>	$\pm 0,04$	$\pm 0,025$	$\pm 0,015$
	Параллельность поверхности C относительно поверхности A <sup>(Примечание)</sup>	0,008	0,004	0,001
	Параллельность поверхности D относительно поверхности B <sup>(Примечание)</sup>	0,008	0,004	0,001

Примечание) При ходе длиннее 40 мм обратитесь в компанию ТНК.

- Точность модели SR-MS подразделяется на классы «прецизионная», «сверхпрецизионная» и «ультрапрецизионная» и определяется номером модели в соответствии с Таблица39.

Таблица40 Параллельность в зависимости от длины рельса

Един. измер.: мкм

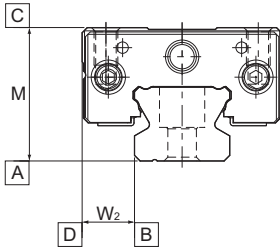


Рис.25

Таблица39 Стандарт точности для модели SR-MS

Един. измер.: мм

Номер модели	Стандарты точности	Прецизионная	Сверхпрецизионная	Ультрапрецизионная
	Свойство	P	SP	UP
15 20	Допуск на высоту M	0 -0,03	0 -0,015	0 -0,008
	Разность высот M	0,006	0,004	0,003
	Допуск на ширину W <sub>2</sub>	0 -0,02	0 -0,015	0 -0,008
	Разность ширины W <sub>2</sub>	0,006	0,004	0,003
	Параллельность поверхности C относительно поверхности A	$\Delta C$ (согласно Таблица40)		
	Параллельность поверхности D относительно поверхности B	$\Delta D$ (согласно Таблица40)		

Длина рельса LM (мм)		Значение параллельности		
Свыше	Или менее	Прецизионная	Сверхпрецизионная	Ультрапрецизионная
		P	SP	UP
—	50	2	1,5	1
50	80	2	1,5	1
80	125	2	1,5	1
125	200	2	1,5	1
200	250	2,5	1,5	1
250	315	3	1,5	1
315	400	3,5	2	1,5



Направляющая LM

## Особенности и размеры каждой модели

## Конструкция и особенности шариковой рельсовой направляющей LM с сепаратором

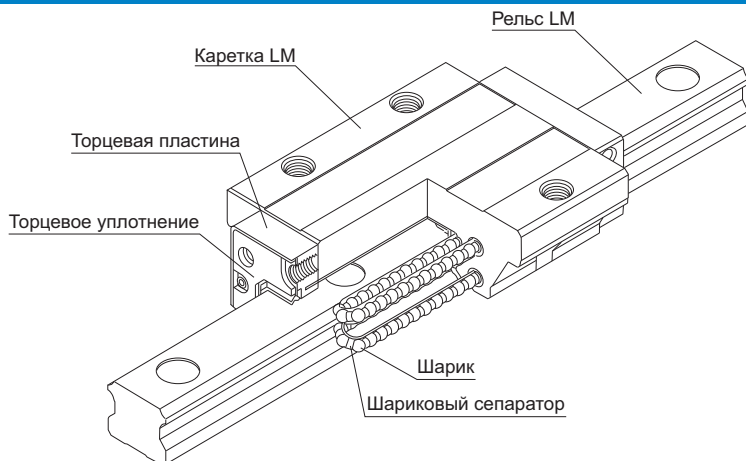


Рис.1 Чертеж конструкции шариковой рельсовой направляющей LM с сепаратором модели SHS

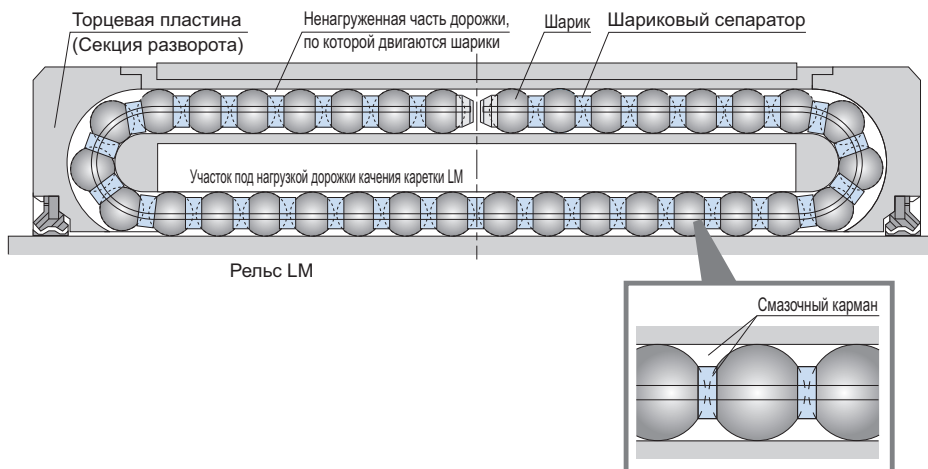


Рис.2 Схема движения элементов внутри каретки LM шариковой рельсовой направляющей LM с сепаратором

Использование шарикового сепаратора в направляющей LM обеспечивает равномерное распределение шариков, что исключает непосредственное трение между шариками. Кроме того, смазка удерживается в пространстве между сепаратором и дорожкой, по которой двигаются шарики (смазочный карман), и при вращении шариков смазка поступает к поверхности контакта каждого шарика и сепаратора с образованием на поверхности шарика очень прочной масляной пленки.



## Особенности и размеры каждой модели

Конструкция и особенности шариковой рельсовой направляющей LM с сепаратором

### Преимущества технологии с использованием шарикового сепаратора

- (1) Отсутствие трения между шариками и высокий уровень удержания смазки обеспечивают долгий срок службы и длительные интервалы технического обслуживания (без пополнения смазки).
- (2) Так как столкновение шариков друг с другом исключено, достигается низкий уровень шума, и звук не раздражает слух.
- (3) Благодаря отсутствию трения между шариками обеспечивается низкое тепловыделение, что позволяет работу на высоких скоростях.
- (4) Так как шарик расположены на одинаковом расстоянии друг от друга, достигается постоянно плавное движение хода.
- (5) Благодаря отсутствию трения между шариками смазка хорошо удерживается, и предотвращается пылевыведение.

#### [Долгий срок службы и длительные интервалы планового технического обслуживания]

#### ● Данные о повышенном эксплуатационном ресурсе и длительных интервалах планового технического обслуживания

При использовании шарикового сепаратора исключается трение между шариками и повышается удержание смазки, чем обеспечивается долгий срок службы и длительные интервалы планового технического обслуживания.

[Условие]

Номер модели : SHS25/HSR25

Скорость : 60 м/мин

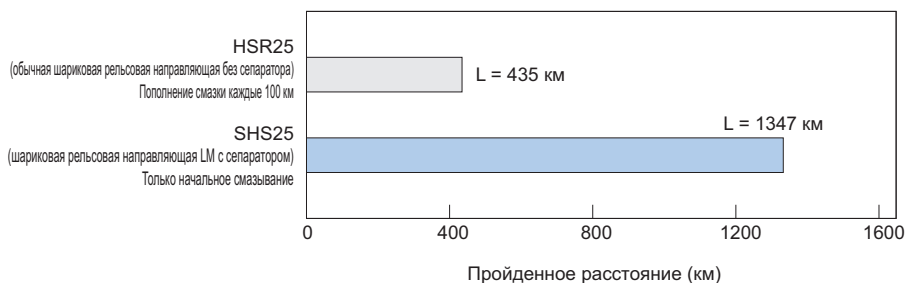
Длина хода : 350 мм

Ускорение : 9,8 м/с<sup>2</sup>

Установочное положение: горизонтальное

Нагрузка : шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором модель SHS: 11,1 кН

Обычная шариковая рельсовая направляющая без сепаратора модель HSR: 9,8 кН



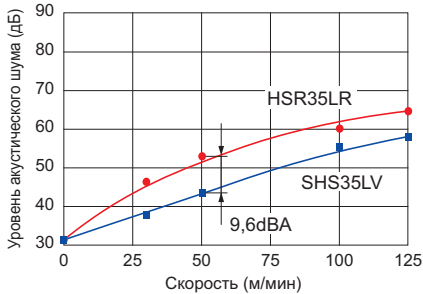
## [Низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком]

### ● Данные об уровне шума

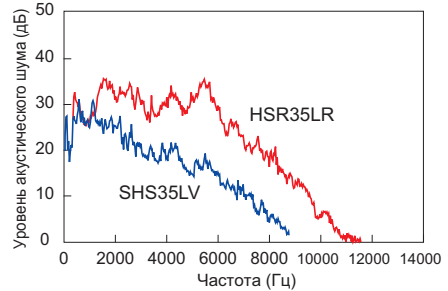
Внутренняя дорожка каретки LM, по которой двигаются шарики, выполнена из полимера, поэтому отсутствует звук соприкосновения шариков с кареткой LM. Кроме того, нет звука столкновения шариков между собой, поэтому уровень шума низкий даже при большой скорости.

Модель SHS35LV: шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором

Модель HSR35LR: обычная шариковая рельсовая направляющая без сепаратора



Сравнение уровня шума у моделей SHS35LV и HSR35LR



Сравнение уровня шума у моделей SHS35LV и HSR35LR (при скорости 50 м/мин)

## [Высокая скорость]

### ● Данные испытания на долговечность при высокой скорости

При использовании шарикового сепаратора исключается трение между шариками, уровень тепловыделения низкий, что позволяет достигать очень высокую скорость.

[Условие]

Номер модели : шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором SHS65LVSS

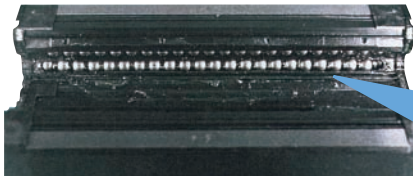
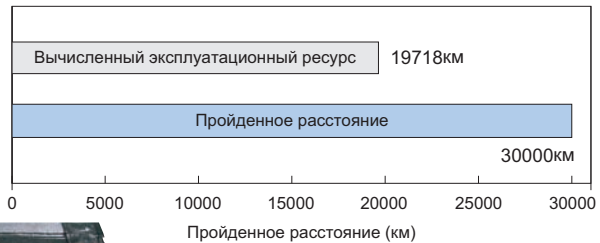
Скорость : 200 м/мин

Длина хода : 2500 мм

Смазывание : только начальное смазывание

Приложенная нагрузка : 34,5 кН

Ускорение : 1,5 G



Детализация шарикового сепаратора

## Особенности и размеры каждой модели

Конструкция и особенности шариковой рельсовой направляющей LM с сепаратором

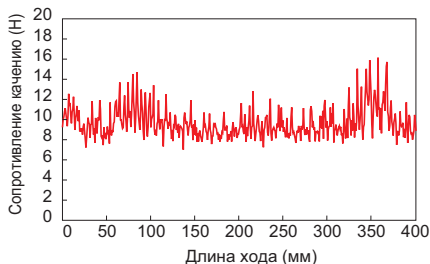
### [Плавность движения]

#### ● Данные о сопротивлении качению

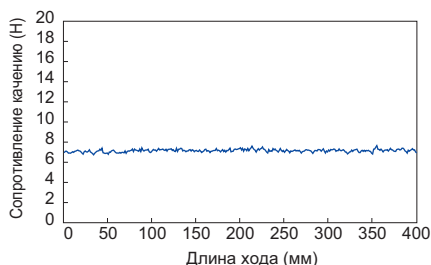
При использовании шарикового сепаратора шарики расположены на одинаковом расстоянии друг от друга, и исключается любое отклонение при прохождении секции разворота в торцевой пластине. Это позволяет достичь плавного и равномерного движения с минимальными перепадами сопротивления качению и обеспечить высокую точность при любом установочном положении.

Модель SHS25LV: шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором

Модель HSR25LR: обычная шариковая рельсовая направляющая без сепаратора



Данные о сопротивлении качения для модели HSR25LR  
(скорость подачи: 10 мм/с)

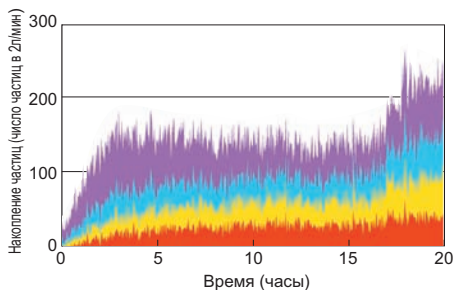
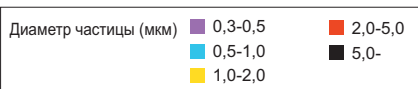


Данные о сопротивлении качения для модели SHS25LV  
(скорость подачи: 10 мм/с)

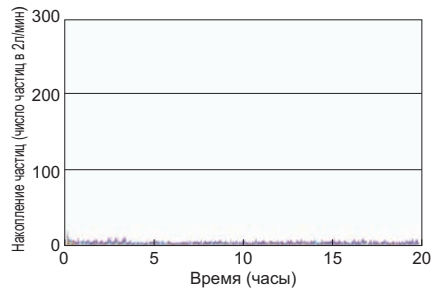
### [Слабое пылевыведение]

#### ● Данные о слабом пылевыведении

Благодаря использованию полимера в сепараторе отсутствует не только трение между шариками, но и контакт между металлическими частями. Кроме того, у шариковой рельсовой направляющей LM с сепаратором высокая способность к удержанию смазки и сведению к минимуму потерь смазки; все это обеспечивает исключительно низкое пылевыведение.



Обычная шариковая рельсовая направляющая без сепаратора

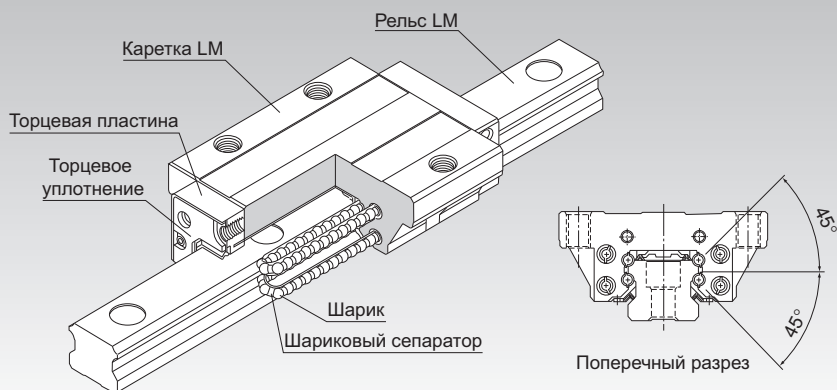


Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором модели SSR20

# SHS



Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором модели SHS — международный эталон размеров



\*Сведения о шариковом сепараторе см. на странице **A1-88**.

**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-70**

Стандарты точности **A1-76**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-444**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-450**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**

## Конструкция и основные особенности

Шарики перемещаются по четырем рядам дорожек качения, шлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет сепараторов и торцевых пластин, встроенных в каретку LM.

Так как каждый ряд шариков установлен под углом в 45°, нагрузка на каретку LM равномерно распределяется в четырех направлениях (радиальном, обратном радиальном и двух поперечных), что позволяет использовать направляющую LM в любом установленном положении. Кроме того, предусмотрена возможность сбалансированного предварительного натяга каретки LM, повышающего жесткость во всех четырех направлениях при сохранении коэффициента трения на постоянно низком уровне. Малая высота и высокая жесткость каретки LM обусловили высочайшую точность и плавность прямолинейного перемещения, отличающие данную модель.

### [Равномерность нагрузки во всех четырех направлениях]

Так как каждый ряд шариков установлен под углом в 45°, расчетная нагрузка на каретку LM равномерно распределяется в четырех направлениях (радиальном, обратном радиальном и двух поперечных), что позволяет использовать направляющую LM в любом установочном положении при интенсивном эксплуатационном режиме.

### [Способность к саморегулируемости]

Саморегулируемость обеспечивается уникальной конструкцией компании THK (DF - торцом к торцу), в которой дорожки качения кругового профиля располагаются торцом к торцу; установочные погрешности сглаживаются даже в условиях создания предварительного натяга, обеспечивая высокую точность и плавность прямолинейного перемещения.

### [Международный эталон размеров]

Размеры модели SHS очень близки к размерам шариковой рельсовой направляющей LM модели HSR без сепаратора, разработанной компанией THK, пионером создания систем линейного перемещения; данный размер практически стал международным эталоном.

### [Низкое положение центра тяжести и повышенная жесткость]

Уменьшение сечения рельса LM позволило понизить центр тяжести и повысить жесткость конструкции.

## Модели и их особенности

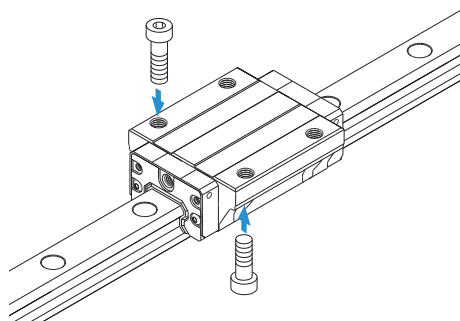
### Модель SHS-C

На фланцах каретки LM предусмотрены резьбовые отверстия.

Монтаж может осуществляться как сверху, так и снизу.

Используется, когда стол не оборудован сквозными отверстиями для монтажных болтов.

Таблица спецификаций⇒ **A1-96**

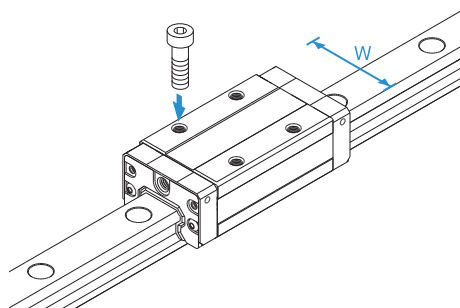


### Модель SHS-V

Каретка LM данной модели имеет меньшую ширину ( $W$ ) и снабжена резьбовыми отверстиями.

Используется при ограниченном в ширину пространстве для стола.

Таблица спецификаций⇒ **A1-98**

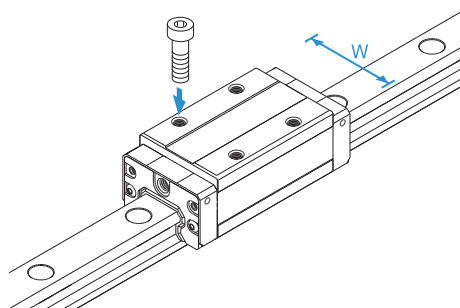


### Модель SHS-R

Каретка LM имеет меньшую ширину ( $W$ ) и снабжена резьбовыми отверстиями.

Ее высота сравнима с высотой шариковой рельсовой направляющей LM модели HSR-R без сепаратора.

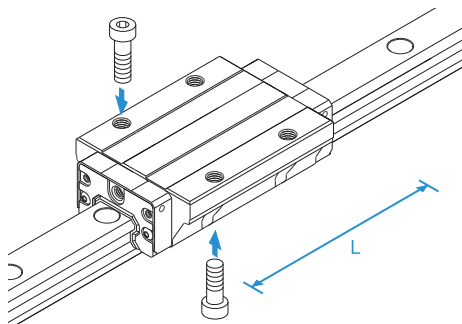
Таблица спецификаций⇒ **A1-100**



## Модель SHS-LC

Каретка LM имеет профиль модели SHS-C, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

Таблица спецификаций ⇒ **A 1-98**

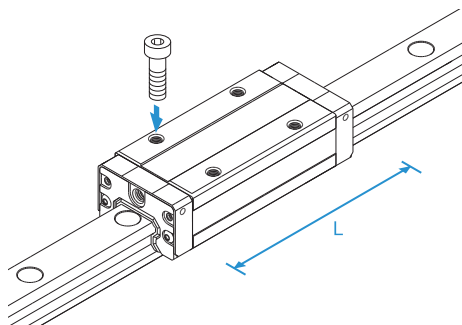


Направляющая LM

## Модель SHS-LV

Каретка LM имеет профиль модели SHS-V, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

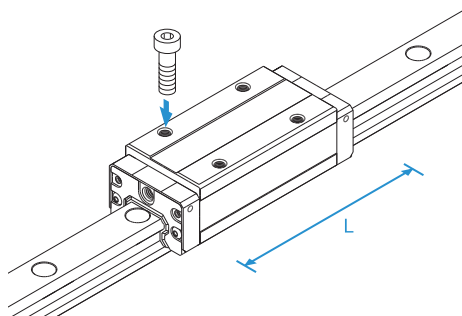
Таблица спецификаций ⇒ **A 1-98**



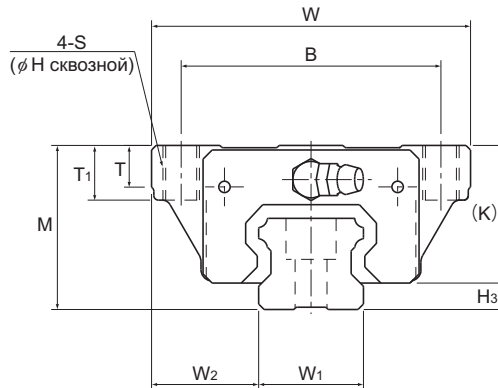
## Модель SHS-LR

Каретка LM имеет профиль модели SHS-R, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

Таблица спецификаций ⇒ **A 1-100**



# Модели SHS-C и SHS-LC



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM											Предварительное отверстие для бокового ниппеля **		
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S	H	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	E	Смазочный ниппель	e <sub>0</sub>	f <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>
	M	W	L														
SHS 15C SHS 15LC	24	47	64,4 79,4	38	30	M5	4,4	48 63	5,9	8	21	5,5	5,5	PB1021B	4	4	3
SHS 20C SHS 20LC	30	63	79 98	53	40	M6	5,4	59 78	7,2	10	25,4	6,5	12	B-M6F	4,3	5,3	3
SHS 25C SHS 25LC	36	70	92 109	57	45	M8	6,8	71 88	9,1	12	30,2	7,5	12	B-M6F	4,5	5,5	3
SHS 30C SHS 30LC	42	90	106 131	72	52	M10	8,5	80 105	11,5	15	35	8	12	B-M6F	5,8	6	5,2
SHS 35C SHS 35LC	48	100	122 152	82	62	M10	8,5	93 123	11,5	15	40,5	8	12	B-M6F	6,5	5,5	5,2
SHS 45C SHS 45LC	60	120	140 174	100	80	M12	10,5	106 140	14,1	18	51,1	10,5	16	B-PT1/8	8	8	5,2
SHS 55C SHS 55LC	70	140	171 213	116	95	M14	12,5	131 173	16	21	57,3	11	16	B-PT1/8	10	8	5,2
SHS 65C SHS 65LC	90	170	221 272	142	110	M16	14,5	175 226	18,8	24	71	19	16	B-PT1/8	10	12	5,2

## Кодовое обозначение модели

**SHS25 LC 2 QZ KKHH C0 +1200L P Z T - II**

Номер модели

Тип каретки LM

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Со стальной накладкой

Обозначение числа рельсов, используемых на одной платформе (\*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Слабый предварительный натяг (C1)  
 Средний предварительный натяг (C0)

Обозначение соединенных рельсов LM

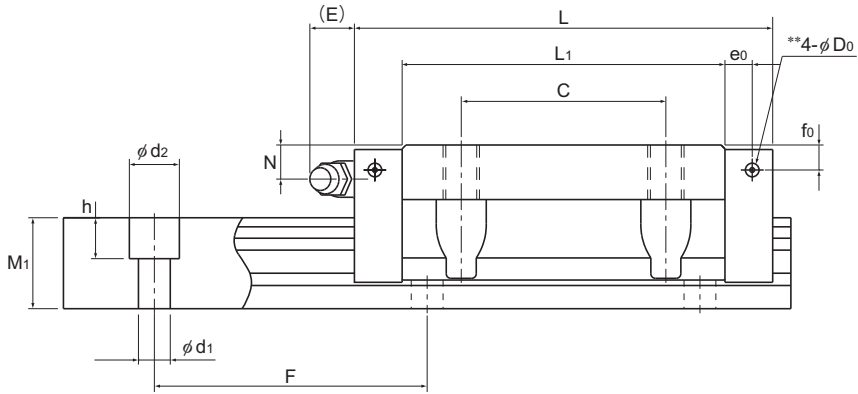
Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа) / Высокая (H)  
 Прецизионная (P) / Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.





Един. измер.: мм

H <sub>3</sub>	Размеры рельса LM						Динамическая грузоподъемность		Допустимый статический момент кН·м*					Масса	
	W <sub>1</sub> 0 -0,05	W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Длина * Макс.	C кН	C <sub>0</sub> кН	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
									Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
3	15	16	13	60	4,5 × 7,5 × 5,3	3000	14,2 17,2	24,2 31,9	0,175 0,296	0,898 1,43	0,175 0,296	0,898 1,43	0,16 0,212	0,23 0,29	1,3
4,6	20	21,5	16,5	60	6 × 9,5 × 8,5	3000	22,3 28,1	38,4 50,3	0,334 0,568	1,75 2,8	0,334 0,568	1,75 2,8	0,361 0,473	0,46 0,61	2,3
5,8	23	23,5	20	60	7 × 11 × 9	3000	31,7 36,8	52,4 64,7	0,566 0,848	2,75 3,98	0,566 0,848	2,75 3,98	0,563 0,696	0,72 0,89	3,2
7	28	31	23	80	9 × 14 × 12	3000	44,8 54,2	66,6 88,8	0,786 1,36	4,08 6,6	0,786 1,36	4,08 6,6	0,865 1,15	1,34 1,66	4,5
7,5	34	33	26	80	9 × 14 × 12	3000	62,3 72,9	96,6 127	1,38 2,34	6,76 10,9	1,38 2,34	6,76 10,9	1,53 2,01	1,9 2,54	6,2
8,9	45	37,5	32	105	14 × 20 × 17	3090	82,8 100	126 166	2,05 3,46	10,1 16,3	2,05 3,46	10,1 16,3	2,68 3,53	3,24 4,19	10,4
12,7	53	43,5	38	120	16 × 23 × 20	3060	128 161	197 259	3,96 6,68	19,3 31,1	3,96 6,68	19,3 31,1	4,9 6,44	5,35 6,97	14,5
19	63	53,5	53	150	18 × 26 × 22	3000	205 253	320 408	8,26 13,3	40,4 62,6	8,26 13,3	40,4 62,6	9,4 11,9	10,7 13,7	23,7

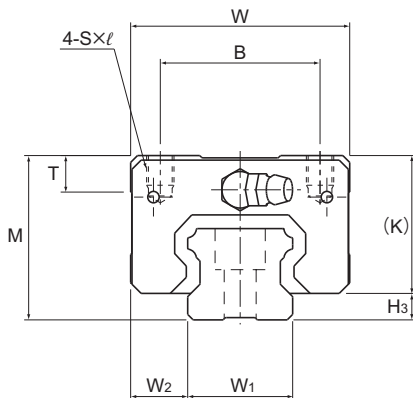
Примечание) Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* допускаются использовать только для установки смазочного nipple.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» соответствует стандартной максимальной длине рельса LM. См. **А1-102**.

Допустимый статический момент\*: 1 каретка: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных друг к другу каретках

# Модели SHS-V и SHS-LV



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM									Предварительное отверстие для бокового nipples **		
	Высота M	Ширина W	Длина L	B	C	S × ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Сма- зочный ниппель	e <sub>0</sub>	f <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>
SHS 15V SHS 15LV	24	34	64,4 79,4	26	26 34	M4 × 4	48 63	5,9	21	5,5	5,5	PB1021B	4	4	3
SHS 20V SHS 20LV	30	44	79 98	32	36 50	M5 × 5	59 78	8	25,4	6,5	12	B-M6F	4,3	5,3	3
SHS 25V SHS 25LV	36	48	92 109	35	35 50	M6 × 6.5	71 88	8	30,2	7,5	12	B-M6F	4,5	5,5	3
SHS 30V SHS 30LV	42	60	106 131	40	40 60	M8 × 8	80 105	8	35	8	12	B-M6F	5,8	6	5,2
SHS 35V SHS 35LV	48	70	122 152	50	50 72	M8 × 10	93 123	14,7	40,5	8	12	B-M6F	6,5	5,5	5,2
SHS 45V SHS 45LV	60	86	140 174	60	60 80	M10 × 15	106 140	14,9	51,1	10,5	16	B-PT1/8	8	8	5,2
SHS 55V SHS 55LV	70	100	171 213	75	75 95	M12 × 15	131 173	19,4	57,3	11	16	B-PT1/8	10	8	5,2
SHS 65V SHS 65LV	90	126	221 272	76	70 120	M16 × 20	175 226	19,5	71	19	16	B-PT1/8	10	12	5,2

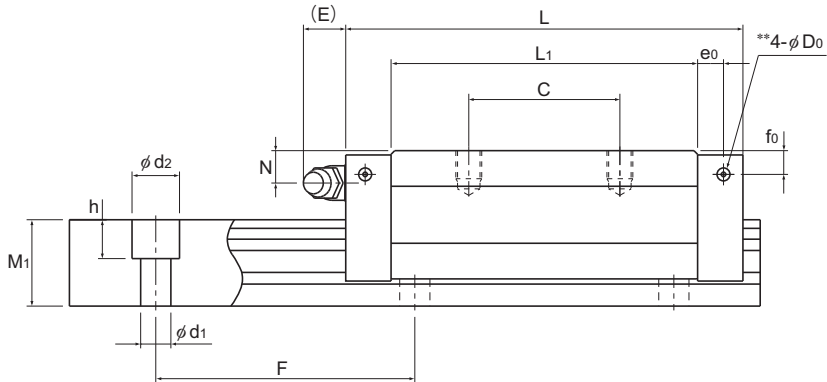
## Кодовое обозначение модели

<b>SHS30</b>	<b>V</b>	<b>2</b>	<b>QZ</b>	<b>KKHH</b>	<b>C1</b>	<b>+1240L</b>	<b>P</b>	<b>Z</b>	<b>T</b>	<b>-II</b>
Номер модели	Тип каретки LM	С лубрикаторм QZ	Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)	Обозначение радиального зазора (*2)	Длина рельса LM (мм)	Со стальной накладкой	Обозначение соединенных рельсов LM	Обозначение класса точности (*3)	Обозначение числа рельсов, используемых на одной платформе (*4)	
	Число кареток LM, используемых на одном рельсе			Нормальный (без символа)				Нормальная (без символа) / Высокая (H)		
				Средний предварительный натяг (C0)				Прецизионная (P) / Сверхпрецизионная (SP)		
								Ультрапрецизионная (UP)		



(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-70**. (\*3) См. **А1-76**. (\*4) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным nipple. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного nipple для модели с лубрикаторм QZ.



Един. измер.: мм

H <sub>3</sub>	Размеры рельса LM					Динамическая грузоподъемность	Допустимый статический момент кН·м*					Масса							
	Ширина W <sub>1</sub> 0 -0,05	Высота W <sub>2</sub>	Шаг M <sub>1</sub> F	Длина d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Макс.		C кН	C <sub>0</sub> кН	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м				
																Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки
									Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки							
3	15	9,5	13	60	4,5 × 7,5 × 5,3	3000	14,2 17,2	24,2 31,9	0,175 0,296	0,898 1,43	0,175 0,296	0,898 1,43	0,16 0,212	0,19 0,22	1,3				
4,6	20	12	16,5	60	6 × 9,5 × 8,5	3000	22,3 28,1	38,4 50,3	0,334 0,568	1,75 2,8	0,334 0,568	1,75 2,8	0,361 0,473	0,35 0,46	2,3				
5,8	23	12,5	20	60	7 × 11 × 9	3000	31,7 36,8	52,4 64,7	0,566 0,848	2,75 3,98	0,566 0,848	2,75 3,98	0,563 0,696	0,54 0,67	3,2				
7	28	16	23	80	9 × 14 × 12	3000	44,8 54,2	66,6 88,8	0,786 1,36	4,08 6,6	0,786 1,36	4,08 6,6	0,865 1,15	0,94 1,16	4,5				
7,5	34	18	26	80	9 × 14 × 12	3000	62,3 72,9	96,6 127	1,38 2,34	6,76 10,9	1,38 2,34	6,76 10,9	1,53 2,01	1,4 1,84	6,2				
8,9	45	20,5	32	105	14 × 20 × 17	3090	82,8 100	126 166	2,05 3,46	10,1 16,3	2,05 3,46	10,1 16,3	2,68 3,53	2,54 3,19	10,4				
12,7	53	23,5	38	120	16 × 23 × 20	3060	128 161	197 259	3,96 6,68	19,3 31,1	3,96 6,68	19,3 31,1	4,9 6,44	4,05 5,23	14,5				
19	63	31,5	53	150	18 × 26 × 22	3000	205 253	320 408	8,26 13,3	40,4 62,6	8,26 13,3	40,4 62,6	9,4 11,9	8,41 10,7	23,7				

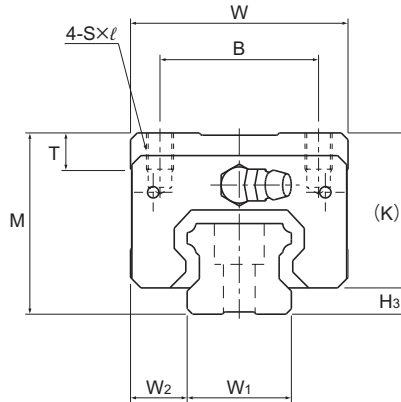
Примечание) Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* допускаются использовать только для установки смазочного nipple.

Максимальная длина в столбце «Длина» соответствует стандартной максимальной длине рельса LM. (См. **ТН1-102.**)

Допустимый статический момент\*: 1 каретка: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных друг к другу каретках

# Модели SHS-R и SHS-LR



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM									Предварительное отверстие для бокового ниппеля **		
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Смазочный ниппель	e <sub>0</sub>	f <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>
	M	W	L												
SHS 15R	28	34	64,4	26	26	M4 × 5	48	5,9	25	9,5	5,5	PB1021B	4	8	3
SHS 25R SHS 25LR	40	48	92 109	35	35 50	M6 × 8	71 88	8	34,2	11,5	12	B-M6F	6	9,5	3
SHS 30R SHS 30LR	45	60	106 131	40	40 60	M8 × 10	80 105	8	38	11	12	B-M6F	5,8	9	5,2
SHS 35R SHS 35LR	55	70	122 152	50	50 72	M8 × 12	93 123	14,7	47,5	15	12	B-M6F	6,5	12,5	5,2
SHS 45R SHS 45LR	70	86	140 174	60	60 80	M10 × 17	106 140	14,9	61,1	20,5	16	B-PT1/8	8	18	5,2
SHS 55R SHS 55LR	80	100	171 213	75	75 95	M12 × 18	131 173	19,4	67,3	21	16	B-PT1/8	10	18	5,2

## Кодовое обозначение модели

**SHS45 LR 2 QZ KKH C0 +1200L P T - II**

Номер модели

Тип каретки LM

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной платформе (\*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

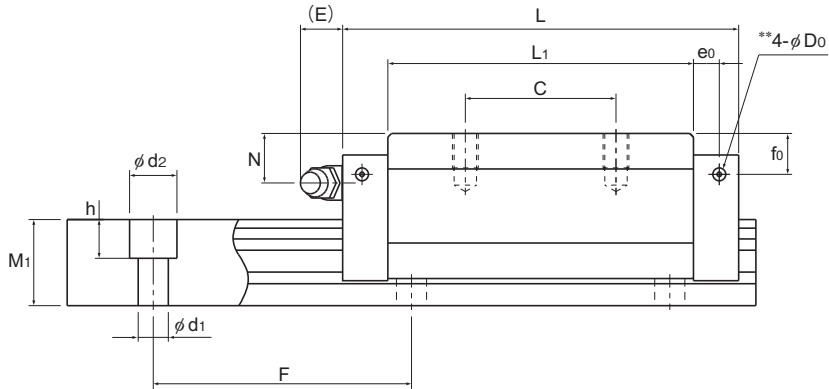
Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Слабый предварительный натяг (C1)  
 Средний предварительный натяг (C0)

Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа) / Высокая (H)  
 Прецизионная (P) / Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультравысокоточная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.



Един. измер.: мм

Нз	Размеры рельса LM						Динамическая грузоподъемность	Допустимый статический момент кН·м*					Масса		
	Ширина W <sub>1</sub> 0 -0,05	Высота W <sub>2</sub>	Шаг M <sub>1</sub>	Шаг F	Длина Макс.	C		C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
									Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки			
3	15	9,5	13	60	4,5×7,5×5,3	3000	14,2	24,2	0,175	0,898	0,175	0,898	0,16	0,22	1,3
5,8	23	12,5	20	60	7×11×9	3000	31,7 36,8	52,4 64,7	0,566 0,848	2,75 3,98	0,566 0,848	2,75 3,98	0,563 0,696	0,66 0,8	3,2
7	28	16	23	80	9×14×12	3000	44,8 54,2	66,6 88,8	0,786 1,36	4,08 6,6	0,786 1,36	4,08 6,6	0,865 1,15	1,04 1,36	4,5
7,5	34	18	26	80	9×14×12	3000	62,3 72,9	96,6 127	1,38 2,34	6,76 10,9	1,38 2,34	6,76 10,9	1,53 2,01	1,8 2,34	6,2
8,9	45	20,5	32	105	14×20×17	3090	82,8 100	126 166	2,05 3,46	10,1 16,3	2,05 3,46	10,1 16,3	2,68 3,53	3,24 4,19	10,4
12,7	53	23,5	38	120	16×23×20	3060	128 161	197 259	3,96 6,68	19,3 31,1	3,96 6,68	19,3 31,1	4,9 6,44	5,05 6,57	14,5

Примечание) Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* допускаются использовать только для установки смазочного nipples.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» соответствует стандартной максимальной длине рельса LM. (См. **А1-102**.)

Допустимый статический момент\*: 1 каретка: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных друг к другу каретках

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 содержит стандартные и максимальные величины длины рельса модели SHS. Если длина требуемого рельса больше указанной длины, можно соединять рельсы до требуемой длины. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.

Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

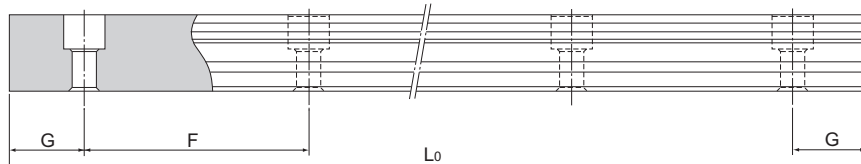


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM для модели SHS Един. измер.: мм

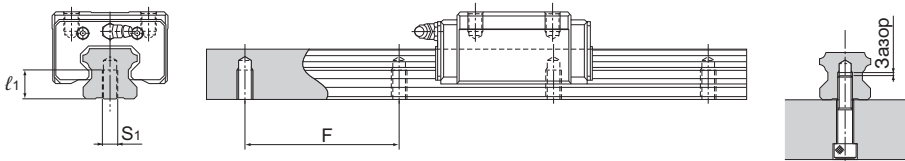
Номер модели	SHS 15	SHS 20	SHS 25	SHS 30	SHS 35	SHS 45	SHS 55	SHS 65
Стандартная длина рельса LM ( $L_0$ )	160	220	220	280	280	570	780	1270
	220	280	280	360	360	675	900	1570
	280	340	340	440	440	780	1020	2020
	340	400	400	520	520	885	1140	2620
	400	460	460	600	600	990	1260	
	460	520	520	680	680	1095	1380	
	520	580	580	760	760	1200	1500	
	580	640	640	840	840	1305	1620	
	640	700	700	920	920	1410	1740	
	700	760	760	1000	1000	1515	1860	
	760	820	820	1080	1080	1620	1980	
	820	940	940	1160	1160	1725	2100	
	940	1000	1000	1240	1240	1830	2220	
	1000	1060	1060	1320	1320	1935	2340	
	1060	1120	1120	1400	1400	2040	2460	
	1120	1180	1180	1480	1480	2145	2580	
	1180	1240	1240	1560	1560	2250	2700	
	1240	1360	1300	1640	1640	2355	2820	
	1360	1480	1360	1720	1720	2460	2940	
	1480	1600	1420	1800	1800	2565	3060	
1600	1720	1480	1880	1880	2670			
	1840	1540	1960	1960	2775			
	1960	1600	2040	2040	2880			
	2080	1720	2200	2200	2985			
	2200	1840	2360	2360	3090			
		1960	2520	2520				
		2080	2680	2680				
		2200	2840	2840				
		2320	3000	3000				
		2440						
Стандартный шаг F	60	60	60	80	80	105	120	150
G	20	20	20	20	20	22,5	30	35
Макс. длина	3000	3000	3000	3000	3000	3090	3060	3000

Примечание 1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.

Примечание 2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию ТНК.

## Рельс LM модели SHS с глухими резьбовыми отверстиями снизу

В модели SHS предусмотрена модификация с монтажными отверстиями в днище рельса LM. Она предназначена для крепления к столу снизу, когда требуется усиленная защита от загрязнения.



- (1) Подберите такую длину болта, чтобы между концом болта и дном отверстия остался зазор от 2 до 5 мм (эффективная глубина резьбы — см. рисунок выше).
- (2) Сведения о стандартном шаге монтажных отверстий см. в Таблица1 на **A1-102**.

Таблица2 Размеры резьбы рельса LM

Един. измер.: мм

Номер модели	$S_1$	Эффективная глубина резьбы $l_1$
SHS 15	M5	8
SHS 20	M6	10
SHS 25	M6	12
SHS 30	M8	15
SHS 35	M8	17
SHS 45	M12	20
SHS 55	M14	24
SHS 65	M20	30

Кодовое обозначение модели

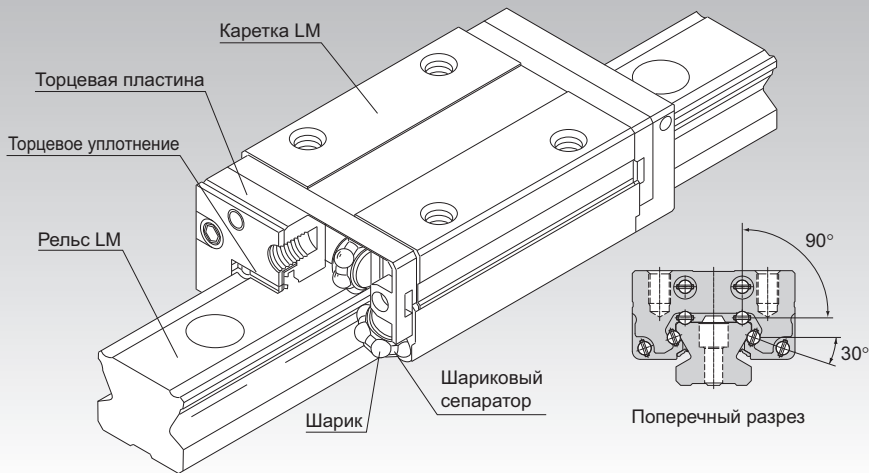
**SHS35 LC2UU +1000LH K**

Обозначение рельса LM с глухими резьбовыми отверстиями снизу

# SSR



Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором модели для радиальной нагрузки SSR



\* Сведения о шариковом сепараторе см. на странице **A1-88**.

**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-70**

Стандарты точности **A1-76**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-447**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-450**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**



## Конструкция и основные особенности

Шарики перемещаются по четырем рядам дорожек качения, шлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет сепараторов и торцевых пластин, встроенных в каретку LM.

При использовании шарикового сепаратора исключается трение между шариками и повышается удержание смазки, чем обеспечивается низкий уровень шума, высокая скорость работы и длительные интервалы технического планового обслуживания.

### [Компактная модель для радиальной нагрузки]

Это компактная модель с малой высотой и структурой шарикового контакта в радиальном направлении, она является оптимальным вариантом для устройств с горизонтальной направляющей.

### [Превосходная точность перемещения по плоскости]

Использование структуры шарикового контакта, обладающей высокой сопротивляемостью к нагрузкам в радиальном направлении, минимизирует смещение при радиальных нагрузках и обеспечивает стабильность и высокую точность перемещения.

### [Способность к саморегулируемости]

Саморегулируемость обеспечивается уникальной конструкцией компании THK (DF - торцом к торцу), в которой дорожки качения кругового профиля располагаются торцом к торцу; установочные погрешности сглаживаются даже в условиях создания предварительного натяга, обеспечивая высокую точность и плавность прямолинейного перемещения.

### [Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали]

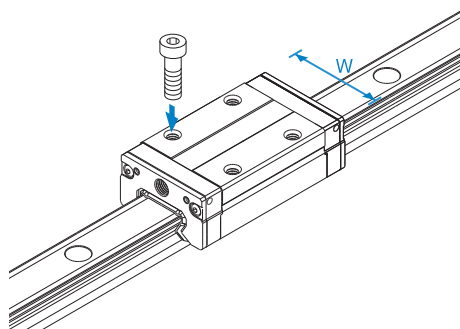
Также доступно базовое исполнение из нержавеющей стали: каретка и рельс LM с шариками изготавливаются из нержавеющей стали.

## Модели и их особенности

### Модель SSR-XW

Каретка LM данной модели имеет меньшую ширину ( $W$ ) и снабжена резьбовыми отверстиями.

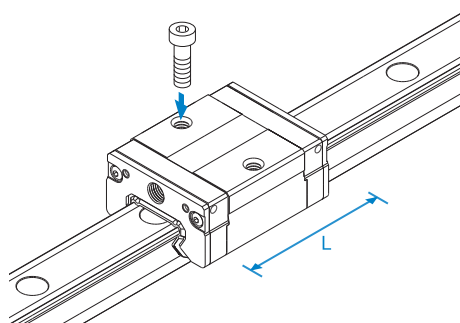
Таблица спецификаций ⇒ [A1-108](#)



### Модель SSR-XV

Эта модель имеет такую же форму профиля, что и SSR-XW, но отличается меньшей габаритной длиной ( $L$ ).

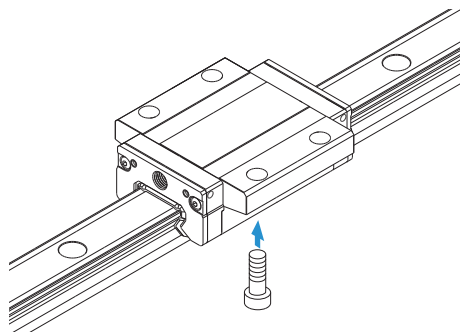
Таблица спецификаций ⇒ [A1-110](#)



### Модель SSR-XTB

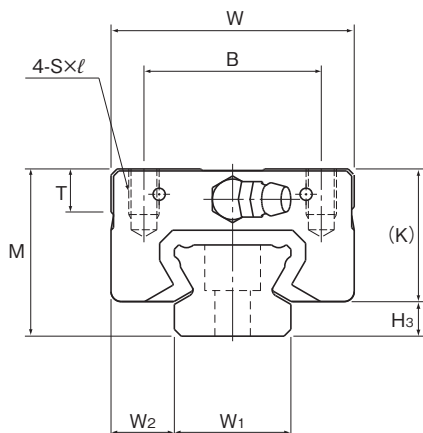
Так как эта каретка устанавливается с нижней стороны, она оптимально подходит для конструкций, в которых сделать сквозные отверстия для установочных болтов на лицевой стороне невозможно.

Таблица спецификаций ⇒ [A1-112](#)





## Модели SSR-XW и SSR-XWM



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM													Смазочный ниппель	H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S × L	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	f <sub>0</sub>	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>				
	M	W	L															
SSR 15XW SSR 15XWM	24	34	56,9	26	26	M4 × 7	39,9	6,5	19,5	4,5	5,5	2,7	4,5	3	PB1021B	4,5		
SSR 20XW SSR 20XWM	28	42	66,5	32	32	M5 × 8	46,6	8,2	22	5,5	12	2,9	5,2	3	B-M6F	6		
SSR 25XW SSR 25XWM	33	48	83	35	35	M6 × 9	59,8	8,4	26,2	6	12	3,3	6,8	3	B-M6F	6,8		
SSR 30XW SSR 30XWM	42	60	97	40	40	M8 × 12	70,7	11,3	32,5	8	12	4,5	7,6	4	B-M6F	9,5		
SSR 35XW	48	70	110,9	50	50	M8 × 12	80,5	13	36,5	8,5	12	4,7	8,8	4	B-M6F	11,5		

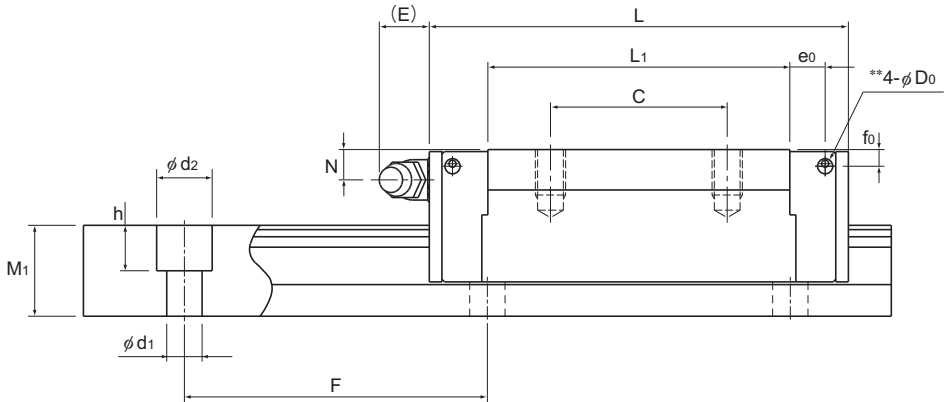
Примечание) Символ M обозначает, что шарики, каретка и рельс LM изготовлены из нержавеющей стали. Модели, помеченные этим символом, обладают высокой устойчивостью к неблагоприятным условиям эксплуатации.

### Кодовое обозначение модели

<b>SSR25X</b>	<b>W</b>	<b>2</b>	<b>QZ</b>	<b>UU</b>	<b>C1</b>	<b>M</b>	<b>+1200L</b>	<b>Y</b>	<b>P</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>- II</b>
Номер модели	Тип Каретка LM	Число кареток LM, используемых на одном рельсе	С лубрикаторм QZ	Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)	Обозначение радиального зазора (*2)	Каретка LM из нержавеющей стали	Длина рельса LM (мм)	Применимо только для размеров 15 и 25	Обозначение класса точности (*3)	Рельс LM из нержавеющей стали	Обозначение соединенных рельсов LM	Обозначение числа рельсов, используемых на одной платформе (*4)
				Нормальный (без символа)	Средний предварительный натяг (C1)			Нормальная (без символа)	Высокая (H)/Прецизионная (P)	Сверхпрецизионная (SP)/Ультрапрецизионная (UP)		

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов). Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.



Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Динамическая грузоподъёмность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
15	9,5	12,5	60	4,5×7,5×5,3	3000 (1240)	14,7	16,5	0,0792	0,44	0,0486	0,274	0,0962	0,15	1,2
20	11	15,5	60	6×9,5×8,5	3000 (1480)	19,6	23,4	0,138	0,723	0,0847	0,448	0,18	0,25	2,1
23	12,5	18	60	7×11×9	3000 (2020)	31,5	36,4	0,258	1,42	0,158	0,884	0,33	0,4	2,7
28	16	23	80	7×11×9	3000 (2520)	46,5	52,7	0,446	2,4	0,274	1,49	0,571	0,8	4,3
34	18	27,5	80	9×14×12	3000	64,6	71,6	0,711	3,72	0,437	2,31	0,936	1,1	6,4

Примечание1) Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples допускаются использовать\*\* только для установки смазочного nipple.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-114.**)

Допустимый статический момент\* для одной каретки. значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

Примечание2) Для моделей SSR15 и 25 предлагается два типа рельсов с установочными отверстиями разного размера (см. Таблица1).

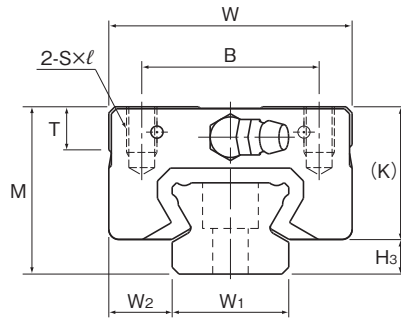
При замене указанной модели моделью SR обратите внимание на размеры установочного отверстия рельса LM.

Подробности можно узнать у компании ТНК.

Таблица1 Размер установочного отверстия рельса

Номер модели	Стандартный рельс	Полустандартный рельс
SSR 15	Для M4 (обозначается Y)	Для M3 (без обозначения)
SSR 25	Для M6 (обозначается Y)	Для M5 (без обозначения)

## Модели SSR-XV и SSR-XVM



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										Смазочный ниппель	H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	f <sub>0</sub>	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>		
	M	W	L												
SSR 15XV SSR 15XVM	24	34	40,3	26	M4×7	23,3	6,5	19,5	4,5	5,5	2,7	4,5	3	PB1021B	4,5
SSR 20XV SSR 20XVM	28	42	47,7	32	M5×8	27,8	8,2	22	5,5	12	2,9	5,2	3	B-M6F	6
SSR 25XV SSR 25XVM	33	48	60	35	M6×9	36,8	8,4	26,2	6	12	3,3	6,8	3	B-M6F	6,8

Примечание) Символ M обозначает, что шарики, каретка и рельс LM изготовлены из нержавеющей стали. Модели, помеченные этим символом, обладают высокой устойчивостью к неблагоприятным условиям эксплуатации.

### Кодовое обозначение модели

**SSR25X V 2 QZ UU C1 M +1200L Y P T M -III**

Номер модели

Тип LM

Каретка

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Каретка LM из нержавеющей стали

Длина рельса LM (мм)

Рельс LM из нержавеющей стали

Обозначение числа рельсов, используемых на одной платформе (\*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
Нормальный (без символа)  
Средний предварительный натяг (C1)

Применяемо только для 15 и 25

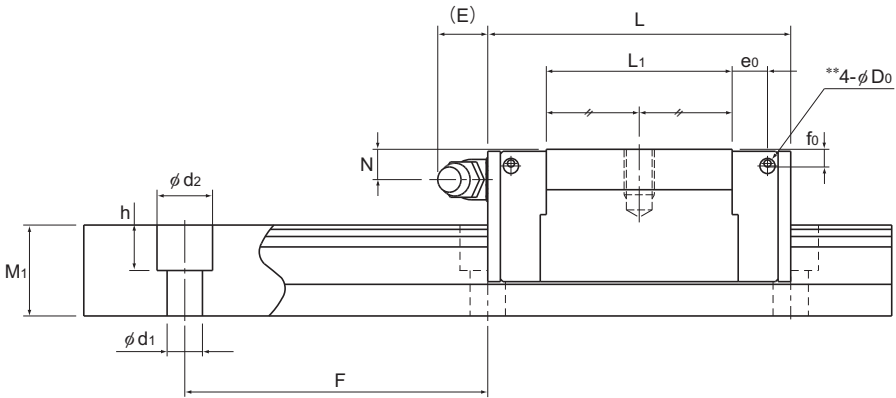
Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение класса точности (\*3)  
Нормальная (без символа)  
Высокая (H)/Прецизионная (P)  
Сверхпрецизионная (SP)/Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-70**. (\*3) См. **А1-76**. (\*4) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании трех рельсов требуется не менее трех комплектов).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.



Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Динамическая грузоподъемность			Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$	Макс.	C кН	C <sub>0</sub> кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
15	9,5	12,5	60	4,5×7,5×5,3	3000 (1240)	9,1	9,7	0,0303	0,192	0,0189	0,122	0,0562	0,08	1,2	
20	11	15,5	60	6×9,5×8,5	3000 (1480)	13,4	14,4	0,0523	0,336	0,0326	0,213	0,111	0,14	2,1	
23	12,5	18	60	7×11×9	3000 (2020)	21,7	22,5	0,104	0,661	0,0652	0,419	0,204	0,23	2,7	

Примечание1) Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples допускаются использовать\*\* только для установки смазочного nipple.

Максимальная длина в столбце «Длина» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. А1-114.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM

Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

Примечание2) Для моделей SSR15 и 25 предлагается два типа рельсов с установочными отверстиями разного размера (см. Таблица1).

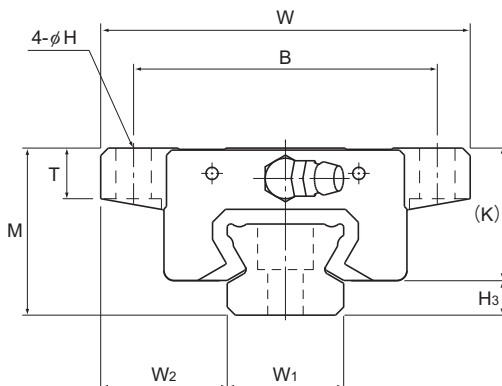
При замене указанной модели моделью SR обратите внимание на размеры установочного отверстия рельса LM.

Подробности можно узнать у компании ТНК.

Таблица1 Размер установочного отверстия рельса

Номер модели	Стандартный рельс	Полустандартный рельс
SSR 15	Для M4 (обозначается Y)	Для M3 (без обозначения)
SSR 25	Для M6 (обозначается Y)	Для M5 (без обозначения)

## Модель SSR-XTB



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM													H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	H	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	f <sub>0</sub>	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Смазочный ниппель		
	M	W	L														
SSR 15XTB	24	52	56,9	41	26	4,5	39,9	7	19,5	4,5	5,5	2,7	4,5	3	PB1021B	4,5	
SSR 20XTB	28	59	66,5	49	32	5,5	46,6	9	22	5,5	12	2,9	5,2	3	B-M6F	6	
SSR 25XTB	33	73	83	60	35	7	59,8	10	26,2	6	12	3,3	6,8	3	B-M6F	6,8	

### Кодовое обозначение модели

**SSR15X TB 2 QZ UU C1 +820L Y P T - II**

Номер модели

Тип Каретка LM

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Длина рельса LM (мм)

Применяется только для размеров 15 и 25

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)  
 Высокая (H)  
 Прецизионная (P)  
 Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

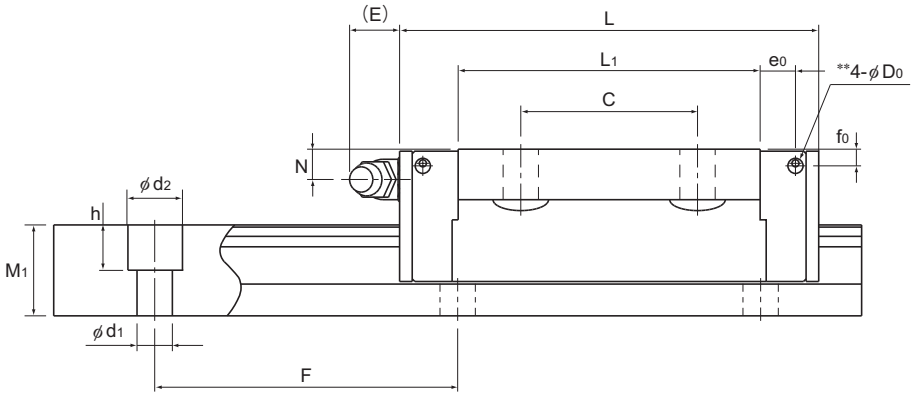
Обозначение числа рельсов, используемых на одной платформе (\*4)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.





Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Динамическая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН-м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
15	18,5	12,5	60	4,5×7,5×5,3 3000 (1240)	14,7	16,5	0,0792	0,44	0,0486	0,274	0,0962	0,19	1,2	
20	19,5	15,5	60	6×9,5×8,5 3000 (1480)	19,6	23,4	0,138	0,723	0,0847	0,448	0,18	0,31	2,1	
23	25	18	60	7×11×9 3000 (2020)	31,5	36,4	0,258	1,42	0,158	0,884	0,33	0,53	2,7	

Примечание1) Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания THK установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples допускаются использовать\*\* только для установки смазочного nipple.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-114**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

Примечание2) Для моделей SSR15 и 25 предлагается два типа рельсов с установочными отверстиями разного размера (см. Таблица1).

При замене указанной модели моделью SR обратите внимание на размеры установочного отверстия рельса LM.

Подробности можно узнать у компании THK.

Таблица1 Размер установочного отверстия рельса

Номер модели	Стандартный рельс	Полустандартный рельс
SSR 15	Для M4 (обозначается Y)	Для M3 (без обозначения)
SSR 25	Для M6 (обозначается Y)	Для M5 (без обозначения)

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 показывает стандартную и максимальную длину в разных версиях модели SSR. Если для рельса LM требуется увеличить максимальную длину, необходимо использовать соединенные рельсы. Подробности можно узнать у компании ТНК.

Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.



Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM

Един. измер.: мм

Номер модели	SSR 15X	SSR 20X	SSR 25X	SSR 30X	SSR 35X
Стандартная длина рельса LM ( $L_0$ )	160	220	220	280	280
	220	280	280	360	360
	280	340	340	440	440
	340	400	400	520	520
	400	460	460	600	600
	460	520	520	680	680
	520	580	580	760	760
	580	640	640	840	840
	640	700	700	920	920
	700	760	760	1000	1000
	760	820	820	1080	1080
	820	940	940	1160	1160
	940	1000	1000	1240	1240
	1000	1060	1060	1320	1320
	1060	1120	1120	1400	1400
	1120	1180	1240	1480	1480
	1180	1240	1300	1640	1640
	1240	1300	1360	1720	1720
	1300	1360	1420	1800	1800
	1360	1420	1480	1880	1880
	1420	1480	1540	1960	1960
	1480	1540	1600	2040	2040
	1540	1600	1660	2120	2120
		1660	1720	2200	2200
	1720	1780	2280	2280	
	1780	1840	2360	2360	
	1840	1900	2440	2440	
	1900	1960	2520	2520	
	1960	2020	2600	2600	
	2020	2080	2680	2680	
	2080	2140	2760	2760	
	2140	2200	2840	2840	
		2260	2920	2920	
		2320			
		2380			
		2440			
Стандартный шаг F	60	60	60	80	80
G	20	20	20	20	20
Макс. длина	3000 (1240)	3000 (1480)	3000 (2020)	3000 (2520)	3000

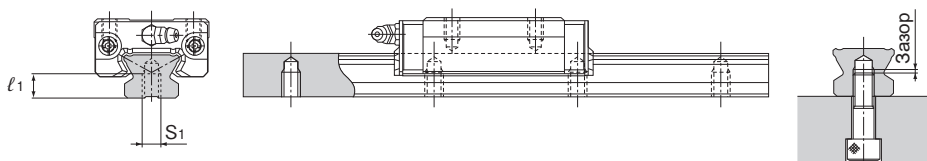
Примечание 1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.

Примечание 2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию ТНК.

Примечание 3) Значения в скобках указывают максимальную длину моделей из нержавеющей стали.

## Рельс LM модели SSR с глухими резьбовыми отверстиями снизу

В модели SSR предусмотрена модификация с монтажными отверстиями в нижней части рельса LM. Она предназначена для крепления к столу снизу, когда требуется усиленная защита от загрязнения.



- (1) Рельсы LM с монтажными отверстиями снизу доступны только для класса точности «высокая» или ниже.
- (2) Подберите такую длину болта, чтобы между концом болта и дном отверстия остался зазор от 2 до 5 мм (эффективная глубина резьбы — см. рисунок выше).
- (3) Сведения о стандартном шаге монтажных отверстий см. в Таблица1 на **A1-114**.

Таблица2 Размеры резьбы рельса LM

Един. измер.: мм

Номер модели	S <sub>1</sub>	Эффективная глубина резьбы l <sub>1</sub>
SSR 15X	M5	7
SSR 20X	M6	9
SSR 25X	M6	10
SSR 30X	M8	14
SSR 35X	M8	16

Кодовое обозначение модели

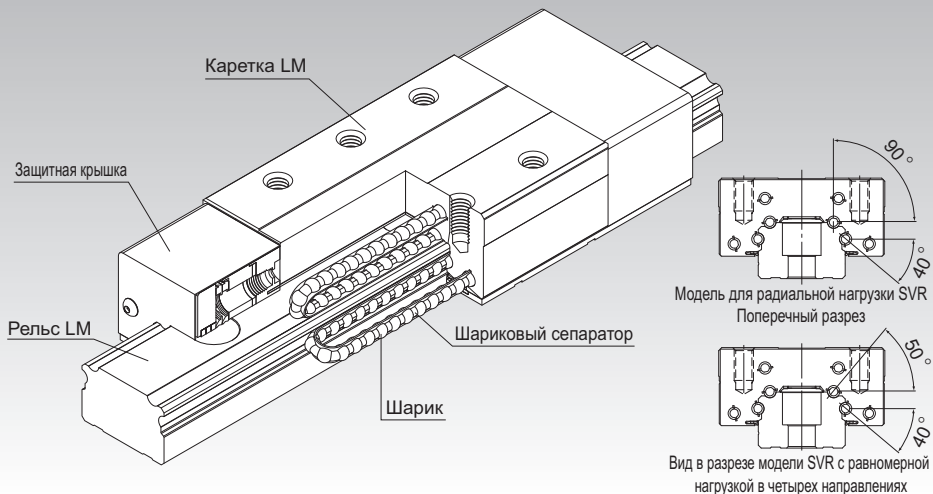
**SSR20X W2UU +1200LH K**

Обозначение рельса LM с глухими резьбовыми отверстиями снизу

# SVR/SVS



Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором для сверхвысоких нагрузок для станков модели SVR/SVS



\*Сведения о шариковом сепараторе см. на странице **A1-88**.

**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-70**

Стандарты точности **A1-76**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-444**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-450**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**

## Конструкция и основные особенности

Из всех моделей серии шариковых рельсовых направляющих LM с сепаратором модели SVR/SVS обладают наиболее высокими жесткостью и нагрузочной способностью. Кроме того, эти модели поддерживают производительность направляющих LM и их высокую надежность благодаря сочетанию аксессуаров, защищающих станки от проникновения пыли, от неблагоприятного воздействия рабочей среды и др.

\* Так как модели SVR/SVS обладают высокой жесткостью, на их технические характеристики может оказать негативное влияние неровность установочной поверхности и ошибки в процессе установки. В этом случае есть вероятность снижения срока службы моделей или появления нарушений во время перемещения. Обратитесь в компанию ТНК для получения более полной информации об этих моделях.

### [Сверхтяжелая нагрузка, повышенное демпфирование]

Дорожка качения моделей SVR/SVS представляет собой глубокий паз кругового профиля, кривизна которого приблизительно равна диаметру шарика. За счет того, что область контакта шарика увеличивается по мере увеличения приложенной нагрузки, достигается высокая нагрузочная способность и улучшенное демпфирование.

### [Улучшенная пыленепроницаемость]

Благодаря разработке новой защитной крышки улучшилась функция очистки от загрязнений и повысилась пыленепроницаемость модели. Кроме того, использование бокового скребка помогает предотвратить попадание инородных веществ в каретку LM, что обеспечивает длительность работы направляющей LM даже в самых неблагоприятных условиях эксплуатации.

### [Высокая жесткость]

Их всех моделей серии шариковых рельсовых направляющих LM с сепаратором модели SVR/SVS обладают наиболее высокой жесткостью.

Оба типа моделей — радиальная модель SVR и модель SVS с равномерной нагрузкой во всех четырех направлениях — поставляются в одинаковых размерах. В зависимости от типа будущего использования можно выбрать любой из двух типов.

### [Большой выбор аксессуаров]

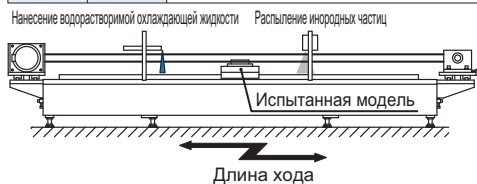
Работу в самых различных условиях эксплуатации обеспечит широкий выбор аксессуаров, в числе которых торцевые, внутренние или боковые уплотнения, ламинированный контактный скребок LaCS, защитная крышка бокового скребка и заглушки на рельс GC.

## [Оценка степени защищенности от загрязнений моделей SVR/SVS]

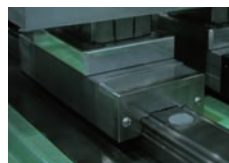
Модели SVR/SVS поддерживают высокую работоспособность в тяжелых условиях эксплуатации при загрязнении мелкодисперсными частицами или жидкостью.

### Условия испытания

Свойство	Описание
Тестируемая модель	SVS45LR1TTННУУС1+2880LP×2 комплекта
Максимальная скорость	200 м/мин
Длина хода	2 500мм
Используется консистентная смазка	Смазка ТНК АFB-LF
Условия окружающей среды	Инеродные вещества Тип: металлический порошок (распыленный металлический порошок) (Диаметр частицы: 125 мкм или менее) Количество: 0,4 г/20 мин
	Охлаждающая жидкость Водорастворимая охлаждающая жидкость Количество: 0,2 см³/10 с
	Нанесение водорастворимой охлаждающей жидкости Распыление инородных частиц

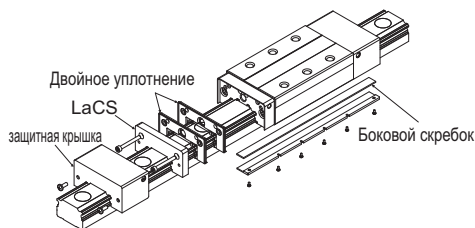


Оборудование для испытаний



Тестируемая модель

### Модели SVR/SVS с аксессуарами (уплотнения и скребки ТТННУУ)



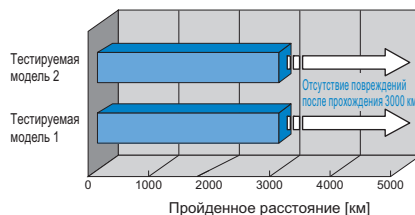
Аксессуары ТТННУУ:

- Двойное уплотнение
- Ламинированный контактный скребок LaCS
- Защитная крышка
- Боковой скребок

### Результат испытаний



После прохождения 3000 км



Модели SVR/SVS поддерживают высокую работоспособность даже после прохождения 3000 км в тяжелых условиях эксплуатации под воздействием охлаждающей жидкости и загрязнения.

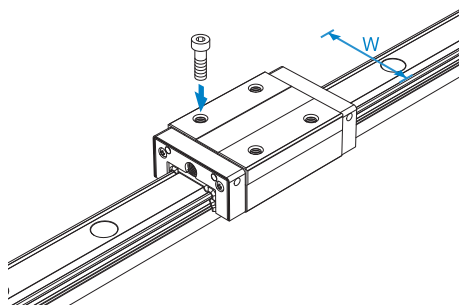
## Модели и их особенности

### Модели SVR-R/SVS-R

Каретка LM данной модели имеет меньшую ширину (W) и снабжена резьбовыми отверстиями.

Используется при ограниченном в ширину пространстве для стола.

Таблица спецификаций → [A1-122/A1-124](#)

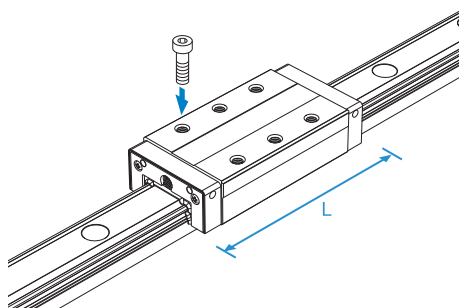


Направляющая LM

### Модели SVR-LR/SVS-LR

Каретка LM имеет профиль моделей SVR/SVS-R, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

Таблица спецификаций → [A1-122/A1-124](#)

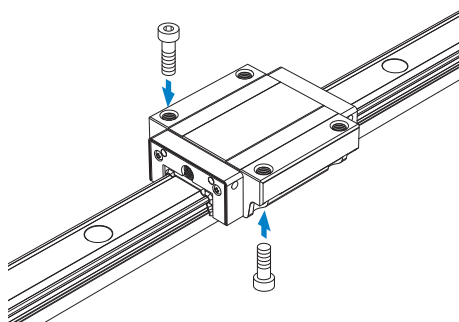


### Модели SVR-C/SVS-C

На фланцах каретки LM предусмотрены резьбовые отверстия. Может устанавливаться как снизу, так и сверху.

Возможно использование в местах, где стол не оборудован сквозными отверстиями для монтажных болтов.

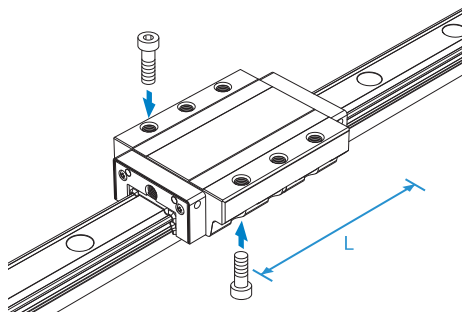
Таблица спецификаций → [A1-126/A1-128](#)



## Модели SVR-LC/SVS-LC

Каретка LM имеет профиль моделей SVR/SVS-C, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

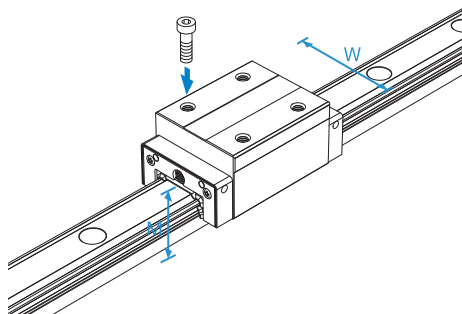
Таблица спецификаций⇒ [A1-126/A1-128](#)



## Модели SVR-RH/SVS-RH

Размеры моделей почти идентичны размерам моделей направляющих LM SHS и HSR, а каретка LM снабжена резьбовыми отверстиями.

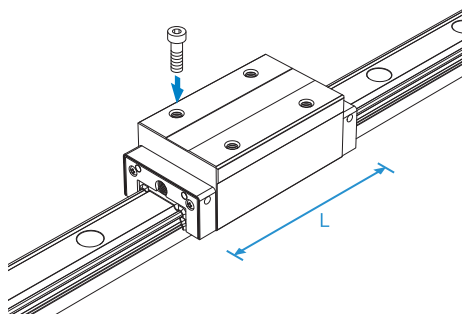
Таблица спецификаций⇒ [A1-130](#)



## Модели SVR-LRH/SVS-LRH

Каретка LM имеет профиль моделей SVR/SVS-RH, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

Таблица спецификаций⇒ [A1-130](#)

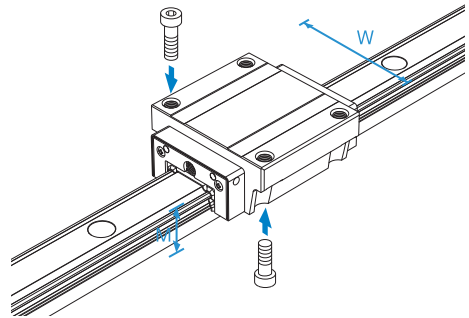




## Модели SVR-CH/SVS-CH

Размеры моделей идентичны размерам моделей направляющих LM SHS и HSR, а на фланцах каретки LM предусмотрены резьбовые отверстия.

Таблица спецификаций → **A1-132**

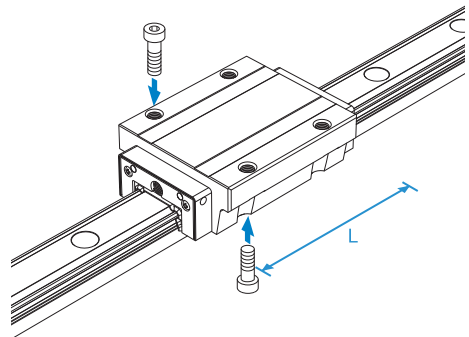


Направляющая LM

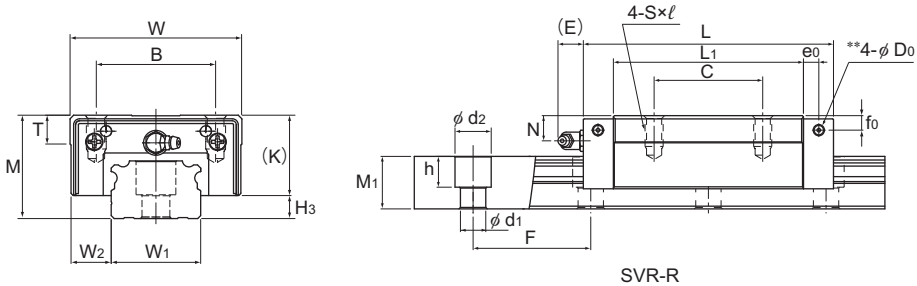
## Модели SVR-LCH/SVS-LCH

Каретка LM имеет профиль моделей SVR/SVS-CH, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

Таблица спецификаций → **A1-132**



# Модели SVR-R и SVR-LR



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM													Смазочный ниппель	H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	f <sub>0</sub>	E	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>				
	M	W	L															
SVR 25R SVR 25LR	31	50	82,8 102	32	35 50	M6 × 8	61,4 80,6	9,7	25,5	7,8	5,1	12	4,5	3,9	B-M6F	5,5		
SVR 30R SVR 30LR	38	60	98 120,5	40	40 60	M8 × 10	72,1 94,6	9,7	31	10,3	7	12	6,5	3,9	B-M6F	7		
SVR 35R SVR 35LR	44	70	109,5 135	50	50 72	M8 × 12	79 104,5	11,7	35	12,1	8	12	6	5,2	B-M6F	9		
SVR 45R SVR 45LR	52	86	138,2 171	60	60 80	M10 × 17	105 137,8	14,7	40,4	13,9	8	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6		
SVR 55R SVR 55LR	63	100	163,3 200,5	65	75 95	M12 × 18	123,6 160,8	17,7	49	16,6	10	16	10	5,2	B-PT1/8	14		
SVR 65R SVR 65LR	75	126	186 246	76	70 110	M16 × 20	143,6 203,6	21,6	60	19	15	16	8,7	8,2	B-PT1/8	15		

## Кодовое обозначение модели

**SVR45 LR 2 QZ TTHH C0 +1200L P T - II**

Номер модели

Тип LM

Каретка

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение радиального зазора (\*2)

Нормальный (без обозначения)

Средний предварительный натяг (C1)

Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение класса точности (\*3)

Нормальная (без обозначения)/Высокая (H)

Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)

Ультрапрецизионная (UP)

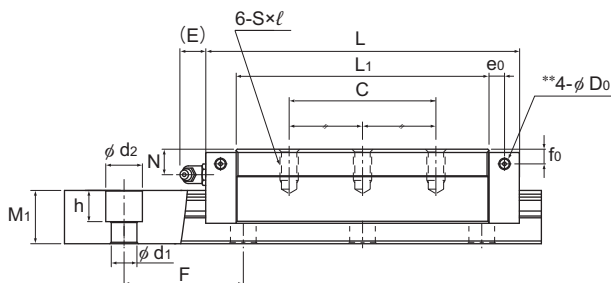
Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одной каретки LM и одного рельса LM (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется два комплекта).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.



SVR-LR

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ 0 -0,05	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.*	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$ 		$M_B$ 		$M_C$ 	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
25	12,5	17	40	6×9,5×8,5 3000	48,2 57	68,1 86,3	0,602 0,944	3,02 4,67	0,365 0,57	1,83 2,81	0,71 0,9	0,4 0,5	2,9	
28	16	21	80	7×11×9 3000	67,9 84	91,6 124	0,907 1,64	4,85 7,92	0,552 0,991	2,94 4,76	1,08 1,47	0,7 0,9	4,2	
34	18	24,5	80	9×14×12 3000	89,6 112	116 160	1,26 2,35	6,91 11,5	0,769 1,42	4,2 6,91	1,64 2,26	1 1,3	6,0	
45	20,5	29	105	14×20×17 3090	138 161	186 233	2,76 4,52	13,7 22,1	1,67 2,74	8,3 13,4	3,5 4,6	1,8 2,3	9,5	
53	23,5	36,5	120	16×23×20 3060	177 214	235 309	3,99 6,8	20,6 32,7	2,42 4,1	12,4 19,7	5,07 6,67	3,3 4,3	14	
63	31,5	43	150	18×26×22 3000	271 339	352 484	7,26 13,5	34,9 62,6	4,4 8,14	21,1 37,6	9 12,4	6,0 8,5	19,6	

Примечание) Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples допускается использовать\*\* только для установки смазочного nipples.

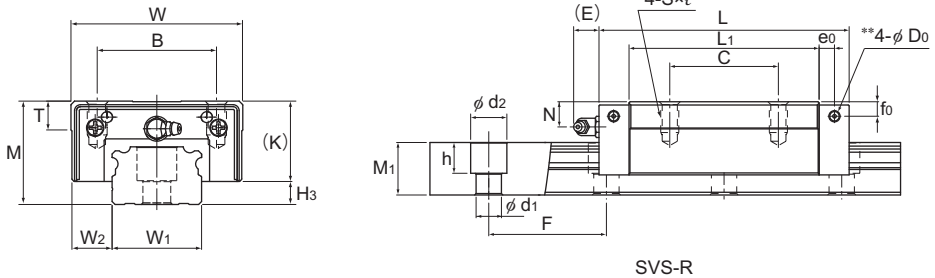
При использовании смазки маслом обязательно сообщите компании ТНК установочное положение и точное место крепления соединительной трубки для каждой каретки.

Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно на странице **A1-12** и **A24-2**.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-134**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели SVS-R и SVS-LR



SVS-R

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM													H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	f <sub>0</sub>	E	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Смазочный ниппель		
	M	W	L														
SVS 25R SVS 25LR	31	50	82,8 102	32	35 50	M6×8	61,4 80,6	9,7	25,5	7,8	5,1	12	4,5	3,9	B-M6F	5,5	
SVS 30R SVS 30LR	38	60	98 120,5	40	40 60	M8×10	72,1 94,6	9,7	31	10,3	7	12	6,5	3,9	B-M6F	7	
SVS 35R SVS 35LR	44	70	109,5 135	50	50 72	M8×12	79 104,5	11,7	35	12,1	8	12	6	5,2	B-M6F	9	
SVS 45R SVS 45LR	52	86	138,2 171	60	60 80	M10×17	105 137,8	14,7	40,4	13,9	8	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6	
SVS 55R SVS 55LR	63	100	163,3 200,5	65	75 95	M12×18	123,6 160,8	17,7	49	16,6	10	16	10	5,2	B-PT1/8	14	
SVS 65R SVS 65LR	75	126	186 246	76	70 110	M16×20	143,6 203,6	21,6	60	19	15	16	8,7	8,2	B-PT1/8	15	

## Кодовое обозначение модели

**SVS45 LR 2 QZ TTHH C0 +1200L P T - II**

Номер модели

Тип LM

Каретка LM

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение радиального зазора (\*2)

Нормальный (без обозначения)

Средний предварительный натяг (C1)

Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение класса точности (\*3)

Нормальная (без обозначения)

Прецизионная (P)

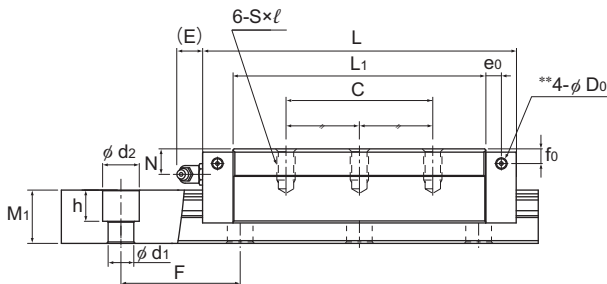
Сверхпрецизионная (SP)

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-70**. (\*3) См. **А1-76**. (\*4) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одной каретки LM и одного рельса LM (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется два комплекта).  
Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.



SVS-LR

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент кН-м*					Масса	
Ширина $W_1$ 0-0,05	Высота $W_2$	Шаг $M_1$	Шаг $F$	Длина $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.*	C кН	C <sub>0</sub> кН	M <sub>A</sub> 		M <sub>B</sub> 		M <sub>C</sub> 	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
25	12,5	17	40	6×9,5×8,5	37 43,7	52,2 66,1	0,479 0,75	2,41 3,71	0,443 0,693	2,23 3,43	0,525 0,665	0,4 0,5	2,9	
28	16	21	80	7×11×9	52 64,4	70,1 95,2	0,722 1,31	3,86 6,3	0,667 1,21	3,58 5,83	0,798 1,08	0,7 0,9	4,2	
34	18	24,5	80	9×14×12	68,6 86,1	88,6 123	1 1,88	5,49 9,15	0,927 1,73	5,09 8,46	1,2 1,67	1 1,3	6,0	
45	20,5	29	105	14×20×17	105 123	142 178	2,19 3,58	10,9 17,5	2,02 3,31	10,1 16,2	2,6 3,44	1,8 2,3	9,5	
53	23,5	36,5	120	16×23×20	136 164	180 237	3,17 5,4	16,4 26	2,93 4,99	15,1 24	3,76 4,96	3,3 4,3	14	
63	31,5	43	150	18×26×22	208 260	269 370	5,76 10,7	27,7 49,6	5,33 9,88	25,6 45,8	6,66 9,16	6,0 8,5	19,6	

Примечание) Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples допускается использовать\*\* только для установки смазочного nipple.

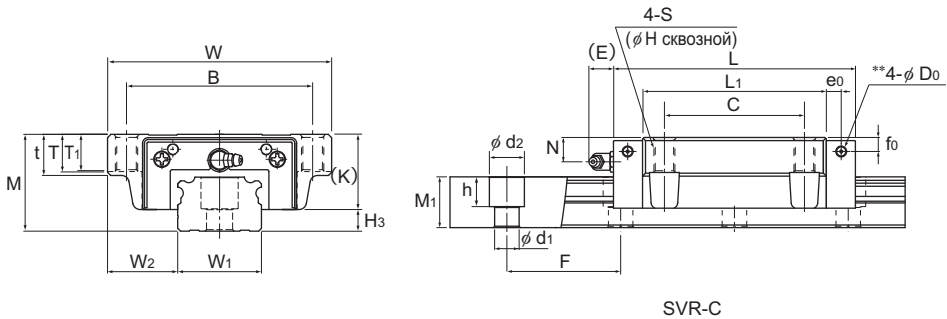
При использовании смазки маслом обязательно сообщите компании ТНК установочное положение и точное место крепления соединительной трубки для каждой каретки.

Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно на странице **A1-12** и **A24-2**.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-134**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели SVR-C и SVR-LC



SVR-C

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM																H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S	H	L <sub>1</sub>	t	T	T <sub>1</sub>	K	N	f <sub>0</sub>	E	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Смазочный ниппель		
	M	W	L																	
SVR 25C SVR 25LC	31	72	82,8 102	59	45	M8	6,8	61,4 80,6	16	14,8	12	25,5	7,8	5,1	12	4,5	3,9	B-M6F	5,5	
SVR 30C SVR 30LC	38	90	98 120,5	72	52	M10	8,5	72,1 94,6	18,1	16,9	14	31	10,3	7	12	6,5	3,9	B-M6F	7	
SVR 35C SVR 35LC	44	100	109,5 135	82	62	M10	8,5	79 104,5	20,1	18,9	16	35	12,1	8	12	6	5,2	B-M6F	9	
SVR 45C SVR 45LC	52	120	138,2 171	100	80	M12	10,5	105 137,8	22,1	20,6	20	40,4	13,9	8	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6	
SVR 55C SVR 55LC	63	140	163,3 200,5	116	95	M14	12,5	123,6 160,8	24	22,5	22	49	16,6	10	16	10	5,2	B-PT1/8	14	
SVR 65C SVR 65LC	75	170	186 246	142	110	M16	14,5	143,6 203,6	28	26	25	60	19	15	16	8,7	8,2	B-PT1/8	15	

## Кодовое обозначение модели

**SVR45 LC 2 QZ TTHN C0 +1200L P T - II**

Номер модели

Тип каретки LM

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение радиального зазора (\*2)

Нормальный (без обозначения)

Средний предварительный натяг (C1)

Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Обозначение класса точности (\*3)

Нормальная (без обозначения)/Высокая (H)

Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)

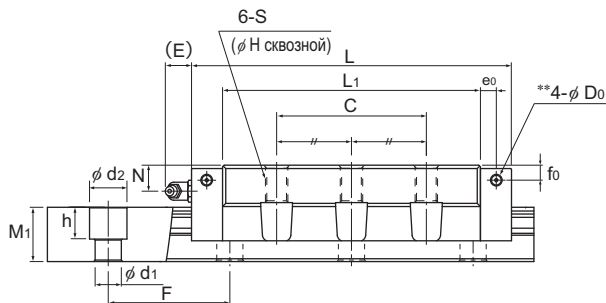
Ультрапрецизионная (UP)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одной каретки LM и одного рельса LM (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется два комплекта).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.



SVR-LC

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ 0 -0,05	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.*	C кН	C <sub>0</sub> кН	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
25	23,5	17	40	6×9,5×8,5	3000	48,2 57	68,1 86,3	0,602 0,944	3,02 4,67	0,365 0,57	1,83 2,81	0,71 0,9	0,6 0,8	2,9
28	31	21	80	7×11×9	3000	67,9 84	91,6 124	0,907 1,64	4,85 7,92	0,552 0,991	2,94 4,76	1,08 1,47	1,1 1,5	4,2
34	33	24,5	80	9×14×12	3000	89,6 112	116 160	1,26 2,35	6,91 11,5	0,769 1,42	4,2 6,91	1,64 2,26	1,6 2	6,0
45	37,5	29	105	14×20×17	3090	138 161	186 233	2,76 4,52	13,7 22,1	1,67 2,74	8,3 13,4	3,5 4,6	2,7 3,6	9,5
53	43,5	36,5	120	16×23×20	3060	177 214	235 309	3,99 6,8	20,6 32,7	2,42 4,1	12,4 19,7	5,07 6,67	4,5 5,9	14
63	53,5	43	150	18×26×22	3000	271 339	352 484	7,26 13,5	34,9 62,6	4,4 8,14	21,1 37,6	9 12,4	7,8 11,0	19,6

Примечание) Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples допускается использовать\*\* только для установки смазочного nipple.

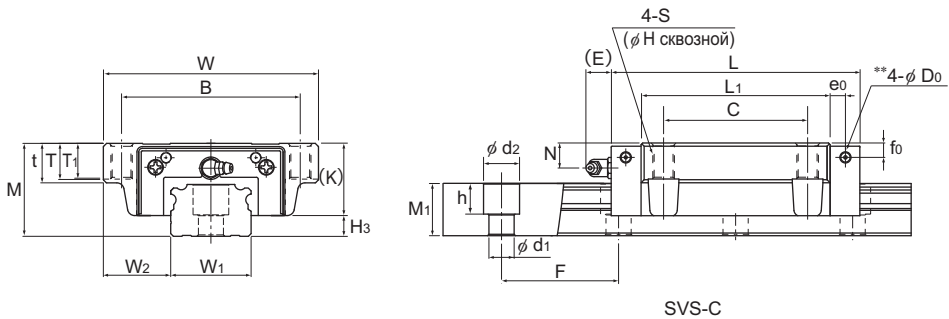
При использовании смазки маслом обязательно сообщите компании ТНК установочное положение и точное место крепления соединительной трубки для каждой каретки.

Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно на странице **A1-12** и **A24-2**.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-134**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели SVS-C и SVS-LC



SVS-C

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM																
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S	H	L <sub>1</sub>	t	T	T <sub>1</sub>	K	N	f <sub>0</sub>	E	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Смазочный ниппель	H <sub>3</sub>	
	M	W	L																	
SVS 25C SVS 25LC	31	72	82,8 102	59	45	M8	6,8	61,4 80,6	16	14,8	12	25,5	7,8	5,1	12	4,5	3,9	B-M6F	5,5	
SVS 30C SVS 30LC	38	90	98 120,5	72	52	M10	8,5	72,1 94,6	18,1	16,9	14	31	10,3	7	12	6,5	3,9	B-M6F	7	
SVS 35C SVS 35LC	44	100	109,5 135	82	62	M10	8,5	79 104,5	20,1	18,9	16	35	12,1	8	12	6	5,2	B-M6F	9	
SVS 45C SVS 45LC	52	120	138,2 171	100	80	M12	10,5	105 137,8	22,1	20,6	20	40,4	13,9	8	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6	
SVS 55C SVS 55LC	63	140	163,3 200,5	116	95	M14	12,5	123,6 160,8	24	22,5	22	49	16,6	10	16	10	5,2	B-PT1/8	14	
SVS 65C SVS 65LC	75	170	186 246	142	110	M16	14,5	143,6 203,6	28	26	25	60	19	15	16	8,7	8,2	B-PT1/8	15	

## Кодовое обозначение модели

**SVS45 LC 2 QZ TTHN C0 +1200L P T - II**

Номер модели

Тип каретки LM

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение радиального зазора (\*2)

Нормальный (без обозначения)

Средний предварительный натяг (C1)

Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение соединяемых рельсов LM

Обозначение класса точности (\*3)

Нормальная (без обозначения)/Высокая (H)

Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)

Ультрапрецизионная (UP)

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

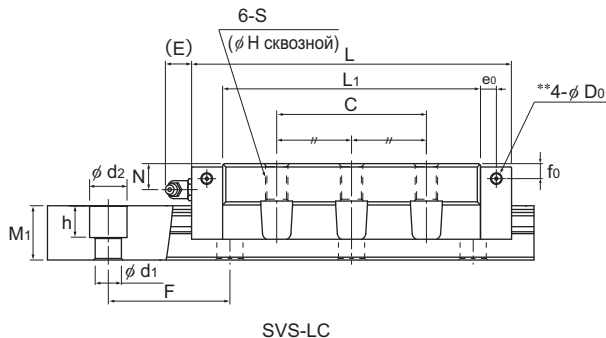
Число кареток LM, используемых на одном рельсе

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одной каретки LM и одного рельса LM (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется два комплекта).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.





Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ 0 -0,05	Высота $W_2$	Шаг $M_1$	Шаг $F$	Длина $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.*	C кН	C <sub>0</sub> кН	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
25	23,5	17	40	6×9,5×8,5	37 43,7	52,2 66,1	0,479 0,75	2,41 3,71	0,443 0,693	2,23 3,43	0,525 0,665	0,6 0,8	2,9	
28	31	21	80	7×11×9	52 64,4	70,1 95,2	0,722 1,31	3,86 6,3	0,667 1,21	3,58 5,83	0,798 1,08	1,1 1,5	4,2	
34	33	24,5	80	9×14×12	68,6 86,1	88,6 123	1 1,88	5,49 9,15	0,927 1,73	5,09 8,46	1,2 1,67	1,6 2	6,0	
45	37,5	29	105	14×20×17	105 123	142 178	2,19 3,58	10,9 17,5	2,02 3,31	10,1 16,2	2,6 3,44	2,7 3,6	9,5	
53	43,5	36,5	120	16×23×20	136 164	180 237	3,17 5,4	16,4 26	2,93 4,99	15,1 24	3,76 4,96	4,5 5,9	14	
63	53,5	43	150	18×26×22	208 260	269 370	5,76 10,7	27,7 49,6	5,33 9,88	25,6 45,8	6,66 9,16	7,8 11,0	19,6	

Примечание) Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples допускается использовать\*\* только для установки смазочного nipple.

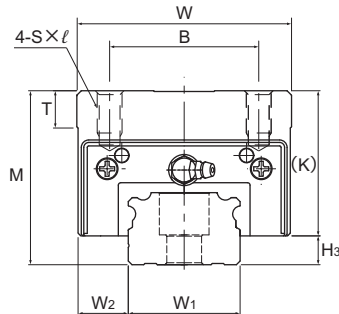
При использовании смазки маслом обязательно сообщите компании ТНК установочное положение и точное место крепления соединительной трубки для каждой каретки.

Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно на странице **A1-12** и **A24-2**.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-134**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели SVR-RH, SVR-LRH, SVS-RH, и SVS-LRH



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM														H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	f <sub>0</sub>	E	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Смазочный ниппель			
	M	W	L	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	f <sub>0</sub>	E	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>		H <sub>3</sub>		
SVR 35RH SVS 35RH	55	70	109,5	50	50	M8 × 12	79	11,7	46	23,1	19	12	6	5,2	B-M6F	9		
SVR 35LRH SVS 35LRH	55	70	135	50	72	M8 × 12	104,5	11,7	46	23,1	19	12	6	5,2	B-M6F	9		
SVR 45RH SVS 45RH	70	86	138,2	60	60	M10 × 17	105	14,7	58,4	31,9	26	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6		
SVR 45LRH SVS 45LRH	70	86	171	60	80	M10 × 17	137,8	14,7	58,4	31,9	26	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6		
SVR 55RH SVS 55RH	80	100	163,3	75	75	M12 × 18	123,6	17,7	66	33,6	27	16	10	5,2	B-PT1/8	14		
SVR 55LRH SVS 55LRH	80	100	200,5	75	95	M12 × 18	160,8	17,7	66	33,6	27	16	10	5,2	B-PT1/8	14		

## Кодовое обозначение модели

**SVR35 RH 2 QZ TTHH C0 +920L H T - II**

Номер модели

Тип каретки LM

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение радиального зазора (\*2)

Нормальный (без обозначения)

Средний предварительный натяг (C1)

Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение соединяемых рельсов LM

Обозначение класса точности (\*3)

Нормальная (без обозначения)/Высокая (H)

Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)

Ультрапрецизионная (UP)

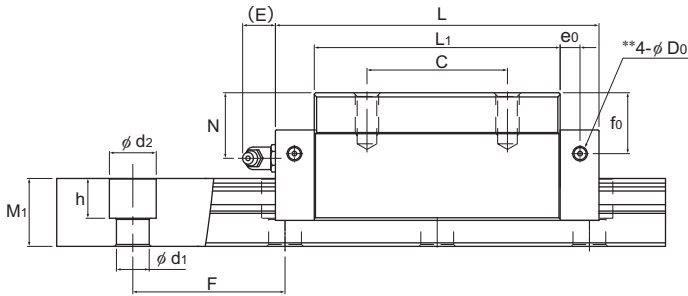
Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одной каретки LM и одного рельса LM (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется два комплекта).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.



Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент кН·м*					Масса				
Ширина $W_1$ 0 -0,05	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина Макс.*	C кН	$C_0$ кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м				
							Одна каретка		Две каретки		Одна каретка			Две каретки		Одна каретка	
							1	2	1	2	1			2			
34	18	24,5	80	3000	89,6 68,6	116 88,6	1,26 1	6,91 5,49	0,769 0,927	4,2 5,09	1,64 1,2	1,5	6,0				
34	18	24,5	80	3000	112 86,1	160 123	2,35 1,88	11,5 9,15	1,42 1,73	6,91 8,46	2,26 1,67	2	6,0				
45	20,5	29	105	3090	138 105	186 142	2,76 2,19	13,7 10,9	1,67 2,02	8,3 10,1	3,5 2,6	3,1	9,5				
45	20,5	29	105	3090	161 123	233 178	4,52 3,58	22,1 17,5	2,74 3,31	13,4 16,2	4,6 3,44	4,1	9,5				
53	23,5	36,5	120	3060	177 136	235 180	3,99 3,17	20,6 16,4	2,42 2,93	12,4 15,1	5,07 3,76	4,7	14				
53	23,5	36,5	120	3060	214 164	309 237	6,8 5,4	32,7 26	4,1 4,99	19,7 24	6,67 4,96	6,2	14				

Примечание) Предварительные отверстия для боковых ниппелей\*\* сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочные ниппели по заказу. Предварительные отверстия для боковых ниппелей допускается использовать\*\* только для установки смазочного ниппеля.

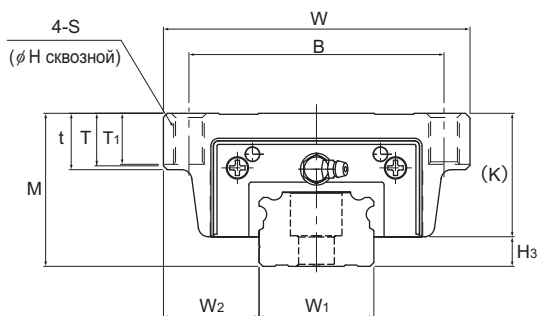
При использовании смазки маслом обязательно сообщите компании ТНК установочное положение и точное место крепления соединительной трубки для каждой каретки.

Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно на страницах **А1-12** и **А1-24-2**.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-134**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели SVR-CH, SVR-LCH, SVS-CH, и SVS-LCH



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM																	H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S	H	L <sub>1</sub>	t	T	T <sub>1</sub>	K	N	f <sub>0</sub>	E	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Смазочный ниппель			
	M	W	L																		
SVR 35CH SVS 35CH	48	100	109,5	82	62	M10	8,5	79	20	19	16	39	16,1	12	12	6	5,2	B-M6F	9		
SVR 35LCH SVS 35LCH	48	100	135	82	62	M10	8,5	104,5	20	19	16	39	16,1	12	12	6	5,2	B-M6F	9		
SVR 45CH SVS 45CH	60	120	138,2	100	80	M12	10,5	105	22	20,5	20	48,4	21,9	16	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6		
SVR 45LCH SVS 45LCH	60	120	171	100	80	M12	10,5	137,8	22	20,5	20	48,4	21,9	16	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6		
SVR 55CH SVS 55CH	70	140	163,3	116	95	M14	12,5	123,6	24	22,5	22	56	23,6	17	16	10	5,2	B-PT1/8	14		
SVR 55LCH SVS 55LCH	70	140	200,5	116	95	M14	12,5	160,8	24	22,5	22	56	23,6	17	16	10	5,2	B-PT1/8	14		

## Кодовое обозначение модели

**SVR45 LCH 2 QZ TTHH C0 +1200L P T - II**

Номер модели

Тип каретки LM

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение радиального зазора (\*2)

Нормальный (без обозначения)

Средний предварительный натяг (C1)

Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Обозначение класса точности (\*3)

Нормальная (без обозначения)/Высокая (H)

Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)

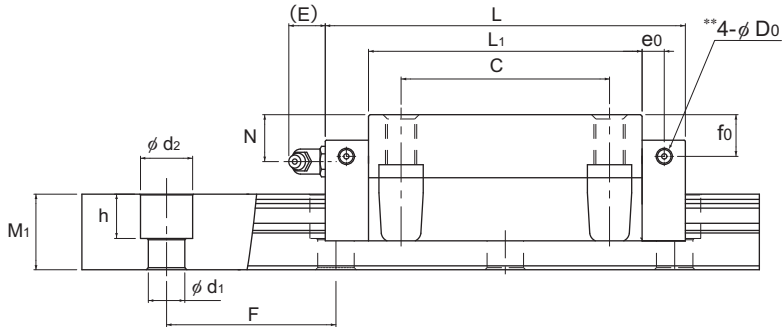
Ультрапрецизионная (UP)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-70**. (\*3) См. **А1-76**. (\*4) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одной каретки LM и одного рельса LM (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется два комплекта).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.



Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент кН-м*					Масса	
Ширина $W_1$ 0-0,05	Высота $W_2$	Шаг $M_1$	Шаг $F$	Длина $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
34	33	24,5	80	9×14×12	3000	89,6 68,6	116 88,6	1,26 1	6,91 5,49	0,769 0,927	4,2 5,09	1,64 1,2	1,7	6,0
34	33	24,5	80	9×14×12	3000	112 86,1	160 123	2,35 1,88	11,5 9,15	1,42 1,73	6,91 8,46	2,26 1,67	2,2	6,0
45	37,5	29	105	14×20×17	3090	138 105	186 142	2,76 2,19	13,7 10,9	1,67 2,02	8,3 10,1	3,5 2,6	3,3	9,5
45	37,5	29	105	14×20×17	3090	161 123	233 178	4,52 3,58	22,1 17,5	2,74 3,31	13,4 16,2	4,6 3,44	4,3	9,5
53	43,5	36,5	120	16×23×20	3060	177 136	235 180	3,99 3,17	20,6 16,4	2,42 2,93	12,4 15,1	5,07 3,76	5,1	14
53	43,5	36,5	120	16×23×20	3060	214 164	309 237	6,8 5,4	32,7 26	4,1 4,99	19,7 24	6,67 4,96	6,6	14

Примечание) Предварительные отверстия для боковых ниппелей\*\* сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочные ниппели по заказу. Предварительные отверстия для боковых ниппелей допускается использовать\*\* только для установки смазочного ниппеля.

При использовании смазки маслом обязательно сообщите компании ТНК установочное положение и точное место крепления соединительной трубки для каждой каретки.

Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно на странице **A1-12** и **A1-24-2**.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-134**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 показывает стандартную и максимальную длину в разных версиях модели SVR/SVS. Если для рельса LM требуется увеличить максимальную длину, необходимо использовать соединенные рельсы. Подробности можно узнать у компании ТНК.

Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

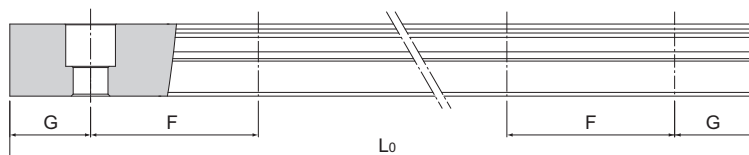


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM для моделей SVR/SVS Един. измер.: мм

Номер модели	SVR/SVS 25	SVR/SVS 30	SVR/SVS 35	SVR/SVS 45	SVR/SVS 55	SVR/SVS 65
Стандартная длина рельса LM (L <sub>0</sub> )	230	280	280	570	780	1270
	270	360	360	675	900	1570
	350	440	440	780	1020	2020
	390	520	520	885	1140	2620
	470	600	600	990	1260	
	510	680	680	1095	1380	
	590	760	760	1200	1500	
	630	840	840	1305	1620	
	710	920	920	1410	1740	
	750	1000	1000	1515	1860	
	830	1080	1080	1620	1980	
	950	1160	1160	1725	2100	
	990	1240	1240	1830	2220	
	1070	1320	1320	1935	2340	
	1110	1400	1400	2040	2460	
	1190	1480	1480	2145	2580	
	1230	1560	1560	2250	2700	
	1310	1640	1640	2355	2820	
	1350	1720	1720	2460	2940	
	1430	1800	1800	2565	3060	
	1470	1880	1880	2670		
	1550	1960	1960	2775		
	1590	2040	2040	2880		
	1710	2200	2200	2985		
1830	2360	2360	3090			
1950	2520	2520				
2070	2680	2680				
2190	2840	2840				
2310	3000	3000				
2430						
2470						
Стандартный шаг F	40	80	80	105	120	150
G	15	20	20	22,5	30	35
Макс. длина	3000	3000	3000	3090	3060	3000

Примечание1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.

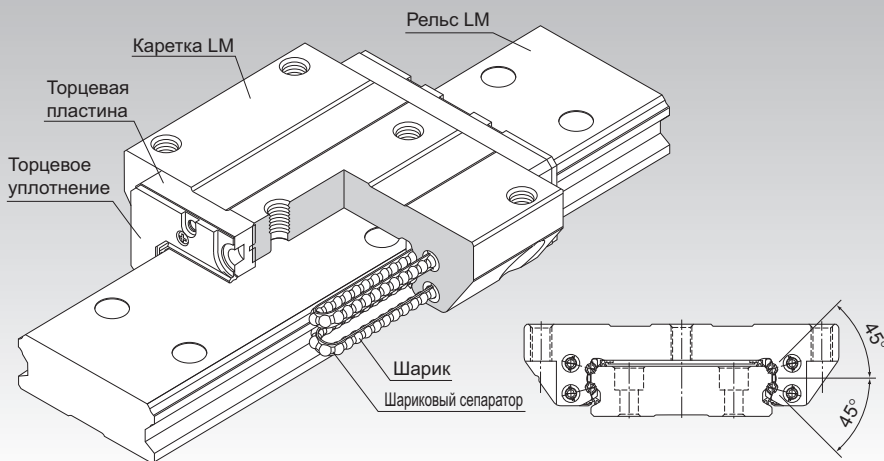
Примечание2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию ТНК.



# SHW



Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором и широким рельсом модели SHW



\*Сведения о шариковом сепараторе см. на странице **A1-88**.

**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-70**

Стандарты точности **A1-76**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-447**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-451**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**



## Конструкция и основные особенности

Используя шариковый сепаратор, широкая направляющая LM высокой жесткости позволяет добиться низкого уровня шума, высокой скорости работы и длительных интервалов технического планового обслуживания.

### [Широкая направляющая с низким расположением центра тяжести]

Модель SHW, оснащенная широким рельсом LM, и с низким расположением центра тяжести является оптимальным вариантом при работе в ограниченном пространстве и при высоких требованиях по жесткости в направлении момента  $M_c$ .

### [Равномерность нагрузки во всех четырех направлениях]

Так как каждый ряд шариков установлен под углом в  $45^\circ$ , нагрузка на каретку LM равномерно распределяется в четырех направлениях (радиальном, обратном радиальном и двух поперечных), что позволяет использовать направляющую LM в любом установочном положении при интенсивном эксплуатационном режиме.

### [Способность к саморегулируемости]

Саморегулируемость обеспечивается уникальной конструкцией компании ТНК (комплект DF), в которой дорожки качения кругового профиля располагаются торцом к торцу; установочные погрешности сглаживаются даже в условиях создания предварительного натяга, обеспечивая высокую точность и плавность прямолинейного перемещения.

### [Слабое пылеобразование]

Использование шариковых сепараторов исключает трение между шариками и обеспечивает повышенное удержание смазки и слабое пылеобразование.

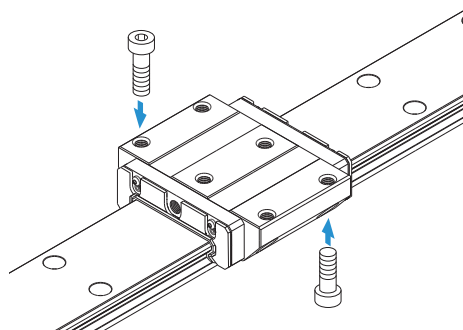
## Модели и их особенности

### Модель SHW-CA

На фланцах каретки LM предусмотрены резьбовые отверстия.

Монтаж может осуществляться как сверху, так и снизу.

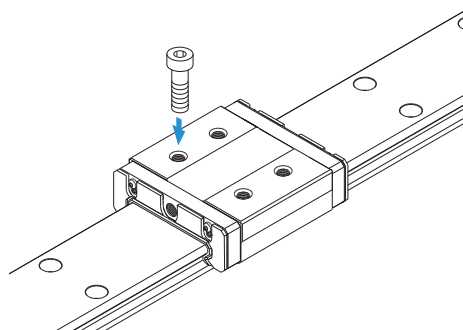
Таблица спецификаций → **A1-140**



### Модель SHW-CR

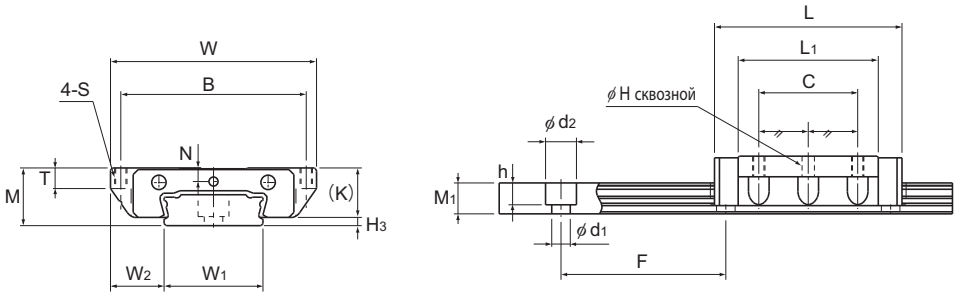
На каретке LM предусмотрены резьбовые отверстия.

Таблица спецификаций → **A1-142**





# Модель SHW-CA



Модели SHW12CAM и SHW14CAM

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM								
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S	H	L <sub>1</sub>	T	K	N	H <sub>3</sub>
	M	W	L									
SHW 12CAM	12	40	37	35	18	M3	2,5	27	4	10	2,8	2
SHW 14CAM	14	50	45,5	45	24	M3	2,5	34	5	12	3,3	2
SHW 17CAM	17	60	51	53	26	M4	3,3	38	6	14,5	4	2,5
SHW 21CA	21	68	59	60	29	M5	4,4	43,6	8	17,7	5	3,3
SHW 27CA	27	80	72,8	70	40	M6	5,3	56,6	10	23,5	6	3,5
SHW 35CA	35	120	107	107	60	M8	6,8	83	14	31	7,6	4
SHW 50CA	50	162	141	144	80	M10	8,6	107	18	46	14	4

Примечание) Символ M обозначает, что шарки, каретка и рельс LM изготовлены из нержавеющей стали. Модели, помеченные этим символом, обладают высокой устойчивостью к неблагоприятным условиям эксплуатации.

## Кодовое обозначение модели

**SHW17 CA 2 QZ UU C1 M +580L P M - II**

Номер модели

Тип LM

Каретка LM

С лубрикатоном QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Каретка LM из нержавеющей стали

Длина рельса LM (мм)

Рельс LM из нержавеющей стали

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

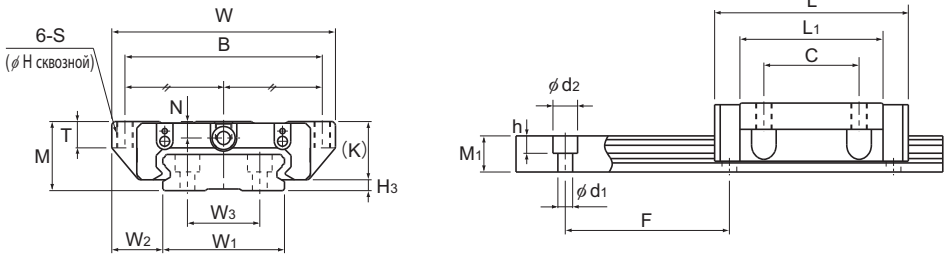
Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с лубрикатоном QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикатоном QZ.



Модели SHW17CAM и SHW21 до 50CA

Един. измер.: мм

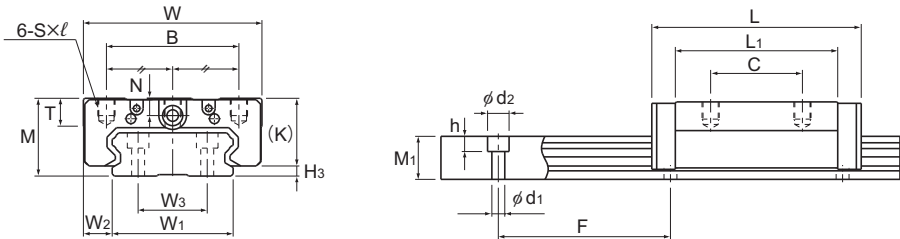
Размеры рельса LM										Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ 0 -0,05	$W_2$	$W_3$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$ 		$M_B$ 		$M_C$ 	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м				
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка						
18	11	—	6,6	40	4,5×7,5×5,3	1230	4,31	5,66	0,0228	0,12	0,0228	0,12	0,0405	0,05	0,8			
24	13	—	7,5	40	4,5×7,5×5,3	1430	7,05	8,98	0,0466	0,236	0,0466	0,236	0,0904	0,1	1,23			
33	13,5	18	8,6	40	4,5×7,5×5,3	1800	7,65	10,18	0,0591	0,298	0,0591	0,298	0,164	0,15	1,9			
37	15,5	22	11	50	4,5×7,5×5,3	3000	8,24	12,8	0,0806	0,434	0,0806	0,434	0,229	0,24	2,9			
42	19	24	15	60	4,5×7,5×5,3	3000	16	22,7	0,187	0,949	0,187	0,949	0,455	0,47	4,5			
69	25,5	40	19	80	7×11×9	3000	35,5	49,2	0,603	3	0,603	3	1,63	1,4	9,6			
90	36	60	24	80	9×14×12	3000	70,2	91,4	1,46	7,37	1,46	7,37	3,97	3,7	15			

Примечание) Если нужно включить в комплект смазочный ниппель, укажите «со смазочным ниппелем»; если требуется смазочное отверстие, укажите «с резьбовым смазочным отверстием».

Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-144**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели SHW-CR и SHW-HR



Модели SHW27 до 50CR

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM							
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	H <sub>s</sub>
	M	W	L								
SHW 12CRM	12	30	37	21	12	M3×3,5	27	4	10	2,8	2
SHW 12HRM	12	30	50,4	21	24	M3×3,5	40,4	4	10	2,8	2
SHW 14CRM	14	40	45,5	28	15	M3×4	34	5	12	3,3	2
SHW 17CRM	17	50	51	29	15	M4×5	38	6	14,5	4	2,5
SHW 21CR	21	54	59	31	19	M5×6	43,6	8	17,7	5	3,3
SHW 27CR	27	62	72,8	46	32	M6×6	56,6	10	23,5	6	3,5
SHW 35CR	35	100	107	76	50	M8×8	83	14	31	7,6	4
SHW 50CR	50	130	141	100	65	M10×15	107	18	46	14	4

Примечание) Символ M обозначает, что шарики, каретка и рельс LM изготовлены из нержавеющей стали. Модели, помеченные этим символом, обладают высокой устойчивостью к неблагоприятным условиям эксплуатации.

## Кодовое обозначение модели

**SHW17 CR 2 QZ KKH C1 M +820L P M - I**

Номер модели

Тип Каретка LM

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Каретка LM из нержавеющей стали

Длина рельса LM (мм)

Рельс LM сделан из нержавеющей стали

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)

Нормальный (без символа)

Средний предварительный натяг (C1)

Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение класса точности (\*3)

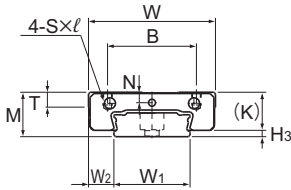
Нормальная (без символа)

Высокая (H)/Точнейшая (P)

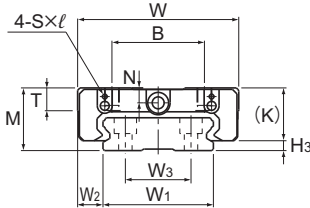
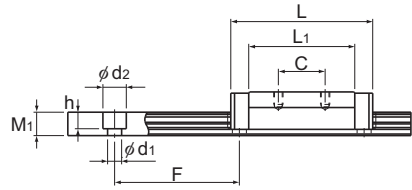
Сверхпрецизионная (SP)/Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

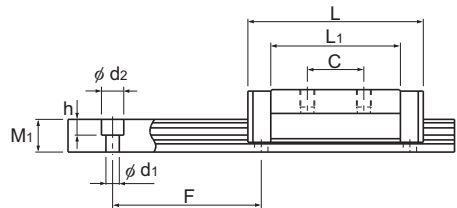
Примечание) Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.






Модели SHW12CRM, SHW12HRM и SHW14CRM



Модели SHW17CRM и SHW21CR



Един. измер.: мм

Размеры рельса LM										Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ 0-0,05	$W_2$	$W_3$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$	Макс.	C кН	$C_0$ кН	 $M_A$		 $M_B$		 $M_C$	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м			
									Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка					
18	6	—	6,6	40	4,5×7,5×5,3	1230	4,31	5,66	0,0228	0,12	0,0228	0,12	0,0405	0,04	0,8			
18	6	—	6,6	40	4,5×7,5×5,3	1000	5,56	8,68	0,0511	0,246	0,0511	0,246	0,0621	0,06	0,8			
24	8	—	7,5	40	4,5×7,5×5,3	1430	7,05	8,98	0,0466	0,236	0,0466	0,236	0,0904	0,08	1,23			
33	8,5	18	8,6	40	4,5×7,5×5,3	1800	7,65	10,18	0,0591	0,298	0,0591	0,298	0,164	0,13	1,9			
37	8,5	22	11	50	4,5×7,5×5,3	3000	8,24	12,8	0,0806	0,434	0,0806	0,434	0,229	0,19	2,9			
42	10	24	15	60	4,5×7,5×5,3	3000	16	22,7	0,187	0,949	0,187	0,949	0,455	0,36	4,5			
69	15,5	40	19	80	7×11×9	3000	35,5	49,2	0,603	3	0,603	3	1,63	1,2	9,6			
90	20	60	24	80	9×14×12	3000	70,2	91,4	1,46	7,37	1,46	7,37	3,97	3	15			

Примечание) Если нужно включить в комплект смазочный ниппель, укажите «со смазочным ниппелем»; если требуется смазочное отверстие, укажите «с резьбовым смазочным отверстием».

Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-144**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 показывает стандартную и максимальную длину в разных версиях модели SHW. Если для рельса LM требуется увеличить максимальную длину, необходимо использовать соединенные рельсы. Подробности можно узнать у компании ТНК.

Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

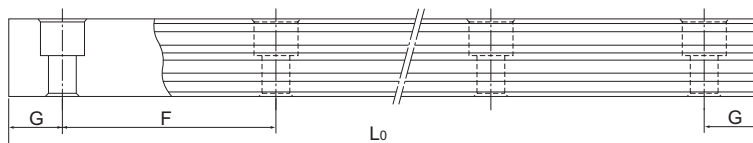


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM для модели SHW Един. измер.: мм

Номер модели	SHW 12	SHW 14	SHW 17	SHW 21	SHW 27	SHW 35	SHW 50
Стандартная длина рельса LM ( $L_0$ )	70	70	110	130	160	280	280
	110	110	190	230	280	440	440
	150	150	310	380	340	760	760
	190	190	470	480	460	1000	1000
	230	230	550	580	640	1240	1240
	270	270		780	820	1560	1640
	310	310					2040
	390	390					
	470	470					
		550					
	670						
Стандартный шаг F	40	40	40	50	60	80	80
G	15	15	15	15	20	20	20
Макс. длина	1230	1430	1800	3000	3000	3000	3000

Примечание1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.

Примечание2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию ТНК.

Примечание3) Модели SHW12, 14 и 17 изготовлены из нержавеющей стали.



## Смазочное отверстие

### [Смазочный ниппель и смазочное отверстие для модели SHW]

В стандартной комплектации модели SHW смазочный ниппель не поставляется. Установка смазочного ниппеля и сверление смазочного отверстия осуществляется компанией ТНК. При заказе модели SHW укажите, что для данной модели требуется смазочный ниппель или смазочное отверстие. (Сведения о размерах смазочных ниппелей и поддерживаемых типах смазочных отверстий см. в источниках Таблица2.)

При использовании SHW в неблагоприятных условиях эксплуатации используйте лубризатор QZ\* (предоставляется по выбору) или ламинированный контактный скребок LaCS\* (предоставляется по выбору).

Примечание1) Смазочный ниппель не поставляется для моделей SHW12 и SHW14; эти модели могут быть снабжены смазочными отверстиями.

Примечание2) Использование смазочного отверстия для других, помимо смазки, целей может привести к повреждению оборудования.

Примечание3) Сведения о лубризаторе QZ\* см. в источниках **А1-487**. Сведения о ламинированном контактном скребке LaCS\* см. в **А1-464**.

Примечание4) Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикато-ром QZ.

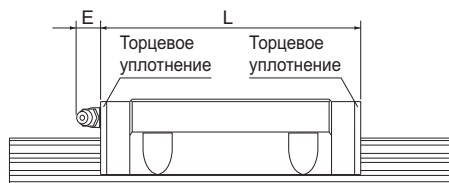


Рис.1 Размеры смазочного ниппеля для модели SHW

Примечание) Данные размера L см. в соответствующей таблице спецификации.

Таблица2 Таблица размеров смазочного ниппеля и смазочного отверстия

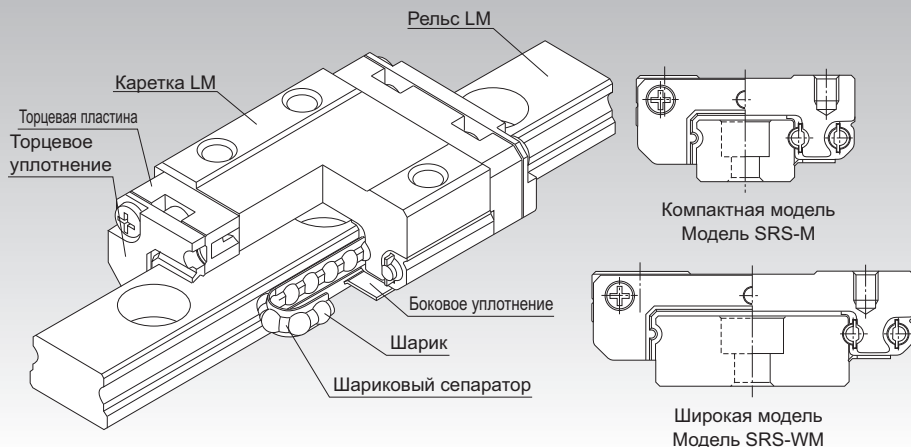
Един. измер.: мм

Номер модели	E	Смазочный штуцер или смазочное отверстие
SHW	12	— $\phi 2,2$ просверленное отверстие
	14	— $\phi 2,2$ просверленное отверстие
	17	5 PB107
	21	5,5 PB1021B
	27	12 B-M6F
	35	12 B-M6F
50	16 B-PT1/8	

# SRS



## Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором миниатюрной модели SRS



\*Сведения о шариковом сепараторе см. на странице **A1-88**.

**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-70**

Стандарты точности **A1-82**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-449**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-451**

Ровность установочной поверхности **A1-452**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**

## Конструкция и основные особенности

Конструкция шариковой рельсовой направляющей LM с сепаратором модели SRS представляет собой две дорожки качения, встроенные в компактный корпус; структура модели позволяет выдерживать высокие нагрузки во всех направлениях и работать в условиях, когда момент приложен к одному рельсу. Кроме того, использование шариковых сепараторов исключает трение между шариками и обеспечивает высокую скорость передвижения, низкий уровень шума, длительный эксплуатационный ресурс и продолжительные интервалы технического планового обслуживания.

### [Слабое пылеобразование]

При использовании шарикового сепаратора исключается трение между шариками и повышается удержание смазки, чем обеспечивается низкий уровень пылеобразования. Кроме того, каретка LM и рельс LM изготовлены из нержавеющей стали, устойчивой к образованию ржавчины.

### [Компактная]

Благодаря тому, что в компактной конструкции модели SRS содержится только два ряда шариков, а рельс имеет пониженный профиль, при установке модели обеспечивается экономия пространства.

### [Небольшой вес]

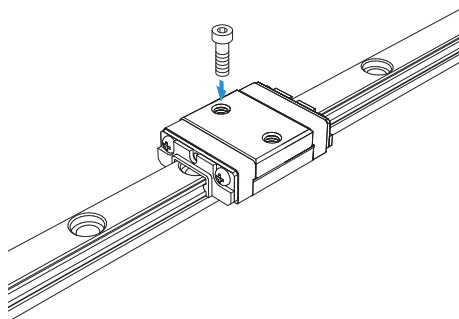
Так как часть каретки LM (например, пространство вокруг отверстия для шариков) изготовлена из полимера путем формования его вставкой, направляющая LM модели SRS обладает небольшим весом и малой инерционностью.

## Модели и их особенности

### Модель SRS5M

SRS5 — самая компактная из доступных шариковых рельсовых направляющих LM с сепаратором.

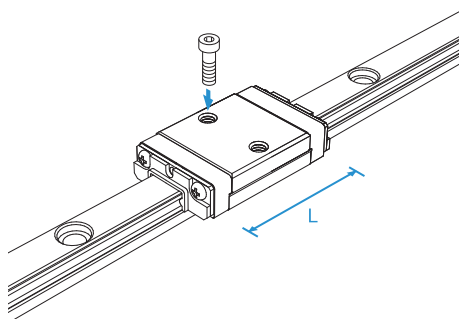
Таблица спецификаций → **A1-152**



### Модель SRS-5N

Модель LM имеет большую габаритную длину ( $L$ ), чем у модели SRS5M; а также большую расчетную нагрузку и большее значение допустимого момента.

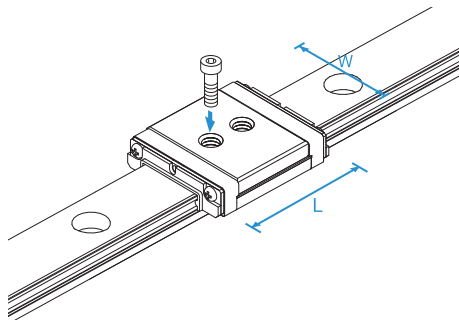
Таблица спецификаций → **A1-152**



### Модель SRS5WM

По сравнению с моделью SRS5M, эта модель обладает большей габаритной длиной ( $L$ ), шириной ( $W$ ), более высокой расчетной нагрузкой и большим значением допустимого момента каретки LM.

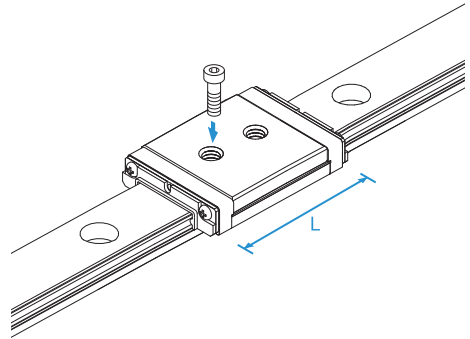
Таблица спецификаций → **A1-156**



## Модель SRS-5WN

Модель LM имеет большую габаритную длину (L), чем у модели SRS5WM; а также большую расчетную нагрузку и большее значение допустимого момента.

Таблица спецификаций ⇒ **A1-156**

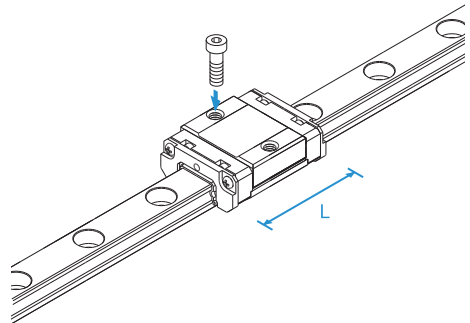


Направляющая LM

## Модель SRS-S

Модель LM имеет меньшую габаритную длину (L), чем у модели SRS-M.

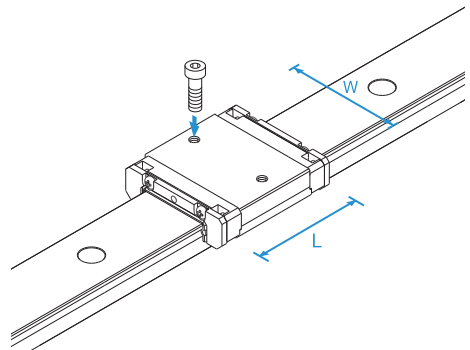
Таблица спецификаций ⇒ **A1-152**



## Модель SRS-WS

Имеет большую габаритную длину (L), большую ширину, большую расчетную нагрузку и большее значение допустимого момента каретки LM, чем модель SRS-S.

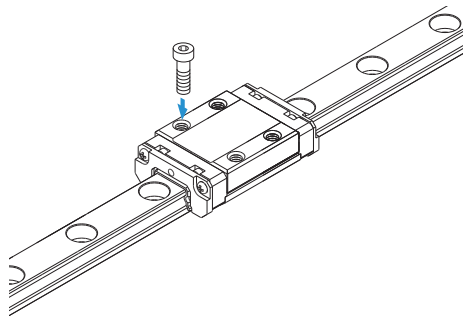
Таблица спецификаций ⇒ **A1-156**



## Модель SRS-M

Стандартный тип SRS.

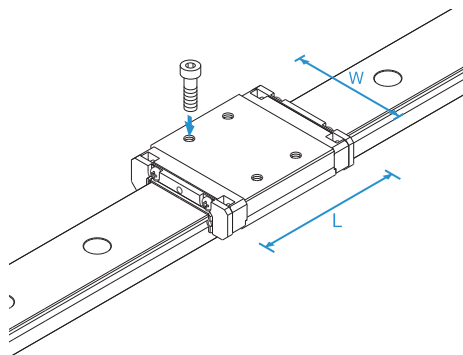
Таблица спецификаций⇒ **A1-152**



## Модель SRS-WM

Имеет большую габаритную длину (L), большую ширину, большую расчетную нагрузку и большее значение допустимого момента каретки LM, чем модель SRS-M.

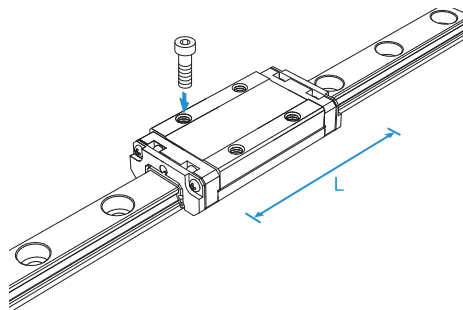
Таблица спецификаций⇒ **A1-156**



## Модель SRS-N

По сравнению с моделью SRS-M, эта модель имеет большую габаритную длину, большую расчетную нагрузку и большее значение допустимого момента каретки LM.

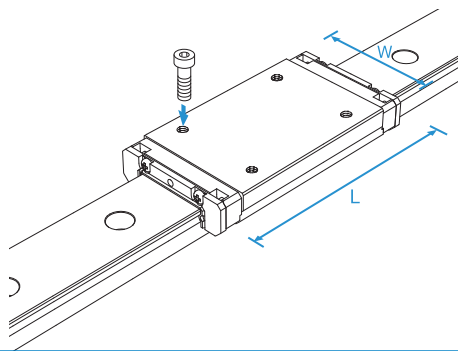
Таблица спецификаций⇒ **A1-152**



## Модель SRS-WN

По сравнению с моделью SRS-WM, эта модель имеет большую габаритную длину, большую расчетную нагрузку и большее значение допустимого момента каретки LM.

Таблица спецификаций → **A1-156**



Направляющая LM

## SRS-G

Также предлагается модель SRS-G, оснащенная безроликовыми бессепараторными подшипниками. Однако, бессепараторная конструкция снижает расчетную динамическую нагрузку модели SRS-G по сравнению со стандартными моделями SRS. Данные по конкретным моделям см. в таблице размеров в данном каталоге.

Таблица спецификаций → **A1-152 ... A1-158**

## Ровность установочной поверхности рельса LM и каретки LM

Значения, приведенные в Таблица1, применимы только при нормальном зазоре. При преднатяге C1 и использовании двух рельсов одновременно рекомендуется использовать не более 50% значения, указанного в таблице.

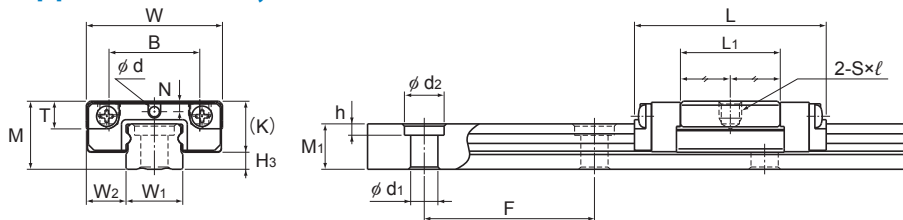
Примечание) Так как модель SRS имеет дорожки качения типа «готическая арка», любая погрешность в установочной поверхности может повлиять на качество работы. В связи с этим рекомендуется использовать модель SRS только на подогнанных с высокой точностью установочных поверхностях.

Таблица1 Плоскостность установочной поверхности рельса LM и каретки LM

Един. измер.: мм

Номер модели	Плоскостность
SRS 5	0,015/200
SRS 7	0,025/200
SRS 9	0,035/200
SRS 12	0,050/200
SRS 15	0,060/200
SRS 20	0,070/200
SRS 25	0,070/200

## Модели SRS-S, SRS-M и SRS-N



Модель SRS5

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM								
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	d	H <sub>3</sub>
	M	W	L									
SRS 5M SRS 5GM	6	12	16,9	8	—	M2 × 1,5	8,8	1,7	4,5	0,93	0,8	1,5
SRS 5N SRS 5GN	6	12	20,1	8	—	M2 × 1,5	12	1,7	4,5	0,93	0,8	1,5
SRS 7S SRS 7GS	8	17	19	12	—	M2 × 2,3	9	3,3	6,7	1,6	1,2	1,3
SRS 7M SRS 7GM	8	17	23,4	12	8	M2 × 2,3	13,4	3,3	6,7	1,6	1,2	1,3
SRS 7N SRS 7GN	8	17	31	12	13	M2 × 2,3	21	3,3	6,7	1,6	1,2	1,3
SRS 9XS SRS 9XGS	10	20	21,5	15	—	M3 × 2,8	10,5	4,5	8,5	2,4	1,6	1,5
SRS 9XM SRS 9XGM	10	20	30,8	15	10	M3 × 2,8	19,8	4,5	8,5	2,4	1,6	1,5
SRS 9XN SRS 9XGN	10	20	40,8	15	16	M3 × 2,8	29,8	4,5	8,5	2,4	1,6	1,5
SRS 12S SRS 12GS	13	27	25	20	—	M3 × 3,2	11,2	5,7	11	3	2	2
SRS 12M SRS 12GM	13	27	34,4	20	15	M3 × 3,2	20,6	5,7	11	3	2	2
SRS 12N SRS 12GN	13	27	47,1	20	20	M3 × 3,2	33,3	5,7	11	3	2	2

Примечание) Так как каретка LM, рельс LM и шарики изготовлены из нержавеющей стали, эти модели устойчивы к появлению ржавчины и воздействию неблагоприятных условий эксплуатации.

Модель SRS-G оснащена безроликowymi бесшариковыми подшипниками.

Использование смазочного отверстия для других, помимо смазки, целей может привести к повреждениям оборудования.

### Кодовое обозначение модели

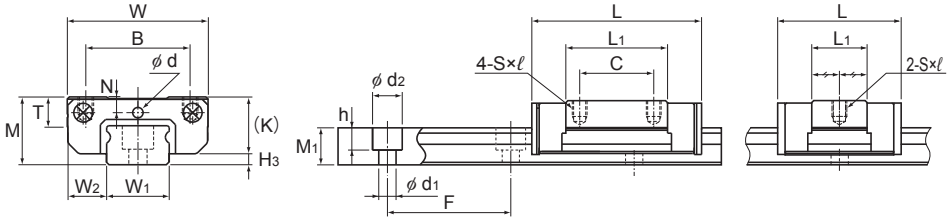
**2 SRS12M QZ UU C1 +220L P M - II**

Номер модели	Смазочное отверстие QZ	Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)	Длина рельса LM (мм)	Рельс LM из нержавеющей стали	Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)
Число кареток LM, используемых на одном рельсе	Обозначение радиального зазора (*2) Нормальный (без символа) Средний предварительный натяг (C1)	Обозначение класса точности (*3) Нормальная (без символа)/Высокая (H) Прецизионная (P)			

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-82**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).  
Модели с смазочным отверстием QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с смазочным отверстием QZ.





Модели SRS7M/N, 9XM/XN и 12M/N

Модели SRS7S, 9XS и 12S

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент Н·М*					Масса	
Ширина	Высота	Шаг	Длина*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM	Рельс LM		
						Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			кг	кг/м
W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Макс.	кН	кН	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	кг	кг/м		
5 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	3,5	4	15	2,4 × 3,5 × 1	220	0,439 0,366	0,468 0,527	0,74 0,79	5,11 5,76	0,86 0,94	5,99 6,91	1,21 1,37	0,002	0,13
5 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	3,5	4	15	2,4 × 3,5 × 1	220	0,515 0,448	0,586 0,703	1,12 1,34	7,45 8,82	1,31 1,57	8,73 10,3	1,52 1,83	0,003	0,13
7 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	5	4,7	15	2,4 × 4,2 × 2,3	480	1,09 0,946	0,964 1,16	1,60 1,96	12,6 14,7	1,83 2,25	14,5 16,9	3,73 4,49	0,005	0,25
7 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	5	4,7	15	2,4 × 4,2 × 2,3	480	1,51 1,16	1,29 1,54	3,09 3,61	17,2 25,5	3,69 4,14	17,3 29,4	5,02 6,57	0,009	0,25
7 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	5	4,7	15	2,4 × 4,2 × 2,3	480	2,01 1,63	2,31 2,51	7,77 8,08	43,2 46,9	8,96 9,32	50,0 54,2	8,96 9,72	0,012	0,25
9 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	5,5	5,5	20	3,5 × 6 × 3,3	1240	1,78 1,37	1,53 1,53	3,15 2,85	22,2 22,6	3,61 3,27	25,6 26	7,04 7,04	0,009	0,36
9 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	5,5	5,5	20	3,5 × 6 × 3,3	1240	2,69 2,22	2,75 3,06	9,31 9,87	52,2 57,9	10,7 11,4	60,3 66,9	12,7 14,1	0,016	0,36
9 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	5,5	5,5	20	3,5 × 6 × 3,3	1240	3,48 2,94	3,98 4,59	18,7 21,1	96,5 111	21,6 24,4	112 128	18,3 21,1	0,024	0,36
12 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	7,5	7,5	25	3,5 × 6 × 4,5	2000	2,70 2,07	2,10 2,10	4,62 4,17	37,5 38,1	4,62 4,17	37,5 38,1	13,8 13,8	0,017	0,65
12 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	7,5	7,5	25	3,5 × 6 × 4,5	2000	4,00 3,36	3,53 3,55	12,0 12,1	78,5 79,0	12,0 12,0	78,5 79,0	23,1 23,2	0,027	0,65
12 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	7,5	7,5	25	3,5 × 6 × 4,5	2000	5,82 4,72	5,30 6,83	28,4 34,8	151 195	28,4 34,8	151 195	34,7 44,7	0,049	0,65

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-160**).  
Допустимый статический момент\*

1 каретка: значение допустимого статического момента при одной каретке LM

Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

В случае с направляющими SRS5M и SRS5N, шарик может выпасть из каретки, если она снята с рельса.

Чтобы закрепить рельс LM модели SRS5M, воспользуйтесь винтом с крестообразным пазом для прецизионного оборудования (винт с плоской цилиндрической головкой № 0, класс 1) M2.

- Справочные сведения по крутящему моменту затяжки болтов при установке каретки LM модели SRS 5, 7 приведены ниже в таблице.

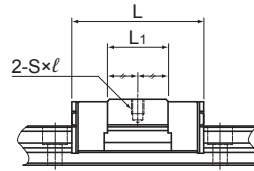
Справочные сведения момента затяжки

Номер модели	Модель винта	Длина винта (мм)	Справочные сведения момента затяжки (Н·м)*
SRS 5	M2	1,5	0,4
SRS 7	M2	2,3	0,4

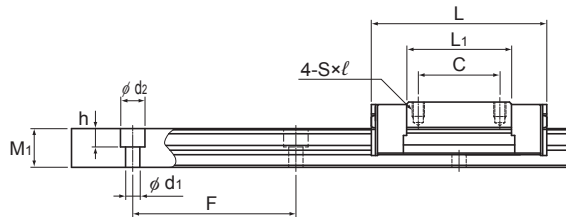
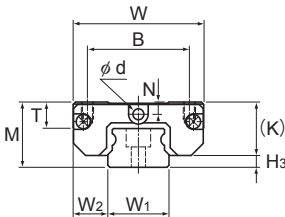
\* Затягивание сверх указанного момента затяжки влияет на точность.

Убедитесь, что болты затянуты с моментом затяжки, не превышающим указанное значение.

# Модели SRS-S, SRS-M и SRS-N



Модель SRS15S



Модели SRS15M/N, 20M и 25M

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S x l	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Смазочное отверстие d	Смазочный ниппель	
	M	W	L											
SRS 15S SRS 15GS	16	32	32	25	—	M3 x 3,5	14,7	6,5	13,3	3	—	3 4	— PB107	2,7
SRS 15M SRS 15GM	16	32	43	25	20	M3 x 3,5	25,7	6,5	13,3	3	—	3 4	— PB107	2,7
SRS 15N SRS 15GN	16	32	60,8	25	25	M3 x 3,5	43,5	6,5	13,3	3	—	3 4	— PB107	2,7
SRS 20M SRS 20GM	20	40	50	30	25	M4 x 6	34	9	16,6	4	—	3 3,5	— PB107	3,4
SRS 25M SRS 25GM	25	48	77	35	35	M6 x 7	56	11	20	5	—	4 4	— PB1021B	5

Примечание) Так как каретка LM, рельс LM и шарики изготовлены из нержавеющей стали, эти модели устойчивы к появлению ржавчины и воздействию неблагоприятных условий эксплуатации.

Модель SRS-G оснащена безроликовыми беспараторными подшипниками.

Если для моделей SRS15S/M/N, 20M и 25M требуется смазочный ниппель, укажите это при размещении заказа.

Использование смазочного отверстия для других, помимо смазки, целей может привести к повреждениям оборудования.

## Кодовое обозначение модели

**2 SRS20M QZ UU C1 +220L P M - II**

Номер модели  
2  
Смазочный ниппель  
QZ  
Обозначение радиального зазора (\*2)  
Нормальный (без символа)  
Средний предварительный натяг (C1)

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)  
UU

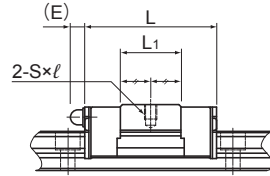
Длина рельса LM (мм)  
C1

Рельс LM из нержавеющей стали  
+220L  
Обозначение класса точности (\*3)  
Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
Прецизионная (P)

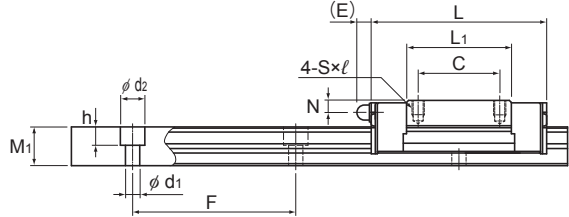
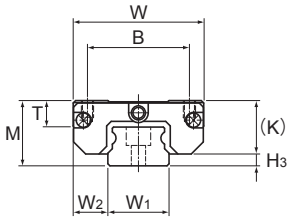
Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)  
P  
M  
- II

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-82**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов). Модели с лубрикатом QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикатом QZ.



Модель SRS15GS



Модели SRS15GM/GN, 20GM и 25GM

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент Н·М*					Масса	
Ширина	Высота	Шаг	Длина*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM	Рельс LM		
						Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			кг	кг/м
W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Макс.	кН	кН	кН	кН	кН	кг	кг/м		
15 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	8,5	9,5	40	3,5×6×4,5	2000	4,50	3,39	9,54	77,5	9,54	77,5	24,1	0,033	0,96
						4,01	4,24	12,6	92,7	12,6	92,7	30,1		
15 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	8,5	9,5	40	3,5×6×4,5	2000	6,66	5,7	26,2	154	26,2	154	40,4	0,047	0,96
						5,59	5,72	24,8	158	24,8	158	40,6		
15 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	8,5	9,5	40	3,5×6×4,5	2000	9,71	8,55	59,7	312	59,7	312	60,7	0,095	0,96
						8,27	11,9	82,3	433	82,3	433	84,5		
20 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	10	11	60	6×9,5×8	1800	7,75	9,77	54,3	296	62,4	341	104	0,11	1,68
						5,95	9,4	44,7	242	53,3	289	91,4		
23 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	12,5	15	60	7×11×9	1800	16,5	20,2	177	932	177	932	248	0,24	2,6
						13,3	22,3	181	962	181	962	255		

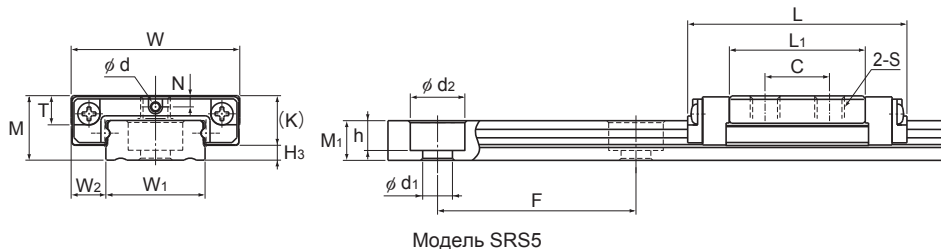
Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-160**.)

Допустимый статический момент\*

1 каретка: значение допустимого статического момента при одной каретке LM

Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

## Модели SRS-WS, SRS-WM и SRS-WN



Модель SRS5

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM								H <sub>3</sub>	
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S × ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	d		Смазочное отверстие
	M	W	L										
SRS 5WM SRS 5WGM	6,5	17	22,1	—	6,5	Сквозной М3	13,7	2,7	5	1,1	0,8	1,5	
SRS 5WN SRS 5WGN	6,5	17	28,1	—	11	Сквозной М3	19,7	2,7	5	1,1	0,8	1,5	
SRS 7WS SRS 7WGS	9	25	22,5	19	—	М3 × 2,8	11,9	3,8	7,2	1,8	1,2	1,8	
SRS 7WM SRS 7WGM	9	25	31	19	10	М3 × 2,8	20,4	3,8	7,2	1,8	1,2	1,8	
SRS 7WN SRS 7WGN	9	25	40,9	19	17	М3 × 2,8	30,3	3,8	7,2	1,8	1,2	1,8	
SRS 9WS SRS 9WGS	12	30	26,5	21	—	М3 × 2,8	14,5	4,9	9,1	2,3	1,6	2,9	
SRS 9WM SRS 9WGM	12	30	39	21	12	М3 × 2,8	27	4,9	9,1	2,3	1,6	2,9	
SRS 9WN SRS 9WGN	12	30	50,7	23	24	М3 × 2,8	38,7	4,9	9,1	2,3	1,6	2,9	
SRS 12WS SRS 12WGS	14	40	30,5	28	—	М3 × 3,5	16,9	5,7	11	3	2	3	
SRS 12WM SRS 12WGM	14	40	44,5	28	15	М3 × 3,5	30,9	5,7	11	3	2	3	
SRS 12WN SRS 12WGN	14	40	59,5	28	28	М3 × 3,5	45,9	5,7	11	3	2	3	

Примечание) Так как каретка LM, рельс LM и шарики изготовлены из нержавеющей стали, эти модели устойчивы к появлению ржавчины и воздействию неблагоприятных условий эксплуатации.

Модель SRS-G оснащена безрильковыми бессепараторными подшипниками.

Использование смазочного отверстия для других, помимо смазки, целей может привести к повреждению оборудования.

### Кодовое обозначение модели

**2 SRS12WM QZ UU C1 +470L P M -II**

Номер модели

Службrikатором QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Рельс LM из нержавеющей стали

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

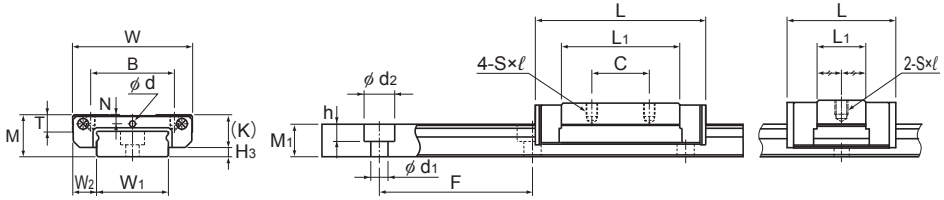
Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
Нормальный (без символа)  
Средний предварительный натяг (C1)

Обозначение класса точности (\*3)  
Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
Прецизионная (P)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-70**. (\*3) См. **А1-82**. (\*4) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).  
Модели с лубрикатором QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикатором QZ.



Модели SRS7WM/WN, 9WM/WN и 12WM/WN

Модели SRS7 и 12WS

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM								Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент Н·М*					Масса	
Ширина	W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	W <sub>3</sub>	Высота	Шаг	Длина*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>x</sub>		M <sub>y</sub>		M <sub>z</sub>	Каретка LM	Рельс LM	
									Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			кг
10	$0_{-0,02}$	3,5	—	4	20	3×5,5×3	220	0,584 0,498	0,703 0,82	1,57 1,79	9,59 11,1	1,83 2,15	11,24 13,3	3,58 4,18	0,005	0,27
10	$0_{-0,02}$	3,5	—	4	20	3×5,5×3	220	0,746 0,64	0,996 1,17	3,01 3,54	16,8 19,6	3,53 4,15	19,7 23	5,08 5,97	0,007	0,27
14	$0_{-0,02}$	5,5	—	5,2	30	3,5×6×3,2	480	1,38 1,06	1,35 1,35	2,89 2,58	19,6 20,0	3,32 2,96	22,7 23,1	9,95 9,95	0,011	0,56
14	$0_{-0,02}$	5,5	—	5,2	30	3,5×6×3,2	480	2,01 1,63	1,94 2,51	6,47 8,87	36,4 51,5	7,71 10,2	42,3 59,5	14,33 20,3	0,018	0,56
14	$0_{-0,02}$	5,5	—	5,2	30	3,5×6×3,2	480	2,56 2,12	3,28 3,66	15,0 16,6	78,9 87,7	17,4 19,2	91,2 101	24,2 27	0,026	0,56
18	$0_{-0,02}$	6	—	7,5	30	3,5×6×4,5	1430	2,03 1,73	1,84 2,14	4,49 5,15	32,1 36,9	5,15 5,92	38,9 42,6	17,4 20,2	0,018	1,01
18	$0_{-0,02}$	6	—	7,5	30	3,5×6×4,5	1430	3,29 2,67	3,34 3,35	14,0 13,9	78,6 69,7	16,2 16,6	91,0 96,7	31,5 31,7	0,031	1,01
18	$0_{-0,02}$	6	—	7,5	30	3,5×6×4,5	1430	4,20 3,48	4,37 5,81	25,1 33,2	130 172	29,1 40	151 208	41,3 54,9	0,049	1,01
24	$0_{-0,02}$	8	—	8,5	40	4,5×8×4,5	2000	3,58 3,05	3,15 3,68	9,77 11,1	63 72,6	9,77 11,1	63 72,6	39,5 46,2	0,034	1,52
24	$0_{-0,02}$	8	—	8,5	40	4,5×8×4,5	2000	5,48 4,46	5,3 5,32	26,4 25,7	143 146	26,4 25,7	143 146	66,5 66,8	0,055	1,52
24	$0_{-0,02}$	8	—	8,5	40	4,5×8×4,5	2000	7,13 5,93	7,07 9,46	49,2 64,7	249 332	49,2 64,7	249 332	88,7 119	0,091	1,52

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-160**).  
Допустимый статический момент\*

1 каретка: значение допустимого статического момента при одной каретке LM

Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

В случае с направляющими SRS5WM и SRS5WN, шарики могут выпасть из каретки, если она снята с рельса.

- Справочные сведения по крутящему моменту затяжки болтов при установке каретки LM модели SRS 5, 7W приведены ниже в таблице.

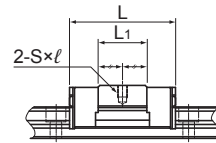
Справочные сведения момента затяжки

Номер модели	Модель винта	Длина винта (мм)	Справочные сведения момента затяжки (Н·м)*
SRS 5W	M3	2,3	0,4
SRS 7W	M3	2,8	0,4

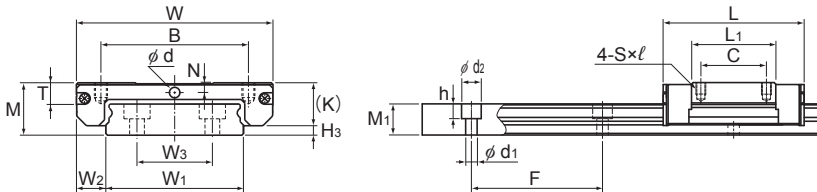
\* Затягивание сверх указанного момента затяжки влияет на точность.

Убедитесь, что болты затянуты с моментом затяжки, не превышающим указанное значение.

# Модели SRS-WS, SRS-WM и SRS-WN



Модель SRS15WS



Модели SRS15WM/WN

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										H <sub>3</sub>	
	Высота	Ширина	Длина									Смазочное отверстие	Смазочный ниппель		
	M	W	L	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	d			
SRS 15WS SRS 15WGS	16	60	41,5	45	—	M4 × 4,5	24,9	6,5	13,3	3	—	3	—	PB107	2,7
SRS 15WM SRS 15WGM	16	60	55,5	45	20	M4 × 4,5	38,9	6,5	13,3	3	—	3	—	PB107	2,7
SRS 15WN SRS 15WGN	16	60	74,5	45	35	M4 × 4,5	57,9	6,5	13,3	3	—	3	—	PB107	2,7

Примечание) Так как каретка LM, рельс LM и шарик изготовлены из нержавеющей стали, эти модели устойчивы к появлению ржавчины и воздействию неблагоприятных условий эксплуатации.

Модель SRS-G оснащена безроликовыми бессепараторными подшипниками.

Если для моделей SRS15WS/WM/WN требуется смазочный ниппель, укажите это при размещении заказа.

Использование смазочного отверстия для других, помимо смазки, целей может привести к повреждениям оборудования.

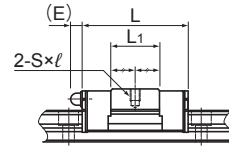
## Кодовое обозначение модели

**2 SRS15WM QZ UU C1 +550L P M - II**

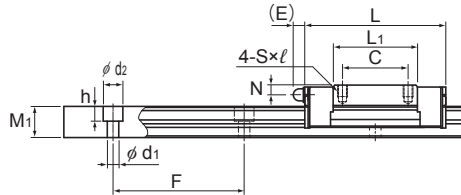
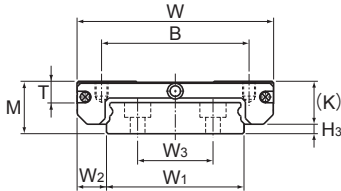
Номер модели	Смазочное отверстие QZ	Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)	Длина рельса LM (мм)	Рельс LM из нержавеющей стали	Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)
Число кареток LM, используемых на одном рельсе	Обозначение радиального зазора (*2)	Средний предварительный натяг (C1)	Обозначение класса точности (*3)	Обозначение класса точности (*3)	Обозначение класса точности (*3)
	Нормальный (без символа)		Нормальная (без символа)/Высокая (H)	Нормальная (без символа)/Высокая (H)	Нормальная (без символа)/Высокая (H)
			Прецизионная (P)	Прецизионная (P)	Прецизионная (P)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-82**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов). Модели с смазочным отверстием QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с смазочным отверстием QZ.



Модель SRS15WGS



Модели SRS15WGM/WGN

Един. измер.: мм

	Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент Н·М*					Масса		
	Ширина	W <sub>2</sub>	W <sub>3</sub>	Высота		Шаг	Длина*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM	Рельс LM
				M <sub>1</sub>	F					d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Макс.	кН	кН			
42 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	9	23	9,5	40	4,5 × 8 × 4,5	2000	6,64 5,59	5,94 6,78	25,4 29	158 178	25,4 29	158 178	123 140	0,087	2,87	
42 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	9	23	9,5	40	4,5 × 8 × 4,5	2000	9,12 7,43	8,55 8,59	51,2 52,7	290 293	51,2 52,7	290 293	176 178	0,13	2,87	
42 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	9	23	9,5	40	4,5 × 8 × 4,5	2000	12,4 9,87	12,1 15,3	106 133	532 671	106 133	532 671	250 317	0,201	2,87	

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-160**.)  
Допустимый статический момент\*

1 каретка: значение допустимого статического момента при одной каретке LM

Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 2 показывает стандартную и максимальную длину в разных версиях модели SRS. Если для рельса LM требуется увеличить максимальную длину, необходимо использовать соединенные рельсы. Подробности можно узнать у компании ТНК.

Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

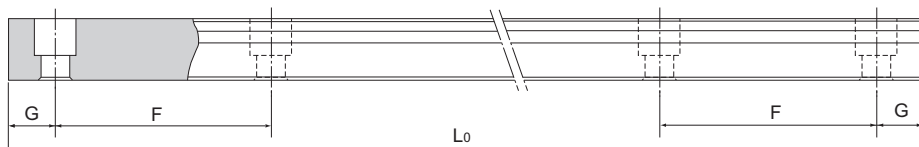


Таблица 2 Стандартная и максимальная длина рельса LM для модели SRS Един. измер.: мм

Номер модели	SRS 5	SRS 5W	SRS 7	SRS 7W	SRS 9	SRS 9W	SRS 12	SRS 12W	SRS 15	SRS 15W	SRS 20	SRS 25
Стандартная длина рельса LM (L <sub>0</sub> )	40	50	40	50	55	50	70	70	70	110	220	220
	55	70	55	80	75	80	95	110	110	150	280	280
	70	90	70	110	95	110	120	150	150	190	340	340
	100	110	85	140	115	140	145	190	190	230	460	460
	130	130	100	170	135	170	170	230	230	270	640	640
	160	150	115	200	155	200	195	270	270	310	880	880
		170	130	260	175	260	220	310	310	430	1000	1000
				290	195	290	245	390	350	550		
					275	320	270	470	390	670		
					375		320	550	430	790		
							370		470			
							470		550			
							570		670			
								870				
Стандартный шаг F	15	20	15	30	20	30	25	40	40	40	60	60
G	5	5	5	10	7,5	10	10	15	15	15	20	20
Макс. длина	220	220	480	480	1240	1430	2000	2000	2000	2000	1800	1800

Примечание 1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.

Примечание 2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию ТНК.

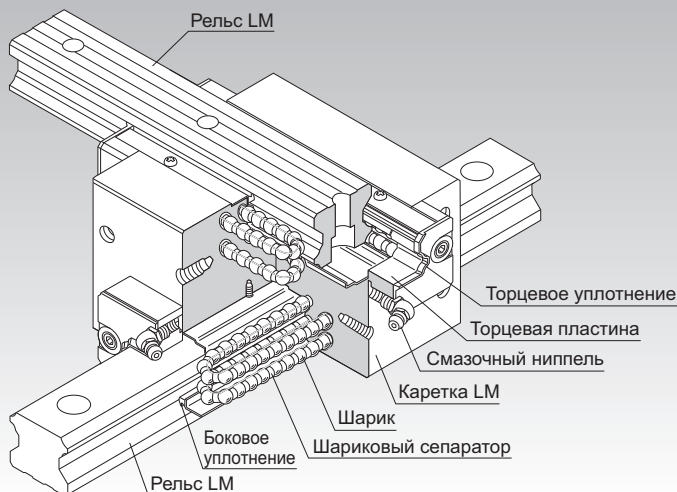




# SCR



## Крестообразная шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором модели SCR



\* Сведения о шариковом сепараторе см. на странице **A1-88**.

**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-70**

Стандарты точности **A1-79**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-444**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-450**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**

## Конструкция и основные особенности

Шарики перемещаются по четырем рядам дорожек качения, шлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет сепараторов и торцевых пластин, встроенных в каретку LM.

Данная модель представляет собой тип шариковой рельсовой направляющей LM с сепаратором, по внутренней структуре схожий с хорошо зарекомендовавшей себя высоконадежной моделью SHS, в которой используется два рельса LM одновременно. Так как для построения прямоугольной системы LM достаточно только модели SCR, в ранее требовавшемся суппорте больше нет необходимости. Таким образом, упрощается структура, необходимая для перемещения в координатах X-Y, и появляется возможность уменьшить размер всей системы.

### [Равномерность нагрузки во всех четырех направлениях]

Так как каждый ряд шариков установлен под углом в  $45^\circ$ , нагрузка на каретку LM равномерно распределяется в четырех направлениях (радиальном, обратном радиальном и двух поперечных), что позволяет использовать направляющую LM в любом установочном положении при интенсивном эксплуатационном режиме.

### [Высокая жесткость]

Благодаря тому, что шарики тщательно сбалансированы в четырех рядах, модель устойчива к моментам, и плавное прямолинейное перемещение не прерывается даже при использовании предварительного натяга для увеличения жесткости.

Так как эта каретка LM обладает большей жесткостью, чем традиционно используемая комбинация двух кареток, скрепленных болтами, эта модель оптимально подходит для построения координатного стола с перемещениями по осям X и Y, требующего повышенной жесткости.

### [Компактная]

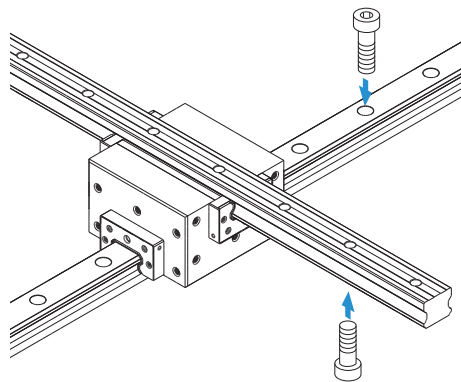
Данная модель представляет собой тип шариковой рельсовой направляющей LM с сепаратором, по внутренней структуре схожий с высоконадежной моделью SHS, великолепно зарекомендовавшей себя в многолетнем успешном использовании и в которой используется два рельса LM одновременно. Так как для построения прямоугольной направляющей LM достаточно только модели SCR, в ранее требовавшемся суппорте больше нет необходимости. Таким образом, упрощается структура, необходимая для перемещения в координатах X-Y, и появляется возможность уменьшить размер всей системы.

## Модели и их особенности

### Модель SCR

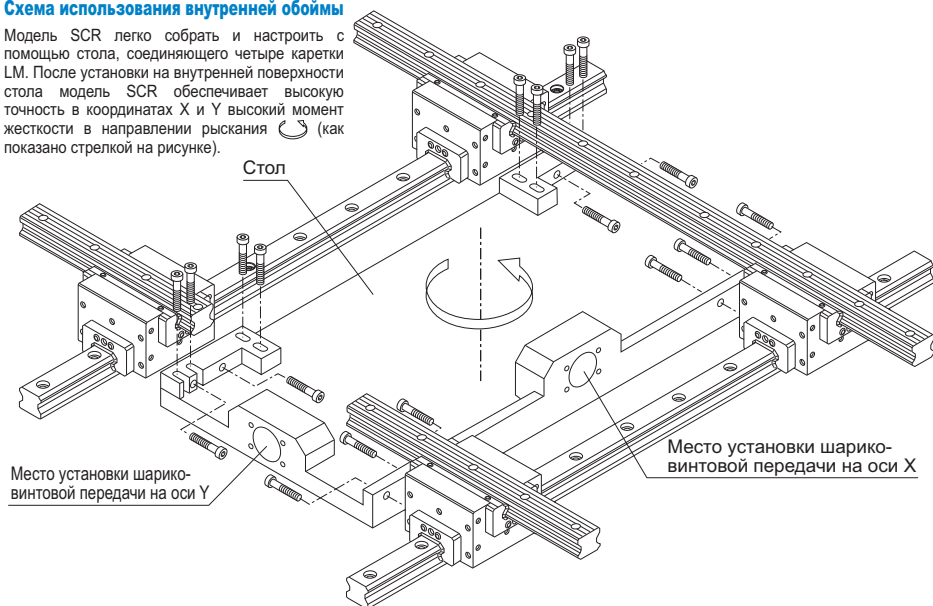
Таблица спецификаций → **A1-166**

Эта модель является стандартной.



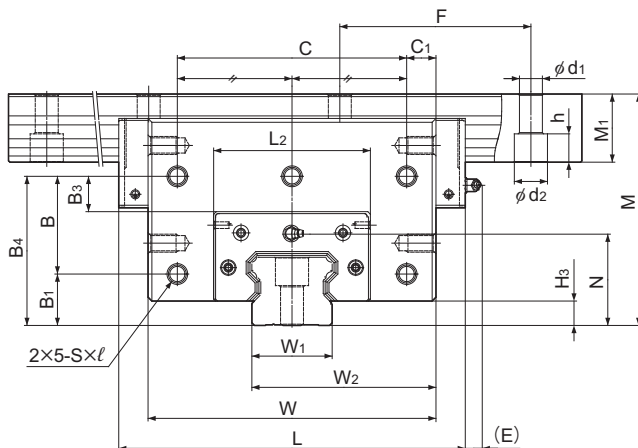
#### Схема использования внутренней обоймы

Модель SCR легко собрать и настроить с помощью стола, соединяющего четыре каретки LM. После установки на внутренней поверхности стола модель SCR обеспечивает высокую точность в координатах X и Y высокий момент жесткости в направлении рыскания (как показано стрелкой на рисунке).





# Модель SCR



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										
	Высота	Ширина	Длина	B <sub>1</sub>	B <sub>3</sub>	B <sub>4</sub>	B	C	C <sub>1</sub>	S × l	L <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	N	E
	M	W	L											
SCR 15S	47	48	64,4	—	11,3	34,8	—	20	14	M4 × 6	33,4	3	18,5	5,5
SCR 20S	57	59	79	—	13	42,5	—	30	14,5	M5 × 8	43	4,6	23,5	12
SCR 20	57	78	98	13	7,5	37	24	56	11	M5 × 8	43	4,6	23,5	12
SCR 25	70	88	109	18	9	44	26	64	12	M6 × 10	47,4	5,8	28,5	12
SCR 30	82	105	131	21	12	53	32	76	14,5	M6 × 10	58	7	34	12
SCR 35	95	123	152	24	14	61	37	90	16,5	M8 × 14	68	7,5	40	12
SCR 45	118	140	174	30	16,5	75	45	110	15	M10 × 15	84,6	8,9	49,5	16
SCR 65	180	226	272	40	27,5	116	76	180	23	M14 × 22	123	19	71	16

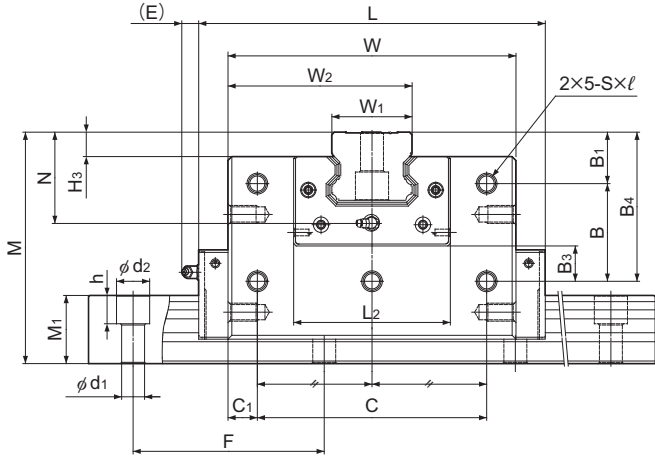
## Кодовое обозначение модели

**4 SCR25 QZ KKHH C0 +1200/1000L P**

Номер модели	Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)	Длина рельса LM на оси X (мм)	Длина рельса LM на оси Y (мм)
4	Общее число кареток LM	1200	1000
SCR25	С лубрикаторм QZ	Средний предварительный натяг (C1)	Средний предварительный натяг (C1)
QZ	Обозначение радиального зазора (*2)	Сильный предварительный натяг (C0)	Сильный предварительный натяг (C0)
KKHH	Обозначение класса точности (*3)	Сильный предварительный натяг (C0)	Сильный предварительный натяг (C0)
C0	Прецизионная (P)	Сильный предварительный натяг (C0)	Сильный предварительный натяг (C0)
+1200/1000L	Сверхпрецизионная (SP)	Сильный предварительный натяг (C0)	Сильный предварительный натяг (C0)
P	Ультрапрецизионная (UP)	Сильный предварительный натяг (C0)	Сильный предварительный натяг (C0)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-79**.

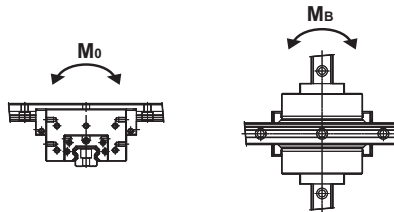
Примечание) Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.



Един. измер.: мм

Смазочный ниппель	Размеры рельса LM					Допустимая грузоподъемность		Допустимый стати- ческий момент*		Масса	
	Ширина $W_1$ 0 -0,05	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Установочное отверстие $d_1 \times d_2 \times h$	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_0$ кН/м	$M_B$ кН/м	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
PB-1021B	15	31,5	13	60	4,5×7,5×5,3	14,2	24,2	0,16	0,175	0,54	1,3
B-M6F	20	39,5	16,5	60	6×9,5×8,5	22,3	38,4	0,334	0,334	0,88	2,3
B-M6F	20	49	16,5	60	6×9,5×8,5	28,1	50,3	0,473	0,568	1,7	2,3
B-M6F	23	55,5	20	60	7×11×9	36,8	64,7	0,696	0,848	3,4	3,2
B-M6F	28	66,5	23	80	9×14×12	54,2	88,8	1,15	1,36	4,6	4,5
B-M6F	34	78,5	26	80	9×14×12	72,9	127	2,01	2,34	6,8	6,2
B-PT1/8	45	92,5	32	105	14×20×17	100	166	3,46	3,46	10,8	10,4
B-PT1/8	63	144,5	53	150	18×26×22	253	408	11,9	13,3	44,5	23,7

Примечание) Допустимый статический момент\*: значение допустимого статического момента при одной каретке LM



## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 содержит стандартные и максимальные величины длины рельса модели SCR. Если длина требуемого рельса больше указанной длины, можно соединить рельсы до требуемой длины. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК. Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

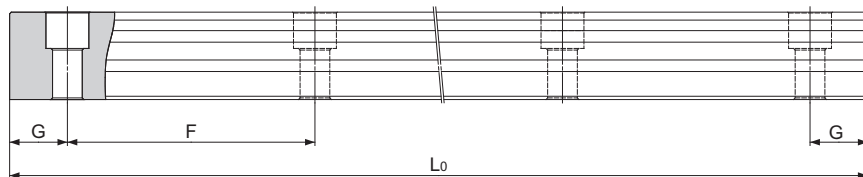


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM для модели SCR Един. измер.: мм

Номер модели	SCR 15	SCR 20	SCR 25	SCR 30	SCR 35	SCR 45	SCR 65
Стандартная длина рельса LM ( $L_0$ )	160	220	220	280	280	570	1270
	220	280	280	360	360	675	1570
	280	340	340	440	440	780	2020
	340	400	400	520	520	885	2620
	400	460	460	600	600	990	
	460	520	520	680	680	1095	
	520	580	580	760	760	1200	
	580	640	640	840	840	1305	
	640	700	700	920	920	1410	
	700	760	760	1000	1000	1515	
	760	820	820	1080	1080	1620	
	820	940	940	1160	1160	1725	
	940	1000	1000	1240	1240	1830	
	1000	1060	1060	1320	1320	1935	
	1060	1120	1120	1400	1400	2040	
	1120	1180	1180	1480	1480	2145	
	1180	1240	1240	1560	1560	2250	
	1240	1360	1300	1640	1640	2355	
	1360	1480	1360	1720	1720	2460	
	1480	1600	1420	1800	1800	2565	
1600	1720	1480	1880	1880	2670		
	1840	1540	1960	1960	2775		
	1960	1600	2040	2040	2880		
	2080	1720	2200	2200	2985		
	2200	1840	2360	2360	3090		
		1960	2520	2520			
		2080	2680	2680			
		2200	2840	2840			
		2320	3000	3000			
		2440					
Стандартный шаг F	60	60	60	80	80	105	150
G	20	20	20	20	20	22,5	35
Макс. длина	3000	3000	3000	3000	3000	3090	3000



## Рельс LM модели SCR с глухими резьбовыми отверстиями снизу

Один из типов модели SCR представляет собой модель с монтажным отверстием в нижней части рельса LM. Если резьбовое отверстие располагается на оси X рельса LM, крепление данной модели болтами можно осуществить сверху.

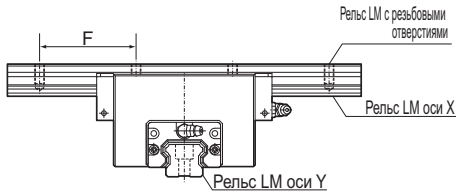


Таблица 2 Размеры резьбы рельса LM

Номер модели	Диаметр резьбы	Един. измер.: мм	
		Глубина резьбы	
15	M5	8	
20	M6	10	
25	M6	12	
30	M8	15	
35	M8	17	
45	M12	20	
65	M20	30	

### Кодовое обозначение модели

**4 SCR35 KKH C0 +1000L P K/1000L P**

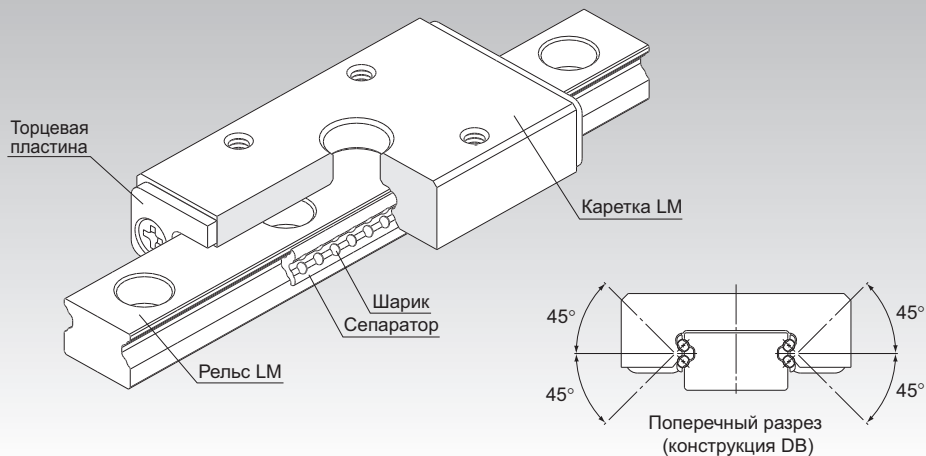
Обозначение рельса LM с

глухими резьбовыми отверстиями снизу

# EPF



Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором модели EPF с ограничением хода



\*Сведения о шариковом сепараторе см. на странице **A1-88**.

**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-72**

Стандарты точности **A1-85**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-445**

Точность установочной поверхности **A1-173**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**

## Конструкция и основные особенности

Шарики находятся в сепараторах со сферическими фиксаторами и перемещаются по четырем дорожкам качения кругового профиля, шлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM.

### [Плавность движения]

Благодаря ограничению хода шарики не делают полный круг, и плавность движения сохраняется даже при предварительном натяге. Так как колебания в сопротивлении качения незначительны, эта модель наилучшим образом подходит для работы в условиях, когда требуются плавность движения и короткий ход.

### [Высокая жесткость]

В модели EPF используется конструкция DB с 4 дорожками качения круглого профиля, благодаря чему достигается высокая жесткость относительно момента в направлении  $M_c$ . Эта модель является наилучшим вариантом в случаях, когда момент  $M_c$  приложен к одному рельсу.

### [Миниатюрная модель]

Так как способ установки совместим с миниатюрной направляющей LM модели RSR-N, эти модели взаимозаменяемы по установочным размерам.

### [Равномерность нагрузки во всех четырех направлениях]

Поскольку каждый ряд шариков расположен под углом в  $45^\circ$  к контактной поверхности, расчетная нагрузка на каретку LM равномерно распределяется во всех направлениях (радиальном, обратном радиальном и двух поперечных), что позволяет использовать направляющую LM в любом установочном положении при интенсивном эксплуатационном режиме.

### [Применение технологии с использованием сепаратора 1]

Сепаратор изготавливается из пластикового полимера, благодаря чему нет металлического контакта между сепаратором и шариками. В результате снижается уровень шума и пылеобразования и увеличивается срок службы продукта.

### [Применение технологии с использованием сепаратора 2]

Благодаря тому, что сепаратор изготавливается из пластикового полимера и имеет сферические гнезда, смазка удерживается в карманах, обеспечивая длительные интервалы технического планового обслуживания.

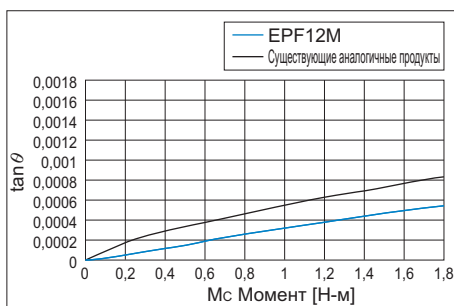
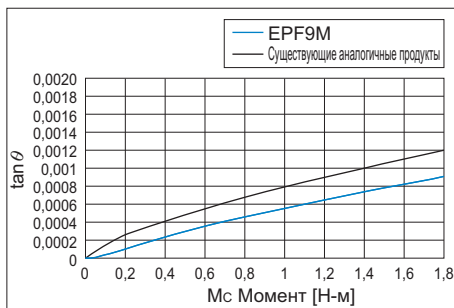


Рис.1 Сравнение момента  $M_c$  с существующими аналогами

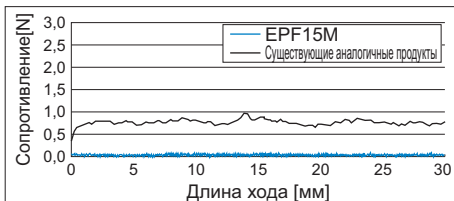
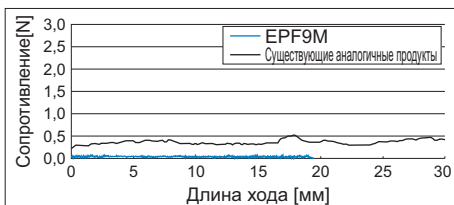


Рис.2 Сравнение данных испытания сопротивления качения

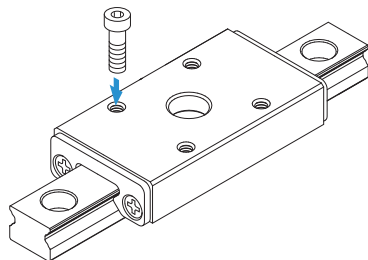
---

## Модели и их особенности

---

### Модель EPF

Таблица спецификаций → **A1-174**



## Точность установочной поверхности

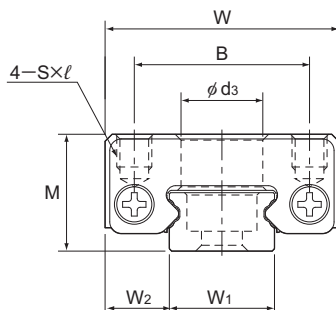
Функционирование модели может быть ограничено, если установочные поверхности для рельса и каретки LM выполнены недостаточно точно. При обработке не превышать значения, указанные в Таблица1 (Рекомендуемое значение: 70% от Таблица1)

Таблица1 Ровность установочной поверхности рельса LM и каретки LM  
Един. измер.: мм

Номер модели	Неправильность плоскости
EPF 7M, 9M	0,015/200
EPF 12M	0,025/200
EPF 15M	0,035/200

Примечание) При установке рекомендуется использовать материалы с повышенной жесткостью (как например, железо или литой металл). Если используются материалы с низкой жесткостью (например, алюминия), на продукт могут воздействовать непредвиденные нагрузки. В этих случаях обращайтесь в компанию THK.

# Модель EPF



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM					Размеры рельса LM		
	Высота M	Ширина W	Длина L <sub>B</sub>	B	C	d <sub>3</sub>	S × ℓ	L <sub>B1</sub>	W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>
EPF 7M	8	17	31,6	12	13	5	M2×2,3	29,6	7	5	5
EPF 9M	10	20	37,8	15	16	7	M3×2,8	35,8	9	5,5	5
EPF 12M	13	27	43,7	20	20	7	M3×3,2	41,7	12	7,5	6,75
EPF 15M	16	32	56,5	25	25	7	M3×3,5	54,5	15	8,5	9

Кодовое обозначение модели

**EPF7M\* 16 +55L P M**

Номер модели

Длина рельса LM (мм)

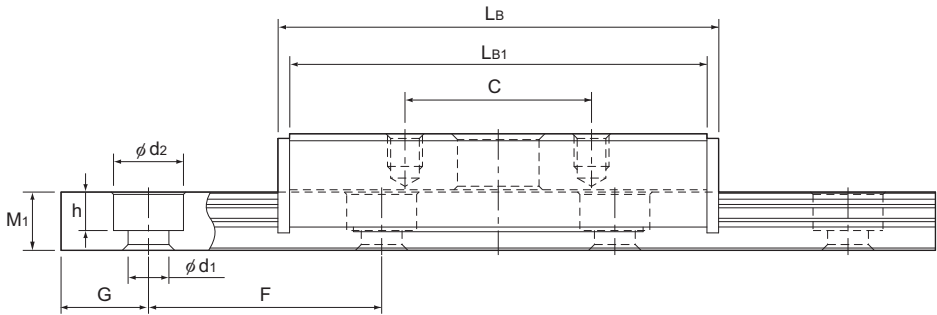
Рельс изготовлен из нержавеющей стали (стандарт)

Гарантированный ход (мм)




Обозначение класса точности (\*1)

(\*1) См. **A1-85**.

Примечание) \* : Стандартным материалом для изготовления кареток LM служит нержавеющая сталь.  
 Данный номер модели означает, что комплект состоит из одной каретки LM и одного рельса LM.



Един. измер.: мм

			Гарантированный ход	Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент Н·м*			Масса	
G	F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	S <sub>T</sub>	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>	M <sub>B</sub>	M <sub>C</sub>	Каретка LM	Рельс LM
				кН	кН				кг	кг/м
5	15	2,4 × 4,2 × 2,6	16	0,90	1,60	5,08	5,08	5,26	0,019	0,230
7,5	20	3,5 × 6 × 3,3	21	1,00	1,87	6,81	6,81	7,89	0,036	0,290
10	25	3,5 × 6 × 3,8	27	2,26	3,71	15,5	15,5	20,8	0,074	0,550
15	40	3,5 × 6 × 4	34	3,71	5,88	33,0	33,0	41,3	0,136	0,940

Примечание) Смазка THK AFJ предоставляется в качестве стандартной.

Допустимый статический момент\*: значение допустимого статического момента при одной каретке LM

Рекомендуемый момент затяжки крепежных болтов  
Един. измер.: Н·м

Номер модели	Болт	Момент затяжки		
		Железо	Литой металл	Алюминий
EPF 7M	M2	0,588	0,392	0,294
EPF 9M	M3	1,96	1,27	0,98
EPF 12M				
EPF 15M				

Таблица 2 Максимальное сопротивление проскальзыванию  
Един. измер.: Н

Номер модели	Максимальное сопротивление проскальзыванию
EPF 7M	20
EPF 9M	20
EPF 12M	30
EPF 15M	30

Примечание) Конструкция сепаратора, удерживающего шарики, позволяет модели функционировать с высокой точностью; однако, такие факторы, как ударная нагрузка, инерционный момент или вибрация станка могут привести к деформации сепаратора. Свяжитесь с компанией THK при использовании направляющей LM EPF в следующих условиях.

- Вертикальная установка
- При высоких моментах
- Удержание внешней заглушки направляющей в стоп
- Применение в условиях быстрого ускорения/торможения

Если сепаратор был деформирован, необходимо принудительно восстановить его первоначальную форму. В таблице 1 приведены значения необходимого в таких случаях сопротивления проскальзыванию. Установите сопротивление на значение не ниже максимального значения, приведенного в таблице.

## Стандартная длина рельса LM

Таблица 3 содержит стандартные величины длины рельса модели EPF.

Таблица 3 отображает стандартную длину рельсов LM разновидностей модели EPF. Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

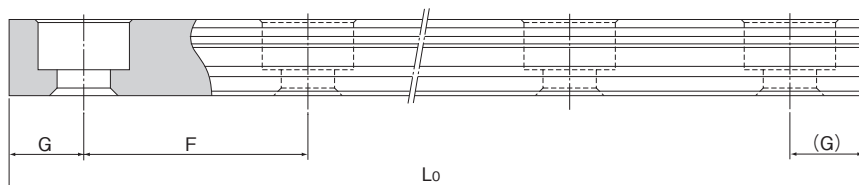


Таблица 3 Стандартная длина рельса LM модели EPF

Един. измер.: мм

Номер модели	EPF 7M	EPF 9M	EPF 12M	EPF 15M
Стандартная длина рельса LM ( $L_0$ )	55	75	95	110
Стандартный шаг F	15	20	25	40
G	5	7,5	10	15

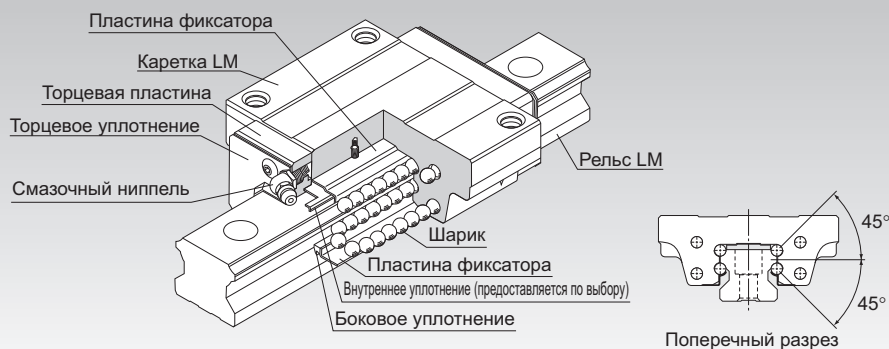
Примечание) Возможна поставка рельсов LM отличной от стандартной длины ( $L_0$ ). Дополнительные сведения можно получить в компании ТНК.





# HSR

Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором модели HSR — международный эталон размеров



**Выбор модели** **A 1-10**

**Выбор конструкции** **A 1-434**

**Аксессуары** **A 1-457**

**Кодировка** **A 1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A 1-528**

**Приспособления для смазывания** **A 24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B 1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A 1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A 1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A 1-60**

Радиальный зазор **A 1-71**

Стандарты точности **A 1-76**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A 1-445**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A 1-450**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A 1-470**

## Конструкция и основные особенности

Шарики перемещаются по четырем рядам дорожек качения, шлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет торцевых пластин, встроенных в каретку LM.

Благодаря тому, что пластины фиксатора удерживают шарики, они не выпадают даже при извлечении рельса LM (кроме моделей HSR 8, 10 и 12).

Так как каждый ряд шариков установлен под углом в  $45^\circ$  к контактной поверхности, расчетная нагрузка на каретку LM равномерно распределяется в четырех направлениях (радиальном, обратном радиальном и двух поперечных), что позволяет использовать направляющую LM любом установочном положении. Кроме того, предусмотрена возможность сбалансированного предварительного натяга каретки LM, повышающего жесткость во всех четырех направлениях при сохранении коэффициента трения на постоянно низком уровне. Малая высота и высокая жесткость каретки LM обусловили высочайшую точность и плавность прямолинейного перемещения, отличающие данную модель.

### [Равномерность нагрузки во всех четырех направлениях]

Так как каждый ряд шариков установлен под углом в  $45^\circ$ , расчетная нагрузка на каретку LM равномерно распределяется в четырех направлениях (радиальном, обратном радиальном и двух поперечных), что позволяет использовать направляющую LM любом установочном положении при интенсивном эксплуатационном режиме.

### [Тип с повышенной жесткостью]

Благодаря тому, что шарики тщательно сбалансированы в четырех дорожках качения, есть возможность применять большой предварительный натяг и увеличить жесткость в четырех направлениях.

### [Способность к саморегулируемости]

Саморегулируемость обеспечивается уникальной конструкцией компании THK (DF - торцом к торцу), в которой дорожки качения кругового профиля располагаются торцом к торцу; установочные погрешности сглаживаются даже в условиях создания предварительного натяга, обеспечивая высокую точность и плавность прямолинейного перемещения.

### [Высокая долговечность]

Проскальзывания шариков не происходит даже при предварительном натяге или чрезмерной смещенной нагрузке. Результатом являются плавное движение, высокая устойчивость к износу и длительное сохранение параметров точности.

### [Поставляется также в исполнении из нержавеющей стали]

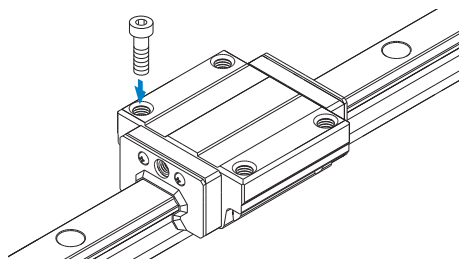
Поставляются также каретка LM, рельс LM и шарики специального типа, выполненные из нержавеющей стали.

## Модели и их особенности

### Модель HSR-A

На фланцах каретки LM предусмотрены резьбовые отверстия.

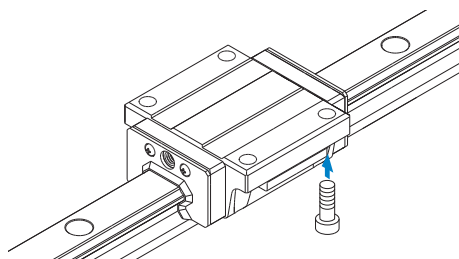
Таблица спецификаций⇒ **A1-184**



### Модель HSR-B

На фланцах каретки LM предусмотрены сквозные отверстия. Используется, когда стол не оборудован сквозными отверстиями для монтажных болтов.

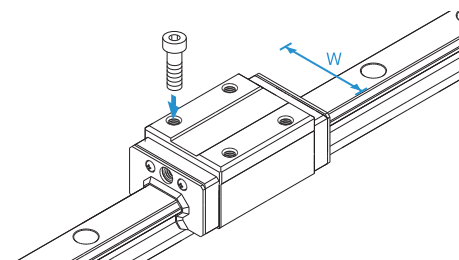
Таблица спецификаций⇒ **A1-186**



### Модель HSR-R

Так как эта модель имеет меньшую ширину (W) каретки LM и снабжена резьбовыми отверстиями, она оптимально подходит для компактных конструкций.

Таблица спецификаций⇒ **A1-190**



## Модель HSR-YR

При использовании предыдущих моделей направляющих LM, расположенных одна против другой, требовалось много времени и усилий для обработки стола, регулировки зазора и достижения высокой точности. Модель HSR-YR снабжена резьбовыми отверстиями с боковой стороны каретки LM, благодаря чему структура модели упрощается, работа с ней становится менее трудоемкой, а ее точность увеличивается.

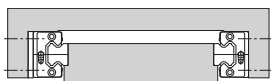
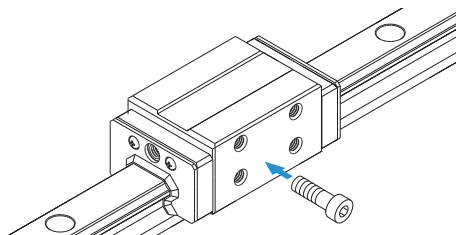


Рис.1 Обычная структура

Таблица спецификаций⇒ **A1-192**



Направляющая LM

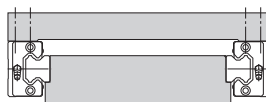
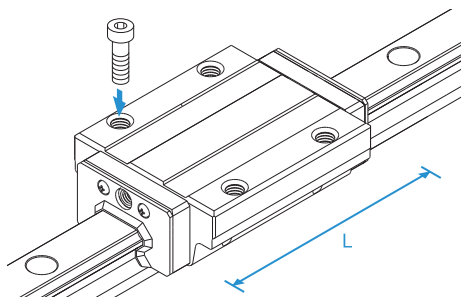


Рис.2 Установочная структура модели HSR-YR

## Модель HSR-LA

Каретка LM имеет профиль модели HSR-A, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

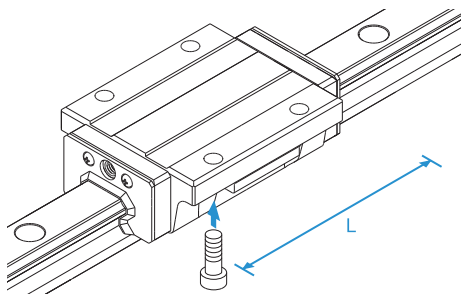
Таблица спецификаций⇒ **A1-184**



## Модель HSR-LB

Каретка LM имеет профиль модели HSR-B, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

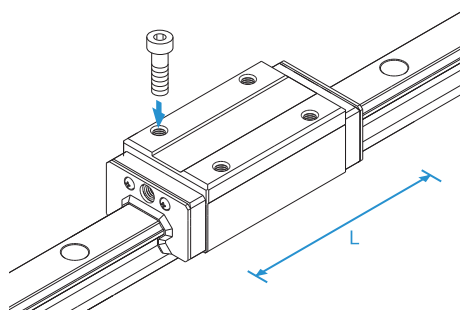
Таблица спецификаций⇒ **A1-186**



## Модель HSR-LR

Каретка LM имеет профиль модели HSR-R, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

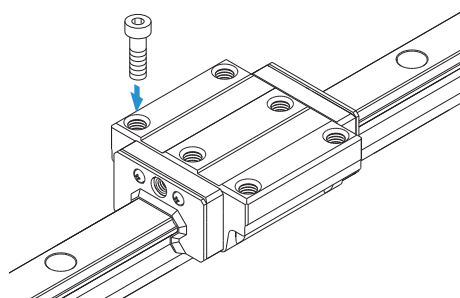
Таблица спецификаций⇒ [A1-190](#)



## Модель HSR-CA

Каретка LM снабжена шестью резьбовыми отверстиями.

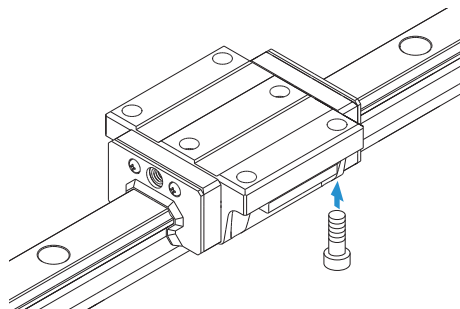
Таблица спецификаций⇒ [A1-194](#)



## Модель HSR-CB

Каретка LM снабжена шестью сквозными отверстиями. Используется, когда стол оборудован сквозными отверстиями для монтажных болтов.

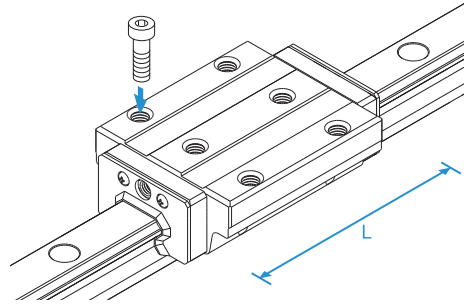
Таблица спецификаций⇒ [A1-196](#)



## Модель HSR-HA

Каретка LM имеет профиль модели HSR-CA, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

Таблица спецификаций⇒ **A1-194**

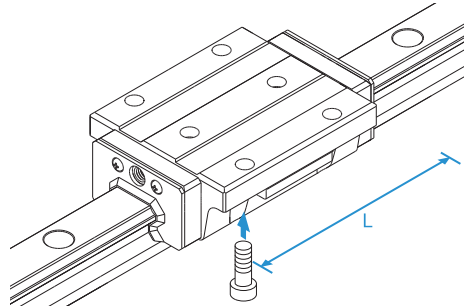


Направляющая LM

## Модель HSR-HB

Каретка LM имеет профиль модели HSR-CB, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

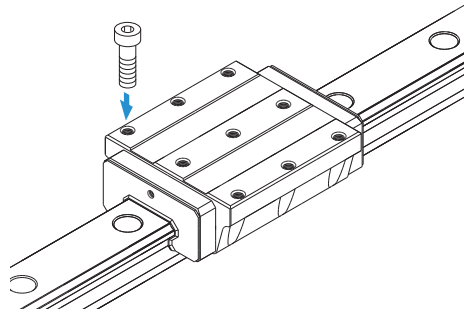
Таблица спецификаций⇒ **A1-196**



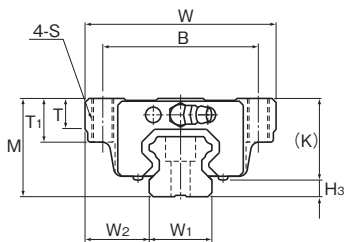
## Модели HSR 100/120/150 HA/HB/HR

Модели HSR больших типоразмеров HSR могут быть использованы в крупногабаритных станках и конструкциях.

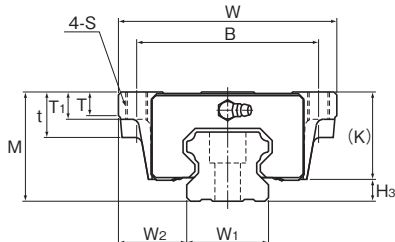
Таблица спецификаций⇒ **A1-198**



## Модели HSR-A и HSR-AM, модели HSR-LA и HSR-LAM



Модели HSR15 до 35A/LA/AM/LAM



Модели HSR45 до 85A/LA

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM											Смазочный nipple	H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S	L <sub>1</sub>	t	T	T <sub>1</sub>	K	N	E			
M	W	L	B	C	S	L <sub>1</sub>	t	T	T <sub>1</sub>	K	N	E	H <sub>3</sub>			
HSR 15A HSR 15AM	24	47	56,6	38	30	M5	38,8	—	7	11	19,3	4,3	5,5	PB1021B	4,7	
HSR 20A HSR 20AM	30	63	74	53	40	M6	50,8	—	9,5	10	26	5	12	B-M6F	4	
HSR 20LA HSR 20LAM	30	63	90	53	40	M6	66,8	—	9,5	10	26	5	12	B-M6F	4	
HSR 25A HSR 25AM	36	70	83,1	57	45	M8	59,5	—	11	16	30,5	6	12	B-M6F	5,5	
HSR 25LA HSR 25LAM	36	70	102,2	57	45	M8	78,6	—	11	16	30,5	6	12	B-M6F	5,5	
HSR 30A HSR 30AM	42	90	98	72	52	M10	70,4	—	9	18	35	7	12	B-M6F	7	
HSR 30LA HSR 30LAM	42	90	120,6	72	52	M10	93	—	9	18	35	7	12	B-M6F	7	
HSR 35A HSR 35AM	48	100	109,4	82	62	M10	80,4	—	12	21	40,5	8	12	B-M6F	7,5	
HSR 35LA HSR 35LAM	48	100	134,8	82	62	M10	105,8	—	12	21	40,5	8	12	B-M6F	7,5	
HSR 45A HSR 45LA	60	120	139 170,8	100	80	M12	98 129,8	25	13	15	50	10	16	B-PT1/8	10	
HSR 55A HSR 55LA	70	140	163 201,1	116	95	M14	118 156,1	29	13,5	17	57	11	16	B-PT1/8	13	
HSR 65A HSR 65LA	90	170	186 245,5	142	110	M16	147 206,5	37	21,5	23	76	19	16	B-PT1/8	14	
HSR 85A HSR 85LA	110	215	245,6 303	185	140	M20	178,6 236	55	28	30	94	23	16	B-PT1/8	16	

### Кодовое обозначение модели

**HSR25 A 2 QZ UU C0 M +1200L P T M - II**

Номер модели

Тип LM

Каретка

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Каретка LM из нержавеющей стали

Длина рельса LM (мм)

Рельс LM из нержавеющей стали

Обозначение класса точности (\*3)

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

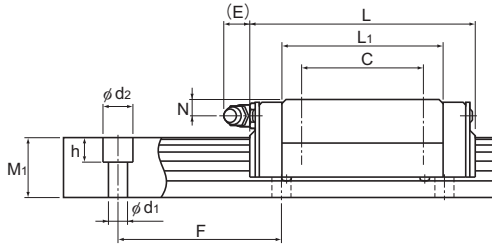
Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным nippleм. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного nipple для модели с лубрикаторм QZ.





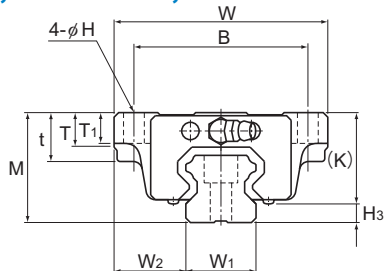
Един. измер.: мм

Размеры рельса LM							Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	$d_1 \times d_2 \times h$	Длина* Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
15	16	15	60	$4,5 \times 7,5 \times 5,3$	3000 (1240)	10,9	15,7	0,0945	0,527	0,0945	0,527	0,0998	0,2	1,5	
20	21,5	18	60	$6 \times 9,5 \times 8,5$	3000 (1480)	19,8	27,4	0,218	1,2	0,218	1,2	0,235	0,35	2,3	
20	21,5	18	60	$6 \times 9,5 \times 8,5$	3000 (1480)	23,9	35,8	0,363	1,87	0,363	1,87	0,307	0,47	2,3	
23	23,5	22	60	$7 \times 11 \times 9$	3000 (2020)	27,6	36,4	0,324	1,8	0,324	1,8	0,366	0,59	3,3	
23	23,5	22	60	$7 \times 11 \times 9$	3000 (2020)	35,2	51,6	0,627	3,04	0,627	3,04	0,518	0,75	3,3	
28	31	26	80	$9 \times 14 \times 12$	3000 (2520)	40,5	53,7	0,599	3,1	0,599	3,1	0,652	1,1	4,8	
28	31	26	80	$9 \times 14 \times 12$	3000 (2520)	48,9	70,2	0,995	4,89	0,995	4,89	0,852	1,3	4,8	
34	33	29	80	$9 \times 14 \times 12$	3000 (2520)	53,9	70,2	0,895	4,51	0,895	4,51	1,05	1,6	6,6	
34	33	29	80	$9 \times 14 \times 12$	3000 (2520)	65	91,7	1,49	7,13	1,49	7,13	1,37	2	6,6	
45	37,5	38	105	$14 \times 20 \times 17$	3090	82,2 100	101 135	1,5 2,59	8,37 13,4	1,5 2,59	8,37 13,4	1,94 2,6	2,8 3,3	11	
53	43,5	44	120	$16 \times 23 \times 20$	3060	121 148	146 194	2,6 4,46	14,1 22,7	2,6 4,46	14,1 22,7	3,43 4,56	4,5 5,7	15,1	
63	53,5	53	150	$18 \times 26 \times 22$	3000	195 249	228 323	5,08 9,81	25 45,6	5,08 9,81	25 45,6	6,2 8,79	8,5 10,7	22,5	
85	65	65	180	$24 \times 35 \times 28$	3000	304 367	355 464	10,2 16,9	51,2 81	10,2 16,9	51,2 81	12,8 16,7	17 23	35,2	

Примечание) Символ M обозначает, что шарики, каретка и рельс LM изготовлены из нержавеющей стали. Модели, помеченные этим символом, обладают высокой устойчивостью к неблагоприятным условиям эксплуатации. Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-200**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели HSR-B, HSR-BM, HSR-LB и HSR-LBM



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM											H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	H	L <sub>1</sub>	t	T	T <sub>1</sub>	K	N	E	Смазочный ниппель	
	M	W	L												
HSR 15B HSR 15BM	24	47	56,6	38	30	4,5	38,8	11	7	7	19,3	4,3	5,5	PB1021B	4,7
HSR 20B HSR 20BM	30	63	74	53	40	6	50,8	10	9,5	10	26	5	12	B-M6F	4
HSR 20LB HSR 20LBM	30	63	90	53	40	6	66,8	10	9,5	10	26	5	12	B-M6F	4
HSR 25B HSR 25BM	36	70	83,1	57	45	7	59,5	16	11	10	30,5	6	12	B-M6F	5,5
HSR 25LB HSR 25LBM	36	70	102,2	57	45	7	78,6	16	11	10	30,5	6	12	B-M6F	5,5
HSR 30B HSR 30BM	42	90	98	72	52	9	70,4	18	9	10	35	7	12	B-M6F	7
HSR 30LB HSR 30LBM	42	90	120,6	72	52	9	93	18	9	10	35	7	12	B-M6F	7
HSR 35B HSR 35BM	48	100	109,4	82	62	9	80,4	21	12	13	40,5	8	12	B-M6F	7,5
HSR 35LB HSR 35LBM	48	100	134,8	82	62	9	105,8	21	12	13	40,5	8	12	B-M6F	7,5
HSR 45B HSR 45LB	60	120	139 170,8	100	80	11	98 129,8	25	13	15	50	10	16	B-PT1/8	10
HSR 55B HSR 55LB	70	140	163 201,1	116	95	14	118 156,1	29	13,5	17	57	11	16	B-PT1/8	13
HSR 65B HSR 65LB	90	170	186 245,5	142	110	16	147 206,5	37	21,5	23	76	19	16	B-PT1/8	14
HSR 85B HSR 85LB	110	215	245,6 303	185	140	18	178,6 236	55	28	30	94	23	16	B-PT1/8	16

## Кодовое обозначение модели

**HSR25 B 2 QZ UU C0 M +1200L P T M - II**

Номер модели

Тип каретки LM

С лубрикатором QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Каретка LM из нержавеющей стали

Длина рельса LM (мм)

Рельс LM из нержавеющей стали

Обозначение соединенных рельсов LM

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

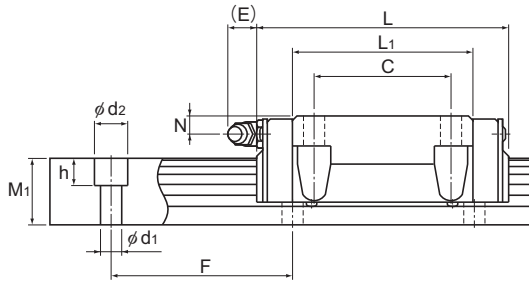
Модели с лубрикатором QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикатором QZ.

**A1-186**

**ТНК**

Для загрузки требуемых сведений найдите соответствующий номер модели на техническом сайте.

<https://tech.thk.com>

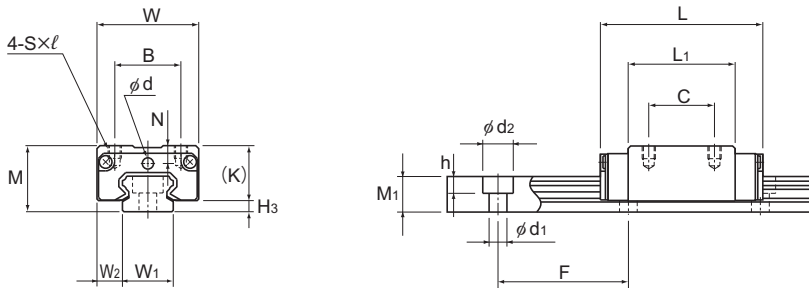


Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
15	16	15	60	4,5×7,5×5,3 3000 (1240)	10,9	15,7	0,0945	0,527	0,0945	0,527	0,0998	0,2	1,5	
20	21,5	18	60	6×9,5×8,5 3000 (1480)	19,8	27,4	0,218	1,2	0,218	1,2	0,235	0,35	2,3	
20	21,5	18	60	6×9,5×8,5 3000 (1480)	23,9	35,8	0,363	1,87	0,363	1,87	0,307	0,47	2,3	
23	23,5	22	60	7×11×9 3000 (2020)	27,6	36,4	0,324	1,8	0,324	1,8	0,366	0,59	3,3	
23	23,5	22	60	7×11×9 3000 (2020)	35,2	51,6	0,627	3,04	0,627	3,04	0,518	0,75	3,3	
28	31	26	80	9×14×12 3000 (2520)	40,5	53,7	0,599	3,1	0,599	3,1	0,652	1,1	4,8	
28	31	26	80	9×14×12 3000 (2520)	48,9	70,2	0,995	4,89	0,995	4,89	0,852	1,3	4,8	
34	33	29	80	9×14×12 3000 (2520)	53,9	70,2	0,895	4,51	0,895	4,51	1,05	1,6	6,6	
34	33	29	80	9×14×12 3000 (2520)	65	91,7	1,49	7,13	1,49	7,13	1,37	2	6,6	
45	37,5	38	105	14×20×17 3090	82,2 100	101 135	1,5 2,59	8,37 13,4	1,5 2,59	8,37 13,4	1,94 2,6	2,8 3,3	11	
53	43,5	44	120	16×23×20 3060	121 148	146 194	2,6 4,46	14,1 22,7	2,6 4,46	14,1 22,7	3,43 4,56	4,5 5,7	15,1	
63	53,5	53	150	18×26×22 3000	195 249	228 323	5,08 9,81	25 45,6	5,08 9,81	25 45,6	6,2 8,79	8,5 10,7	22,5	
85	65	65	180	24×35×28 3000	304 367	355 464	10,2 16,9	51,2 81	10,2 16,9	51,2 81	12,8 16,7	17 23	35,2	

Примечание) Символ M обозначает, что шарики, каретка и рельс LM изготовлены из нержавеющей стали. Модели, помеченные этим символом, обладают высокой устойчивостью к неблагоприятным условиям эксплуатации. Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-200**.)  
Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модель HSR-RM



Модели HSR8RM и 10RM

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Смазочное отверстие d	Смазочный ниппель	
	M	W	L											
HSR 8RM	11	16	24	10	10	M2×2,5	15	—	8,9	2,6	—	2,2	—	2,1
HSR 10RM	13	20	31	13	12	M2,6×2,5	20,1	—	10,8	3,5	—	2,5	—	2,2
HSR 12RM	20	27	45	15	15	M4×4,5	30,5	6	16,9	5,2	4	—	PB107	3,1

## Кодовое обозначение модели

**HSR12 R 2 UU C1 M +670L H T M - II**

Номер модели

Тип каретки LM

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Каретка LM из нержавеющей стали

Обозначение радиального зазора (\*2)  
Нормальный (без символа)  
Средний предварительный натяг (C1)

Длина рельса LM (мм)

Рельс LM из нержавеющей стали

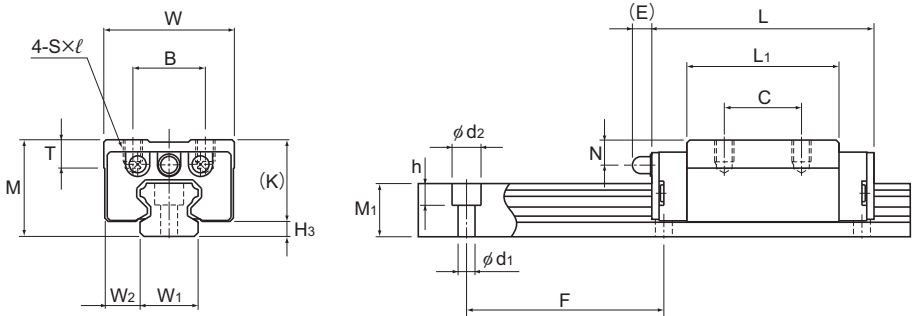
Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение класса точности (\*3)  
Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



Модель HSR12RM

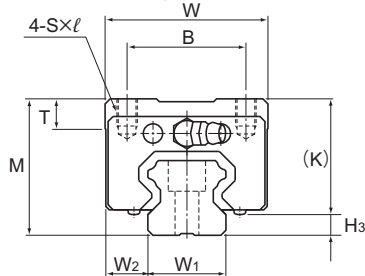
Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент, кН-м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$	Макс.	C кН	C <sub>0</sub> кН	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
8	4	6	20	2,4×4,2×2,3	(975)	1,08	2,16	0,00492	0,0319	0,00492	0,0319	0,00727	0,012	0,3
10	5	7	25	3,5×6×3,3	(995)	1,96	3,82	0,0123	0,0716	0,0123	0,0716	0,0162	0,025	0,45
12	7,5	11	40	3,5×6×4,5	(1240)	4,7	8,53	0,0409	0,228	0,0409	0,228	0,0445	0,08	0,83

Примечание) Так как каретка LM, рельс LM и шарик изготовлены из нержавеющей стали, эти модели устойчивы к появлению ржавчины и воздействию неблагоприятных условий эксплуатации. Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-200.**)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели HSR-R, HSR-RM, HSR-LR и HSR-LRM



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S × ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Смазочный ниппель		
M	W	L	B	C	S × ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E		H <sub>3</sub>		
HSR 15R HSR 15RM	28	34	56,6	26	26	M4 × 5	38,8	6	23,3	8,3	5,5	PB1021B	4,7	
HSR 20R HSR 20RM	30	44	74	32	36	M5 × 6	50,8	8	26	5	12	B-M6F	4	
HSR 20LR HSR 20LRM	30	44	90	32	50	M5 × 6	66,8	8	26	5	12	B-M6F	4	
HSR 25R HSR 25RM	40	48	83,1	35	35	M6 × 8	59,5	9	34,5	10	12	B-M6F	5,5	
HSR 25LR HSR 25LRM	40	48	102,2	35	50	M6 × 8	78,6	9	34,5	10	12	B-M6F	5,5	
HSR 30R HSR 30RM	45	60	98	40	40	M8 × 10	70,4	9	38	10	12	B-M6F	7	
HSR 30LR HSR 30LRM	45	60	120,6	40	60	M8 × 10	93	9	38	10	12	B-M6F	7	
HSR 35R HSR 35RM	55	70	109,4	50	50	M8 × 12	80,4	11,7	47,5	15	12	B-M6F	7,5	
HSR 35LR HSR 35LRM	55	70	134,8	50	72	M8 × 12	105,8	11,7	47,5	15	12	B-M6F	7,5	
HSR 45R HSR 45LR	70	86	139 170,8	60	60 80	M10 × 17	98 129,8	15	60	20	16	B-PT1/8	10	
HSR 55R HSR 55LR	80	100	163 201,1	75	75 95	M12 × 18	118 156,1	20,5	67	21	16	B-PT1/8	13	
HSR 65R HSR 65LR	90	126	186 245,5	76	70 120	M16 × 20	147 206,5	23	76	19	16	B-PT1/8	14	
HSR 85R HSR 85LR	110	156	245,6 303	100	80 140	M18 × 25	178,6 236	29	94	23	16	B-PT1/8	16	

## Кодовое обозначение модели

**HSR35 R 2 QZ SS C0 M +1400L P T M - II**

Номер модели

Тип каретки LM

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Каретка LM из нержавеющей стали

Длина рельса LM (мм)

Рельс LM из нержавеющей стали

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение класса точности (\*3)

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

Обозначение класса точности (\*3)

Нормальная (без символа)/Высокая (H)

Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)

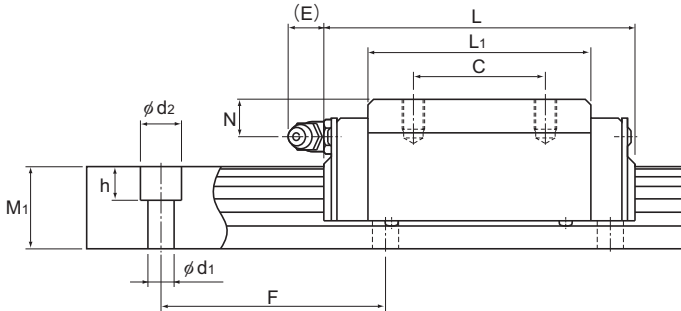
Ультрапрецизионная (UP)

Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.



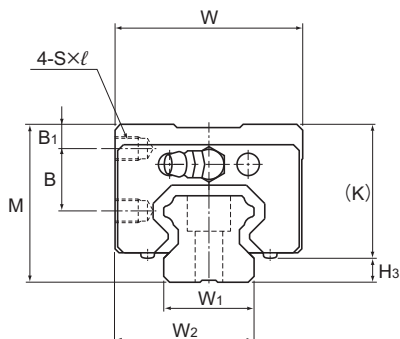
Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$	Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
15	9,5	15	60	4,5×7,5×5,3	3000 (1240)	10,9	15,7	0,0945	0,527	0,0945	0,527	0,0998	0,18	1,5
20	12	18	60	6×9,5×8,5	3000 (1480)	19,8	27,4	0,218	1,2	0,218	1,2	0,235	0,25	2,3
20	12	18	60	6×9,5×8,5	3000 (1480)	23,9	35,8	0,363	1,87	0,363	1,87	0,307	0,35	2,3
23	12,5	22	60	7×11×9	3000 (2020)	27,6	36,4	0,324	1,8	0,324	1,8	0,366	0,54	3,3
23	12,5	22	60	7×11×9	3000 (2020)	35,2	51,6	0,627	3,04	0,627	3,04	0,518	0,67	3,3
28	16	26	80	9×14×12	3000 (2520)	40,5	53,7	0,599	3,1	0,599	3,1	0,652	0,9	4,8
28	16	26	80	9×14×12	3000 (2520)	48,9	70,2	0,995	4,89	0,995	4,89	0,852	1,1	4,8
34	18	29	80	9×14×12	3000 (2520)	53,9	70,2	0,895	4,51	0,895	4,51	1,05	1,5	6,6
34	18	29	80	9×14×12	3000 (2520)	65	91,7	1,49	7,13	1,49	7,13	1,37	2	6,6
45	20,5	38	105	14×20×17	3090	82,2 100	101 135	1,5 2,59	8,37 13,4	1,5 2,59	8,37 13,4	1,94 2,6	2,6 3,1	11
53	23,5	44	120	16×23×20	3060	121 148	146 194	2,6 4,46	14,1 22,7	2,6 4,46	14,1 22,7	3,43 4,56	4,3 5,4	15,1
63	31,5	53	150	18×26×22	3000	195 249	228 323	5,08 9,81	25 45,6	5,08 9,81	25 45,6	6,2 8,79	7,3 9,3	22,5
85	35,5	65	180	24×35×28	3000	304 367	355 464	10,2 16,9	51,2 81	10,2 16,9	51,2 81	12,8 16,7	13 16	35,2

Примечание) Символ M обозначает, что шарик, каретка и рельс LM изготовлены из нержавеющей стали. Модели, помеченные этим символом, обладают высокой устойчивостью к неблагоприятным условиям эксплуатации. Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-200**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

## Модели HSR-YR и HSR-YRM



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM									H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B <sub>1</sub>	B	C	S × ℓ	L <sub>1</sub>	K	N	E	Смазочный ниппель	
	M	W	L										
HSR 15YR HSR 15YRM	28	33,5	56,6	4,3	11,5	18	M4 × 5	38,8	23,3	8,3	5,5	PB1021B	4,7
HSR 20YR HSR 20YRM	30	43,5	74	4	11,5	25	M5 × 6	50,8	26	5	12	B-M6F	4
HSR 25YR HSR 25YRM	40	47,5	83,1	6	16	30	M6 × 6	59,5	34,5	10	12	B-M6F	5,5
HSR 30YR HSR 30YRM	45	59,5	98	8	16	40	M6 × 9	70,4	38	10	12	B-M6F	7
HSR 35YR HSR 35YRM	55	69,5	109,4	8	23	43	M8 × 10	80,4	47,5	15	12	B-M6F	7,5
HSR 45YR	70	85,5	139	10	30	55	M10 × 14	98	60	20	16	B-PT1/8	10
HSR 55YR	80	99,5	163	12	32	70	M12 × 15	118	67	21	16	B-PT1/8	13
HSR 65YR	90	124,5	186	12	35	85	M16 × 22	147	76	19	16	B-PT1/8	14

### Кодовое обозначение модели

**HSR25 YR 2 UU C0 M +1200L P T M - II**

Номер модели

Тип каретки LM

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Каретка LM из нержавеющей стали

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Длина рельса LM (мм)

Рельс LM из нержавеющей стали

Обозначение соединенных рельсов LM

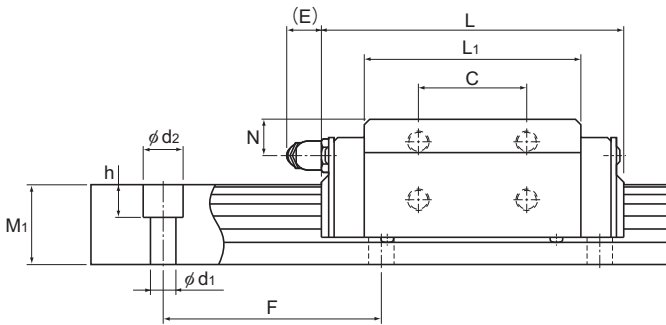
Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)




(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-71**. (\*3) См. **А1-76**. (\*4) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).





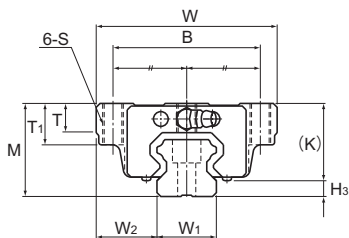
Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$	Макс.	C кН	$C_0$ кН	$M_A$ 		$M_B$ 		$M_C$ 	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
15	24	15	60	4,5×7,5×5,3	3000 (1240)	10,9	15,7	0,0945	0,527	0,0945	0,527	0,0998	0,18	1,5
20	31,5	18	60	6×9,5×8,5	3000 (1480)	19,8	27,4	0,218	1,2	0,218	1,2	0,235	0,25	2,3
23	35	22	60	7×11×9	3000 (2020)	27,6	36,4	0,324	1,8	0,324	1,8	0,366	0,54	3,3
28	43,5	26	80	9×14×12	3000 (2520)	40,5	53,7	0,599	3,1	0,599	3,1	0,652	0,9	4,8
34	51,5	29	80	9×14×12	3000 (2520)	53,9	70,2	0,895	4,51	0,895	4,51	1,05	1,5	6,6
45	65	38	105	14×20×17	3090	82,2	101	1,5	8,37	1,5	8,37	1,94	2,6	11
53	76	44	120	16×23×20	3060	121	146	2,6	14,1	2,6	14,1	3,43	4,3	15,1
63	93	53	150	18×26×22	3000	195	228	5,08	25	5,08	25	6,2	7,3	22,5

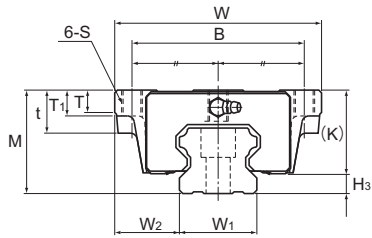
Примечание) Символ M обозначает, что шарики, каретка и рельс LM изготовлены из нержавеющей стали. Модели, помеченные этим символом, обладают высокой устойчивостью к неблагоприятным условиям эксплуатации. Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-200**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели HSR-CA, HSR-CAM, HSR-HA и HSR-HAM



Модели HSR20 до 35CA/HA/CAM/HAM



Модели HSR45 до 85CA/HA

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM											H <sub>s</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S	L <sub>1</sub>	t	T	T <sub>1</sub>	K	N	E	Смазочный ниппель	
	M	W	L												
HSR 20CA HSR 20CAM	30	63	74	53	40	M6	50,8	—	9,5	10	26	5	12	B-M6F	4
HSR 20HA HSR 20HAM	30	63	90	53	40	M6	66,8	—	9,5	10	26	5	12	B-M6F	4
HSR 25CA HSR 25CAM	36	70	83,1	57	45	M8	59,5	—	11	16	30,5	6	12	B-M6F	5,5
HSR 25HA HSR 25HAM	36	70	102,2	57	45	M8	78,6	—	11	16	30,5	6	12	B-M6F	5,5
HSR 30CA HSR 30CAM	42	90	98	72	52	M10	70,4	—	9	18	35	7	12	B-M6F	7
HSR 30HA HSR 30HAM	42	90	120,6	72	52	M10	93	—	9	18	35	7	12	B-M6F	7
HSR 35CA HSR 35CAM	48	100	109,4	82	62	M10	80,4	—	12	21	40,5	8	12	B-M6F	7,5
HSR 35HA HSR 35HAM	48	100	134,8	82	62	M10	105,8	—	12	21	40,5	8	12	B-M6F	7,5
HSR 45CA HSR 45HA	60	120	139 170,8	100	80	M12	98 129,8	25	13	15	50	10	16	B-PT1/8	10
HSR 55CA HSR 55HA	70	140	163 201,1	116	95	M14	118 156,1	29	13,5	17	57	11	16	B-PT1/8	13
HSR 65CA HSR 65HA	90	170	186 245,5	142	110	M16	147 206,5	37	21,5	23	76	19	16	B-PT1/8	14
HSR 85CA HSR 85HA	110	215	245,6 303	185	140	M20	178,6 236	55	28	30	94	23	16	B-PT1/8	16

## Кодовое обозначение модели

**HSR25 HA 2 QZ KKHH C0 M +1300L P T M - II**

Номер модели

Тип каретки LM

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

С лубрикатором QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Каретка LM из нержавеющей стали

Длина рельса LM (мм)

Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)  
 Высокая (H)  
 Прецизионная (P)  
 Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

Рельс LM из нержавеющей стали

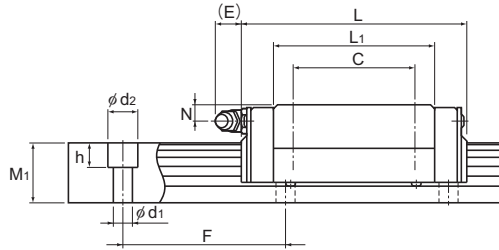
Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с лубрикатором QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикатором QZ.



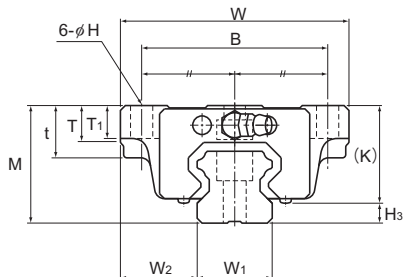
Един. измер.: мм

	Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН-м*					Масса	
	Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
20	21,5	18	60	$6 \times 9,5 \times 8,5$	3000 (1480)	19,8	27,4	0,218	1,2	0,218	1,2	0,235	0,35	2,3	
20	21,5	18	60	$6 \times 9,5 \times 8,5$	3000 (1480)	23,9	35,8	0,363	1,87	0,363	1,87	0,307	0,47	2,3	
23	23,5	22	60	$7 \times 11 \times 9$	3000 (2020)	27,6	36,4	0,324	1,8	0,324	1,8	0,366	0,59	3,3	
23	23,5	22	60	$7 \times 11 \times 9$	3000 (2020)	35,2	51,6	0,627	3,04	0,627	3,04	0,518	0,75	3,3	
28	31	26	80	$9 \times 14 \times 12$	3000 (2520)	40,5	53,7	0,599	3,1	0,599	3,1	0,652	1,1	4,8	
28	31	26	80	$9 \times 14 \times 12$	3000 (2520)	48,9	70,2	0,995	4,89	0,995	4,89	0,852	1,3	4,8	
34	33	29	80	$9 \times 14 \times 12$	3000 (2520)	53,9	70,2	0,895	4,51	0,895	4,51	1,05	1,6	6,6	
34	33	29	80	$9 \times 14 \times 12$	3000 (2520)	65	91,7	1,49	7,13	1,49	7,13	1,37	2	6,6	
45	37,5	38	105	$14 \times 20 \times 17$	3090	82,2 100	101 135	1,5 2,59	8,37 13,4	1,5 2,59	8,37 13,4	1,94 2,6	2,8 3,3	11	
53	43,5	44	120	$16 \times 23 \times 20$	3060	121 148	146 194	2,6 4,46	14,1 22,7	2,6 4,46	14,1 22,7	3,43 4,56	4,5 5,7	15,1	
63	53,5	53	150	$18 \times 26 \times 22$	3000	195 249	228 323	5,08 9,81	25 45,6	5,08 9,81	25 45,6	6,2 8,79	8,5 10,7	22,5	
85	65	65	180	$24 \times 35 \times 28$	3000	304 367	355 464	10,2 16,9	51,2 81	10,2 16,9	51,2 81	12,8 16,7	17 23	35,2	

Примечание) Символ M обозначает, что шарики, каретка и рельс LM изготовлены из нержавеющей стали. Модели, помеченные этим символом, обладают высокой устойчивостью к неблагоприятным условиям эксплуатации. Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. А1-200.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели HSR-CB, HSR-CBM, HSR-HB и HSR-HBM



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										Смазочный nipple	H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	H	L <sub>1</sub>	t	T	T <sub>1</sub>	K	N	E		
	M	W	L	B	C	H	L <sub>1</sub>	t	T	T <sub>1</sub>	K	N	E		H <sub>3</sub>
HSR 20CB HSR 20CBM	30	63	74	53	40	6	50,8	10	9,5	10	26	5	12	B-M6F	4
HSR 20HB HSR 20HBM	30	63	90	53	40	6	66,8	10	9,5	10	26	5	12	B-M6F	4
HSR 25CB HSR 25CBM	36	70	83,1	57	45	7	59,5	16	11	10	30,5	6	12	B-M6F	5,5
HSR 25HB HSR 25HBM	36	70	102,2	57	45	7	78,6	16	11	10	30,5	6	12	B-M6F	5,5
HSR 30CB HSR 30CBM	42	90	98	72	52	9	70,4	18	9	10	35	7	12	B-M6F	7
HSR 30HB HSR 30HBM	42	90	120,6	72	52	9	93	18	9	10	35	7	12	B-M6F	7
HSR 35CB HSR 35CBM	48	100	109,4	82	62	9	80,4	21	12	13	40,5	8	12	B-M6F	7,5
HSR 35HB HSR 35HBM	48	100	134,8	82	62	9	105,8	21	12	13	40,5	8	12	B-M6F	7,5
HSR 45CB HSR 45HB	60	120	139 170,8	100	80	11	98 129,8	25	13	15	50	10	16	B-PT1/8	10
HSR 55CB HSR 55HB	70	140	163 201,1	116	95	14	118 156,1	29	13,5	17	57	11	16	B-PT1/8	13
HSR 65CB HSR 65HB	90	170	186 245,5	142	110	16	147 206,5	37	21,5	23	76	19	16	B-PT1/8	14
HSR 85CB HSR 85HB	110	215	245,6 303	185	140	18	178,6 236	55	28	30	94	23	16	B-PT1/8	16

## Кодовое обозначение модели

**HSR35 CB 2 QZ ZZHH C0 M +1400L P T M - II**

Номер модели

Тип каретки LM

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

С лубрикаторм QZ

Обозначение радиального зазора (\*2)  
Нормальный (без символа)  
Средний предварительный натяг (C1)  
Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Каретка LM из нержавеющей стали

Обозначение класса точности (\*3)  
Нормальная (без символа)  
Высокая (H)  
Прецизионная (P)  
Сверхпрецизионная (SP)  
Ультрапрецизионная (UP)

Длина рельса LM (мм)

Рельс LM из нержавеющей стали

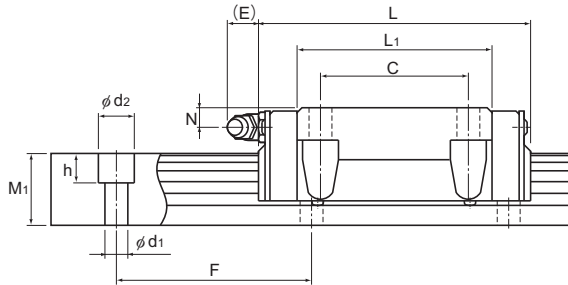
Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным nipple. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного nipple для модели с лубрикаторм QZ.



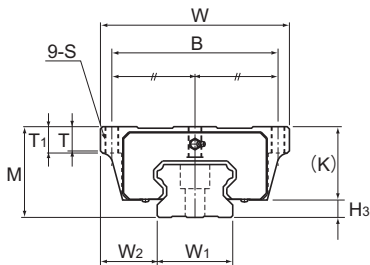
Един. измер.: мм

Размеры рельса LM							Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	C кН	$C_0$ кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м		
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка				
20	21,5	18	60	6×9,5×8,5 3000 (1480)	19,8	27,4	0,218	1,2	0,218	1,2	0,235	0,35	2,3		
20	21,5	18	60	6×9,5×8,5 3000 (1480)	23,9	35,8	0,363	1,87	0,363	1,87	0,307	0,47	2,3		
23	23,5	22	60	7×11×9 3000 (2020)	27,6	36,4	0,324	1,8	0,324	1,8	0,366	0,59	3,3		
23	23,5	22	60	7×11×9 3000 (2020)	35,2	51,6	0,627	3,04	0,627	3,04	0,518	0,75	3,3		
28	31	26	80	9×14×12 3000 (2520)	40,5	53,7	0,599	3,1	0,599	3,1	0,652	1,1	4,8		
28	31	26	80	9×14×12 3000 (2520)	48,9	70,2	0,995	4,89	0,995	4,89	0,852	1,3	4,8		
34	33	29	80	9×14×12 3000 (2520)	53,9	70,2	0,895	4,51	0,895	4,51	1,05	1,6	6,6		
34	33	29	80	9×14×12 3000 (2520)	65	91,7	1,49	7,13	1,49	7,13	1,37	2	6,6		
45	37,5	38	105	14×20×17 3090	82,2 100	101 135	1,5 2,59	8,37 13,4	1,5 2,59	8,37 13,4	1,94 2,6	2,8 3,3	11		
53	43,5	44	120	16×23×20 3060	121 148 194	146 194	2,6 4,46	14,1 22,7	2,6 4,46	14,1 22,7	3,43 4,56	4,5 5,7	15,1		
63	53,5	53	150	18×26×22 3000	195 249	228 323	5,08 9,81	25 45,6	5,08 9,81	25 45,6	6,2 8,79	8,5 10,7	22,5		
85	65	65	180	24×35×28 3000	304 367	355 464	10,2 16,9	51,2 81	10,2 16,9	51,2 81	12,8 16,7	17 23	35,2		

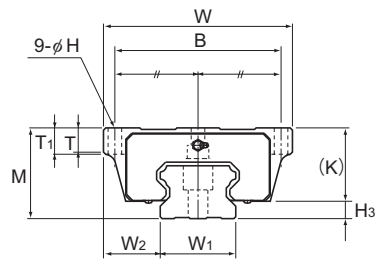
Примечание) Символ M обозначает, что шарики, каретка и рельс LM изготовлены из нержавеющей стали. Модели, помеченные этим символом, обладают высокой устойчивостью к неблагоприятным условиям эксплуатации. Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-200.**)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели HSR-HA, HSR-HB и HSR-HR



Модели HSR100 до HSR150HA



Модели HSR100 до HSR150HB

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM											Смазочный ниппель	H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	H	S × ℓ	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	E			
	M	W	L													
HSR 100HA HSR 100HB HSR 100HR	120	250 250 200	334	220 220 130	200	— 20 —	M18* — M18 × 27	261	32 32 33	35 35 —	100	23	16	B-PT1/4	20	
HSR 120HA HSR 120HB HSR 120HR	130	290 290 220	365	250 250 146	210	— 22 —	M20* — M20 × 30	287	34 34 33,7	38 38 —	110	26,5	16	B-PT1/4	20	
HSR 150HA HSR 150HB HSR 150HR	145	350 350 266	396	300 300 180	230	— 26 —	M24* — M24 × 35	314	36 36 33	40 40 —	123	29	16	B-PT1/4	22	

Примечание) \*\*\* обозначает сквозное отверстие.

## Кодовое обозначение модели

### HSR150 HR 2 UU C1 +2350L H T - II

Номер модели

Тип каретки LM

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

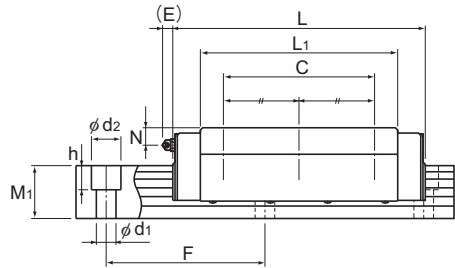
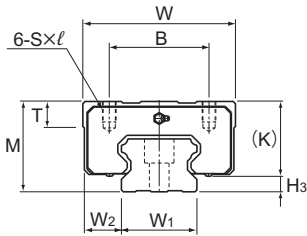
Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-71**. (\*3) См. **А1-76**. (\*4) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух ниппелей).



Модели HSR100 до 150HR

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* Макс.	$d_1 \times d_2 \times h$	C кН	$C_0$ кН	$M_A$ 		$M_B$ 		$M_C$ 	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
100	75 75 50	70	210	3000	26×39×32	441	540	20,7	105	20,7	105	24,1	32	49
114	88 88 53	75	230	3000	33×48×43	540	653	27,5	138	27,5	138	33,3	43	61
144	103 103 61	85	250	3000	39×58×46	518	728	33,6	167	33,6	167	45,2	62	87

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-200**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 показывает стандартную и максимальную длину в разных версиях модели HSR. Если для рельса LM требуется увеличить максимальную длину, необходимо использовать соединенные рельсы. Подробности можно узнать у компании ТНК.

Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

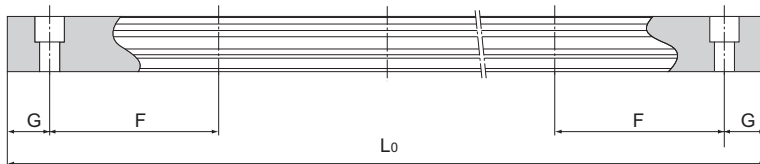


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM для модели HSR Един. измер.: мм

Номер модели	HSR 8	HSR 10	HSR 12	HSR 15	HSR 20	HSR 25	HSR 30	HSR 35	HSR 45	HSR 55	HSR 65	HSR 85	HSR 100	HSR 120	HSR 150
Стандартная длина рельса LM (L <sub>0</sub> )	35	45	70	160	160	220	280	280	570	780	1270	1530	1340	1470	1600
	55	70	110	220	220	280	360	360	675	900	1570	1890	1760	1930	2100
	75	95	150	280	280	340	440	440	780	1020	2020	2250	2180	2390	2350
	95	120	190	340	340	400	520	520	885	1140	2620	2610	2600		
	115	145	230	400	400	460	600	600	990	1260					
	135	170	270	460	460	520	680	680	1095	1380					
	155	195	310	520	520	580	760	760	1200	1500					
	175	220	350	580	580	640	840	840	1305	1620					
	195	245	390	640	640	700	920	920	1410	1740					
	215	270	430	700	700	760	1000	1000	1515	1860					
	235	295	470	760	760	820	1080	1080	1620	1980					
	255	320	510	820	820	940	1160	1160	1725	2100					
	275	345	550	940	940	1000	1240	1240	1830	2220					
		370	590	1000	1000	1060	1320	1320	1935	2340					
		395	630	1060	1060	1120	1400	1400	2040	2460					
		420	670	1120	1120	1180	1480	1480	2145	2580					
		445		1180	1180	1240	1560	1560	2250	2700					
		470		1240	1240	1300	1640	1640	2355	2820					
				1360	1360	1360	1720	1720	2460	2940					
				1480	1480	1420	1800	1800	2565	3060					
				1600	1600	1480	1880	1880	2670						
					1720	1540	1960	1960	2775						
					1840	1600	2040	2040	2880						
					1960	1720	2200	2200	2985						
					2080	1840	2360	2360	3090						
				2200	1960	2520	2520								
					2080	2680	2680								
					2200	2840	2840								
					2320	3000	3000								
					2440										
Стандартный шаг F	20	25	40	60	60	60	80	80	105	120	150	180	210	230	250
G	7,5	10	15	20	20	20	20	20	22,5	30	35	45	40	45	50
Макс. длина	(975)	(995)	(1240)	<sup>3000</sup> (1240)	<sup>3000</sup> (1480)	<sup>3000</sup> (2020)	<sup>3000</sup> (2520)	<sup>3000</sup> (2520)	3090	3060	3000	3000	3000	3000	3000

Примечание1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.

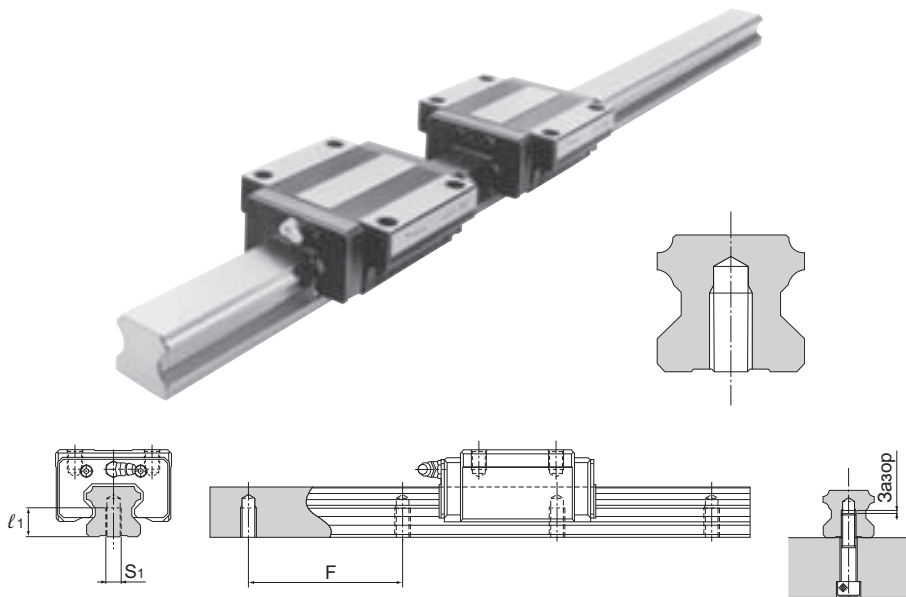
Примечание2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию ТНК.

Примечание3) Цифры в скобках указывают максимальную длину моделей из нержавеющей стали.



## Рельс LM модели HSR с глухими резьбовыми отверстиями снизу

В модели HSR предусмотрена модификация с монтажными отверстиями в днище рельса LM. Она предназначена для крепления к столу снизу, когда требуется усиленная защита от загрязнения.



- (1) Подберите такую длину болта, чтобы между концом болта и дном отверстия остался зазор от 2 до 5 мм (эффективная глубина резьбы — см. рисунок выше).
- (2) Рельсы LM с глухими резьбовыми отверстиями снизу доступны также для модели HSR-YR.
- (3) Сведения стандартном шаге монтажных отверстий см. в Таблица1 на **A1-200**.

Таблица2 Размеры резьбы рельса LM

Един. измер.: мм

Номер модели	S <sub>1</sub>	Эффективная глубина резьбы $l_1$
HSR 15	M5	8
HSR 20	M6	10
HSR 25	M6	12
HSR 30	M8	15
HSR 35	M8	17
HSR 45	M12	24
HSR 55	M14	24
HSR 65	M20	30

Кодовое обозначение модели

**HSR30A2UU +1000LH K**

Обозначение рельса LM с  
глухими резьбовыми отверстиями снизу

## Предотвращение падения каретки LM с направляющей LM

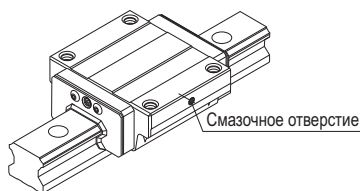
В миниатюрной модели HSR существует возможность выпадения шариков из каретки при снятии её с рельса LM.

Поэтому направляющая LM в сборе поставляется в комплекте с деталью, предотвращающей сход каретки LM с рельса. Если во время эксплуатации продукта вы снимаете эту деталь, примите меры, чтобы избежать схода кареток с рельсов.

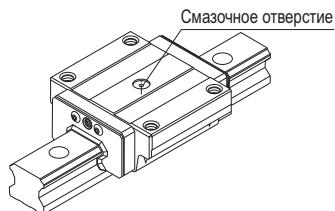
## Смазочное отверстие

### [Смазочные отверстия для модели HSR]

Для модели HSR доступно исполнение следующих смазочных отверстий. Укажите соответствующий типу использования номер модели.



Тип со смазочным отверстием на боковой стороне

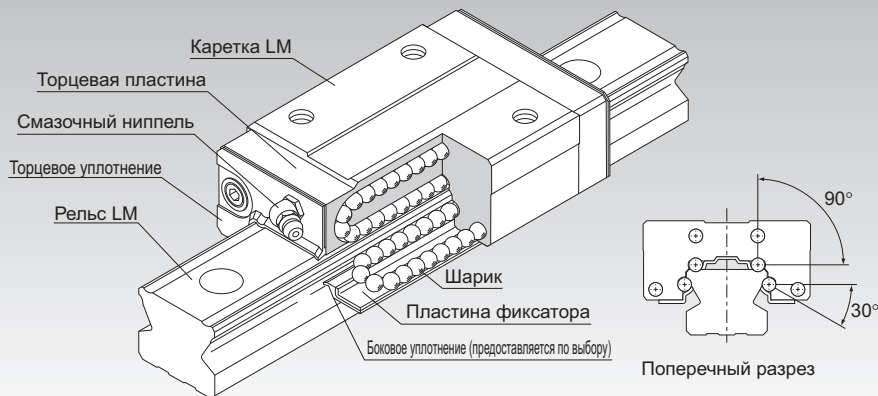


Тип со смазочным отверстием на лицевой стороне



# SR

## Модель для радиальной нагрузки SR направляющей LM



**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-71**

Стандарты точности **A1-76**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-443**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-450**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**

## Конструкция и основные особенности

Шарики перемещаются по четырем рядам дорожек качения, шлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет торцевых пластин, встроенных в каретку LM. Благодаря тому, что пластина фиксатора удерживает шарики, они не выпадают даже при извлечении каретки LM из рельса LM. Малая высота и высокая жесткость каретки LM обусловили высочайшую точность и плавность прямолинейного перемещения, отличающие данную модель.

### [Компактность и высокие нагрузки]

Это компактная модель с малой высотой и жесткой структурой шарикового контакта в радиальном направлении является оптимальным вариантом для устройств с горизонтальной установкой.

### [Простой способ достижения точности саморегулируемости]

Данная модель обладает функцией саморегулируемости и способна выравнять неточности параллельности двух рельсов, благодаря чему достигается высокая точность и плавность движения.

### [Низкий уровень шума]

Торцевые пластины, установленные с каждого конца каретки LM, обеспечивают плавное движение шариков в замкнутом контуре с низким уровнем шума при поворотах.

### [Высокая долговечность]

Проскальзывание шариков минимально даже при предварительном натяге или чрезмерной смещенной нагрузке. Результатом являются высокая устойчивость к износу и длительное сохранение параметров точности.

### [Поставляется также в исполнении из нержавеющей стали]

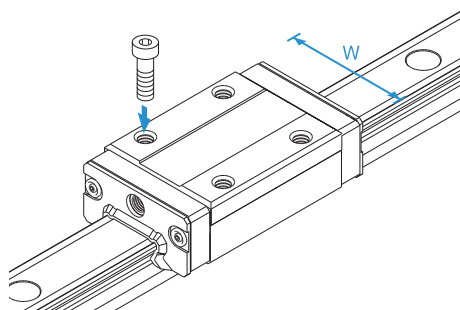
Поставляются также каретка LM, рельс LM и шарики специального типа, выполненные из нержавеющей стали.

## Модели и их особенности

### Модель SR-W

Каретка LM данной модели имеет меньшую ширину ( $W$ ) и снабжена резьбовыми отверстиями.

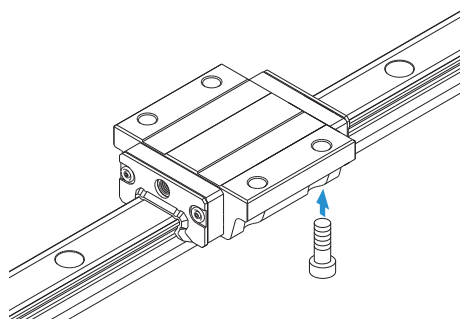
Таблица спецификаций → **A1-210**



### Модель SR-TB

Каретка LM имеет такую же высоту, что и каретка модели SR-W, и может крепиться с нижней стороны.

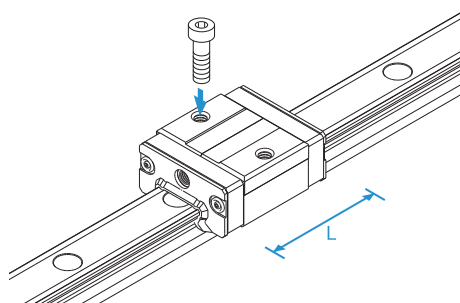
Таблица спецификаций → **A1-212**



### Модель SR-V

Эта компактная модель имеет такой же профиль, что и SR-W, но отличается меньшей габаритной длиной ( $L$ ).

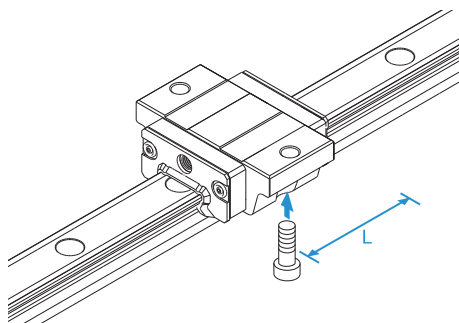
Таблица спецификаций → **A1-210**



## Модель SR-SB

Эта компактная модель имеет такой же профиль, что и SR-TB, но отличается меньшей габаритной длиной (L).

Таблица спецификаций ⇒ **A1-212**



Направляющая LM

## Характеристики модели SR

При сравнении с моделями с углом контакта  $45^\circ$ , модель SR показывает превосходные характеристики, как подтверждают приведенные ниже данные. Эти характеристики позволяют спроектировать высокоточное оборудование, обладающее высокой жесткостью.

### Разница в расчетной нагрузке и эксплуатационном ресурсе

Так как модель SR обладает углом контакта  $90^\circ$ , ее расчетная нагрузка и эксплуатационный ресурс отличаются от моделей с углом контакта  $45^\circ$ . Если сравнить ее с моделью с углом контакта  $45^\circ$ , при применении одинаковой радиальной нагрузки и при таком же диаметре шарика, как показано на рисунке ниже, нагрузка, приложенная к модели SR, составляет 70% нагрузки второй модели. В результате эксплуатационный ресурс модели SR более чем в два раза превосходит ресурс сравниваемой модели.

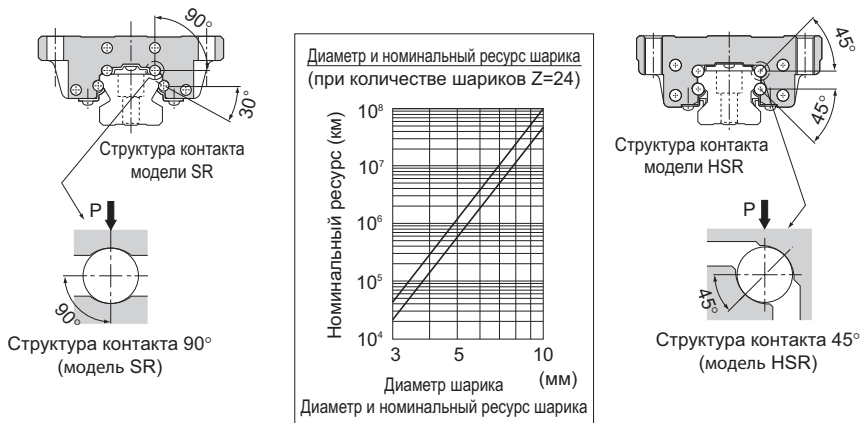


Рис.1

### Разница в точности

Ошибка обработки (ошибка шлифования) в рельсе LM или каретке LM влияет на точность перемещения. Ошибка обработки на дорожке качения  $\Delta$  приводит к ошибке в радиальном направлении, а данная ошибка для направляющей LM с углом контакта  $45^\circ$  (модель HSR) в 1,4 раза больше чем для угла контакта  $90^\circ$  (модель SR). Ошибка обработки также приводит к ошибке в горизонтальном направлении, данная ошибка в 1,22 раза больше при угле контакта  $45^\circ$ , чем при угле  $30^\circ$ .

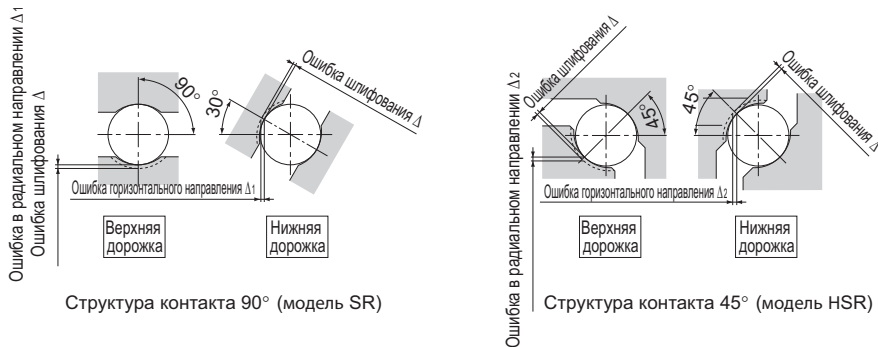


Рис.2 Ошибка обработки и точность



### Разница в жесткости

Используемый в модели SR угол контакта  $90^\circ$  также является причиной разницы в жесткости при сравнении с моделями с углом  $45^\circ$ .

Если приложенная радиальная нагрузка равна «Р», то смещение в радиальном направлении для модели SR составит только 56% от смещения модели с углом контакта в  $45^\circ$ . Таким образом, модель SR обладает рядом преимуществ для использования в приложениях, требующих высокой жесткости. На рисунке ниже показана разница радиальной нагрузки и смещения.

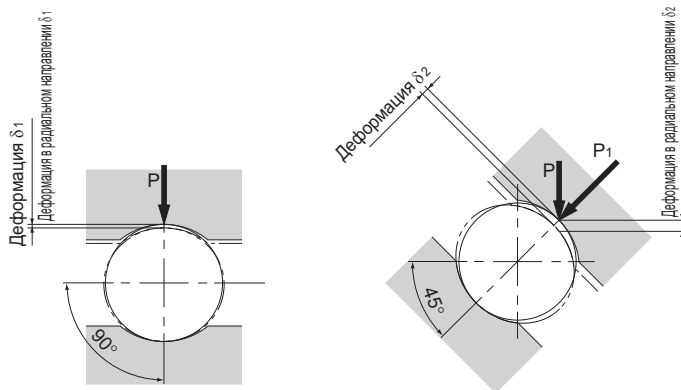


Рис.3 Деформация под воздействием радиальной нагрузки

Нагрузка и деформация при разных углах контакта ( $Da=6,35$  мм)  
(деформация шарика)

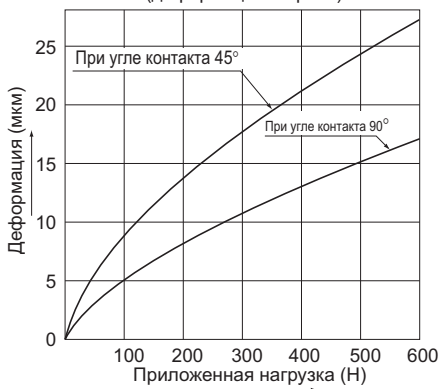


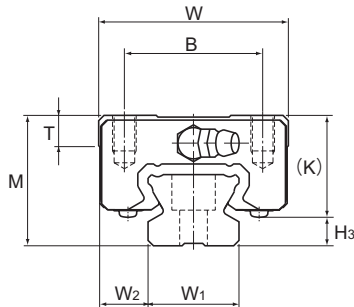
Рис.4 Радиальная нагрузка и деформация

### Заключение

Модели SR с конструкцией контакта с углом  $90^\circ$  идеально подходят для тех случаев применения, когда прилагаемая нагрузка по большей части радиальная, где требуется высокая радиальная жесткость и точность перемещения в направлении вверх, вниз, влево и вправо.

Однако при больших обратной радиальной нагрузке, поперечной нагрузке или моменте рекомендуется использовать модель HSR с углом контакта  $45^\circ$  (с равномерной нагрузкой во всех четырех направлениях).

# Модели SR-W, SR-WM, SR-V и SR-VM



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S × ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Смазочный ниппель		
	M	W	L											
SR 15V/VM SR 15W/WM	24	34	40,4 57	26	— 26	M4 × 7	22,9 39,5	5,7	18,2	6	5,5	PB1021B	5,8	
SR 20V/VM SR 20W/WM	28	42	47,3 66,2	32	— 32	M5 × 8	27,8 46,7	7,2	22	6	12	B-M6F	6	
SR 25V/VM SR 25W/WM	33	48	59,2 83	35	— 35	M6 × 9	35,2 59	7,7	26	7	12	B-M6F	7	
SR 30V/VM SR 30W/WM	42	60	67,9 96,8	40	— 40	M8 × 12	40,4 69,3	8,5	32,5	8	12	B-M6F	9,5	
SR 35V/VM SR 35W/WM	48	70	77,6 111	50	— 50	M8 × 12	45,7 79	12,5	36,5	8,5	12	B-M6F	11,5	
SR 45W	60	86	126	60	60	M10 × 15	90,5	15	47,5	11,5	16	B-PT1/8	12,5	
SR 55W	68	100	156	75	75	M12 × 20	117	16,7	54,5	12	16	B-PT1/8	13,5	
SR 70T	85	126	194,6	90	90	M16 × 25	147,6	24,5	70	12	16	B-PT1/8	15	
SR 85T	110	156	180	100	80	M18 × 30	130	25,5	91,5	27	12	A-PT1/8	18,5	
SR 100T	120	178	200	120	100	M20 × 35	150	29,5	101	32	12	A-PT1/8	19	
SR 120T	110	205	235	160	120	M20 × 35	180	24	95	14	13,5	B-PT1/4	15	
SR 150T	135	250	280	200	160	M20 × 35	215	24	113	17	13,5	B-PT1/4	22	

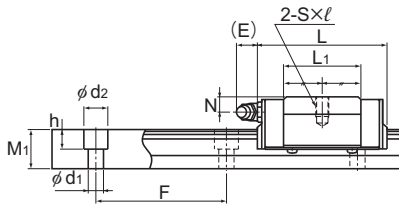
## Кодовое обозначение модели

**SR25 W 2 UU C0 M +1240L Y P T M - II**

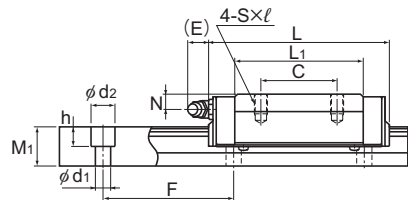
Номер модели	Тип каретки LM	Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)	Каретка LM из нержавеющей стали	Длина рельса LM (мм)	Применительно только для 15 и 25	Рельс LM из нержавеющей стали	Обозначение соединенных рельсов LM	Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)
	Число кареток LM, используемых на одном рельсе	Обозначение радиального зазора (*2) Нормальный (без символа) Средний предварительный натяг (C1) Сильный предварительный натяг (C0)				Обозначение класса точности (*3) Нормальная (без символа)/Высокая (H) Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP) Ультрапрецизионная (UP)		

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



Модель SR-V



Модель SR-W

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность			Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м		
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка				
15	9,5	12,5	60	3,5×6×4,5 (1240) 3000	9,1 13,8	11,7 20,5	0,0344 0,0984	0,234 0,551	0,0215 0,0604	0,149 0,343	0,0694 0,122	0,12 0,2	1,2		
20	11	15,5	60	6×9,5×8,5 (1480) 3000	13,4 19,2	17,2 28,6	0,064 0,167	0,396 0,887	0,0397 0,102	0,25 0,55	0,135 0,224	0,2 0,3	2,1		
23	12,5	18	60	7×11×9 (2020) 3000	21,6 30,9	26,8 44,7	0,125 0,326	0,773 1,74	0,0774 0,2	0,488 1,08	0,245 0,408	0,3 0,4	2,7		
28	16	23	80	7×11×9 (2520) 3000	29,5 45,6	34,4 64,4	0,173 0,564	1,15 2,92	0,108 0,346	0,735 1,8	0,376 0,703	0,5 0,8	4,3		
34	18	27,5	80	9×14×12 (2520) 3000	40,9 60,4	46,7 81,8	0,275 0,785	1,79 4,27	0,171 0,482	1,14 2,65	0,615 1,08	0,8 1,2	6,4		
45	20,5	35,5	105	11×17,5×14 3000	80,4	107	1,17	6,34	0,721	3,94	1,89	2,2	11,3		
48	26	38	120	14×20×17 3000	136	179	2,61	13	1,6	8,05	3,33	3,6	12,8		
70	28	47	150	18×26×22 3000	226	282	5,03	25,7	3,09	15,9	7,47	7	22,8		
85	35,5	65,5	180	18×26×22 3000	120	224	2,54	15,1	1,25	7,47	5,74	10,1	34,9		
100	39	70,3	210	22×32×25 3000	148	283	3,95	20,9	1,95	10,3	8,55	14,1	46,4		
114	45,5	65	230	26×39×30 3000	279	377	5,83	32,9	2,87	16,2	13,7	—	—		
144	53	77	250	33×48×36 3000	411	537	9,98	55,8	4,92	27,5	24,3	—	—		

Примечание1) Символ М обозначает, что шарики, каретка и рельс LM изготовлены из нержавеющей стали. Модели, помеченные этим символом, обладают высокой устойчивостью к неблагоприятным условиям эксплуатации. Модели с номером SR85T или выше являются полустандартными моделями. Чтобы заказать эти модели, свяжитесь с компанией ТНК.

Модели SR85T и SR100T снабжены смазочным ниппелем, располагающимся на боковой стороне каретки LM. Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. А1-214.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM

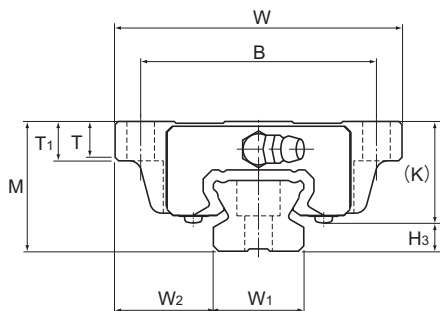
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

Примечание2) Для моделей SR15 и 25 предлагаются два типа рельсов с установочными отверстиями разного размера (см. Таблица1). При замене указанной модели моделью SSR обратите внимание на размеры установочного отверстия рельса LM. Подробности можно узнать у компании ТНК.

Таблица1 Размер установочного отверстия рельса

Номер модели	Стандартный рельс	Полустандартный рельс
SR 15	Для М3 (без обозначения)	Для М4 (обозначается Y)
SR 25	Для М6 (обозначается Y)	Для М5 (без обозначения)

# Модели SR-TB, SR-TBM, SR-SB и SR-SBM



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	H	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	E	Смазочный ниппель	
	M	W	L											
SR 15SB/SBM SR 15TB/TBM	24	52	40,4 57	41	— 26	4,5	22,9 39,5	6,1	7	18,2	6	5,5	PB1021B	5,8
SR 20SB/SBM SR 20TB/TBM	28	59	47,3 66,2	49	— 32	5,5	27,8 46,7	8	9	22	6	12	B-M6F	6
SR 25SB/SBM SR 25TB/TBM	33	73	59,2 83	60	— 35	7	35,2 59	9,1	10	26	7	12	B-M6F	7
SR 30SB/SBM SR 30TB/TBM	42	90	67,9 96,8	72	— 40	9	40,4 69,3	8,7	10	32,5	8	12	B-M6F	9,5
SR 35SB/SBM SR 35TB/TBM	48	100	77,6 111	82	— 50	9	45,7 79	11,2	13	36,5	8,5	12	B-M6F	11,5
SR 45TB	60	120	126	100	60	11	90,5	12,8	15	47,5	11,5	16	B-PT1/8	12,5
SR 55TB	68	140	156	116	75	14	117	15,3	17	54,5	12	16	B-PT1/8	13,5

Примечание) Символ M обозначает, что шарики, каретка и рельс LM изготовлены из нержавеющей стали. Модели, помеченные этим символом, обладают высокой устойчивостью к неблагоприятным условиям эксплуатации.

## Кодовое обозначение модели

**SR25 TB 2 UU C1 +1200L Y H T - II**

Номер модели

Тип каретки LM

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Применимо только для 15 и 25

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

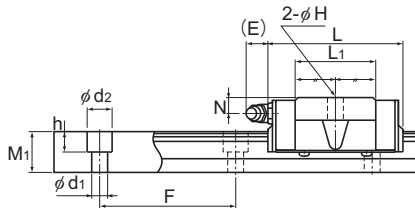
Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

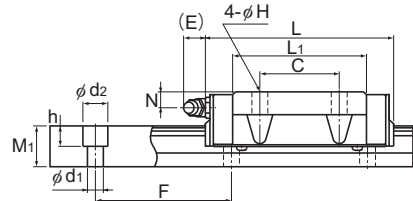
Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-71**. (\*3) См. **А1-76**. (\*4) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



Модель SR-SB



Модель SR-TB

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН-м*					Масса	
Ширина W <sub>1</sub> ±0,05	W <sub>2</sub>	Высота M <sub>1</sub>	Шаг F	Длина* d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Макс.	C кН	C <sub>0</sub> кН	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
15	18,5	12,5	60	3,5×6×4,5	(1240) 3000	9,1 13,8	11,7 20,5	0,0344 0,0984	0,234 0,551	0,0215 0,0604	0,149 0,343	0,0694 0,122	0,15 0,2	1,2
20	19,5	15,5	60	6×9,5×8,5	(1480) 3000	13,4 19,2	17,2 28,6	0,064 0,167	0,396 0,887	0,0397 0,102	0,25 0,55	0,135 0,224	0,3 0,4	2,1
23	25	18	60	7×11×9	(2020) 3000	21,6 30,9	26,8 44,7	0,125 0,326	0,773 1,74	0,0774 0,2	0,488 1,08	0,245 0,408	0,4 0,6	2,7
28	31	23	80	7×11×9	(2520) 3000	29,5 45,6	34,4 64,4	0,173 0,564	1,15 2,92	0,108 0,346	0,735 1,8	0,376 0,703	0,8 1,1	4,3
34	33	27,5	80	9×14×12	(2520) 3000	40,9 60,4	46,7 81,8	0,275 0,785	1,79 4,27	0,171 0,482	1,14 2,65	0,615 1,08	1 1,5	6,4
45	37,5	35,5	105	11×17,5×14	3000	80,4	107	1,17	6,34	0,721	3,94	1,89	2,5	11,3
48	46	38	120	14×20×17	3000	136	179	2,61	13	1,6	8,05	3,33	4,2	12,8

Примечание1) Максимальная длина «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-214**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

Примечание2) Для моделей SR15 и 25 предлагается два типа рельсов с установочными отверстиями разного размера (см. Таблица1).

При замене указанной модели моделью SSR обратите внимание на размеры установочного отверстия рельса LM.

Подробности можно узнать у компании THK.

Таблица1 Размер установочного отверстия рельса

Номер модели	Стандартный рельс	Полустандартный рельс
SR 15	Для M3 (без обозначения)	Для M4 (обозначается Y)
SR 25	Для M6 (обозначается Y)	Для M5 (без обозначения)

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 показывает стандартную и максимальную длину в разных версиях модели SR. Если для рельса LM требуется увеличить максимальную длину, необходимо использовать соединенные рельсы. Подробности можно узнать у компании ТНК. Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

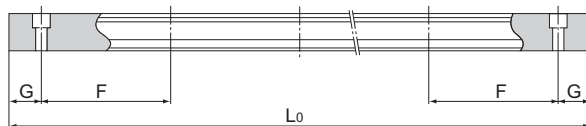


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM для модели SR Един. измер.: мм

Номер модели	SR 15	SR 20	SR 25	SR 30	SR 35	SR 45	SR 55	SR 70	SR 85	SR 100	SR 120	SR 150
Стандартная длина рельса LM ( $L_0$ )	160	220	220	280	280	570	780	1270	1520	1550	1700	1600
	220	280	280	360	360	675	900	1570	2060	1970	2390	2100
	280	340	340	440	440	780	1020	2020	2600	2600		
	340	400	400	520	520	885	1140	2620				
	400	460	460	600	600	990	1260					
	460	520	520	680	680	1095	1380					
	520	580	580	760	760	1200	1500					
	580	640	640	840	840	1305	1740					
	640	700	700	920	920	1410	1860					
	700	760	760	1000	1000	1515	1980					
	760	820	820	1080	1080	1725	2100					
	820	940	940	1160	1160	1830	2220					
	940	1000	1000	1240	1240	1935	2340					
	1000	1060	1060	1320	1320	2040	2460					
	1060	1120	1120	1400	1400	2145	2580					
	1120	1180	1180	1480	1480	2250	2700					
	1180	1240	1240	1640	1640	2355	2820					
	1240	1300	1300	1720	1720	2460	2940					
	1300	1360	1360	1800	1800	2565						
	1360	1420	1420	1880	1880	2670						
	1420	1480	1480	1960	1960	2775						
	1480	1540	1540	2040	2040	2880						
	1540	1600	1600	2120	2120	2985						
		1660	1660	2200	2200							
		1720	1720	2280	2280							
		1780	1780	2360	2360							
		1840	1840	2440	2440							
	1900	1900	2520	2520								
	1960	1960	2600	2600								
	2020	2020	2680	2680								
	2080	2080	2760	2760								
	2140	2140	2840	2840								
		2200	2920	2920								
		2260										
		2320										
		2380										
		2440										
Стандартный шаг F	60	60	60	80	80	105	120	150	180	210	230	250
G	20	20	20	20	20	22,5	30	35	40	40	45	50
Макс. длина	3000 (1240)	3000 (1480)	3000 (2020)	3000 (2520)	3000 (2520)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000

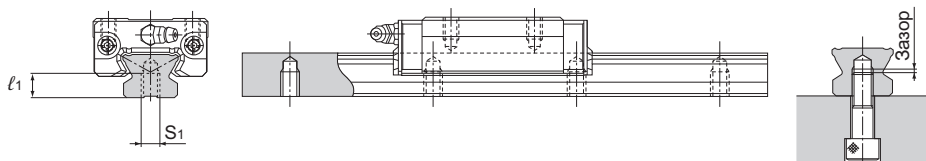
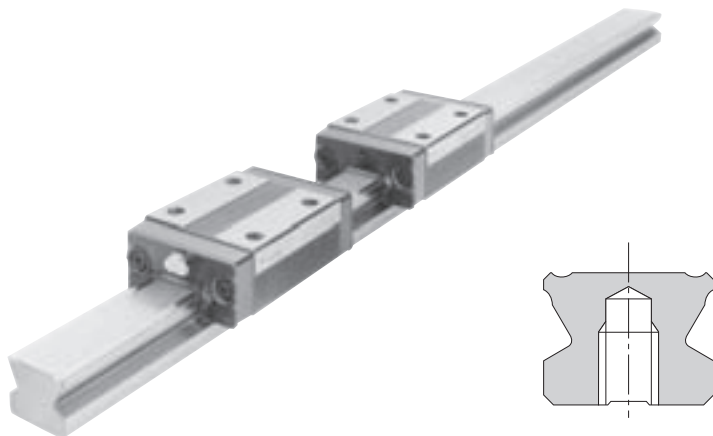
Примечание 1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.  
Примечание 2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию ТНК.

Примечание 3) Модели с номером SR85T или выше являются полустандартными моделями. Чтобы заказать эти модели, свяжитесь с компанией ТНК.

Примечание 4) Цифры в скобках указывают максимальную длину моделей из нержавеющей стали.

## Рельс LM модели SR с глухими резьбовыми отверстиями снизу

В модели SR предусмотрена модификация с монтажными отверстиями в нижней части рельса LM. Она предназначена для крепления к столу снизу, когда требуется усиленная защита от загрязнения.



- (1) Рельсы LM с глухими резьбовыми отверстиями снизу доступны только для класса точности «высокая» или ниже.
- (2) Подберите такую длину болта, чтобы между концом болта и дном отверстия остался зазор от 2 до 5 мм (эффективная глубина резьбы — см. рисунок выше).
- (3) Сведения стандартном шаге монтажных отверстий см. в Таблица1 на **A1-214**.

Таблица2 Размеры резьбы рельса LM

Един. измер.: мм

Номер модели	$S_1$	Эффективная глубина резьбы $l_1$
SR 15	M5	7
SR 20	M6	9
SR 25	M6	10
SR 30	M8	14
SR 35	M8	16
SR 45	M12	20
SR 55	M14	22

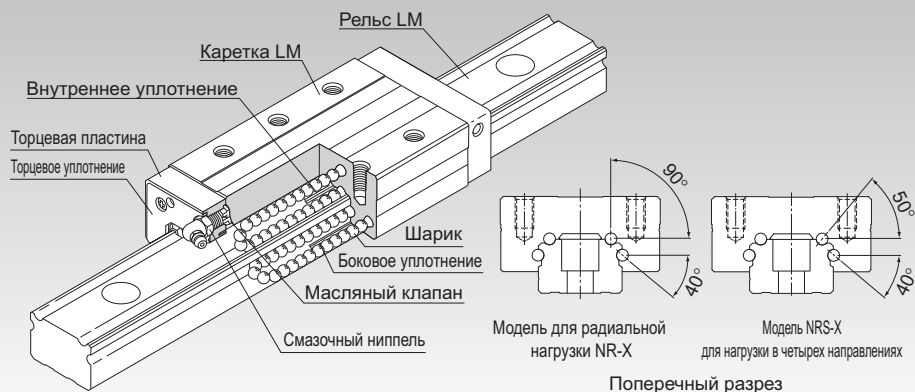
Кодовое обозначение модели

**SR30 W2UU +1000LH K**

Обозначение рельса LM с  
глухими резьбовыми отверстиями снизу

# NR/NRS-X

Направляющая LM для сверхвысоких нагрузок для станков модели NR/NRS-X



**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-70**

Стандарты точности **A1-76**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-444**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-450**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**



## Конструкция и основные особенности

Шарики перемещаются по четырем рядам дорожек качения, шлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет торцевых пластин, встроенных в каретку LM. С помощью специального оборудования и высокоточной техники резки дорожки качения шлифованы до глубоких пазов, радиус которых ближе к радиусу шариков, чем радиус традиционных моделей. Данная конструкция обеспечивает высокую жесткость, вибро- и ударопрочность и повышенные характеристики демпфирования, необходимые для работы станков, благодаря чему эти модели способны выдерживать сверхтяжелые нагрузки.

\* Из-за повышенной жесткости направляющих LM моделей NR/NRS-X, конструкция плохо приспособлена для нейтрализации воздействий, вызванных неровностями установочной поверхности и ошибками в процессе установки. При таких воздействиях существует риск снижения срока службы и/или нарушения работы механизма. Все вопросы, связанные с использованием этих продуктов, можно уточнить у компании THK.

### [Повышенные характеристики демпфирования]

В то время, когда станок (оснащенный NR или NRS) не производит операций по резке, направляющая LM движется нормально и плавно. Во время резки изделия направляющая LM воспринимает усилия резания, увеличивая область контакта между шариками и дорожкой качения, за счет чего достигается должное сочетание качения и скольжения. Как следствие, повышаются сопротивление трению и характеристики демпфирования.

Так как абсолютное проскальзывание при качении и скольжении незначительно, оно не оказывает влияния на износ оборудования и срок его службы.

### [Высоко практичная направляющая LM]

В этих моделях отсутствует слишком большое дифференциальное проскальзывание, характерное для дорожек с профилем «готическая арка». Движение в них осуществляется плавно, и даже при большой скорости сохраняется высокая точность позиционирования. При резке происходит соответствующее нагрузке проскальзывание, при этом повышаются сопротивление качению и характеристики демпфирования. Таким образом, модели NR и NRS считаются высоко практичными направляющими LM.

### [Высокая жесткость]

Для повышения жесткости каретки и рельса LM, которая могла привести к снижению общей жесткости направляющей LM в обратном радиальном и поперечном направлениях, компания THK использовала метод FEM и оптимизировала конструкцию, сохранив при этом ее небольшие размеры.

Компания THK предоставляет модели одинаковых размеров, но обладающие разными характеристиками (модель для радиальной нагрузки NR-X и модель для нагрузки в четырех направлениях NRS-X). Пользователи могут выбрать модель, наиболее полно отвечающую их требованиям.

### [Сверхвысокие нагрузки]

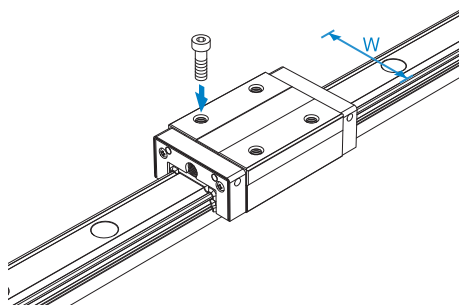
Так как кривизна дорожки качения приблизительно равна диаметру шарика, область контакта шарика при нагрузке увеличивается, благодаря чему направляющая LM способна выдерживать сверхвысокие нагрузки.

## Модели и их особенности

### Модели NR-RX/NRS-RX

Каретка LM данной модели имеет меньшую ширину ( $W$ ) и снабжена резьбовыми отверстиями. Используется при ограниченном в ширину пространстве для стола.

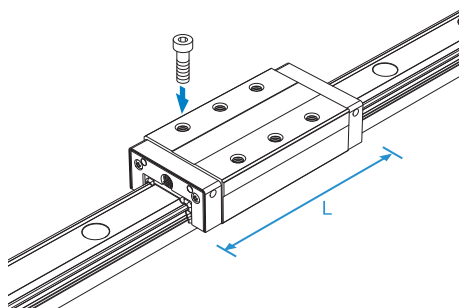
Таблица спецификаций → [А1-222](#)/[А1-224](#)



### Модели NR-LRX/NRS-LRX

Каретка LM имеет профиль моделей NR-RX/NRS-RX, но отличается большей габаритной длиной ( $L$ ) и более высокой расчетной нагрузкой.

Таблица спецификаций → [А1-222](#)/[А1-224](#)

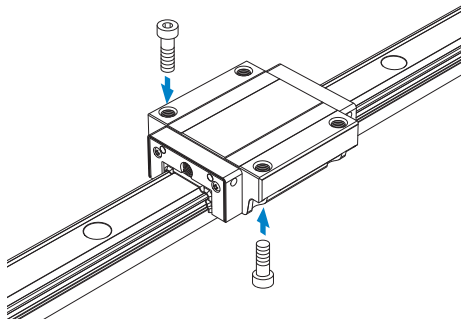


## Модели NR-CX/NRS-CX

На фланцах каретки LM предусмотрены резьбовые отверстия. Может устанавливаться как снизу, так и сверху.

Возможно использование в местах, где стол не оборудован сквозными отверстиями для монтажных болтов.

Таблица спецификаций → [A1-226](#) / [A1-228](#)

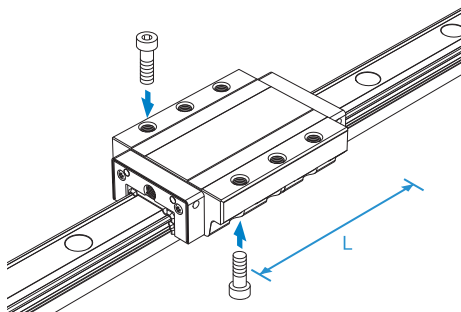


Направляющая LM

## Модели NR-LCX/NRS-LCX

Каретка LM имеет профиль моделей NR-CX/NRS-CX, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

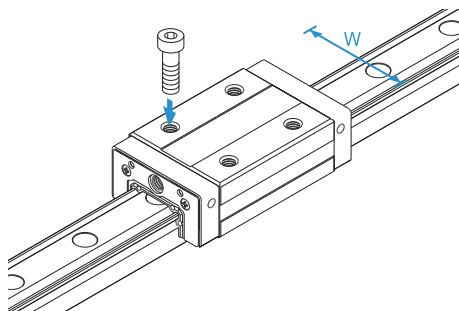
Таблица спецификаций → [A1-226](#) / [A1-228](#)



## Модели NR-R/NRS-R

Каретка LM данной модели имеет меньшую ширину ( $W$ ) и снабжена резьбовыми отверстиями. Используется при ограниченном в ширину пространстве для стола.

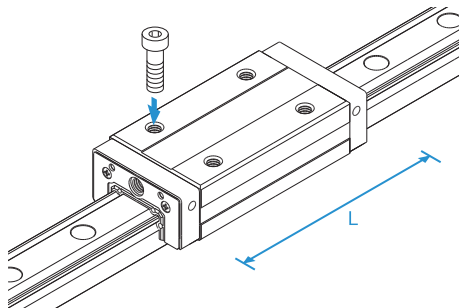
Таблица спецификаций⇒ [A1-222/A1-224](#)



## Модели NR-LR/NRS-LR

Каретка LM имеет профиль моделей NR-R/NRS-R, но отличается большей габаритной длиной ( $L$ ) и более высокой расчетной нагрузкой.

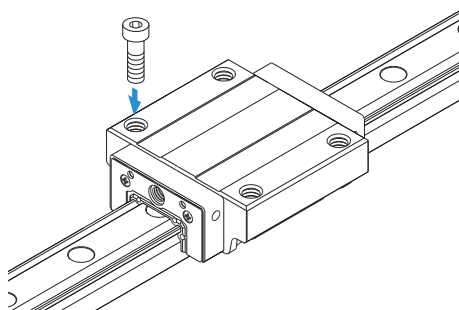
Таблица спецификаций⇒ [A1-222/A1-224](#)



## Модели NR-A/NRS-A

На фланцах каретки LM предусмотрены резьбовые отверстия.

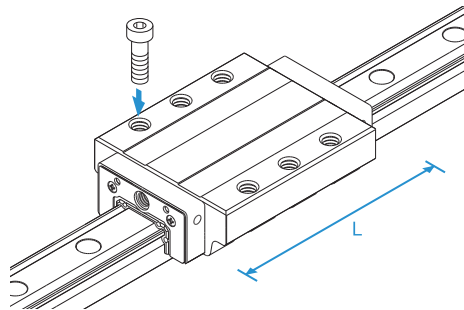
Таблица спецификаций⇒ [A1-230](#)



## Модели NR-LA/NRS-LA

Каретка LM имеет профиль моделей NR-A/NRS-A, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

Таблица спецификаций → **A1-230**

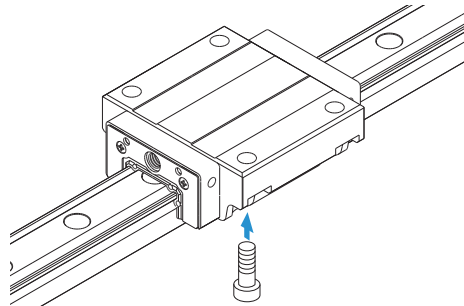


Направляющая LM

## Модели NR-B/NRS-B

На фланцах каретки LM предусмотрены сквозные отверстия. Используется, когда стол не оборудован сквозными отверстиями для монтажных болтов.

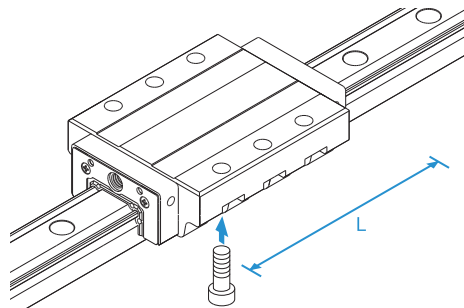
Таблица спецификаций → **A1-232**



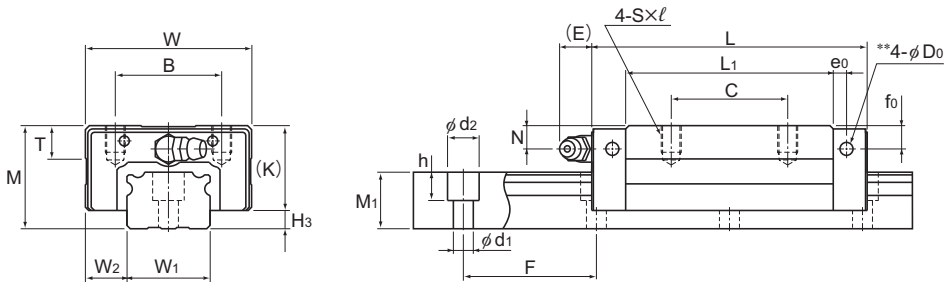
## Модели NR-LB/NRS-LB

Каретка LM имеет профиль моделей NR-B/NRS-B, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

Таблица спецификаций → **A1-232**



# Модели NR-RX, NR-LRX, NR-R и NR-LR



Модель NR-RX

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM													H <sub>3</sub>
	Высота M	Ширина W	Длина L	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	f <sub>0</sub>	E	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Смазочный ниппель		
NR 25RX NR 25LRX	31	50	82,8 102	32	35 50	M6×8	61,4 80,6	9,7	25,5	7,8	5,1	12	4,5	3,9	B-M6F	5,5	
NR 30RX NR 30LRX	38	60	98 120,5	40	40 60	M8×10	72,1 94,6	9,7	31	10,3	7	12	6,5	3,9	B-M6F	7	
NR 35RX NR 35LRX	44	70	109,5 135	50	50 72	M8×12	79 104,5	11,7	35	12,1	8	12	6	5,2	B-M6F	9	
NR 45RX NR 45LRX	52	86	138,2 171	60	60 80	M10×17	105 137,8	14,7	40,4	13,9	8	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6	
NR 55RX NR 55LRX	63	100	163,3 200,5	65	75 95	M12×18	123,6 160,8	17,7	49	16,6	10	16	10	5,2	B-PT1/8	14	
NR 65RX NR 65LRX	75	126	186 246	76	70 110	M16×20	143,6 203,6	21,6	60	19	15	16	8,7	8,2	B-PT1/8	15	
NR 75R NR 75LR	83	145	218 274	95	80 130	M18×25	170,2 226,2	25,3	68	18	17	16	9	8,2	B-PT1/8	15	
NR 85R NR 85LR	90	156	246,7 302,8	100	80 140	M18×25	194,9 251	27,3	73	20	20	16	10	8,2	B-PT1/8	17	
NR 100R NR 100LR	105	200	286,2 326,2	130	150 200	M18×27	223,4 263,4	34,3	85	23	23	10	12	8,2	B-PT1/4	20	

## Кодовое обозначение модели

**NR35 LRX 2 QZ KKHH C0 +1240L P T - II**

Номер модели

Тип каретки LM

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

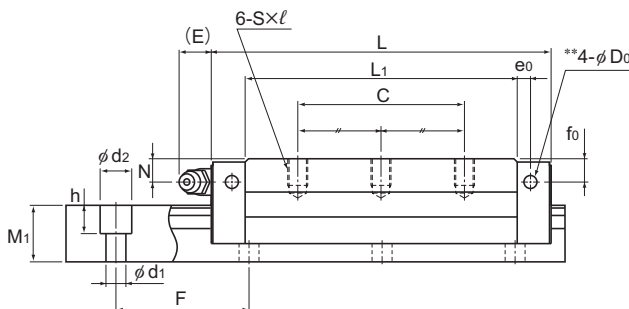
Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.



Модель NR-LRX

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ 0 -0,05	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$ 		$M_B$ 		$M_C$ 	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
25	12,5	17	40	6×9,5×8,5 3000	37,1 45,4	68,1 90,8	0,57 0,989	3,04 4,91	0,346 0,597	1,84 2,95	0,703 0,937	0,4 0,5	2,9	
28	16	21	80	7×11×9 3000	54,7 66,9	98,1 130,8	0,986 1,71	5,17 8,34	0,599 1,03	3,13 5,02	1,15 1,53	0,7 0,9	4,2	
34	18	24,5	80	9×14×12 3000	72,4 89,6	124,6 169,1	1,37 2,46	7,38 12,1	0,835 1,49	4,48 7,3	1,74 2,36	1 1,3	6	
45	20,5	29	105	14×20×17 3090	110,2 132	197,6 255,8	2,81 4,87	14,7 23	1,72 2,94	8,95 13,8	3,72 4,81	1,8 2,3	9,5	
53	23,5	36,5	120	16×23×20 3060	141,9 175,1	250,2 338,4	4,22 7,27	21,8 35,9	2,56 4,4	13,2 21,7	5,37 7,27	3,3 4,3	14	
63	31,5	43	150	18×26×22 3000	208,7 268,9	351,7 505,5	6,87 13,8	35 65,4	4,16 8,31	21,2 39,3	8,94 12,9	6 8,5	19,6	
75	35	44	150	22×32×26 3000	271 355	610 800	14,4 25,4	73,3 118	8,91 15,4	44,7 71,4	19,3 25,2	8,7 11,6	24,6	
85	35,5	48	180	24×35×28 3000	336 435	751 972	20,3 34,7	102 160	12,4 21	62,6 96,2	26,8 34,6	12,3 15,8	30,5	
100	50	57	210	26×39×32 3000	479 599	1040 1300	34 47,3	167 238	20,7 29,2	101 146	43,4 54,6	21,8 26,1	42,6	

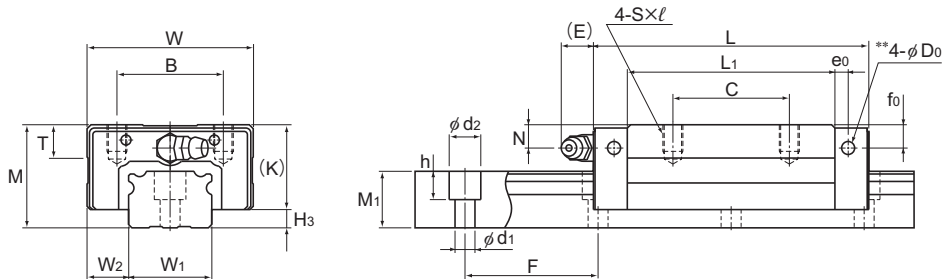
Примечание) Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples допускается использовать\*\* только для установки смазочного nipples.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. А1-234.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели NRS-RX, NRS-LRX, NRS-R и NRS-LR



Модель NRS-RX

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM													H <sub>3</sub>
	Высота M	Ширина W	Длина L	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	f <sub>0</sub>	E	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Смазочный ниппель		
NRS 25RX NRS 25LRX	31	50	82,8 102	32	35 50	M6×8	61,4 80,6	9,7	25,5	7,8	5,1	12	4,5	3,9	B-M6F	5,5	
NRS 30RX NRS 30LRX	38	60	98 120,5	40	40 60	M8×10	72,1 94,6	9,7	31	10,3	7	12	6,5	3,9	B-M6F	7	
NRS 35RX NRS 35LRX	44	70	109,5 135	50	50 72	M8×12	79 104,5	11,7	35	12,1	8	12	6	5,2	B-M6F	9	
NRS 45RX NRS 45LRX	52	86	138,2 171	60	60 80	M10×17	105 137,8	14,7	40,4	13,9	8	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6	
NRS 55RX NRS 55LRX	63	100	163,3 200,5	65	75 95	M12×18	123,6 160,8	17,7	49	16,6	10	16	10	5,2	B-PT1/8	14	
NRS 65RX NRS 65LRX	75	126	186 246	76	70 110	M16×20	143,6 203,6	21,6	60	19	15	16	8,7	8,2	B-PT1/8	15	
NRS 75R NRS 75LR	83	145	218 274	95	80 130	M18×25	170,2 226,2	25,3	68	18	17	16	9	8,2	B-PT1/8	15	
NRS 85R NRS 85LR	90	156	246,7 302,8	100	80 140	M18×25	194,9 251	27,3	73	20	20	16	10	8,2	B-PT1/8	17	
NRS 100R NRS 100LR	105	200	286,2 326,2	130	150 200	M18×27	223,4 263,4	34,3	85	23	23	10	12	8,2	B-PT1/4	20	

## Кодовое обозначение модели

**NRS45 LRX 2 QZ ZZHN C0 +1200L P T - II**

Номер модели

Тип каретки LM

Смазочником QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)/  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

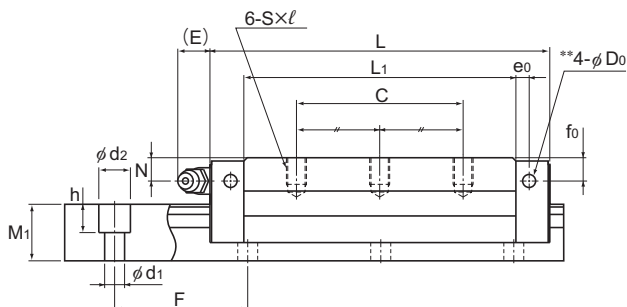
Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрпрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с смазочником QZ не оснащаются смазочным фитингом. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного фитинга для модели с смазочником QZ.





Модель NRS-LRX

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ 0 -0,05	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$ 		$M_B$ 		$M_C$ 	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
25	12,5	17	40	6×9,5×8,5 3000	28,4 34,7	52,2 69,6	0,457 0,786	2,43 3,9	0,422 0,727	2,25 3,61	0,552 0,732	0,4 0,5	2,9	
28	16	21	80	7×11×9 3000	41,9 51,2	75,2 100,2	0,785 1,36	4,12 6,62	0,726 1,26	3,82 6,13	0,896 1,19	0,7 0,9	4,2	
34	18	24,5	80	9×14×12 3000	55,5 68,6	95,5 129,5	1,09 1,95	5,88 9,61	1,01 1,81	5,45 8,9	1,36 1,84	1 1,3	6	
45	20,5	29	105	14×20×17 3090	84,4 101,1	151,4 195,9	2,23 3,87	11,7 18,3	2,07 3,57	10,8 16,9	2,9 3,75	1,8 2,3	9,5	
53	23,5	36,5	120	16×23×20 3060	108,7 134,1	191,6 259,3	3,36 5,76	17,4 28,4	3,1 5,32	16,1 26,3	4,19 5,67	3,3 4,3	14	
63	31,5	43	150	18×26×22 3000	159,8 206	269,4 387,2	5,46 10,9	27,8 51,9	5,05 10,1	25,8 48	6,97 10,02	6 8,5	19,6	
75	35	44	150	22×32×26 3000	212 278	431 566	10,6 18,6	53,8 87	10,6 18,6	53,8 87	13,4 17,6	8,7 11,6	24,6	
85	35,5	48	180	24×35×28 3000	264 342	531 687	14,9 25,4	75,3 117	14,9 25,4	75,3 117	18,7 24,2	12,3 15,8	30,5	
100	50	57	210	26×39×32 3000	376 470	737 920	25,1 34,6	123 174	25,1 34,6	123 174	30,4 38,1	21,8 26,1	42,6	

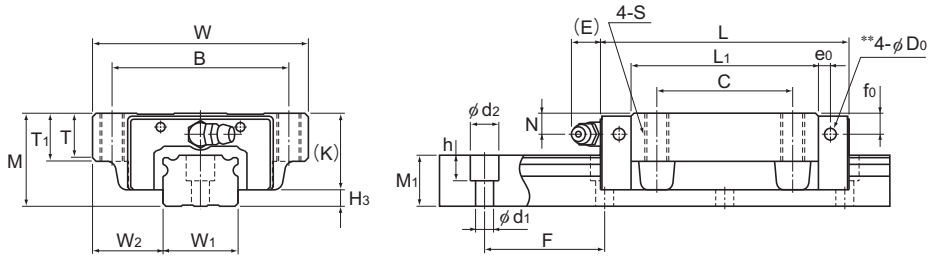
Примечание) Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples допускаются использовать\*\* только для установки смазочного nipple.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-234.**)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели NR-CX и NR-LCX



Модель NR-CX

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM															H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S × ℓ	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	f <sub>0</sub>	E	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Смазочный ниппель			
	M	W	L																
NR 25CX NR 25LCX	31	72	82,8 102	59	45	M8	61,4 80,6	14,8	16	25,5	7,8	5,1	12	4,5	3,9	B-M6F	5,5		
NR 30CX NR 30LCX	38	90	98 120,5	72	52	M10	72,1 94,6	16,9	18,1	31	10,3	7	12	6,5	3,9	B-M6F	7		
NR 35CX NR 35LCX	44	100	109,5 135	82	62	M10	79 104,5	18,9	20,1	35	12,1	8	12	6	5,2	B-M6F	9		
NR 45CX NR 45LCX	52	120	138,2 171	100	80	M12	105 137,8	20,6	22,1	40,4	13,9	8	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6		
NR 55CX NR 55LCX	63	140	163,3 200,5	116	95	M14	123,6 160,8	22,5	24	49	16,6	10	16	10	5,2	B-PT1/8	14		
NR 65CX NR 65LCX	75	170	186 246	142	110	M16	143,6 203,6	26	28	60	19	15	16	8,7	8,2	B-PT1/8	15		

## Кодовое обозначение модели

**NR35 CX 2 QZ KKHH C0 +1400L P T - II**

Номер модели

Тип каретки LM

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

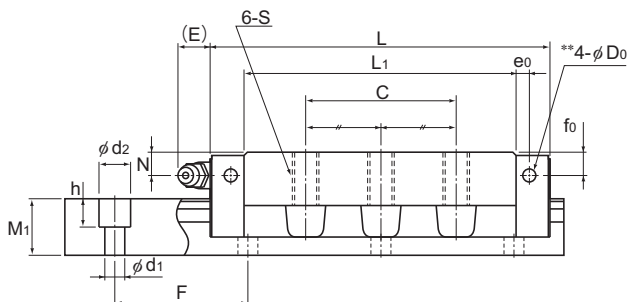
Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультравысокоточная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.



Модель NR-LCX

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ 0 -0,05	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$ 		$M_B$ 		$M_C$ 	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
25	23,5	17	40	6×9,5×8,5 3000	37,1 45,4	68,1 90,8	0,57 0,989	3,04 4,91	0,346 0,597	1,84 2,95	0,703 0,937	0,6 0,8	2,9	
28	31	21	80	7×11×9 3000	54,7 66,9	98,1 130,8	0,986 1,71	5,17 8,34	0,599 1,03	3,13 5,02	1,15 1,53	1,1 1,5	4,2	
34	33	24,5	80	9×14×12 3000	72,4 89,6	124,6 169,1	1,37 2,46	7,38 12,1	0,835 1,49	4,48 7,3	1,74 2,36	1,6 2	6	
45	37,5	29	105	14×20×17 3090	110,2 132	197,6 255,8	2,81 4,87	14,7 23	1,72 2,94	8,95 13,8	3,72 4,81	2,7 3,6	9,5	
53	43,5	36,5	120	16×23×20 3060	141,9 175,1	250,2 338,4	4,22 7,27	21,8 35,9	2,56 4,4	13,2 21,7	5,37 7,27	4,5 5,9	14	
63	53,5	43	150	18×26×22 3000	208,7 268,9	351,7 505,5	6,87 13,8	35 65,4	4,16 8,31	21,2 39,3	8,94 12,9	7,8 11	19,6	

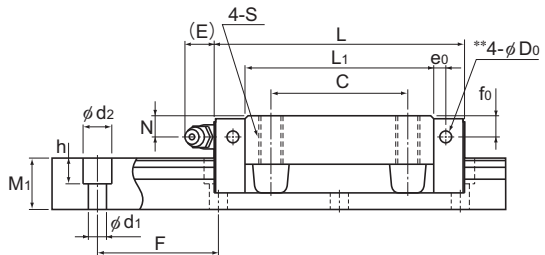
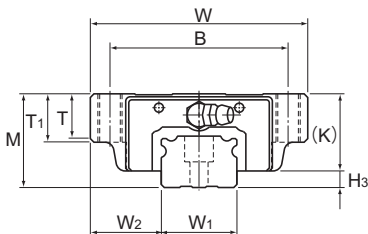
Примечание) Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples допускается использовать\*\* только для установки смазочного nipple.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-234.**)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели NRS-CX и NRS-LCX



Модель NRS-CX

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM														H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S × ℓ	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	f <sub>0</sub>	E	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Смазочный ниппель		
	M	W	L															
NRS 25CX NRS 25LCX	31	72	82,8 102	59	45	M8	61,4 80,6	14,8	16	25,5	7,8	5,1	12	4,5	3,9	B-M6F	5,5	
NRS 30CX NRS 30LCX	38	90	98 120,5	72	52	M10	72,1 94,6	16,9	18,1	31	10,3	7	12	6,5	3,9	B-M6F	7	
NRS 35CX NRS 35LCX	44	100	109,5 135	82	62	M10	79 104,5	18,9	20,1	35	12,1	8	12	6	5,2	B-M6F	9	
NRS 45CX NRS 45LCX	52	120	138,2 171	100	80	M12	105 137,8	20,6	22,1	40,4	13,9	8	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6	
NRS 55CX NRS 55LCX	63	140	163,3 200,5	116	95	M14	123,6 160,8	22,5	24	49	16,6	10	16	10	5,2	B-PT1/8	14	
NRS 65CX NRS 65LCX	75	170	186 246	142	110	M16	143,6 203,6	26	28	60	19	15	16	8,7	8,2	B-PT1/8	15	

## Кодовое обозначение модели

**NRS45 LCX 2 QZ SSHH C0 +2040L P T - II**

Номер модели

Тип каретки LM

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

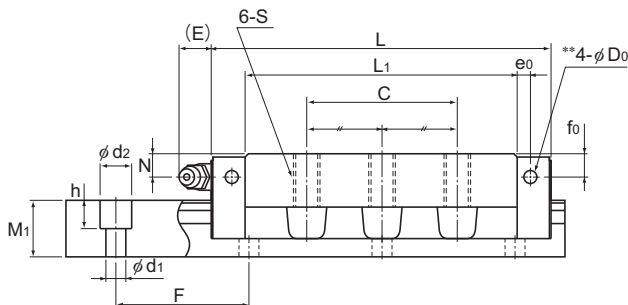
Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.



Модель NRS-LCX

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ 0 -0,05	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$ 		$M_B$ 		$M_C$ 	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
25	23,5	17	40	6×9,5×8,5 3000	28,4 34,7	52,2 69,6	0,457 0,786	2,43 3,9	0,422 0,727	2,25 3,61	0,552 0,732	0,6 0,8	2,9	
28	31	21	80	7×11×9 3000	41,9 51,2	75,2 100,2	0,785 1,36	4,12 6,62	0,726 1,26	3,82 6,13	0,896 1,19	1,1 1,5	4,2	
34	33	24,5	80	9×14×12 3000	55,5 68,6	95,5 129,5	1,09 1,95	5,88 9,61	1,01 1,81	5,45 8,9	1,36 1,84	1,6 2	6	
45	37,5	29	105	14×20×17 3000	84,4 101,1	151,4 195,9	2,23 3,87	11,7 18,3	2,07 3,57	10,8 16,9	2,9 3,75	2,7 3,6	9,5	
53	43,5	36,5	120	16×23×20 3000	108,7 134,1	191,6 259,3	3,36 5,76	17,4 28,4	3,1 5,32	16,1 26,3	4,19 5,67	4,5 5,9	14	
63	53,5	43	150	18×26×22 3000	159,8 206	269,4 387,2	5,46 10,9	27,8 51,9	5,05 10,1	25,8 48	6,97 10,02	7,8 11	19,6	

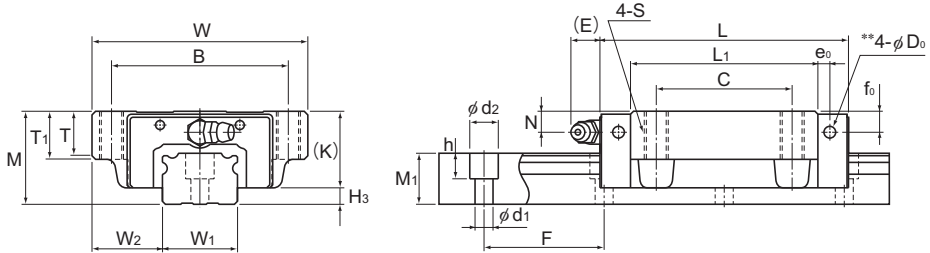
Примечание) Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* сделаны не сквозными, чтобы предотвратить падение в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples допускается использовать\*\* только для установки смазочного nipple.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-234.**)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели NR-A, NR-LA, NRS-A и NRS-LA



Модели NR-A и NRS-A

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM														H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S × ℓ	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	f <sub>0</sub>	E	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Смазочный ниппель		
	M	W	L															
NR 75A NR 75LA	83	195	218 274	165	130	M18 × 30	170,2 226,2	28	30	68	18	17	16	9	8,2	B-PT1/8	15	
NR 85A NR 85LA	90	215	246,7 302,8	185	140	M20 × 34	194,9 251	32	34	73	20	20	16	10	8,2	B-PT1/8	17	
NR 100A NR 100LA	105	260	286,2 326,2	220	150 200	M20 × 38	223,4 263,4	35	38	85	23	23	10	12	8,2	B-PT1/4	20	
NRS 75A NRS 75LA	83	195	218 274	165	130	M18 × 30	170,2 226,2	28	30	68	18	17	16	9	8,2	B-PT1/8	15	
NRS 85A NRS 85LA	90	215	246,7 302,8	185	140	M20 × 34	194,9 251	32	34	73	20	20	16	10	8,2	B-PT1/8	17	
NRS 100A NRS 100LA	105	260	286,2 326,2	220	150 200	M20 × 38	223,4 263,4	35	38	85	23	23	10	12	8,2	B-PT1/4	20	

## Кодовое обозначение модели

**NR75 A 2 QZ KKHH C0 +1400L P Z T - II**

Номер модели

Тип каретки LM

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение соединенных рельсов LM

С крышкой или стальной накладкой (\*4)

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*5)

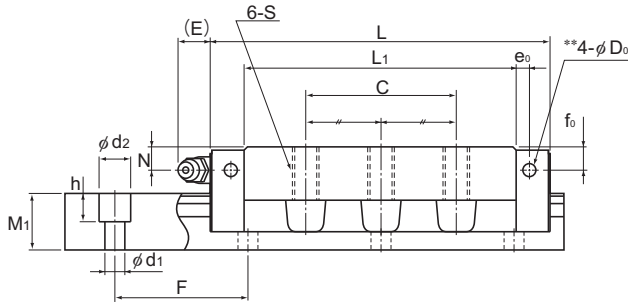
Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-70**. (\*3) См. **А1-76**.

(\*4) Укажите крышку или стальную накладку. (\*5) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.



Модели NR-LA и NRS-LA

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН-м*					Масса	
Ширина $W_1$ 0 -0,05	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
75	60	44	150	22 × 32 × 26 3000	271 355	610 800	14,4 25,4	73,3 118	8,91 15,4	44,7 71,4	19,3 25,2	11,3 15	24,6	
85	65	48	180	24 × 35 × 28 3000	336 435	751 972	20,3 34,7	102 160	12,4 21	62,6 96,2	26,8 34,6	16,2 20,7	30,5	
100	80	57	210	26 × 39 × 32 3000	479 599	1040 1300	34 47,3	167 238	20,7 29,2	101 146	43,4 54,6	26,7 31,2	42,6	
75	60	44	150	22 × 32 × 26 3000	212 278	431 566	10,6 18,6	53,8 87	10,6 18,6	53,8 87	13,4 17,6	11,3 15	24,6	
85	65	48	180	24 × 35 × 28 3000	264 342	531 687	14,9 25,4	75,3 117	14,9 25,4	75,3 117	18,7 24,2	16,2 20,7	30,5	
100	80	57	210	26 × 39 × 32 3000	376 470	737 920	25,1 34,6	123 174	25,1 34,6	123 174	30,4 38,1	26,7 31,2	42,6	

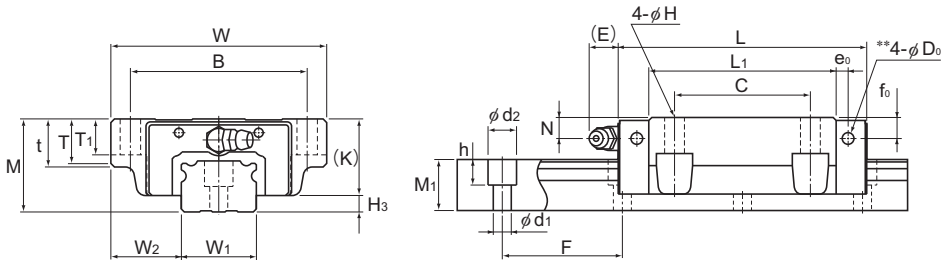
Примечание) Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples допускаются использовать\*\* только для установки смазочного nipples.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-234**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели NR-B, NR-LB, NRS-B и NRS-LB



Модели NR-B и NRS-B

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM															H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	H	L <sub>1</sub>	t	T	T <sub>1</sub>	K	N	f <sub>0</sub>	E	e <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Смазочный ниппель		
	M	W	L																
NR 75B NR 75LB	83	195	218 274	165	130	18	170,2 226,2	30	28	26	68	18	17	16	9	8,2	B-PT1/8	15	
NR 85B NR 85LB	90	215	246,7 302,8	185	140	18	194,9 251	34	32	28	73	20	20	16	10	8,2	B-PT1/8	17	
NR 100B NR 100LB	105	260	286,2 326,2	220	150	20	223,4 263,4	38	35	32	85	23	23	10	12	8,2	B-PT1/4	20	
NRS 75B NRS 75LB	83	195	218 274	165	130	18	170,2 226,2	30	28	26	68	18	17	16	9	8,2	B-PT1/8	15	
NRS 85B NRS 85LB	90	215	246,7 302,8	185	140	18	194,9 251	34	32	28	73	20	20	16	10	8,2	B-PT1/8	17	
NRS 100B NRS 100LB	105	260	286,2 326,2	220	150	20	223,4 263,4	38	35	32	85	23	23	10	12	8,2	B-PT1/4	20	

## Кодовое обозначение модели

**NR75 B 2 QZ DDHH C0 +1080L P Z T -II**

Номер модели

Тип каретки LM

С лубрикатром QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение соединительных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*5)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

С крышкой или стальной накладкой (\*4)  
 Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

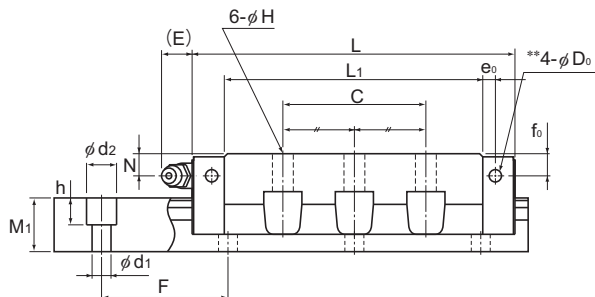
(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-70**. (\*3) См. **А1-76**.

(\*4) Укажите крышку или стальную накладку. (\*5) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с лубрикатром QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикатром QZ.





Модели NR-LB и NRS-LB

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ 0 -0,05	Высота $W_2$	Шаг $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$	Макс.	C кН	C <sub>0</sub> кН	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
75	60	44	150	22 × 32 × 26	3000	271 355	610 800	14,4 25,4	73,3 118	8,91 15,4	44,7 71,4	19,3 25,2	11,3 15	24,6
85	65	48	180	24 × 35 × 28	3000	336 435	751 972	20,3 34,7	102 160	12,4 21	62,6 96,2	26,8 34,6	16,2 20,7	30,5
100	80	57	210	26 × 39 × 32	3000	479 599	1040 1300	34 47,3	167 238	20,7 29,2	101 146	43,4 54,6	26,7 31,2	42,6
75	60	44	150	22 × 32 × 26	3000	212 278	431 566	10,6 18,6	53,8 87	10,6 18,6	53,8 87	13,4 17,6	11,3 15	24,6
85	65	48	180	24 × 35 × 28	3000	264 342	531 687	14,9 25,4	75,3 117	14,9 25,4	75,3 117	18,7 24,2	16,2 20,7	30,5
100	80	57	210	26 × 39 × 32	3000	376 470	737 920	25,1 34,6	123 174	25,1 34,6	123 174	30,4 38,1	26,7 31,2	42,6

Примечание) Предварительные отверстия для боковых nipples\*\* сделаны не сквозными, чтобы предотвратить падение в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples допускается использовать\*\* только для установки смазочного nipple.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-234**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 показывает стандартную и максимальную длину в разных версиях моделей NR/NRS-X. Если для рельса LM требуется увеличить максимальную длину, необходимо использовать соединенные рельсы. Подробности можно узнать у компании ТНК.

Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

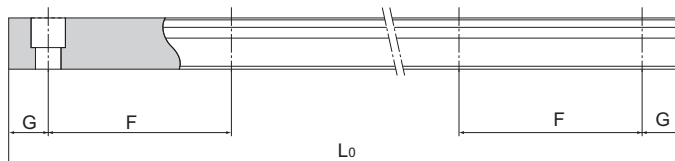


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM для моделей NR/NRS-X Един. измер.: мм

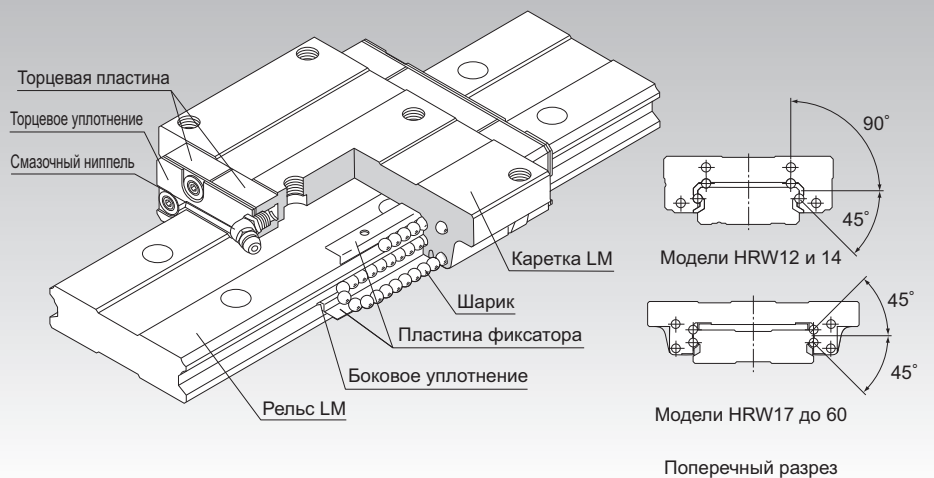
Номер модели	NR/NRS25X	NR/NRS30X	NR/NRS35X	NR/NRS45X	NR/NRS55X	NR/NRS65X	NR/NRS75	NR/NRS85	NR/NRS100
Стандартная длина рельса LM (L <sub>0</sub> )	230	280	280	570	780	1270	1280	1530	1340
	270	360	360	675	900	1570	1580	1890	1760
	350	440	440	780	1020	2020	2030	2250	2180
	390	520	520	885	1140	2620	2630	2610	2600
	470	600	600	990	1260				
	510	680	680	1095	1380				
	590	760	760	1200	1500				
	630	840	840	1305	1620				
	710	920	920	1410	1740				
	750	1000	1000	1515	1860				
	830	1080	1080	1620	1980				
	950	1160	1160	1725	2100				
	990	1240	1240	1830	2220				
	1070	1320	1320	1935	2340				
	1110	1400	1400	2040	2460				
	1190	1480	1480	2145	2580				
	1230	1560	1560	2250	2700				
	1310	1640	1640	2355	2820				
	1350	1720	1720	2460	2940				
	1430	1800	1800	2565	3060				
	1470	1880	1880	2670					
	1550	1960	1960	2775					
	1590	2040	2040	2880					
	1710	2200	2200	2985					
1830	2360	2360	3090						
1950	2520	2520							
2070	2680	2680							
2190	2840	2840							
2310	3000	3000							
2430									
2470									
Стандартный шаг F	40	80	80	105	120	150	150	180	210
G	15	20	20	22,5	30	35	40	45	40
Макс. длина	3000	3000	3000	3090	3060	3000	3000	3000	3000

Примечание 1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.  
Примечание 2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию ТНК.



# HRW

## Направляющая LM с широким рельсом модели HRW



**Выбор модели** **A 1-10**

**Выбор конструкции** **A 1-434**

**Аксессуары** **A 1-457**

**Кодировка** **A 1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A 1-528**

**Приспособления для смазывания** **A 24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B 1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A 1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A 1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A 1-60**

Радиальный зазор **A 1-71**

Стандарты точности **A 1-76**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A 1-447**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A 1-451**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A 1-470**

## Конструкция и основные особенности

Шарики перемещаются по четырем рядам дорожек качения, прошлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет торцевых пластин, встроенных в каретку LM.

Благодаря тому, что пластины фиксатора удерживают шарики, они не выпадают даже при извлечении рельса LM (кроме моделей HRW 12 и 14LR).

Так как каждый ряд шариков установлен под углом в  $45^\circ$  к контактной поверхности, расчетная нагрузка на каретку LM равномерно распределяется в четырех направлениях (радиальном, обратном радиальном и двух поперечных), что позволяет использовать направляющую LM в любом установочном положении. Кроме того, предусмотрена возможность сбалансированного предварительного натяга каретки LM, повышающего жесткость в четырех направлениях при сохранении коэффициента трения на постоянно низком уровне. Представляя собой конструкцию с низким центром тяжести, с широким рельсом и малой габаритной высотой, эта модель может быть использована в условиях ограниченного пространства или при необходимости будет обеспечивать высокую жесткость по отношению к моменту даже при использовании в одноосевой конфигурации.

### [Компактность и высокие нагрузки]

Так как модель снабжена большим числом эффективных шариков, она обладает высокой жесткостью во всех направлениях и устойчивостью к моментам даже в однорельсовой конфигурации.

Кроме того, благодаря тому, что второй момент инерции рельса высок, высока также и жесткость в поперечных направлениях. В результате модели не требуется таких элементов усиления конструкции, как боковые опоры.

### [Способность к саморегулируемости]

Саморегулируемость обеспечивается уникальной конструкцией компании THK (комплект DF), в которой дорожки качения кругового профиля располагаются торцом к торцу; установочные погрешности сглаживаются даже в условиях создания предварительного натяга, обеспечивая высокую точность и плавность прямолинейного перемещения.

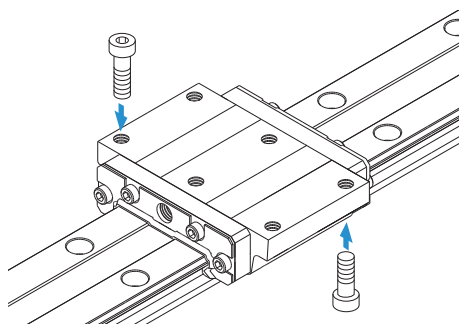
## Модели и их особенности

### Модель HRW-CA

На фланцах каретки LM предусмотрены резьбовые отверстия.

Монтаж может осуществляться как сверху, так и снизу.

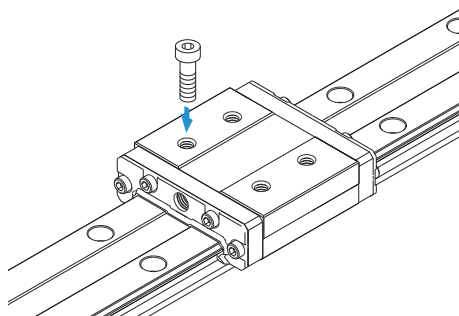
Таблица спецификаций⇒ **A1-240**



### Модель HRW-CR

На каретке LM предусмотрены резьбовые отверстия.

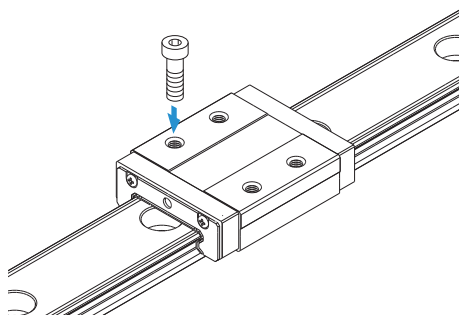
Таблица спецификаций⇒ **A1-242**



### Миниатюрная модель HRW-LRM

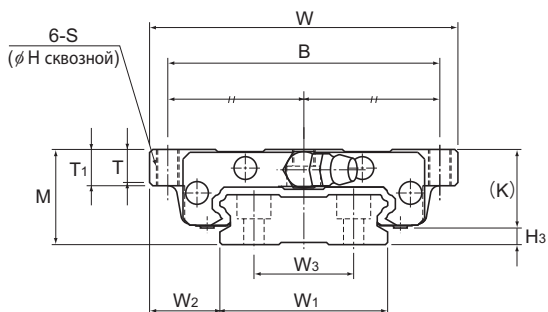
На каретке LM предусмотрены резьбовые отверстия.

Таблица спецификаций⇒ **A1-242**





## Модели HRW-CA и HRW-CAM



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM											H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	H	S	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	E	Смазочный ниппель	
	M	W	L	B	C	H	S	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	E		H <sub>3</sub>
HRW 17CA HRW 17CAM	17	60	50,8	53	26	3,3	M4	33,6	5,5	6	14,5	4	2	PB107	2,5
HRW 21CA HRW 21CAM	21	68	58,8	60	29	4,4	M5	40	7,3	8	18	4,5	12	B-M6F	3
HRW 27CA HRW 27CAM	27	80	72,8	70	40	5,3	M6	51,8	9,5	10	24	6	12	B-M6F	3
HRW 35CA HRW 35CAM	35	120	106,6	107	60	6,8	M8	77,6	13	14	31	8	12	B-M6F	4
HRW 50CA	50	162	140,5	144	80	8,6	M10	103,5	16,5	18	46,6	14	16	B-PT1/8	3,4
HRW 60CA	60	200	158,9	180	80	10,5	M12	117,5	23,5	25	53,5	15	16	B-PT1/8	6,5

Примечание) Символ M обозначает, что шарики, каретка и рельс LM изготовлены из нержавеющей стали. Модели, помеченные этим символом, обладают высокой устойчивостью к неблагоприятным условиям эксплуатации.

### Кодовое обозначение модели

**HRW35 CA 2 UU C1 M +1000L P T M**

Номер модели

Тип каретки LM

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Каретка LM из нержавеющей стали

Длина рельса LM (мм)

Обозначение соединенных рельсов LM

Рельс LM из нержавеющей стали

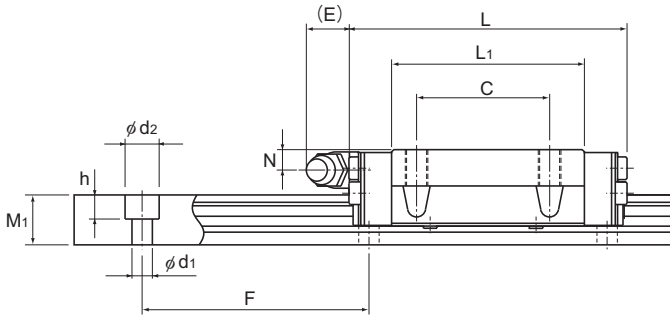
Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-76**.





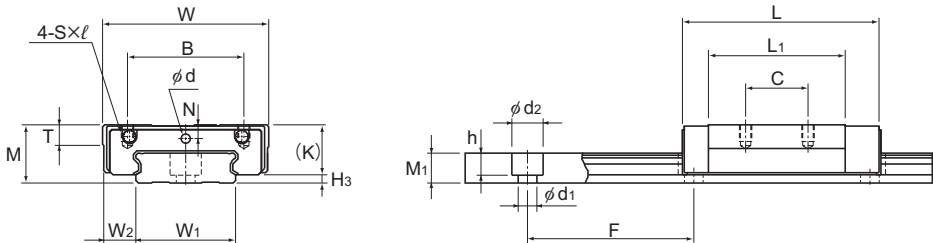
Един. измер.: мм

Размеры рельса LM							Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	$W_3$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$		Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки		
33	13,5	18	9	40	4,5×7,5×5,3 1900 (800)	5,53	9,1	0,0464	0,272	0,0464	0,272	0,144	0,15	2,1	
37	15,5	22	11	50	4,5×7,5×5,3 3000 (1000)	8,02	12,9	0,0784	0,445	0,0784	0,445	0,219	0,25	2,9	
42	19	24	15	60	4,5×7,5×5,3 3000 (1200)	14,2	21,6	0,166	0,923	0,166	0,923	0,423	0,5	4,3	
69	25,5	40	19	80	7×11×9 3000 (2120)	33,8	48,6	0,559	3,03	0,559	3,03	1,59	1,4	9,9	
90	36	60	24	80	9×14×12 3000	62,4	86,3	1,32	7,08	1,32	7,08	3,67	4	14,6	
120	40	80	31	105	11×17,5×14 3000	80,3	109	1,88	10,1	1,88	10,1	6,17	5,7	27,8	

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-244.**)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели HRW-CR, HRW-CRM и HRW-LRM



Модели HRW12 и 14LRM

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Смазочное отверстие d	Смазочный ниппель	
	M	W	L											
HRW 12LRM	12	30	37	21	12	M3 × 3,5	27	4	10	2,8	—	2,2	—	2
HRW 14LRM	14	40	45,5	28	15	M3 × 4	32,9	5	12	3,3	—	2,2	—	2
HRW 17CR HRW 17CRM	17	50	50,8	29	15	M4 × 5	33,6	6	14,5	4	2	—	PB107	2,5
HRW 21CR HRW 21CRM	21	54	58,8	31	19	M5 × 6	40	8	18	4,5	12	—	B-M6F	3
HRW 27CR HRW 27CRM	27	62	72,8	46	32	M6 × 6	51,8	10	24	6	12	—	B-M6F	3
HRW 35CR HRW 35CRM	35	100	106,6	76	50	M8 × 8	77,6	14	31	8	12	—	B-M6F	4
HRW 50 CR	50	130	140,5	100	65	M10 × 15	103,5	18	46,6	14	16	—	B-PT1/8	3,4

Примечание) Символ M обозначает, что шарики, каретка и рельс LM изготовлены из нержавеющей стали. Модели, помеченные этим символом, обладают высокой устойчивостью к неблагоприятным условиям эксплуатации.

## Кодовое обозначение модели

### HRW27 CR 2 UU C1 M +820L P T M

Номер модели

Тип каретки LM

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Каретка LM из нержавеющей стали

Длина рельса LM (мм)

Обозначение соединенных рельсов LM

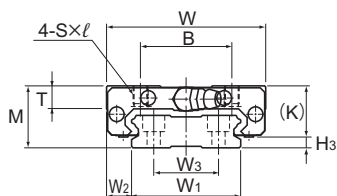
Рельс LM из нержавеющей стали

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

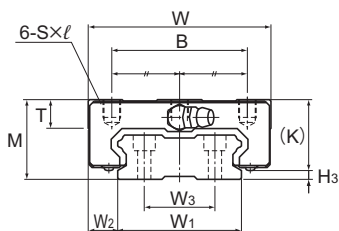
Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

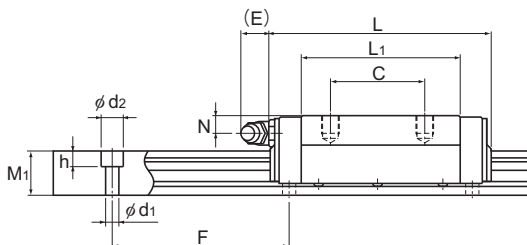
(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-76**.



Модели HRW17 и 21CR/CRM



Модели HRW27 до 50CR/CRM



Един. измер.: мм

Размеры рельса LM							Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	$W_3$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$ 		$M_B$ 		$M_C$ 		Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
18	6	—	6,5	40	4,5×8×4,5 (1000)	3,29	7,16	0,0262	0,138	0,013	0,069	0,051	0,045	0,79	
24	8	—	7,2	40	4,5×7,5×5,3 (1430)	5,38	11,4	0,0499	0,273	0,025	0,137	0,112	0,08	1,2	
33	8,5	18	9	40	4,5×7,5×5,3 1900 (800)	5,53	9,1	0,0464	0,272	0,0464	0,272	0,144	0,12	2,1	
37	8,5	22	11	50	4,5×7,5×5,3 3000 (1000)	8,02	12,9	0,0784	0,445	0,0784	0,445	0,219	0,19	2,9	
42	10	24	15	60	4,5×7,5×5,3 3000 (1200)	14,2	21,6	0,166	0,923	0,166	0,923	0,423	0,37	4,3	
69	15,5	40	19	80	7×11×9 3000 (2120)	33,8	48,6	0,559	3,03	0,559	3,03	1,59	1,2	9,9	
90	20	60	24	80	9×14×12 3000	62,4	86,3	1,32	7,08	1,32	7,08	3,67	3,2	14,6	

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-244**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 содержит стандартные и максимальные значения длины рельса модели HRW. Если длина требуемого рельса больше указанной длины, можно соединить рельсы до требуемой длины. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК. Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

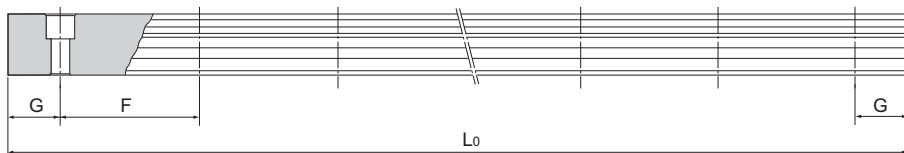


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM для модели HRW Един. измер.: мм

Номер модели	HRW 12	HRW 14	HRW 17	HRW 21	HRW 27	HRW 35	HRW 50	HRW 60
Стандартная длина рельса LM (L <sub>0</sub> )	70	70	110	130	160	280	280	570
	110	110	190	230	280	440	440	885
	150	150	310	380	340	760	760	1200
	190	190	470	480	460	1000	1000	1620
	230	230	550	580	640	1240	1240	2040
	270	270		780	820	1560	1640	2460
	310	310					2040	
	390	390						
	470	470						
		550	670					
Стандартный шаг F	40	40	40	50	60	80	80	105
G	15	15	15	15	20	20	20	22,5
Макс. длина	(1000)	(1430)	1900 (800)	3000 (1000)	3000 (1200)	3000 (2120)	3000	3000

Примечание1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.  
Примечание2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию ТНК.

Примечание3) Значения в скобках указывают максимальную длину моделей из нержавеющей стали.

## Предотвращение падения каретки LM с направляющей LM

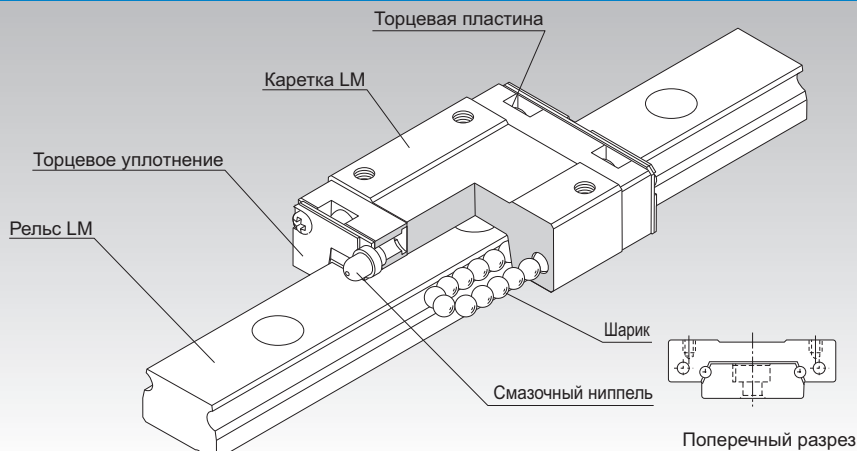
В миниатюрной модели HRW существует возможность выпадения шариков из каретки при снятии её с рельса LM.

Поэтому направляющая LM в сборе поставляется в комплекте с деталью, предотвращающей сход каретки LM с рельса. Если во время эксплуатации продукта вы снимаете эту деталь, примите меры, чтобы избежать схода кареток с рельсов.



# RSR

## Направляющая LM миниатюрной модели RSR



**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-71**

Стандарты точности **A1-82**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-449**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-451**

Ровность установочной поверхности **A1-452**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**

## Конструкция и основные особенности

В моделях RSR и RSR-W шарики перемещаются по двум рядам дорожек качения, прошлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет торцевых пластин, встроенных в каретку LM.

Так как шарики перемещаются в компактной структуре, каретка LM способна обеспечивать бесконечное прямолинейное движение и бесконечный ход.

Форма каретки LM обеспечивает высокую жесткость в условиях ограниченного пространства, и при большом диаметре шариков каретка демонстрирует высокую жесткость во всех направлениях.

### [Сверхкомпактность]

В отличие от многих моделей направляющих с перекрестными роликами и шариковых направляющих с ограниченным ходом, системы LM характеризуются отсутствием смещения сепаратора, что обуславливает высокую надежность этих систем.

### [Способность принимать нагрузки во всех направлениях]

Данные модели способны выдерживать нагрузки во всех направлениях, а система из одной направляющей и каретки LM может адекватно функционировать при небольших моментах. В частности, модель RSR-W обладает повышенной жесткостью по отношению к моменту за счет большего числа эффективных шариков и более широкого рельса LM. Этим обеспечивается большая компактность конструкции и устойчивость прямолинейного движения, чем при параллельном использовании двух шариковых линейных втулок.

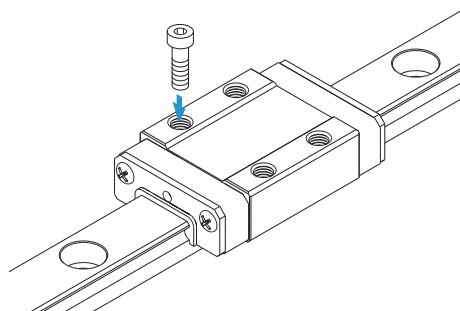
### [Поставляется также в исполнении из нержавеющей стали]

Предусмотрена также возможность поставки каретки, рельса и шариков LM специального типа, выполненных из нержавеющей стали.

## Модели и их особенности

### Модель RSR-M

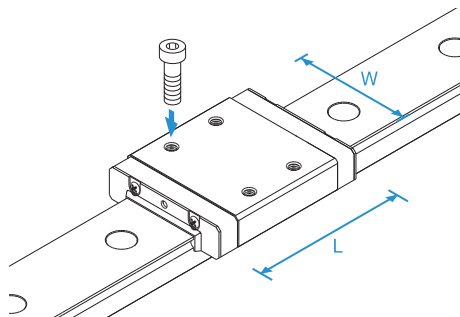
Таблица спецификаций⇒ **A1-252**



### Модели RSR-WM/WVM

Данные модели имеют большую габаритную длину каретки LM ( $L$ ), большую ширину ( $W$ ), большую расчетную нагрузку и большее значение допустимого момента, чем стандартные модели.

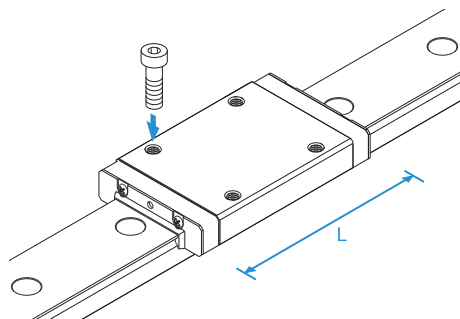
Таблица спецификаций⇒ **A1-252**



### Модель RSR-N

Имеет большую габаритную длину каретки LM ( $L$ ) и большую расчетную нагрузку, чем стандартные модели.

Таблица спецификаций⇒ **A1-252**

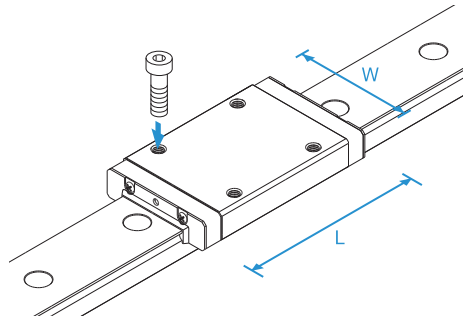




## Модель RSR-WN

Имеет большую габаритную длину каретки LM (L) и большую расчетную нагрузку, чем стандартные модели. Из всех миниатюрных моделей направляющих LM обладает наибольшей нагрузочной способностью.

Таблица спецификаций → **A1-252**



Направляющая LM

---

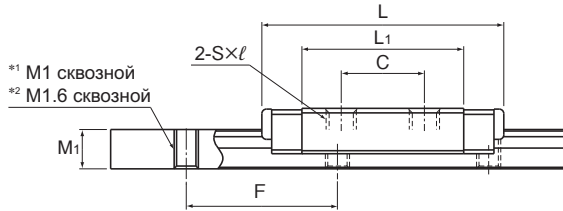
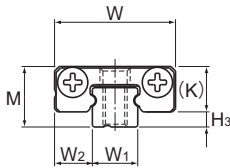
## Точность установочной поверхности

---

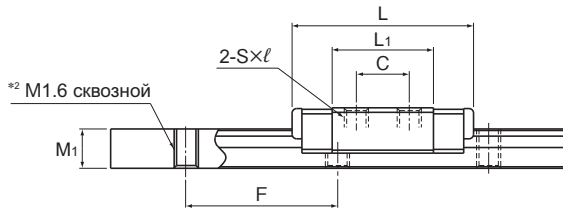
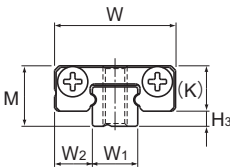
В дорожках качения модели RSR используется профиль «готическая арка». При параллельной установке двух рельсов модели RSR любая неточность установочной поверхности повышает сопротивление качению и отрицательно сказывается на плавности перемещения. Данные по точности установочной поверхности см. [Плоскостность установочной поверхности] на **A1-452**.



# Модели RSR-M, RSR-N, RSR-WM, RSR-WN и RSR-WVM



Модель RSR2N, RSR3N



Модели RSR3M

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Смазочное отверстие d	Смазочный ниппель	
RSR 2N RSR 2WN	3,2 4	6 10	12,4 16,7	—	4 6,5	M1,4 × 1,1 M2 × 1,3	8,84 11,9	—	2,5 3	—	—	—	—	0,7 1
RSR 3M RSR 3N	4	8	12 16	—	3,5 5,5	M1,6 × 1,3 M2 × 1,3	6,7 10,7	—	3	—	—	—	—	1
RSR 3WM RSR 3WN	4,5	12	14,9 19,9	—	4,5 8	M2 × 1,7	8,5 13,3	—	3,5	0,8	—	0,8	—	1
RSR 14WVM	15	50	50	35	18	M4 × 4,5	34,3	6	11,5	3	4	—	PB107	3,5

Примечание) Так как каретка LM, рельс LM и шарик изготовлены из нержавеющей стали, эти модели устойчивы к появлению ржавчины и воздействию неблагоприятных условий эксплуатации. Модели RSR2 и 3 не имеют смазочного отверстия. Смазка должна наноситься непосредственно на дорожки качения рельса LM. Модели RSR2N/2WN/3M/3N не оборудованы уплотнением для защиты от загрязнения.

## Кодовое обозначение модели

**2 RSR3 M UU C1 +80L P M - II**

Номер модели  
Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)  
Обозначение радиального зазора (\*2)  
Нормальный (без символа)  
Средний предварительный натяг (C1)

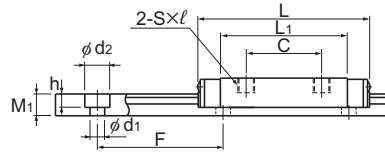
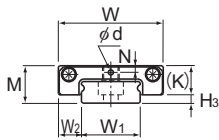
Длина рельса LM (мм)

Рельс LM из нержавеющей стали  
Обозначение класса точности (\*3)  
Нормальная (без обозначения)/Прецизионная (P)

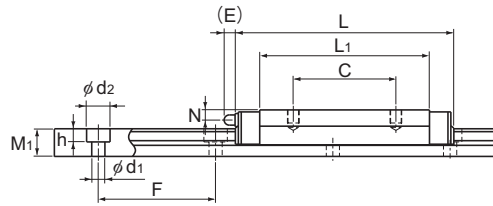
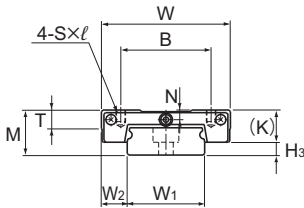
Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-82**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



Модели RSR2WN, RSR3WM/WN



Модель RSR14WVM

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент Н·м*					Масса		
Ширина	Высота	Шаг	Длина*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM	Рельс LM			
						Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			кг	кг/м	
W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Макс.	кН	кН	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	кН	кН	кН	кг	кг/м
2 <sup>0</sup> 4 <sup>-0,03</sup>	2 3	2 2,6	8 10	— <sup>1</sup> 1,8 × 2,8 × 0,75	200	0,214 0,395	0,384 0,682	0,564 1,336	2,994 7,32	0,564 1,336	2,994 7,32	0,442 1,501	0,0008 0,0020	0,0029 0,0075	
3 <sup>0</sup> -0,02	2,5	2,6	10	— <sup>2</sup>	220	0,18 0,3	0,27 0,44	0,293 0,726	2,11 4,33	0,293 0,726	2,11 4,33	0,45 0,73	0,0011 0,0016	0,055	
6 <sup>0</sup> -0,02	3	2,6	15	2,4 × 4 × 1,5	480	0,25 0,39	0,47 0,75	0,668 1,57	4,44 9,06	0,668 1,57	4,44 90,6	1,48 2,36	0,002 0,003	0,12	
30 <sup>0</sup> -0,05	10	9	40	4,5 × 7,5 × 5,3	1800	6,01	9,08	43,2	233	38,2	208	110	0,096	2	

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. А1-254.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

#### ● Рекомендуемый момент затяжки при установке рельса/каретки LM

Таблица 1 отображает рекомендуемые моменты затяжки болтов при установке каретки и рельса LM моделей RSR2 и RSR3.

Таблица 1 Рекомендуемый момент затяжки крепежных болтов

Кодировка	Модели винта	Рекомендуемый момент затяжки (Н·м)		Примечания
		Каретка	Рельс	
RSR 2N	M1	0,09	0,03	Крепежный винт с плоской головкой для прецизионного оборудования
RSR 2WN	M1.6	0,28	0,138	
RSR 3M	M1.6	0,09	0,09	Болты из аустенитной нержавеющей стали с головкой с внутренним шестигранником
RSR 3N	M2	0,19	0,19	

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица2 отображает стандартную и максимальную длину рельса LM для модели RSR

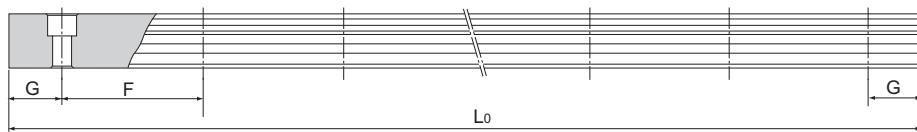


Таблица2 Стандартная и максимальная длина рельса LM для модели RSR/RSR-W

Един. измер.: мм

Номер модели	RSR2N	RSR2WN	RSR3	RSR3W	RSR14W
Стандартная длина рельса LM (L <sub>0</sub> )	32	40	30	40	110
	40	60	40	55	150
	56	70	60	70	190
	80	80	80		230
	104	100	100		270
			180		310
Стандартный шаг F	8	10	10	15	40
G	4	5	5	5	15
Макс. длина	200	200	220	480	1800

Примечание1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.  
Примечание2) Установочное отверстие рельса LM модели RSR3 является сквозным отверстием M1,6.

## Предотвращение падения каретки LM с направляющей LM

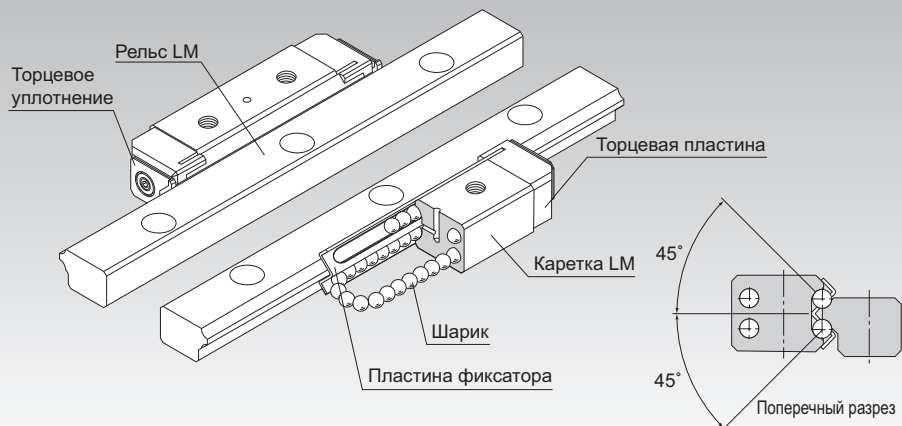
В модели RSR/RSR-W существует возможность выпадения шариков из каретки при снятии её с рельса LM.

Поэтому направляющая LM в сборе поставляется в комплекте с деталью, предотвращающей сход каретки LM с рельса. Если во время эксплуатации продукта вы снимаете эту деталь, примите меры, чтобы избежать схода кареток с рельсов.



# HR

Направляющая LM раздельного типа (с равномерной нагрузкой во всех четырех направлениях) модели HR



**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Пример регулировки зазора **A1-259**

Стандарты точности **A1-80**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-448**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-451**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**



## Конструкция и основные особенности

Шарики перемещаются по двум рядам дорожек качения, шлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет торцевых пластин, встроенных в каретку LM. Шарiki не выпадают, так как удерживаются пластинами фиксатора.

Благодаря тому, что в конструкции углового контакта предусмотрено два ряда шариков, перемещающихся по рельсу LM, а угол контакта с дорожкой качения составляет  $45^\circ$ , одинаковая нагрузка может быть приложена во всех направлениях (радиальном, обратном радиальном и поперечных), если комплект рельсов и каретки LM установлен на одной платформе (т.е. когда два рельса LM с одной кареткой на каждом установлены на одной поверхности). Кроме того, компактность и устойчивость линейного направляющего механизма достигается за счет малой высоты модели.

Данная конструкция обеспечивает простую регулировку зазора и способна сглаживать погрешности установки.

### [Простота установки]

Конструкция модели HR обеспечивает более простую регулировку зазора, что позволяет достичь большей точности, чем в направляющих с перекрестными роликами.

### [Способность к саморегулируемости]

Даже при нарушении условия параллельности или уровня высоты между двумя рельсами, саморегулируемость обеспечивается уникальной конструкцией компании THK (комплект DF), в которой дорожки качения кругового профиля располагаются торцом к торцу; установочные погрешности сглаживаются даже в условиях создания предварительного натяга, обеспечивая высокую точность и плавность прямолинейного перемещения.

### [Равномерность нагрузки во всех четырех направлениях]

Когда два рельса установлены параллельно, каждый ряд шариков расположен под углом в  $45^\circ$ , расчетная нагрузка на каретку LM равномерно распределяется в четырех направлениях (радиальном, обратном радиальном и двух поперечных), что позволяет использовать направляющую LM в любом установочном положении и в различных механизмах.

### [Размеры поперечного разреза сопоставимы с размерами направляющих с перекрестными роликами]

Так как в модели HR для перемещения по замкнутой траектории используются торцевые пластины, то, в отличие от направляющих с перекрестными роликами, в этой модели проскальзывания сепаратора/фиксатора не происходит. Кроме того, форма модели HR приблизительно соответствует форме направляющих с перекрестными роликами, поэтому компоненты этих двух видов направляющих взаимозаменяемы.

### [Поставляется также в исполнении из нержавеющей стали]

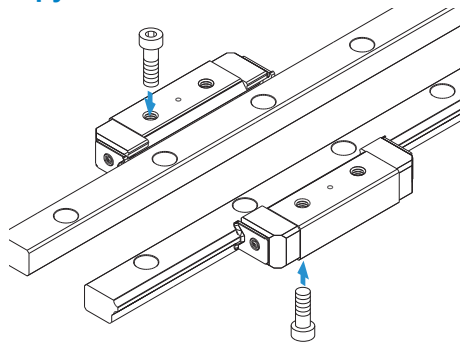
Поставляются также каретка LM, рельс LM и шарiki специального типа, выполненные из нержавеющей стали.

## Модели и их особенности

### Модель HR — для сверхвысоких нагрузок

Таблица спецификаций → **A1-262**

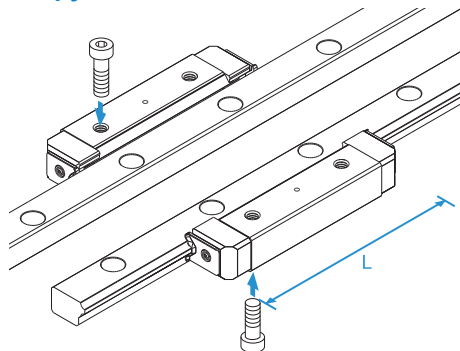
Монтаж кареток LM может осуществляться как сверху, так и снизу.



### Модель HR-T — для самых высоких нагрузок

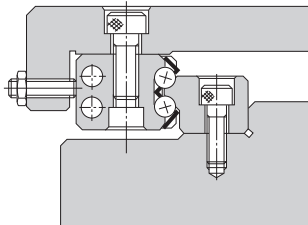
Таблица спецификаций → **A1-262**

Имеет форму поперечного разреза модели HR, но отличается большей габаритной длиной (L) каретки LM и более высокой расчетной нагрузкой.

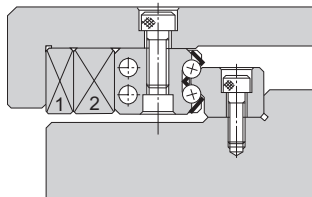


## Пример регулировки зазора

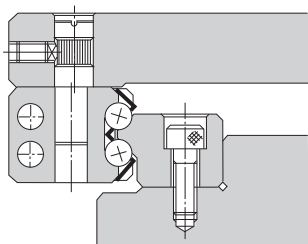
Установите болт для регулирования зазора таким образом, чтобы он оказывал давление на центр боковой поверхности каретки LM.



- а. Использование винта регулировки  
Обычно винт регулировки используется для прижимания каретки LM.



- б. Использование конических регулировочных клиньев  
Когда требуется высокая точность и жесткость, используйте конические регулировочные клинья 1) и 2).



- с. Использование эксцентрикового шипа  
Доступен также вид модели, использующий эксцентриковый шип для регулировки зазора.

## Сравнение номеров моделей с направляющими с перекрестными роликами

Каждый вид направляющих LM модели HR имеет размеры деталей, приблизительно равные размерам соответствующих моделей направляющих с перекрестными роликами.

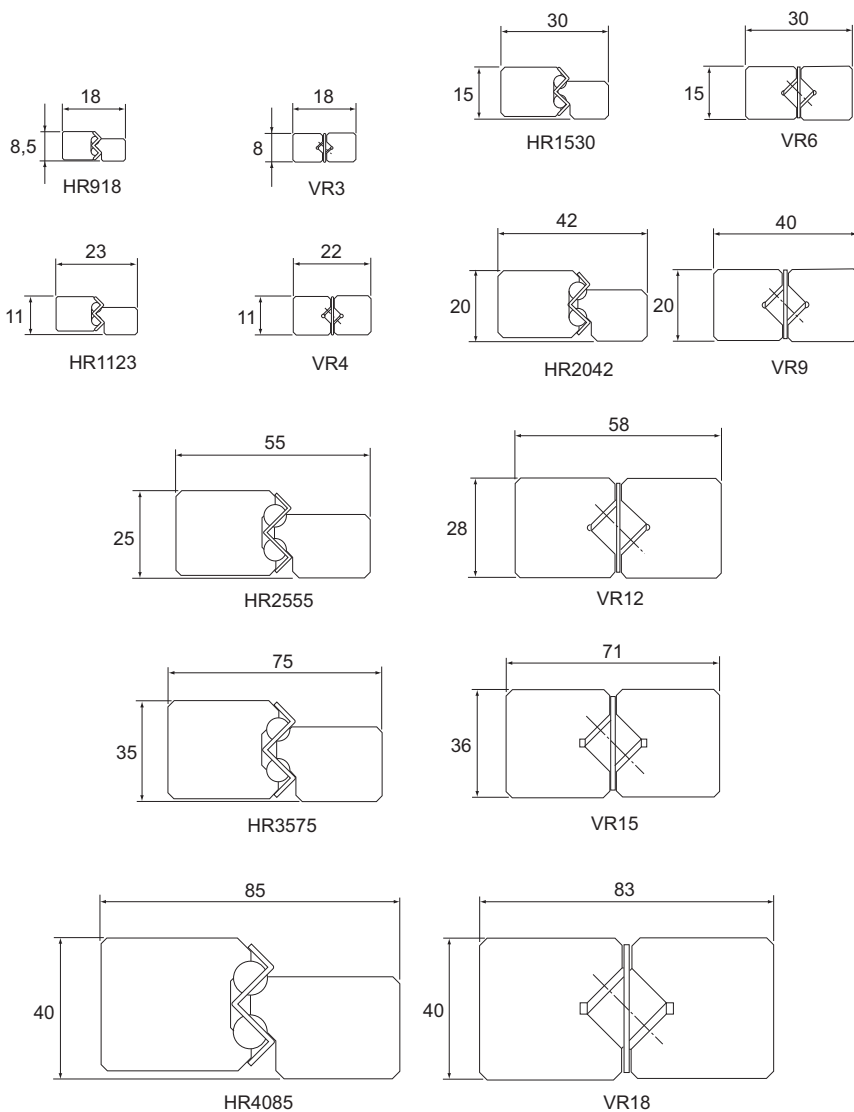
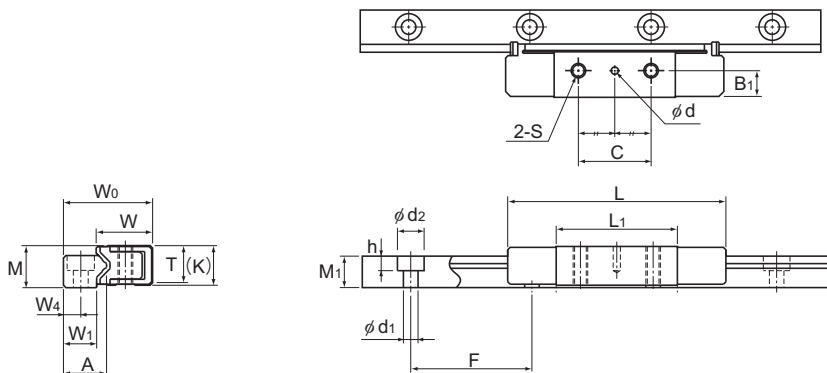


Рис.1



## Модели HR, HR-T, HR-M и HR-TM



Модели HR918 и 918M

Номер модели	Габаритные размеры				Размеры каретки LM									
	Высота	Ширина	W <sub>0</sub>	Длина	B <sub>1</sub>	C	H	S	h <sub>2</sub>	L <sub>1</sub>	T	K	Смазочное отверстие	D <sub>1</sub>
	M	W												
HR 918 HR 918M	8,5	11,4	18	45	5,5	15	—	M3	—	25	7,5	8	1,5	—
HR 1123 HR 1123M	11	13,7	23	52	7	15	2,55	M3	3	30	9,5	10	2	5
HR 1530 HR 1530M	15	19,2	30	69	10	20	3,3	M4	3,5	40	13	14	2	6,5
HR 2042 HR 2042M	20	26,3	42	91,6	13	35	5,3	M6	5,5	56,6	17,5	19	3	10
HR 2042T HR 2042TM	20	26,3	42	110,7	13	50	5,3	M6	5,5	75,7	17,5	19	3	10
HR 2555 HR 2555M	25	33,3	55	121	16	45	6,8	M8	7	80	22,5	24	3	11
HR 2555T HR 2555TM	25	33,3	55	146,4	16	72	6,8	M8	7	105,4	22,5	24	3	11

Примечание) Символ M обозначает, что шарик, каретка и рельс LM изготовлены из нержавеющей стали. Модели, помеченные этим символом, обладают высокой устойчивостью к неблагоприятным условиям эксплуатации.

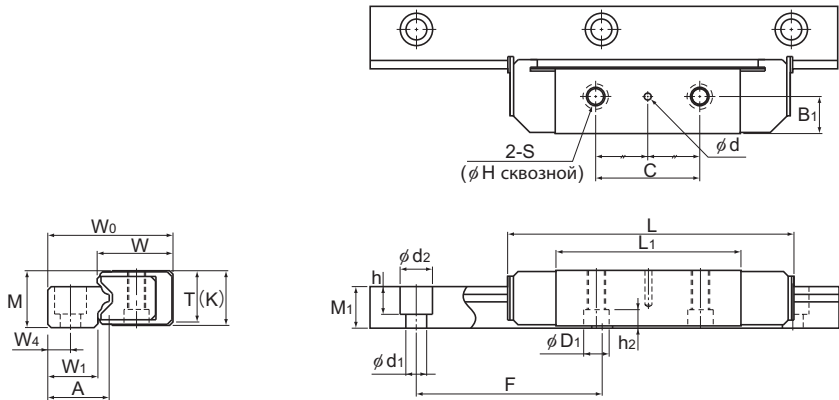
### Кодовое обозначение модели

**2 HR2555 UU M +1000L P T M**

2 — Число кареток LM, используемых на одном рельсе  
 HR2555 — Номер модели  
 UU — Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)  
 M — Рельс Каретка LM  
 +1000L — Длина рельса LM (мм)  
 P — Обозначение соединительных рельсов LM  
 T — Обозначение класса точности (\*2)  
 M — Рельс LM из нержавеющей стали

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-80**.

Примечание) Один комплект модели HR включает комбинацию двух рельсов и каретки LM, используемых на одной поверхности.



Модели HR1123 до 2555M/T/TM

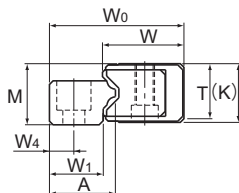
Един. измер.: мм

Размеры рельса LM							Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*				Масса	
Ширина	W <sub>1</sub>	W <sub>4</sub>	A	Высота	Шаг	Dлина*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		Каретка LM	Рельс LM
									Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки		
W <sub>1</sub>	W <sub>4</sub>	A	M <sub>1</sub>	F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Макс.	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кг	кг/м
6,7	3,5	8,7	6,5	25	3 × 5,5 × 3	300 (300)	2,82	3,48	0,0261	0,194	0,0261	0,194	0,01	0,3
9,5	5	11,6	8	40	3,5 × 6 × 4,5	500 (500)	4,09	4,93	0,0472	0,311	0,0472	0,311	0,03	0,5
10,7	6	13,5	11	60	3,5 × 6 × 4,5	1600 (800)	7,56	8,77	0,112	0,733	0,112	0,733	0,08	1
15,6	8	19,5	14,5	60	6 × 9,5 × 8,5	2200 (1000)	17	18,2	0,325	2,01	0,325	2,01	0,13	1,8
15,6	8	19,5	14,5	60	6 × 9,5 × 8,5	2200 (1000)	20,8	24,3	0,56	3,16	0,56	3,16	0,26	1,8
22	10	27	18	80	9 × 14 × 12	3000 (1000)	33,2	35,1	0,897	5,04	0,897	5,04	0,43	3,2
22	10	27	18	80	9 × 14 × 12	3000 (1000)	40	45,9	1,49	7,8	1,49	7,8	0,5	3,2

Примечание) Если два рельса используются параллельно, то момент в направлении M<sub>c</sub> может быть получен. Однако так как это зависит от расстояния между двумя рельсами, момент в направлении M<sub>c</sub> здесь не рассматривается. Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-266**)

Допустимый статический момент\*: 1 каретка: значение допустимого статического момента при одной каретке LM, установленной на два рельса LM на одной плоскости  
 Две каретки: значение допустимого статического момента при двух плотно прижатых друг к другу каретках, установленных на одной плоскости

## Модели HR, HR-T, HR-M и HR-TM



Номер модели	Габаритные размеры				Размеры каретки LM										
	Высота	Ширина	W <sub>0</sub>	Длина L	B <sub>1</sub>	C	H	S	h <sub>2</sub>	L <sub>1</sub>	T	K	Смазочное отверстие d	D <sub>1</sub>	
	M	W													W <sub>1</sub>
HR 3065 HR 3065T	30	40,3	65	145 173,5	19	50 80	8,6	M10	9	90 118,5	27,5	29	4	14	
HR 3575 HR 3575T	35	44,9	75	154,8 182,5	21,5	60 92,5	10,5	M12	12	103,8 131,5	32	34	4	18	
HR 4085 HR 4085T	40	50,4	85	177,8 215,9	24	70 110	12,5	M14	13	120,8 158,9	36	38	4	20	
HR 50105 HR 50105T	50	63,4	105	227 274,5	30	85 130	14,5	M16	15,5	150 197,5	45	48	5	23	
HR 60125	60	74,4	125	329	35	160	18	M20	18	236	55	58	5	26	

### Кодовое обозначение модели

**2 HR4085T UU +1500L P T**

Номер модели  
Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

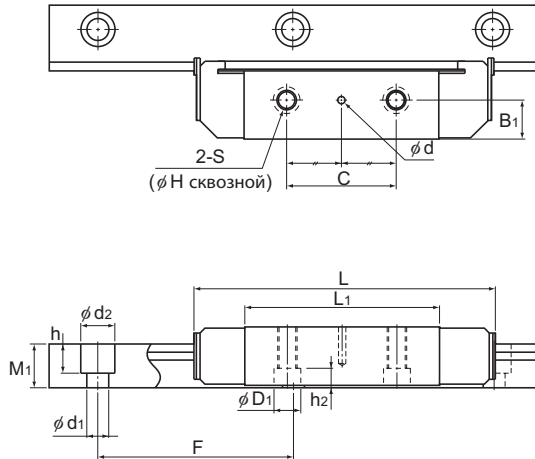
Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение класса точности (\*2)  
Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-80**.

Примечание) Один комплект модели HR включает комбинацию двух рельсов и каретки LM, используемых на одной поверхности.





Един. измер.: мм

Размеры рельса LM							Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент, кН·м*				Масса	
Ширина	W <sub>4</sub>	A	Высота	Шаг	Dлина*	Макс.	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		Каретка LM	Рельс LM
									Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки		
25	12	31,5	22,5	80	9×14×12	3000	42,6 51,5	44,4 58,1	1,27 2,12	7,71 11,7	1,27 2,12	7,71 11,7	0,7 0,9	4,6
30,5	14,5	37	26	105	11×17,5×14	3000	53,5 64,4	54,8 71,7	1,75 2,91	10,1 15,2	1,75 2,91	10,1 15,2	1,05 1,4	6,4
35	16	42,5	29	120	14×20×17	3000	78,8 95,1	78,9 103	3,02 5,02	16,6 25,7	3,02 5,02	16,6 25,7	1,53 1,7	8
42	20	51,5	37	150	18×26×22	3000	127 153	123 161	5,89 9,81	33,1 51,3	5,89 9,81	33,1 51,3	3,06 3,5	12,1
51	25	65	45	180	22×32×25	3000	226	232	16	89,5	16	89,5	7,5	19,3

Примечание) Если два рельса используются параллельно, то момент в направлении M<sub>c</sub> может быть получен. Однако так как это зависит от расстояния между двумя рельсами, момент в направлении M<sub>c</sub> здесь не рассматривается. Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-266**.)

Допустимый статический момент\*: 1 каретка: значение допустимого статического момента при одной каретке LM, установленной на два рельса LM на одной плоскости  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух плотно прижатых друг к другу каретках, установленных на одной плоскости

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 показывает стандартную и максимальную длину в разных версиях модели HR. Если для рельса LM требуется увеличить максимальную длину, необходимо использовать соединенные рельсы. Подробности можно узнать у компании ТНК.

Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

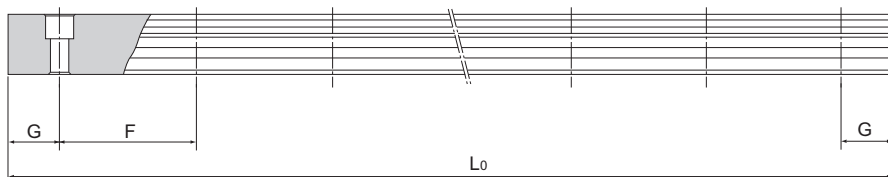


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM для модели HR Един. измер.: мм

Номер модели	HR 918	HR 1123	HR 1530	HR 2042	HR 2555	HR 3065	HR 3575	HR 4085	HR 50105	HR 60125
Стандартная длина рельса LM (L <sub>0</sub> )	70	110	160	220	280	280	570	780	1270	1530
	120	230	280	280	440	440	885	1020	1570	1890
	220	310	340	340	600	600	1200	1260	2020	2250
	295	390	460	460	760	760	1620	1500	2620	2610
			580	640	1000	1000	2040	1980		
					1240	1240	2460	2580		
Стандартный шаг F	25	40	60	60	80	80	105	120	150	180
G	10	15	20	20	20	20	22,5	30	35	45
Макс. длина	300 (300)	500 (500)	1600 (800)	2200 (1000)	3000 (1000)	3000	3000	3000	3000	3000

Примечание1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.

Примечание2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию ТНК.

Примечание3) Цифры в скобках указывают максимальную длину моделей из нержавеющей стали.

## Аксессуары

### [Специальный установочный болт]

Для регулировки зазора при установке каретки LM в нормальных условиях используйте резьбовое отверстие на каретке LM, чтобы закрепить ее, как показано на Рис.2.

Отверстия для болта ( $d$  и  $D_1$ ) должны быть обработаны так, чтобы они были больше допуска регулировки.

Если по конструкционным соображениям необходимо использовать способ установки, указанный на Рис.3, то для закрепления каретки LM требуется специальный установочный болт, как показано на Рис.4. При оформлении заказа направляющей LM обязательно укажите, что необходим специальный установочный болт.

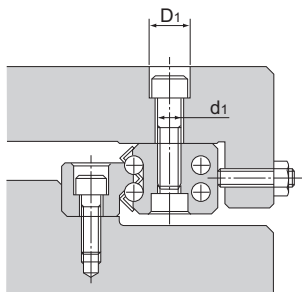


Рис.2

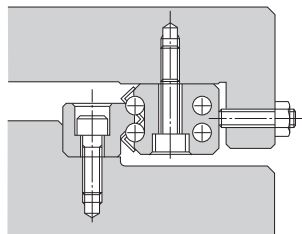


Рис.3

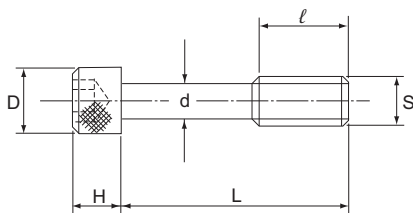


Рис.4

Таблица2 Специальный установочный болт

Един. измер.: мм

Номер модели	S	d	D	H	L	ℓ	Поддерживаемый номер модели
B 3	M3	2,4	5,5	3	17	5	HR 1530
B 5	M5	4,1	8,5	5	22	7	HR 2042
B 6	M6	4,9	10	6	28	9	HR 2555
B 8	M8	6,6	13	8	34	12	HR 3065
B 10	M10	8,3	16	10	39	15	HR 3575
B 12	M12	10,1	18	12	45	18	HR 4085
B 14	M14	11,8	21	14	55	21	HR 50105
B 16	M16	13,8	24	16	66	24	HR 60125

## Смазочное отверстие

### [Смазка для модели HR]

Каретка LM снабжена смазочным отверстием на верхней установочной стороне (в центре). Чтобы произвести смазку через данное отверстие, стол должен также обладать смазочным отверстием, как показано на Рис.5 (стол с прикрепленным смазочным ниппелем или иным подобным приспособлением для смазки). При использовании смазочного масла необходимо указать путь смазки. Дополнительные сведения можно узнать у компании THK.

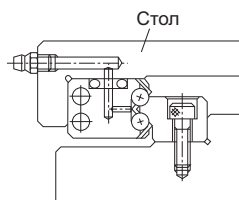
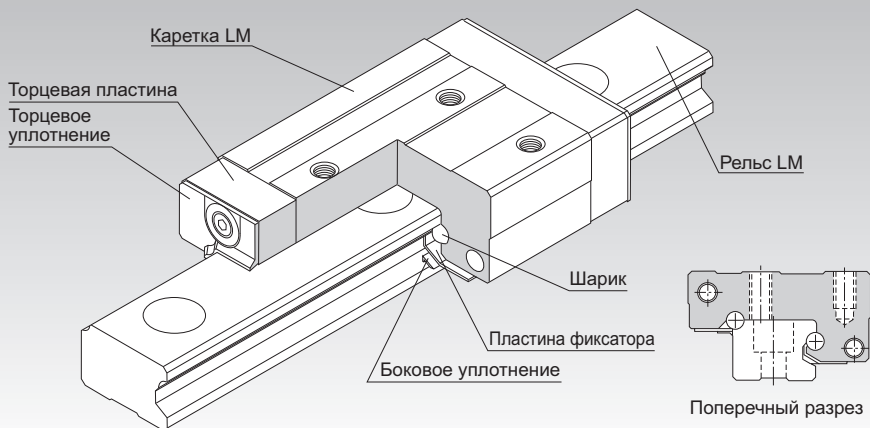


Рис.5 Пример обработки смазочного отверстия



# GSR

Направляющая LM раздельного типа (для радиальной нагрузки) модели GSR



**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Пример регулировки зазора **A1-273**

Стандарты точности **A1-81**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-448**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-451**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**

## Конструкция и основные особенности

Шарики перемещаются по двум рядам дорожек качения, шлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет торцевых пластин, встроенных в каретку LM. Шарiki не выпадают, так как удерживаются пластинами фиксатора.

Так как верхняя сторона каретки LM расположена под наклоном, зазор отсутствует, и надлежачий предварительный натяг достигается благодаря креплению каретки LM с помощью установочных болтов.

Модель GSR обладает особой структурой контакта, в которой используются дорожки качения кругового профиля. Это улучшает способность к саморегулировке, в результате чего модель GSR идеально подходит для условий применения, в которых достижение высокой точности оказывается затруднительным, а также для промышленного оборудования общего назначения.

\* Использование одного рельса модели GSR не допускается.

### [Взаимозаменяемость]

Каретка и рельс LM взаимозаменяемы и могут храниться отдельно. Таким образом, можно хранить длинный рельс LM и обрезать его до нужной длины перед использованием.

### [Компактная]

Так как модель GSR обладает конструкцией с низким центром тяжести и небольшой высотой, можно уменьшить размеры механизма.

### [Способны принимать нагрузку во всех направлениях]

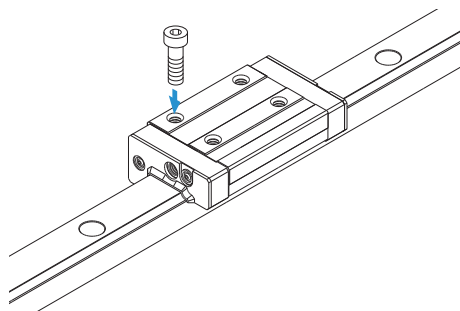
Угол контакта шариков спроектирован таким образом, что модель способна воспринимать нагрузку в любом направлении. Благодаря этому она может быть использована в условиях, когда воздействие обратно радиальных или поперечных нагрузок или моментов происходит в любых направлениях.

## Модели и их особенности

### Модель GSR-T

Эта модель является стандартной.

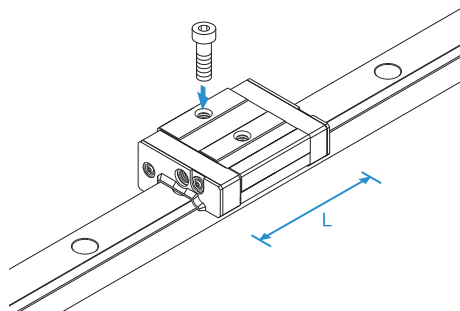
Таблица спецификаций⇒ **A1-274**



### Модель GSR-V

Эта компактная модель имеет такую же форму поперечного разреза, что и GSR-T, но отличается меньшей габаритной длиной (L).

Таблица спецификаций⇒ **A1-274**





## Пример регулировки зазора

Предварительный натяг обеспечивается за счет опоры на боковой стороне каждой каретки LM и прижатия каретки с помощью болта, увеличивая жесткость конструкции.

Болт регулировки  
предварительного натяга

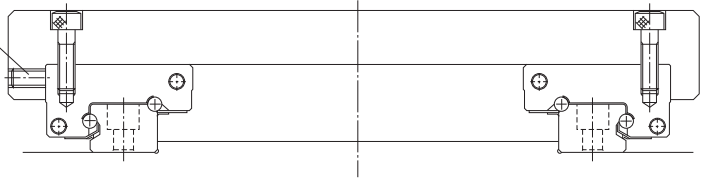
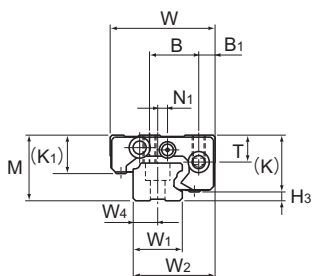
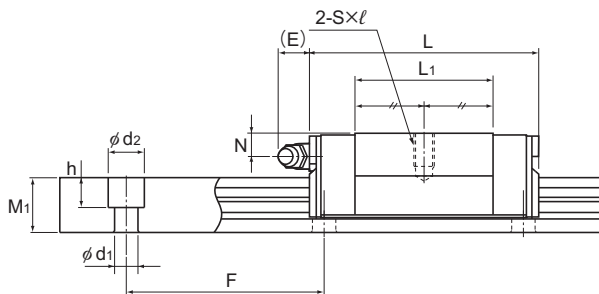


Рис.1 Пример регулировки предварительного натяга с помощью нажимного болта

## Модели GSR-T и GSR-V



Модель GSR15T/V



Модели GSR15 до 25V

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM													Смазочный ниппель	H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B <sub>1</sub>	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	K <sub>1</sub>	N	N <sub>1</sub>	E				
	M	W	L															
GSR 15V GSR 15T	20	32	47,1 59,8	5	15	— 26	M4×7	27,5 40,2	8,25	16,8	12	4,5	3	5,5	PB107	3,2		
GSR 20V GSR 20T	24	43	58,1 74	7	20	— 30	M5×8	34,3 50,2	9,7	20,6	13,6	5	—	12	B-M6F	3,4		
GSR 25V GSR 25T	30	50	69 88	7	23	— 40	M6×10	41,2 60,2	12,7	25,4	16,8	7	—	12	B-M6F	4,6		
GSR 30T	33	57	103	8	26	45	M8×12	70,3	14,6	28,5	18	7	—	12	B-M6F	4,5		
GSR 35T	38	68	117	9	32	50	M8×15	80,3	15,6	32,5	20,5	8	—	12	B-M6F	5,5		

### Кодовое обозначение модели

Комбинация рельса LM и каретки LM

**GSR25 T 2 UU +1060L H T K**

Номер модели

Тип каретки LM

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение соединенных рельсов LM

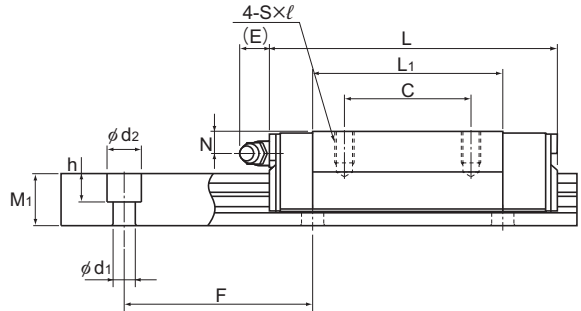
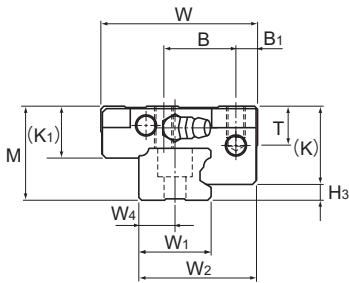
Обозначение рельса LM с резьбовыми отверстиями

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение класса точности (\*2)  
Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
Прецизионная (P)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-81**.

Примечание) Один комплект модели GRS: данный номер модели означает, что один комплект состоит из одного рельса.



Модели GSR20 до 35T, модели GSR20V и 25V

Модели GSR15 до 35T

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент, кН·м*				Масса		
Ширина	Высота	Шар	Длина*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		Каретка LM	Рельс LM			
						Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки			кг	кг/м	
W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	W <sub>4</sub>	M <sub>1</sub>	F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Макс.	кН	кН	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	кг	кг/м
15	25	7,5	11,5	60	4,5 × 7,5 × 5,3	2000	6,51 8,42	6,77 9,77	0,0305 0,0606	0,19 0,337	0,0264 0,0523	0,165 0,29	0,08 0,13	1,2
20	33	10	13	60	6 × 9,5 × 8,5	3000	10,5 13,6	10,6 15,3	0,06 0,118	0,368 0,652	0,052 0,102	0,318 0,562	0,17 0,25	1,8
23	38	11,5	16,5	60	7 × 11 × 9	3000	15,5 20	15,2 22	0,102 0,205	0,625 1,11	0,0891 0,176	0,541 0,961	0,29 0,5	2,6
28	44,5	14	19	80	9 × 14 × 12	3000	27,8	29,9	0,325	1,77	0,28	1,52	0,6	3,6
34	54	17	22	80	11 × 17,5 × 14	3000	37	39,1	0,485	2,63	0,419	2,27	1	5

Примечание) Если два рельса используются параллельно, то момент в направлении M<sub>c</sub> может быть получен. Однако так как это зависит от расстояния между двумя рельсами, момент в направлении M<sub>c</sub> здесь не рассматривается. Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-276**.) Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM. Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках. При необходимости установки на стене или дополнения комплектации системой масляной смазки обратиться в компанию THK.

#### Кодовое обозначение модели

Каретка LM

**GSR25 T UU**

Номер модели

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Тип каретки LM

из нержавеющей стали

**GSR25 -1060L H K**

Номер модели

Длина рельса LM (мм)

Обозначение типа рельса LM с резьбовыми отверстиями

Обозначение класса точности (\*2)

Нормальная (без символа)

Высокая (H)

Прецизионная (P)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-81**.

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 отображает стандартную и максимальную длину разновидностей модели GSR. Если необходимо использовать большое количество рельсов разной длины, рекомендуется иметь на складе рельсы LM максимальной длины. Такой вариант является экономичным, так как вы всегда сможете обрезать рельс до нужной длины при необходимости.

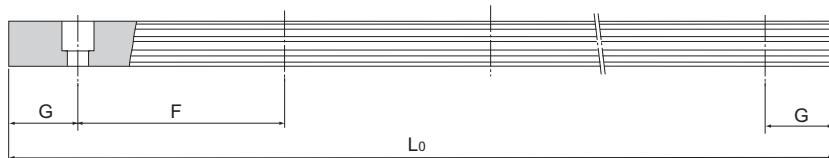


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM для модели GSR Един. измер.: мм

Номер модели	GSR 15	GSR 20	GSR 25	GSR 30	GSR 35
Стандартная длина рельса LM (L <sub>0</sub> )	460	460	460	1240	1240
	820	820	820	1720	1720
	1060	1060	1060	2200	2200
	1600	1600	1600	3000	3000
Стандартный шаг F	60	60	60	80	80
G	20	20	20	20	20
Макс. длина	2000	3000	3000	3000	3000

Примечание) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.

## Рельс LM модели GSR с глухими резьбовыми отверстиями снизу

- Так как нижняя сторона рельса LM снабжена резьбовым отверстием, модель можно с легкостью установить на стальном швеллере формы Н.
- Так как на верхней стороне рельса LM установочных отверстий нет, это улучшает герметичность и предотвращает проникновение посторонних материалов (например, стружки).

- (1) Подберите такую длину болта, чтобы между концом болта и дном отверстия остался зазор от 2 до 3 мм (эффективная глубина резьбы).
- (2) Как указано на Рис.2, доступна также косякая шайба, с помощью которой модель GSR может быть установлена на стальном профиле.
- (3) Кодовое обозначение модели см. **А1-274** до **А1-275**.

Таблица 2 Положение резьбы и форма глубины

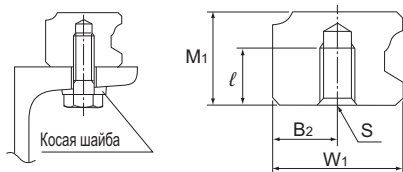


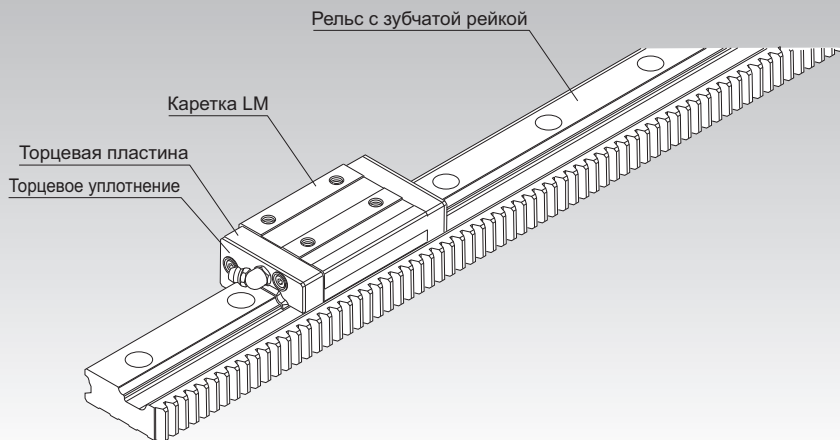
Рис.2

Номер модели	W <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	S × l
GSR 15	15	7,5	11,5	M4 × 7
GSR 20	20	10	13	M5 × 8
GSR 25	23	11,5	16,5	M6 × 10
GSR 30	28	14	19	M8 × 12
GSR 35	34	17	22	M10 × 14



# GSR-R

Направляющая LM раздельного типа (для радиальной нагрузки) модели GSR-R



**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Стандарты точности **A1-81**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-448**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-451**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**

## Конструкция и основные особенности

Шарики перемещаются по двум рядам дорожек качения, шлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет торцевых пластин, встроенных в каретку LM. Шарiki не выпадают, так как удерживаются пластинами фиксатора.

Так как верхняя сторона каретки LM расположена под наклоном, зазор отсутствует, и надлежачий предварительный натяг достигается благодаря креплению каретки LM с помощью установочных болтов.

Модель GSR-R сконструирована на основе модели GSR, но имеет зубчатую рейку на рельсе LM. Это облегчает проектирование и сборку движущихся механизмов.

\* Использование одного рельса модели GSR-R не допускается.

### [Низкая стоимость обработки и сборки]

Единая конструкция, объединяющая рельс LM (линейную направляющую) и рейку (привод), снижает время и количество усилий, необходимых для обработки установочной поверхности под рейку, сборки и регулировки системы направляющей, что значительно снижает общую стоимость.

### [Простота проектирования]

Длина перемещения на каждый оборот ведущей шестерни определяется целым значением. Это упрощает вычисление длины перемещения на каждый импульс, когда направляющая LM используется вместе с шаговым двигателем или серводвигателем.

### [Компактность]

Так как рельс снабжен зубчатой рейкой, размер механизма может быть уменьшен.

### [Большая длина хода]

Торцевые стороны рельса LM обработаны для соединения. Для достижения большей длины хода соедините рельсы LM стандартной длины.

### [Высокая долговечность]

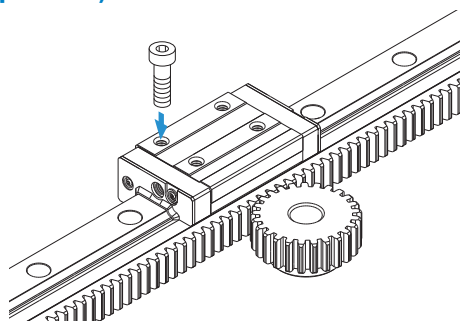
Зубья рейки имеют ширину, равную высоте рельса LM, рейка изготовлена из высококачественной стали, а поверхность зубьев была подвержена термообработке; все это гарантирует высокую долговечность конструкции.

## Модели и их особенности

### Модель GSR-R (рельс с зубчатой рейкой)

Таблица спецификаций⇒ **A1-289**

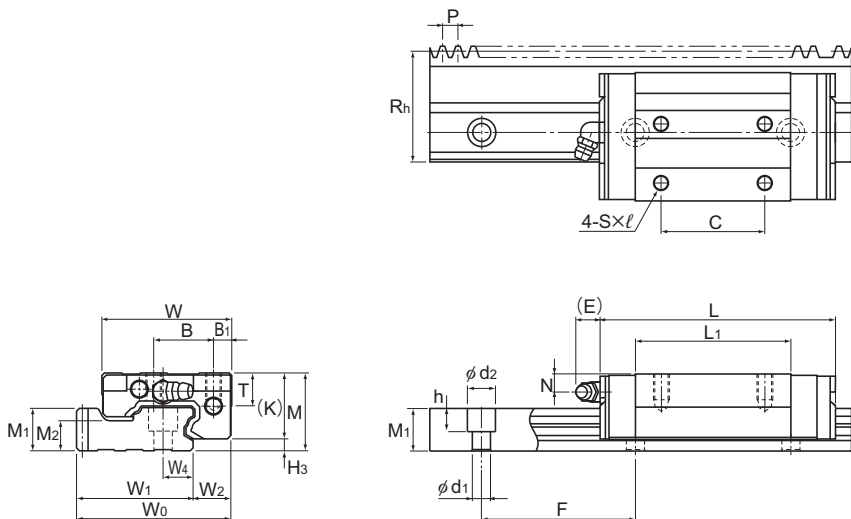
Благодаря сцеплению рейки и ведущей шестерни осевую нагрузку на вал ведущей шестерни можно держать на низком уровне, что облегчает проектирование систем с опорой вала ведущей шестерни и столами пониженной жесткости.







# Модель GSR-R



Модель GSR-T-R

Номер модели	Зубчатая рейка			Габаритные размеры			Размеры каретки LM										H <sub>3</sub>	
	Справочные сведения размера шага	Модуль	Высота линии шага	Высота	Ширина	Длина	B <sub>1</sub>	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Смазочный нипель		
																		P
GSR 25V-R GSR 25T-R	6	1,91	43	30	50	59,91	69 88	7	23	— 40	M6×10	41,2 60,2	12,7	25,4	7	12	B-M6F	4,6
GSR 30T-R	8	2,55	48	33	57	67,05	103	8	26	45	M8×12	70,3	14,6	28,5	7	12	B-M6F	4,5
GSR 35T-R	10	3,18	57	38	68	80,18	117	9	32	50	M8×15	80,3	15,6	32,5	8	12	B-M6F	5,5

Примечание) Доступен также специальный тип с модульным шагом. Дополнительные сведения можно узнать у компании THK.  
Сведения о прочности ведущей шестерни см. **A1-286**.

## Кодовое обозначение модели

Однорельсовая направляющая LM

**GSR25T 2 UU +5000L H R T**

Номер модели

Обозначение  
устройства  
защиты от  
загрязнения (\*1)

Длина рельса  
LM (мм)

Символ, обозначающий соединенные рельсы LM

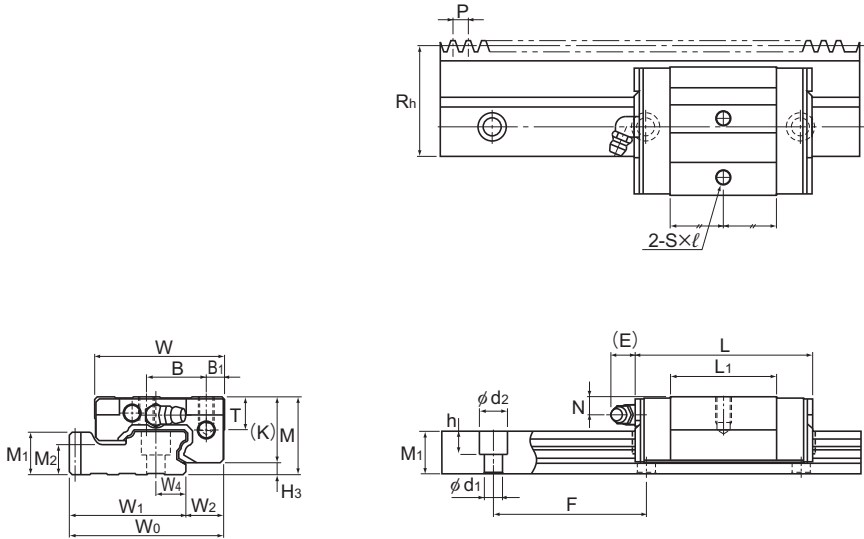
Символ, обозначающий рельс с зубчатой рейкой  
R: символ, обозначающий рельс с зубчатой рейкой

Число кареток LM

Обозначение класса точности (\*2)  
Нормальная (без обозначения)/Высокая (H)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-81**.

Примечание) Данный номер модели означает, что один комплект состоит из одного рельса.



Модель GSR25V-R

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM								Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*				Масса	
Ширина		Высота			Шаг			C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		Каретка LM	Рельс LM
W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	W <sub>4</sub>	M <sub>1</sub>	F	M <sub>2</sub>	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Одна каретка			Две каретки	Одна каретка	Две каретки	кг		
44,91	15	11,5	16,5	60	11,5	7 × 11 × 9	15,5 20	15,2 22	0,102 0,205	0,625 1,11	0,0891 0,176	0,541 0,961	0,29 0,5	4,7	
50,55	16,5	14	19	80	12	9 × 14 × 12	27,8	29,9	0,325	1,77	0,28	1,52	0,6	5,9	
60,18	20	17	22	80	14,5	11 × 17,5 × 14	37	39,1	0,485	2,63	0,419	2,27	1	8,1	

Примечание) Если два рельса используются параллельно, то момент в направлении M<sub>c</sub> может быть получен. Однако так как это зависит от расстояния между двумя рельсами, момент в направлении M<sub>c</sub> здесь не рассматривается. Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-284.**) Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM. Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках. При необходимости установки на стене или дополнения комплектации системой масляной смазки обратитесь в компанию ТНК.

## Кодовое обозначение модели

Каретка LM

**GSR25T UU**

Номер модели

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Рельс с зубчатой рейкой

**GSR25-2004L H R**

R: символ, обозначающий рельс с зубчатой рейкой

Обозначение класса точности (\*2)  
Нормальная (без обозначения)  
Высокая (H)(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494.** (\*2) См. **А1-81.**

## Стандартная длина рельса LM

Таблица 1 отображает стандартную длину рельсов LM разновидностей модели GSR-R.

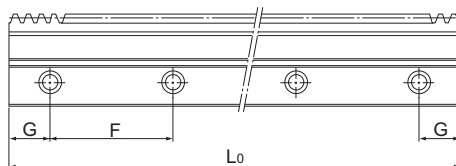


Таблица 1 Стандартная длина рельса LM модели GSR-R

Един. измер.: мм

Номер модели	GSR 25-R		GSR 30-R		GSR 35-R			
	из нержавеющей стали	Стандартная длина $M_0$	Стандартный шаг $F$	G	из нержавеющей стали	Стандартная длина $M_0$	Стандартный шаг $F$	G
из нержавеющей стали	1500	2004	1504	2000	1500	2000		
Стандартная длина $M_0$								
Стандартный шаг $F$	60	60	80	80	80	80		
G	30	42	32	40	30	40		

## Зубчатая рейка и ведущая шестерня

### [Соединение двух или более рельсов]

Торцевые стороны рельса с зубчатой рейкой обработаны так, чтобы после сборки оставался зазор для облегчения сборки.

Для более легкого соединения используйте специальную колодку, как показано на Рис.1. (Компания ТНК также предлагает колодку для выравнивания зубчатой рейки)



Рис.1 Способ соединения зубчатой рейки

### [Доработка отверстия ведущей шестерни]

Термообработке были подвержены только зубцы шестерни (тип С). Отверстие и шпоночный паз могут быть доработаны пользователем до требуемого диаметра и формы. При доработке отверстия ведущей шестерни примите во внимание следующие сведения. Материал шестерни, подлежащей доработке, (тип С): S45C

- (1) При зажимании зубьев шестерни, подлежащей доработке, используйте спирально-реечный патрон или подобное ему устройство для сохранения профиля зубцов.
- (2) При производстве шестерни центр отверстия используется в качестве базовой точки. Таким образом, центр отверстия должен использоваться как базовая точка при выравнивании.  
При проверке биения шестерни используются поверхности втулки.
- (3) Поддерживайте диаметр отверстия, подлежащего доработке, в размере примерно 60–70 % от диаметра втулки.

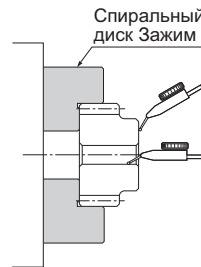


Рис.2

### [Смазка зубчатой рейки и ведущей шестерни]

Для поддержания плавности скольжения по поверхности зубцов и предотвращения износа зубцы необходимо смазывать.

Примечание1) Используйте смазку такой же плотности, что и в направляющей LM.

Примечание2) Непредвиденный износ зубчатой рейки и ведущей шестерни может произойти под влиянием условий нагрузки и состояния смазки. При разработке свяжитесь с компанией ТНК.

### Проверка прочности

Прочность зубчатой рейки и ведущей шестерни в сборе должна быть проверена заранее.

- (1) Рассчитайте максимальную нагрузку, воздействующую на шестерню.
- (2) Разделите максимально допустимую нагрузку шестерни (Таблица1) на показатель перегрузки (Таблица2).
- (3) Сравнив полученную в шаге 1 силу, воздействующую на ведущую шестерню, с допустимой нагрузкой шестерни, полученной в шаге 2, убедитесь, что приложенная к шестерне нагрузка не превышает допустимую нагрузку шестерни.

#### Пример вычисления

Модель GSR-R используется в системе горизонтальной подачи под воздействием средней ударной нагрузки (внешняя нагрузка предположительно равна нулю).

#### Условия

Номер модели (ведущей шестерни) GP6-20A  
 Масса (стол + обрабатываемый материал)  $m = 100 \text{ кг}$   
 Скорость  $v = 1 \text{ м/с}$   
 Время ускорения/торможения  $T_1 = 0,1 \text{ с}$

#### Анализ

- (1) Вычисление максимальной нагрузки  
 Рассчитанная нагрузка при ускорении/торможении.

$$F_{\max} = m \cdot \frac{v}{T_1} = 1,00 \text{ кН}$$

- (2) Допустимая нагрузка шестерни

$$P_{\max} = \frac{\text{Допустимая нагрузка шестерни (см. Таблица 1)}}{\text{Показатель перегрузки (см. Таблица 2)}} = \frac{2,33}{1,25} = 1,86 \text{ кН}$$

- (3) Сравнение максимальной нагрузки, приложенной к шестерне, и допустимой нагрузки шестерни  
 $F_{\max} < P_{\max}$

Таким образом, можно утверждать, что номер модели объекта может быть использован.

Таблица1 Допустимая нагрузка шестерни

Един. измер.: кН

Номер модели	Допустимая пропускная способность линии электропередачи	Поддерживаемая модель
GP 6-20A	2,33	GSR 25-R
GP 6-20C	2,05	
GP 6-25A	2,73	
GP 6-25C	2,23	GSR 30-R
GP 8-20A	3,58	
GP 8-20C	3,15	
GP 8-25A	4,19	GSR 35-R
GP 8-25C	3,42	
GP10-20A	5,19	
GP10-20C	4,57	
GP10-25A	6,06	
GP10-25C	4,96	

Таблица2 Коэффициент перегрузки

Воздействие первичного двигателя	Воздействие приводимого механизма		
	Равномерная нагрузка	Среднее воздействие	Большое воздействие
Равномерная нагрузка (электродвигатель, турбина, гидравлический двигатель и т.д.)	1,0	1,25	1,75

(Выдержка из JGMA401-01)

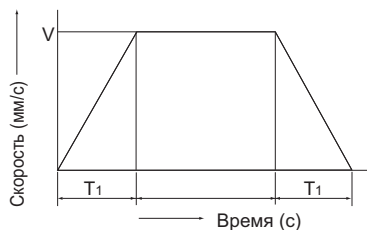
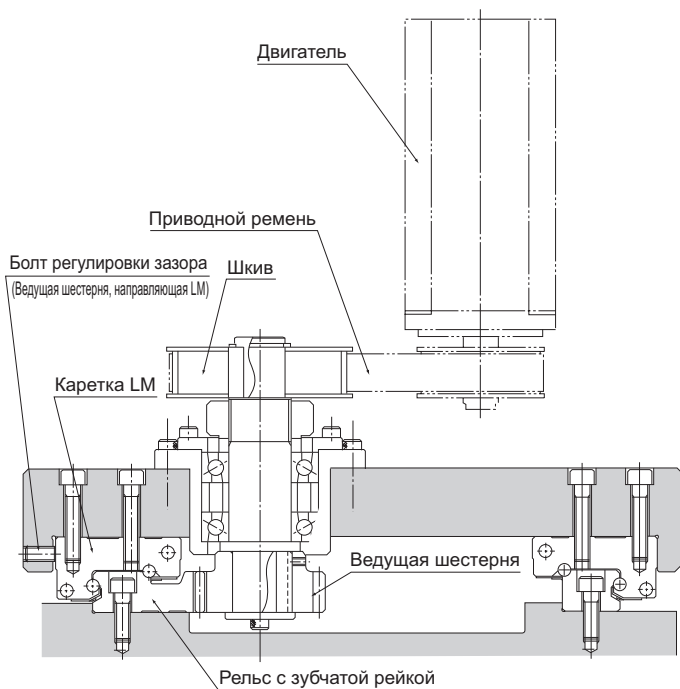
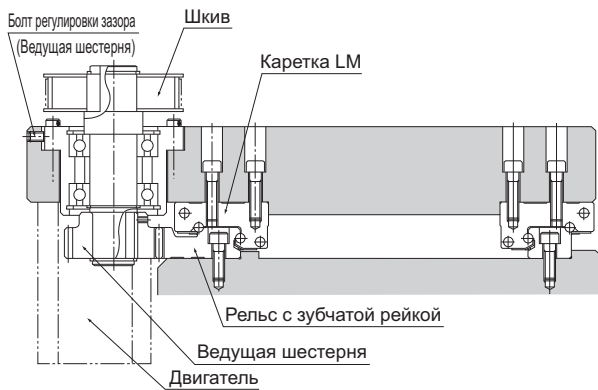


Рис.3

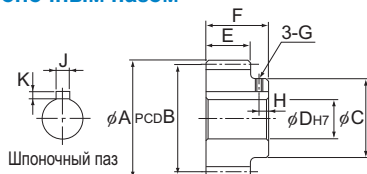
## [Пример сборки модели GSR-R со столом]



## Чертеж зубчатой рейки и ведущей шестерни

[Ведущая шестерня для зубчатой рейки — тип А]

Тип с изменяемым шпоночным пазом



Един. измер.: мм

Номер модели	Шаг	Число зубцов	Диаметр окружности вершин зубцов A	Сцепление PCD B	Диаметр втулки C	Диаметр отверстия D	Ширина зуба E	Габаритная длина F	G	H	Шпоночный паз J×K	Поддерживаемые номера моделей
GP6-20A	6	20	42,9	39	30	18	16,5	24,5	M3	4	6×2,8	GSR 25-R
GP6-25A		25	51,9	48	35	18						
GP8-20A	8	20	57,1	52	40	20	19	26	M3	5	8×3,3	GSR 30-R
GP8-25A		25	69,1	64	40	20			M4			
GP10-20A	10	20	70,4	64	45	25	22	30	M4	5	8×3,3	GSR 35-R
GP10-25A		25	86,4	80	60	25					10×3,3	

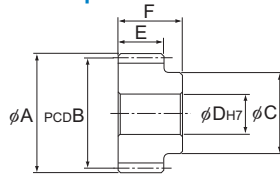
Примечание1) При оформлении заказа укажите номер модели из таблицы.

Примечание2) По запросу доступны нестандартные ведущие шестерни с различным количеством зубцов. Подробнее можно узнать у компании ТНК.



## [Ведущая шестерня для зубчатой рейки — тип C]

### Тип с изменяемым диаметром отверстия



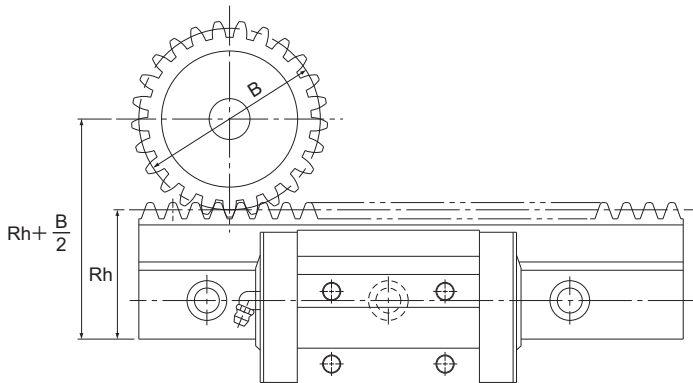
Един. измер.: мм

Номер модели	Шаг	Число зубцов	Диаметр окружности вершин зубцов А	Сцепление PCD В	Диаметр втулки С	Диаметр отверстия D	Ширина зубца E	Габаритная длина F	Поддерживаемые номера моделей
GP 6-20C	6	20	42,9	39	30	12	16,5	24,5	GSR 25-R
GP 6-25C		25	51,9	48	35	15			
GP 8-20C	8	20	57,1	52	40	18	19	26	GSR 30-R
GP 8-25C		25	69,1	64	40	18			
GP10-20C	10	20	70,4	64	45	18	22	30	GSR 35-R
GP10-25C		25	86,4	80	60	18			

Примечание1) При оформлении заказа укажите номер модели из таблицы.

Примечание2) По запросу доступны нестандартные ведущие шестерни с различным количеством зубцов. Подробности можно узнать у компании ТНК.

### [Размер, при котором рельс LM используется вместе с ведущей шестерней]

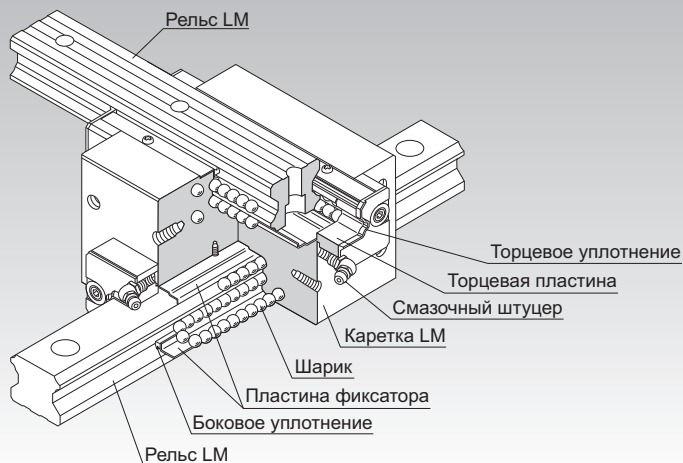


Един. измер.: мм

Модель GSR Номер модели	Номер модели ведущей шестерни	Рельс LM Высота линии шага Rh	Ведущая шестерня Сцепление PCD В	Rh+B/2
GSR 25-R	GP 6-20A	43	39	62,5
	GP 6-20C		48	67
	GP 6-25A			
	GP 6-25C			
GSR 30-R	GP 8-20A	48	52	74
	GP 8-20C		64	80
	GP 8-25A			
	GP 8-25C			
GSR 35-R	GP 10-20A	57	64	89
	GP 10-20C		80	97
	GP 10-25A			
	GP 10-25C			

# CSR

## Направляющая LM с перекрестными роликами модели CSR



**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-71**

Стандарты точности **A1-79**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-443**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-450**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**

## Конструкция и основные особенности

Шарики перемещаются по четырем рядам дорожек качения, прошлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет торцевых пластин, встроенных в каретку LM. Шарики не выпадают даже при извлечении рельса LM, так как удерживаются пластинами фиксатора.

Данная модель представляет собой тип направляющей LM, по внутренней конструкции схожий с хорошо зарекомендовавшей себя высоконадежной моделью HSR, в которой используется два рельса LM одновременно. Модели обрабатываются с высокой точностью, поэтому отклонение от перпендикулярности каретки LM составляет не более 2 мкм на 100 мм. Два рельса также обрабатываются с высокой точностью и прямолинейностью. В результате обеспечивается высокая точность ортогональности. Так как для построения прямоугольной системы LM достаточно только модели CSR, в ранее требовавшемся саппорте больше нет необходимости. Таким образом, упрощается конструкция, необходимая для перемещения в координатах X–Y, и появляется возможность уменьшить размер всей системы.

### [Равномерность нагрузки во всех четырех направлениях]

Так как каждый ряд шариков установлен под углом в 45°, нагрузка на каретку LM равномерно распределяется в четырех направлениях (радиальном, обратном радиальном и двух поперечных), что позволяет использовать направляющую LM в любом установленном направлении.

### [Высокая жесткость]

Благодаря тому, что шарики тщательно сбалансированы в четырех рядах, модель устойчива к моментам, и плавное прямолинейное перемещение не прерывается даже при использовании предварительного натяга для увеличения жесткости.

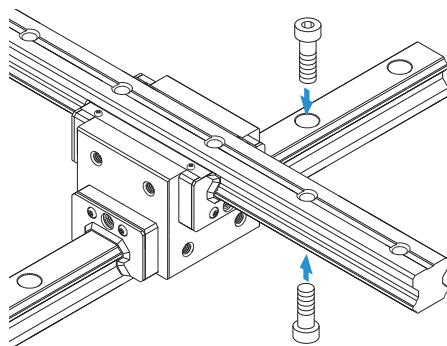
Жесткость каретки LM на 50 % выше жесткости комбинации двух кареток LM модели HSR, скрепленных болтами. Поэтому модель CSR оптимально подходит для построения координатного стола с перемещениями по осям X и Y, требующего повышенной жесткости.

## Модели и их особенности

### Модель CSR-S

Эта модель является стандартной.

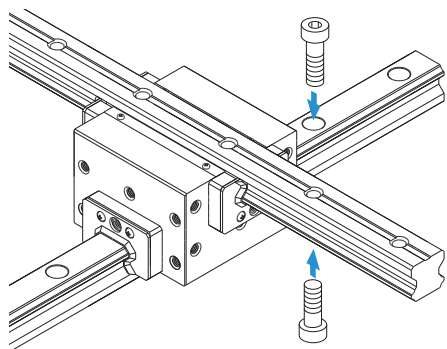
Таблица спецификаций ⇒ **A1-294**




### Модель CSR

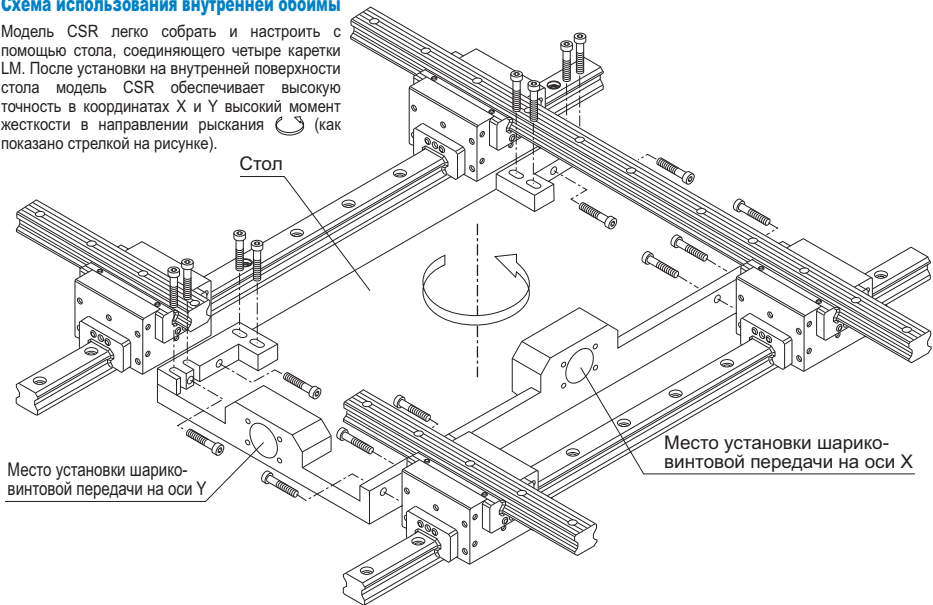
Имеет большую габаритную длину каретки LM (L) и большую расчетную нагрузку.

Таблица спецификаций ⇒ **A1-294**

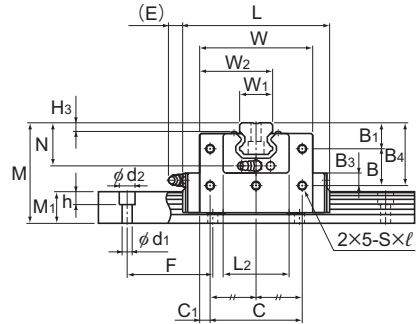
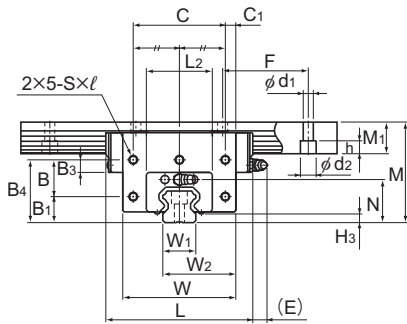


### Схема использования внутренней обоймы

Модель CSR легко собрать и настроить с помощью стола, соединяющего четыре каретки LM. После установки на внутренней поверхности стола модель CSR обеспечивает высокую точность в координатах X и Y высокой момент жесткости в направлении рыскания  (как показано стрелкой на рисунке).



# Модель CSR



Модели CSR20 до 45

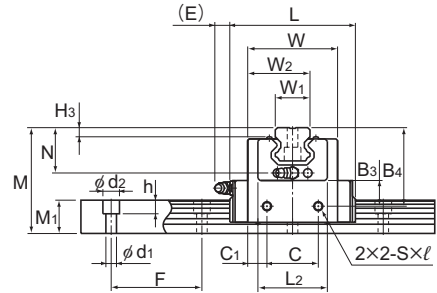
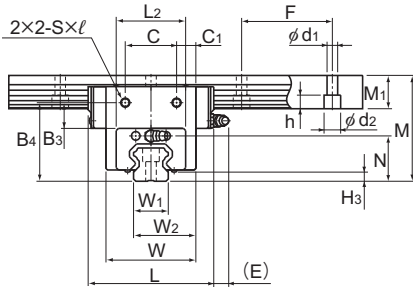
Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM											Смазочный nipple	H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B <sub>1</sub>	B <sub>3</sub>	B <sub>4</sub>	B	C	C <sub>1</sub>	S × l	L <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	N	E		
	M	W	L													
CSR 15	47	38,8	56,6	—	11,3	34,8	—	20	9,4	M4 × 6	32	3,5	19,5	5,5	PB1021B	3,5
CSR 20S CSR 20	57	50,8 66,8	74 90	— 13	13,3 7,8	42,5 37	— 24	30 56	10,4 5,4	M5 × 8	42	4	25	12	B-M6F	4
CSR 25S CSR 25	70	59,5 78,6	83,1 102,2	— 18	17 9	52 44	— 26	34 64	12,75 7,3	M6 × 10	46	5,5	30	12	B-M6F	5,5
CSR 30S CSR 30	82	70,4 93	98 120,6	— 21	20 12	61 53	— 32	40 76	15,2 8,5	M6 × 10	58	7	35	12	B-M6F	7
CSR 35	95	105,8	134,8	24	14	61	37	90	7,9	M8 × 14	68	7,5	40	12	B-M6F	7,5
CSR 45	118	129,8	170,8	30	16	75	45	110	9,9	M10 × 15	84	10	50	16	B-PT1/8	10

## Кодовое обозначение модели

**4 CSR25 UU C0 +1200/1000L P**

4	CSR25	UU	C0	+1200/1000L	P
Номер модели	Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)	Обозначение радиального зазора (*2)	Длина рельса LM на оси X (мм)	Длина рельса LM на оси Y (мм)	Обозначение класса точности (*3)
Общее число кареток LM	Нормальный (без символа)/Средний предварительный натяг (C1) Сильный предварительный натяг (C0)	Нормальный (без символа)/Средний предварительный натяг (C1) Сильный предварительный натяг (C0)			Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP) Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-79**.

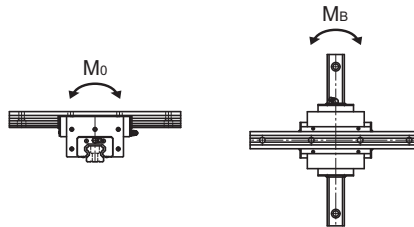


Модели CSR15, 20S до 30S

Един. измер.: мм

	Размеры рельса LM					Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент*		Масса	
	Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	$d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_0$ кН·м	$M_B$ кН·м	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
15	26,9	15	60	$4,5 \times 7,5 \times 5,3$	3000	10,9	15,7	0,0988	0,0945	0,34	1,5
20	35,4 43,4	18	60	$6 \times 9,5 \times 8,5$	3000	19,8 23,9	27,4 35,8	0,235 0,307	0,218 0,363	0,73 1,3	2,3
23	41,25 50,8	22	60	$7 \times 11 \times 9$	3000	27,6 35,2	36,4 51,6	0,366 0,518	0,324 0,627	1,2 2,2	3,3
28	49,2 60,5	26	80	$9 \times 14 \times 12$	3000	40,5 48,9	53,7 70,2	0,652 0,852	0,599 0,995	2 3,6	4,8
34	69,9	29	80	$9 \times 14 \times 12$	3000	65	91,7	1,37	1,49	5,3	6,6
45	87,4	38	105	$14 \times 20 \times 17$	3090	100	135	2,6	2,59	9,8	11

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина» стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-296**.)  
 Допустимый статический момент\*: значение допустимого статического момента при одной каретке LM



## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 отображает стандартную и максимальную длину разновидностей модели CSR. Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

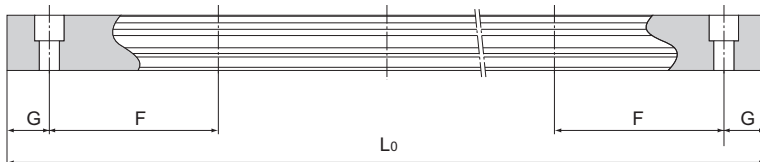


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM для модели CSR Един. измер.: мм

Номер модели	CSR 15	CSR 20	CSR 25	CSR 30	CSR 35	CSR 45
Стандартная длина рельса LM ( $L_0$ )	160	220	220	280	280	570
	220	280	280	360	360	675
	280	340	340	440	440	780
	340	400	400	520	520	885
	400	460	460	600	600	990
	460	520	520	680	680	1095
	520	580	580	760	760	1200
	580	640	640	840	840	1305
	640	700	700	920	920	1410
	700	760	760	1000	1000	1515
	760	820	820	1080	1080	1620
	820	940	940	1160	1160	1725
	940	1000	1000	1240	1240	1830
	1000	1060	1060	1320	1320	1935
	1060	1120	1120	1400	1400	2040
	1120	1180	1180	1480	1480	2145
	1180	1240	1240	1560	1560	2250
	1240	1360	1300	1640	1640	2355
	1360	1480	1360	1720	1720	2460
	1480	1600	1420	1800	1800	2565
1600	1720	1480	1880	1880	2670	
	1840	1540	1960	1960	2775	
	1960	1600	2040	2040	2880	
	2080	1720	2200	2200	2985	
	2200	1840	2360	2360	3090	
		1960	2520	2520		
		2080	2680	2680		
		2200	2840	2840		
		2320	3000	3000		
		2440				
Стандартный шаг F	60	60	60	80	80	105
G	20	20	20	20	20	22,5
Макс. длина	3000	3000	3000	3000	3000	3090

Примечание) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.



## Рельс LM модели CSR с глухим резьбовым отверстием снизу

Один из типов модели CSR представляет собой модель с резьбовым отверстием в нижней части рельса LM. Если резьбовое отверстие располагается на оси X рельса LM, крепление данной модели болтами можно осуществить сверху.

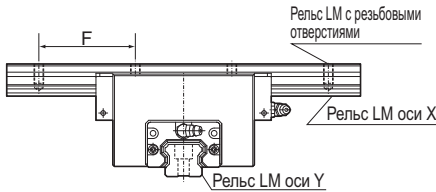


Таблица 2 Размеры резьбы рельса LM

Един. измер.: мм

Номер модели	S <sub>1</sub>	Эффективная глубина резьбы l <sub>1</sub>
15	M5	8
20	M6	10
25	M6	12
30	M8	15
35	M8	17
45	M12	24

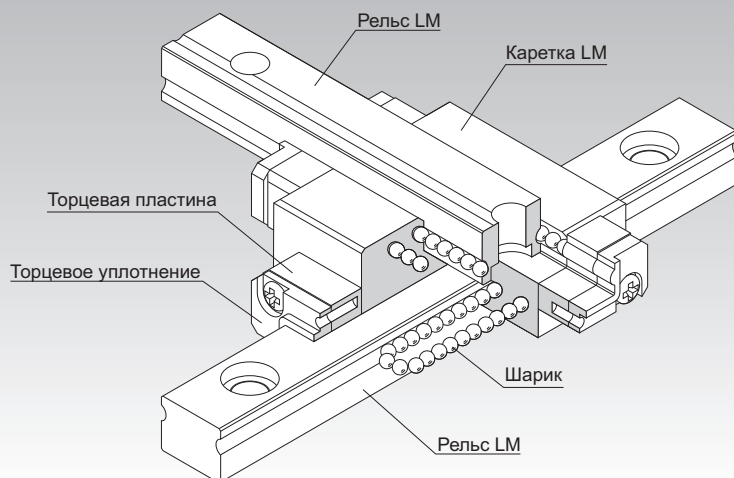
Кодовое обозначение модели

**4 CSR25 UU C0 +1200L P K/1000L P**

Обозначение рельса LM с  
резьбовыми отверстиями

# MX

## Направляющая LM с перекрестными роликами миниатюрной модели MX



**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-71**

Стандарты точности **A1-83**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-444**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**

## Конструкция и основные особенности

Шарики перемещаются по двум рядам дорожек качения, шлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет торцевых пластин, встроенных в каретку LM. Эта модель представляет собой тип направляющей LM, схожий по конструкции с направляющей LM миниатюрной модели RSR и использующий два рельса LM одновременно. Так как для построения прямоугольной системы LM с крайне низкой высотой достаточно только модели MX, в ранее требовавшемся саппорте больше нет необходимости, и появляется возможность уменьшить размер всей системы.

### [Равномерность нагрузки во всех четырех направлениях]

Так как каждый ряд шариков установлен под углом в  $45^\circ$ , нагрузка на каретку LM равномерно распределяется в четырех направлениях (радиальном, обратном радиальном и двух поперечных), что позволяет использовать направляющую LM в любом установленном положении.

### [Рельс LM с резьбовыми отверстиями]

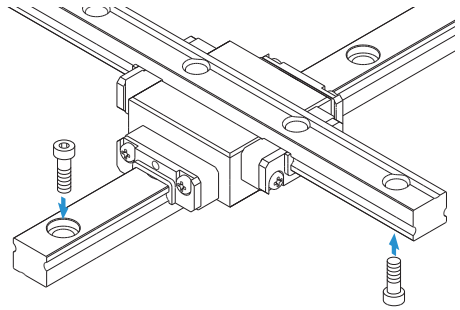
Представлены два типа LM рельс: рельс с монтажными отверстиями для установки сверху и рельс с резьбовыми отверстиями для установки снизу.

## Модели и их особенности

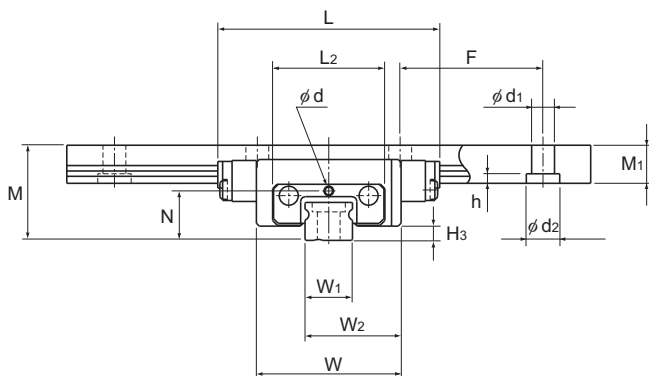
### Модель MX

MX подразделяется на два вида: крестообразные модели RSR5 и RSR7W.

Таблица спецификаций ⇒ **A1-300**



# Модель MX



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM			H <sub>3</sub>
	Высота M	Ширина W	Длина L	L <sub>2</sub>	N	Смазочное отверстие d	
MX 5M	10	15,2	23,3	11,8	5,2	0,8	1,5
MX 7WM	14,5	30,2	40,8	24,6	7,4	1,2	2

Примечание) Каретка и рельс LM, а также шарики изготовлены из нержавеющей стали и обладают коррозионной стойкостью в обычных условиях эксплуатации. Шарики могут выпасть из каретки LM, если она снята с рельса LM.

## Кодовое обозначение модели

**4 MX7W M UU C1 +120 / 100L P T M**

Номер модели

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM на оси X (мм)  
Обозначение радиального зазора (\*2)  
Нормальный (без символа)  
Средний предварительный натяг (C1)

Длина рельса LM на оси Y (мм)

Рельс LM изготовлен из нержавеющей стали  
Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение класса точности (\*3)  
Нормальная (без обозначения)/Прецизионная (P)

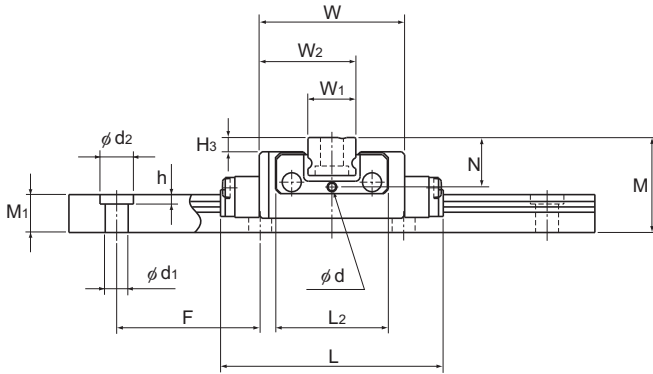
Общее число кареток LM

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-83**.

Примечание) Если рельс LM является полустандартной моделью с резьбовым отверстием, добавьте символ K после обозначения точности.

Пример: 4 MX7W M UU C1+120/100L P **K** T M

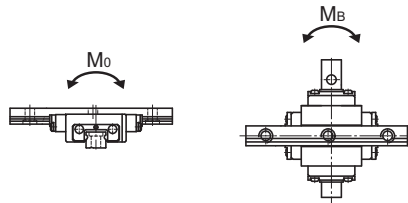
\_\_\_\_\_ Добавьте символ K



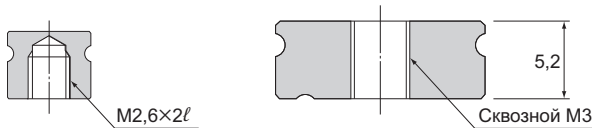
Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент * Н-м		Масса	
Ширина		Высота	Шаг		Длина*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>0</sub>	M <sub>B</sub>	Каретка LM	Рельс LM
W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Макс.	кН	кН			кг	кг/м
5 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	10,1	4	15	2,4 × 3,5 × 1	200	0,59	1,1	2,57	2,57	0,01	0,14
14 <sup>0</sup> <sub>-0,025</sub>	22,1	5,2	30	3,5 × 6 × 3,2	400	2,04	3,21	14,7	14,7	0,051	0,51

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-302.**)  
 Допустимый статический момент\*: значение допустимого статического момента при одной каретке LM



Для установочного отверстия рельса LM доступен рельс LM с резьбовым отверстием.



Модель MX5M

Модель MX7WM

При установке рельса LM модели MX7WM обратите внимание на длину резьбовой части установочного болта, чтобы не допустить выступания конца болта с противоположной стороны рельса LM.

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 отображает стандартную и максимальную длину разновидностей модели MX.

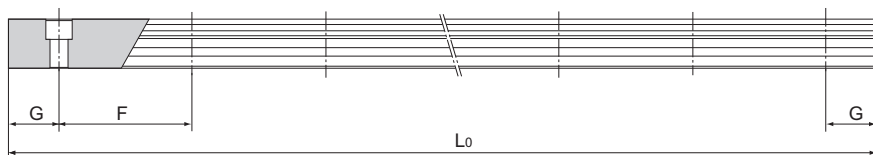


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM для модели MX Един. измер.: мм

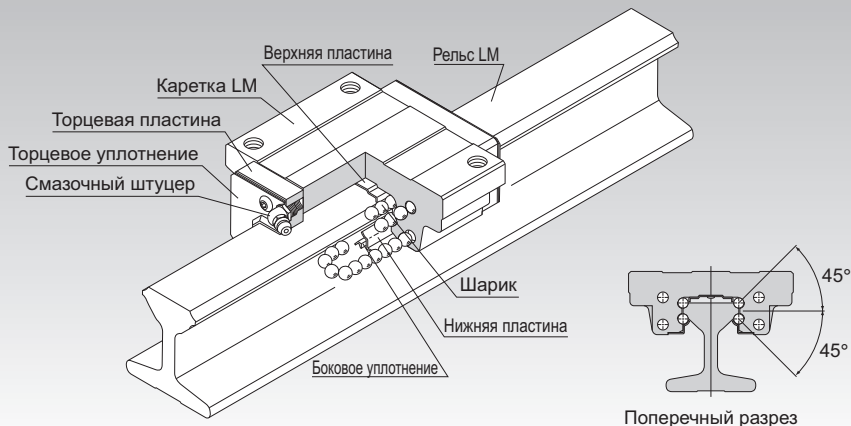
Номер модели	MX 5	MX 7W
Стандартная длина рельса LM ( $L_0$ )	40	50
	55	80
	70	110
	100	140
	130	170
	160	200
		260
Стандартный шаг F	15	30
G	5	10
Макс. длина	480	480

Примечание) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.



# JR

## Направляющая LM с рельсом в качестве конструктивного элемента модели JR



**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-72**

Стандарты точности **A1-78**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-443**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-450**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**



## Конструкция и основные особенности

Шарики перемещаются по четырем рядам дорожек качения, прошлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет торцевых пластин, встроенных в каретку LM. Шарики не выпадают даже при извлечении рельса LM, так как удерживаются пластинами фиксатора.

В модели JR используется та же высоконадежная и отлично зарекомендовавшая себя каретка LM, что и в модели HSR. Профиль рельса LM обеспечивает ему высокую жесткость на изгиб и позволяет использовать рельс как несущий элемент конструкции.

В отличие от традиционных моделей направляющих LM, в которых рельс LM при установке крепится болтами к основанию, рельс LM модели JR объединен с установочной базой, и верхняя часть рельса LM имеет такую же конструкцию, как и направляющая LM модели HSR. Нижняя часть рельса LM имеет прочность 25HRC или менее, благодаря чему резка или сварка рельсов не вызывает трудностей.

При сварке рельса рекомендуется использовать сварочный электрод, соответствующий JIS D 5816 (рекомендуемая марка производителя и номер модели: Kobelco LB-52).

### [Равномерность нагрузки во всех четырех направлениях]

Так как каждый ряд шариков установлен под углом в  $45^\circ$ , нагрузка на каретку LM равномерно распределяется в четырех направлениях (радиальном, обратном радиальном и двух поперечных), что позволяет использовать направляющую LM в любом установленном положении.

### [Может быть установлен даже в самых неблагоприятных условиях]

Так как центр профиля рельса LM немного тоньше, то даже при нарушении параллельности двух рельсов рельс LM может сгладить ошибку с помощью прогиба во внутреннюю или внешнюю сторону.

### [Форма профиля с высокой жесткостью на изгиб]

Профиль рельса LM обладает высокой жесткостью на изгиб и позволяет использовать рельс как несущий элемент конструкции. Более того, деформация будет минимальной, даже если рельс LM частично закреплен на консоли.

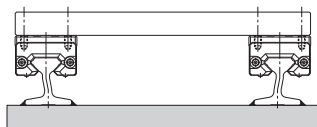


Рис.1

## Второй момент инерции рельса LM

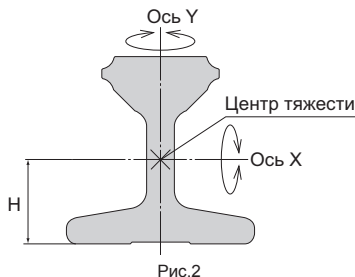


Рис.2

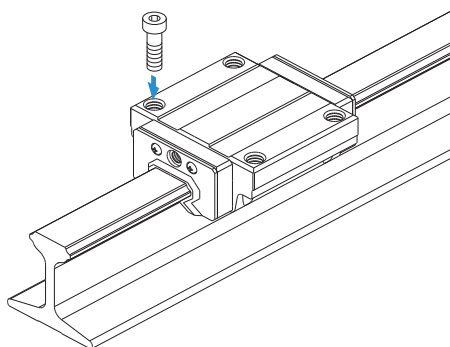
	Геометрический момент инерции $I [ \times 10^5 \text{ мм}^4 ]$		Модуль секции $Z [ \times 10^4 \text{ мм}^3 ]$		Высота центра тяжести $H [ \text{мм} ]$
	Об оси X	Об оси Y	Об оси X	Об оси Y	
JR 25	1,90	0,51	0,69	0,21	19,5
JR 35	4,26	1,32	1,43	0,49	24,3
JR 45	12,1	3,66	3,31	1,04	33,1
JR 55	27,6	6,54	5,89	1,40	43,3

## Модели и их особенности

### Модель JR-A

На фланцах каретки LM предусмотрены резьбовые отверстия.

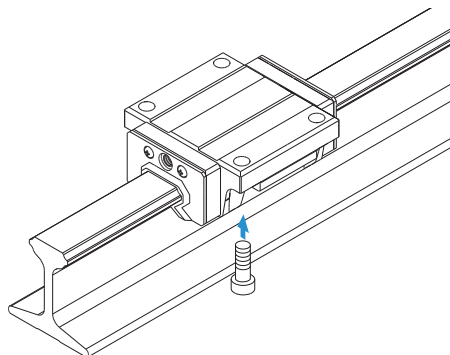
Таблица спецификаций → **A1-308**



### Модель JR-B

На фланцах каретки LM предусмотрены сквозные отверстия. Используется, когда стол не оборудован сквозными отверстиями для монтажных болтов.

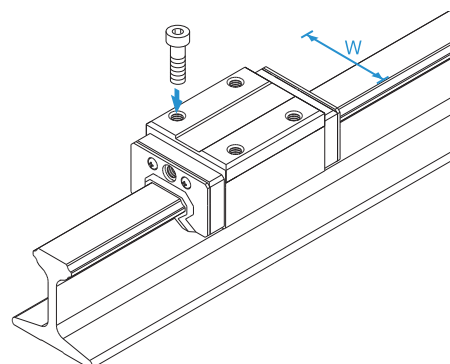
Таблица спецификаций → **A1-308**



### Модель JR-R

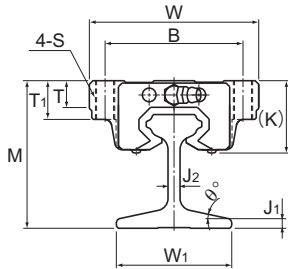
Каретка LM данной модели имеет меньшую ширину ( $W$ ) и снабжена резьбовыми отверстиями. Используется при ограниченном в ширину пространстве для стола.

Таблица спецификаций → **A1-308**

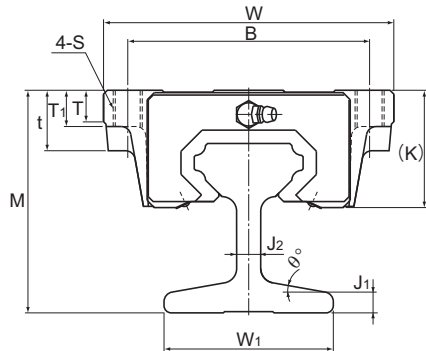




# Модель JR-A, JR-B и JR-R



Модели JR25 и 35-A



Модели JR45 и 55-A

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM													Смазочный ниппель
	Высота	Ширина	Длина	B	C	H	S × l	L <sub>1</sub>	t	T	T <sub>1</sub>	K	N	E			
	M	W	L														
JR 25A JR 25B JR 25R	61 61 65	70 70 48	83,1	57 57 35	45 45 35	— — —	M8* — M6 × 8	59,5	— 16 —	11 10 9	16 10 —	30,5 30,5 34,5	6 6 10	12	B-M6F		
JR 35A JR 35B JR 35R	73 73 80	100 100 70	113,6	82 82 50	62 62 50	— 9 —	M10* — M8 × 12	80,4	— 21 —	12 12 11,7	21 13 —	40 40 47,4	8 8 15	12	B-M6F		
JR 45A JR 45B JR 45R	92 92 102	120 120 86	145	100 100 60	80 80 60	— 11 —	M12* — M10 × 17	98	25 25 —	13 10 15	15 15 —	50 30,5 59,4	10 10 20	16	B-PT1/8		
JR 55A JR 55B JR 55R	114 114 124	140 140 100	165	116 116 75	95 95 75	— 14 —	M14* — M12 × 18	118	29 29 —	13,5 13,5 20,5	17 17 —	57 57 67	11 11 21	16	B-PT1/8		

Примечание)\*\*\* обозначает сквозное отверстие.

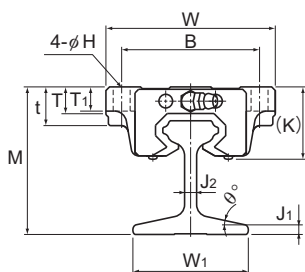
## Кодовое обозначение модели

**JR35 R 2 UU +1000L T**

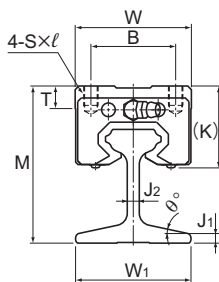
Тип каретки LM: JR35  
 Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1): R  
 Длина рельса соединительных рельсов LM: 2  
 Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1): UU  
 Длина рельса LM (мм): +1000L  
 Обозначение соединительных рельсов LM: T

Номер модели: JR35  
 Число кареток LM, используемых на одном рельсе: R 2

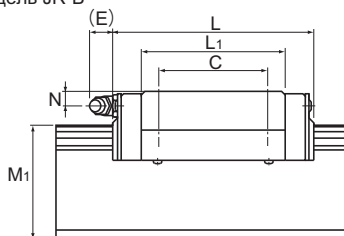
(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**






Модель JR-B



Модель JR-R



Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент, кН-м*					Масса	
Ширина W <sub>1</sub>	J <sub>1</sub>	J <sub>2</sub>	θ°	Высота M <sub>1</sub>	Длина* Макс.	C кН	C <sub>0</sub> кН	M <sub>A</sub> 		M <sub>B</sub> 		M <sub>C</sub> 	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
48	4	5	12	47	2000	27,6	36,4	0,324	1,8	0,324	1,8	0,366	0,59 0,59 0,54	4,2
54	7	8	10	54	4000	53,9	70,2	0,895	4,51	0,895	4,51	1,05	1,6 1,6 1,5	8,6
70	8	10	10	70	4000	82,2	101	1,5	8,37	1,5	8,37	1,94	2,8 2,8 2,6	15,2
93	4,8	11,6	12	90	4000	121	146	2,6	14,1	2,6	14,1	3,43	4,5 4,5 4,3	18,3

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-310.**)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
 Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 показывает стандартные и максимальные величины длины рельса модели JR. Если требуемая длина превышает максимальную, необходимо использовать соединенные рельсы. Подробности можно узнать у компании ТНК.

Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM для модели JR Един. измер.: мм

Номер модели	JR 25	JR 35	JR 45	JR 55
Стандартная длина рельса LM (L <sub>0</sub> )	1000	1000	1000	1000
	1500	2000	2000	2000
	2000	4000	4000	4000
Макс. длина	2000	4000	4000	4000

Примечание 1) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию ТНК.

Примечание 2) Для соединения двух и более рельсов доступен металлический фитинг, как показано на Рис.3. Сведения о способе установки см. на стр. PAGE-B.

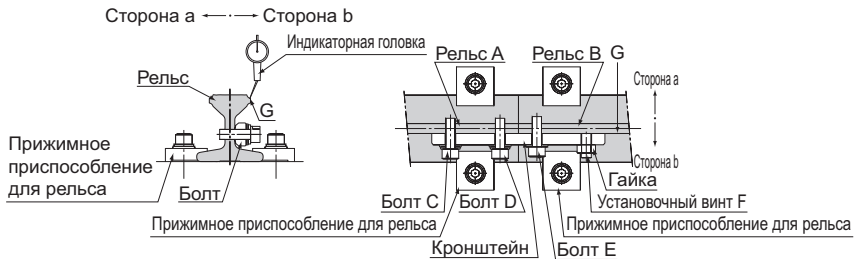
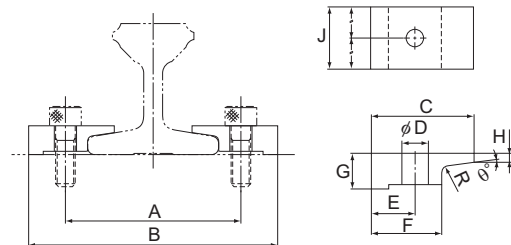


Рис.3

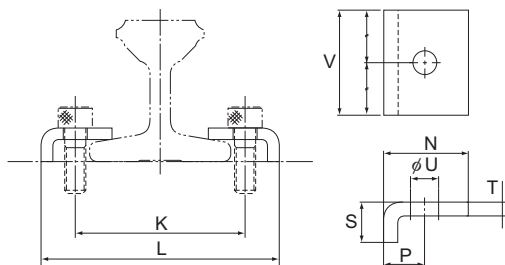
## Кронштейн модели JB для зажимов рельсов LM



Един. измер.: мм

Номер модели	Установочные размеры		Размеры зажимного устройства									Используемый болт
	A	B	C	D	E	F	G	H	R	J	$\theta^\circ$	
JB 25	57	78	25	7	10,5	15	10	3,8	R2	25	10	M 6
JB 35	72	102	35	9	15	24	12	3,1	R2	32	8	M 8
JB 45	90	130	45	11	20	30	16	5,4	R2	40	8	M10
JB 55	115	155	50	14	20	30	17	8,2	R2	50	10	M12

## Стальная пластина модели JB для зажимов рельсов LM

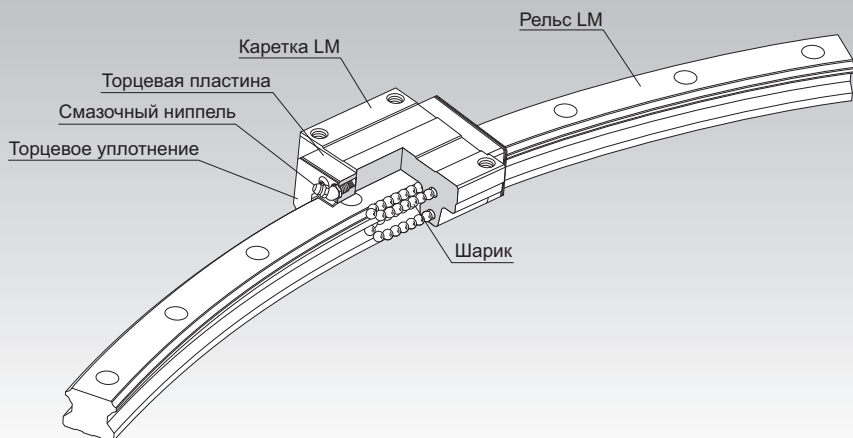


Един. измер.: мм

Номер модели	Установочные размеры		Размеры зажимного устройства						Используемый болт
	K	L	N	P	S	T	U	V	
JT 25	57	79	25	11	10	4	7	25	M 6
JT 35	65	91	27	13	13	4,5	9	40	M 8
JT 45	84	114	33	15	16	6	11	50	M10
JT 55	110	148	50	19	15	6	14	50	M12

# HCR

## Криволинейная направляющая LM модели HCR



**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-72**

Стандарты точности **A1-78**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-445**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**



## Конструкция и основные особенности

Шарики перемещаются по четырем рядам дорожек качения, шлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет торцевых пластин, встроенных в каретку LM.

В то время как конструкция криволинейной направляющей схожа с хорошо зарекомендовавшей себя направляющей LM с равномерной нагрузкой во всех четырех направлениях модели HSR, направляющая HCR является новым концептуальным продуктом, обеспечивающим высокоточное круговое перемещение.

### [Широкие возможности конструирования]

Несколько кареток LM могут передвигаться на одном рельсе независимо друг от друга. Эффективность конструкции достигается за счет помещения кареток LM в точках приложения нагрузки.

### [Сокращенное время сборки]

Данная модель обеспечивает высокоточное круговое перемещение без зазоров, что отличает ее от направляющих скольжения и опорных роликов. Модель также легко собрать, установив рельс и каретки LM с помощью болтов.

### [Обеспечивает круговое перемещение от 5 м и выше]

В отличие от поворотных опор обеспечивает круговое движение от 5 м и выше.

Кроме того, использование данной модели облегчает сборку, демонтаж и повторную сборку оборудования кругового перемещения.

### [Способность принимать нагрузки во всех направлениях]

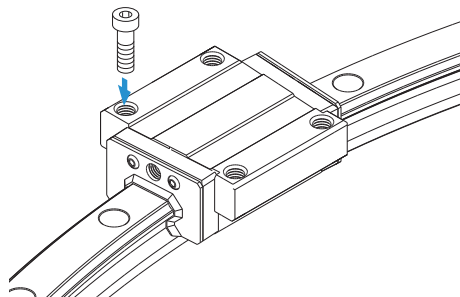
Благодаря тому, что конструкция модели схожа с моделью HSR, направляющая способна принимать нагрузки во всех направлениях.

## Модели и их особенности

### Модель HCR

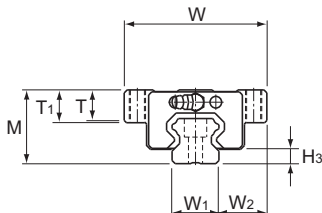
На фланцах каретки LM предусмотрены резьбовые отверстия.

Таблица спецификаций → **A1-316**





# Криволинейная направляющая модели HCR



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM									H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	N	E	Смазочный ниппель	
	M	W	L										
HCR 12A+60/100R	18	39	44,6	32	18	M4	30,5	4,5	5	3,4	3,5	PB107	3,1
HCR 15A+60/150R	24	47	54,5	38	28	M5	38,8	10,3	11	4,5	5,5	PB1021B	4,8
HCR 15A+60/300R			55,5										
HCR 15A+60/400R			55,8										
HCR 25A+60/500R	36	70	81,6	57	45	M8	59,5	14,9	16	6	12	B-M6F	7
HCR 25A+60/750R			82,3										
HCR 25A+60/1000R			82,5										
HCR 35A+60/800R	48	100	107,2	82	58	M10	80,4	19,9	21	8	12	B-M6F	8,5
HCR 35A+60/800R			107,5										
HCR 35A+60/1000R			108,2										
HCR 35A+60/1300R			108,5										
HCR 45A+60/800R	60	120	136,7	100	70	M12	98	23,9	25	10	16	B-PT1/8	11,5
HCR 45A+60/1000R			137,3										
HCR 45A+60/1600R			138										
HCR 65A+60/1000R	90	170	193,8	142	106	M16	147	34,9	37	19	16	B-PT1/8	15
HCR 65A+60/1500R			195,4										
HCR 65A+45/2000R			195,9										
HCR 65A+45/2500R			196,5										
HCR 65A+30/3000R			196,5										

## Кодовое обозначение модели

**HCR25A 2 UU C1 +60 / 1000R H 6 T**

Номер модели

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Центральный угол криволинейной направляющей

Радиус рельса LM (мм)

Обозначение класса точности (\*3)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

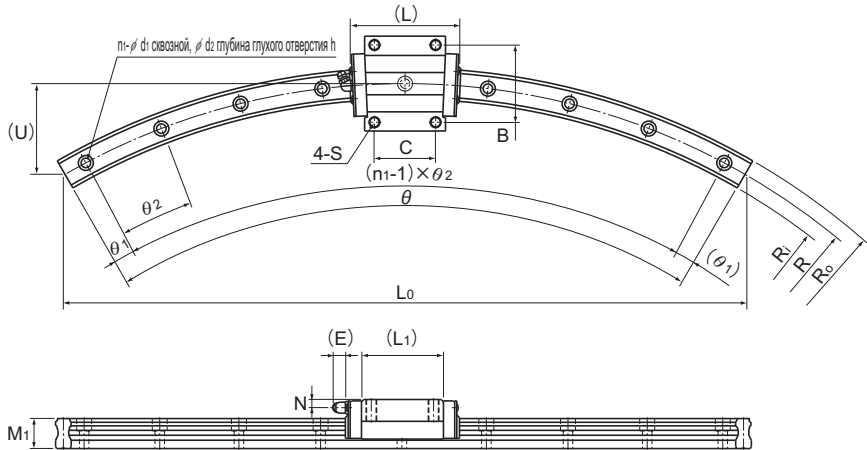
Обозначение радиального зазора (\*2)  
Нормальный (без символа)  
Средний предварительный натяг (C1)

Обозначение класса точности (\*3)  
Нормальная (без обозначения)/  
Высокая (H)

Количество соединительных рельсов LM на одной оси (\*4)

(\*1) См. **A1-494** (устройства защиты от загрязнения). (\*2) См. **A1-72**. (\*3) См. **A1-78**.

(\*4) Количество рельсов LM на дуге. Для получения более подробной информации обратитесь в компанию ТНК.



Един. измер.: мм

Направляющая LM

Размеры рельса LM													Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент кН·м*					Масса	
R	R <sub>0</sub>	R <sub>i</sub>	L <sub>0</sub>	U	W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	d <sub>1</sub> ×d <sub>2</sub> ×h	n <sub>1</sub>	θ°	θ <sub>1</sub> °	θ <sub>2</sub> °	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM	Рельс LM
					Ширина	Высота							кН	кН	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	кг	кг/м
100	106	94	100	13,4	12	13,5	11	3,5×6×5	3	60	7	23	4,7	8,53	0,0409	0,228	0,0409	0,228	0,0445	0,08	0,83
150	157,5	142,5	150	20,1					3	7	23	6,66	10,8								
300	307,5	292,5	300	40	15	16	15	4,5×7,5×5,3	5	60	6	12	8,33	13,5	0,0805	0,457	0,0805	0,457	0,0844	0,2	1,5
400	407,5	392,5	400	54					7	9	3	9	8,33	13,5							
500	511,5	488,5	500	67					9	2	7										
750	761,5	738,5	750	100	23	23,5	22	7×11×9	12	60	2,5	5	19,9	34,4	0,307	1,71	0,307	1,71	0,344	0,59	3,3
1000	1011,5	988,5	1000	134					15	2	4										
600	617	583	600	80					7	3	9										
800	817	783	800	107	34	33	29	9×14×12	11	60	2,5	5,5	37,3	61,1	0,782	3,93	0,782	3,93	0,905	1,6	6,6
1000	1017	983	1000	134					12	2,5	5										
1300	1317	1283	1300	174					17	2	3,5										
800	822,5	777,5	800	107					8	2	8										
1000	1022,5	977,5	1000	134	45	37,5	38	14×20×17	10	60	3	6	60	95,6	1,42	7,92	1,42	7,92	1,83	2,8	11,0
1200	1222,5	1177,5	1200	161					12	2,5	5										
1600	1622,5	1577,5	1600	214					15	2	4										
1000	1031,5	968,5	1000	134					8	60	2	8									
1500	1531,5	1468,5	1500	201					10	60	3	6									
2000	2031,5	1968,5	1531	152	63	53,5	53	18×26×22	12	45	0,5	4	141	215	4,8	23,5	4,8	23,5	5,82	8,5	22,5
2500	2531,5	2468,5	1913	190					13	45	1,5	3,5									
3000	3031,5	2968,5	1553	102					10	30	1,5	3									

Примечание) Доступны также рельсы LM с радиусами, отличными от указанных в приведенной выше таблице. Подробности можно узнать у компании ТНК.

Центральные углы направляющей R в столе являются максимальными углами обработки. Для получения больших углов необходимо соединить рельсы. Подробные сведения можно узнать у компании ТНК.

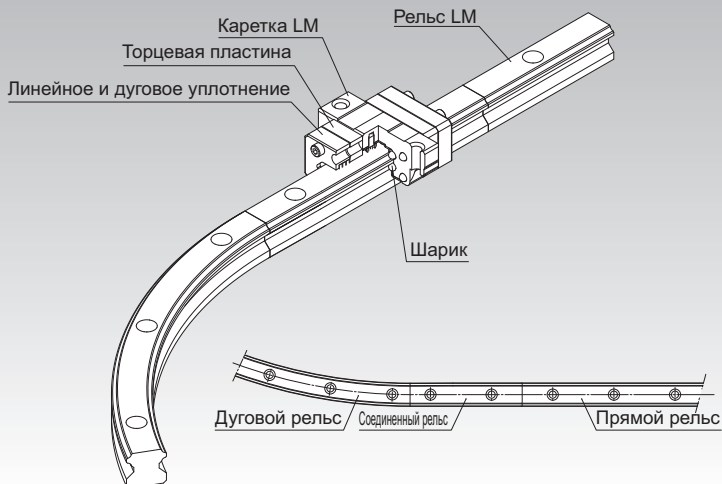
Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM

Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

Шарики могут выпасть из каретки LM, если она снята с рельса LM.

# HMG

## Криволинейная направляющая LM свободной формы модели HMG



**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-72**

Стандарты точности **A1-77**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-445**

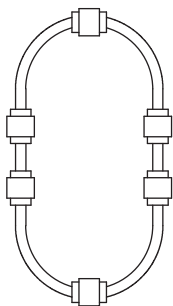
Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**

## Конструкция и основные особенности

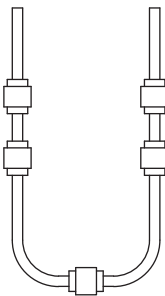
Новая модель направляющей с линейными и дугвыми рельсами HGM обеспечивает непрерывное движение одного типа кареток LM по линейным и дугвым рельсам, совмещая технологии рельсовых направляющих LM HSR и направляющих модели HCR. Использование данной направляющей значительно снижает стоимость проектируемого изделия посредством повышения эффективности работы на таких участках, как сборочные и транспортные линии, в контрольно-измерительном оборудовании, а также посредством упрощения конструкции, в которой отсутствует стол и подъемник.

### [Широкие возможности проектирования]

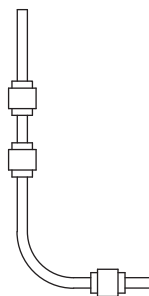
Предоставляет возможность использовать линейные и дугвые профили одновременно. Каретки LM могут плавно перемещаться между линейными и дугвыми секциями, что позволяет использовать различные комбинации линейных и дугвых рельсов в различных формах, в том числе в форме O, U, L и S. Кроме того, модель HMG позволяет установить большой стол и перемещать тяжелые объекты через комбинацию нескольких кареток на одном, двух или более рельсов LM. Таким образом, модель предоставляет широкие возможности для проектирования.



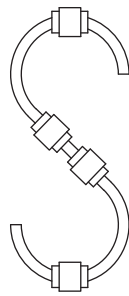
В форме O



В форме U



В форме L



В форме S

Рис.1 Примеры соединения рельсов в различные формы

### [Сокращенное время транспортировки]

В отличие от способа возвратно-поступательного движения при использовании модели HMG для перемещения по замкнутой траектории можно размещать одни детали в то время, пока другие детали проходят проверку или установку, в результате чего время цикла значительно сокращается. Дополнительное увеличение числа столов может еще более сократить время цикла.

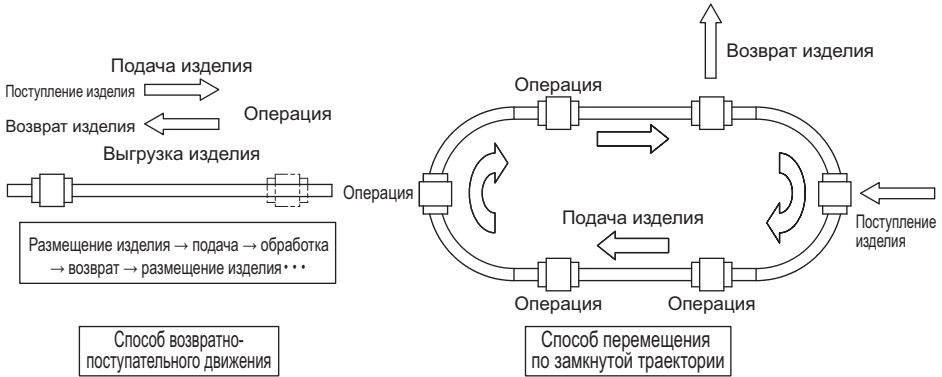


Рис.2 Улучшенное время цикла

### [Снижение стоимости посредством упрощения конструкции]

Комбинация линейных и дуговых рельсов позволяет исключить подъемник и поворотный стол, традиционно используемые для изменения направления в конвейерных и производственных линиях. Таким образом, использование модели HMG позволяет упростить механизм и сократить число деталей, снизив при этом стоимость оборудования. Кроме того, снижаются затраты на конструирование модели и ее трудоемкость.

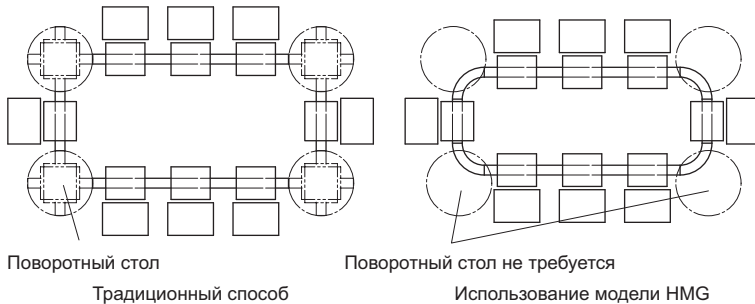


Рис.3

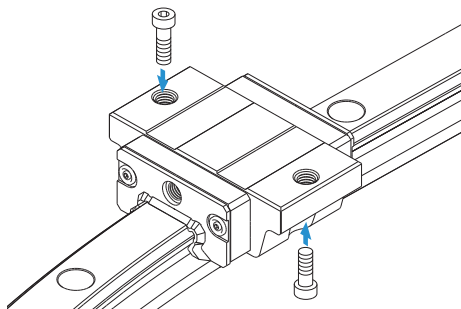


## Модели и их особенности

### Модель HMG

На фланцах каретки LM предусмотрены резьбовые отверстия. Может устанавливаться как снизу, так и сверху.

Таблица спецификаций → **A1-324**



Направляющая LM

## Примеры механизмов столов

Когда в направляющей с линейными и дугвыми рельсами модели HMG используются два или более рельса или две или более каретки LM на одном рельсе, то для того, чтобы стол осуществлял вращение, требуется механизм вращения или механизм скольжения. Примеры таких механизмов можно найти на Рис.4.

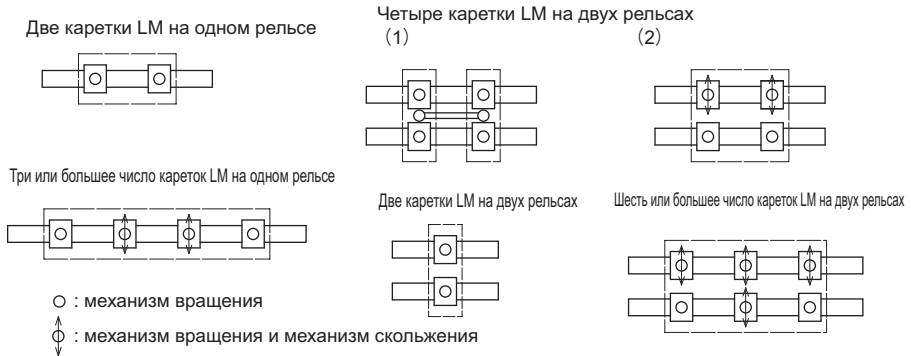


Рис.4 Примеры механизмов столов

Рис.5 показывает примеры конструкций стола с расположением устройств на нескольких осях. Так как стол децентрируется при переходе каретки LM от линейной секции к дуговой, для работы модели HMG требуется механизм вращения и механизм скольжения. Степень децентрирования зависит от радиуса дуговой секции и расстояния между каретками LM. В связи с этим при конструировании системы необходимо придерживаться соответствующих спецификаций.

Рис.6 отображает схемы деталей механизмов вращения и скольжения. В приведенном примере для обеспечения плавного вращения и скольжения в механизме вращения используются подшипники с перекрестными роликами, а в механизме скольжения — направляющие LM.

Для направляющей с линейными и дугвыми рельсами доступны ременные и цепные приводы.

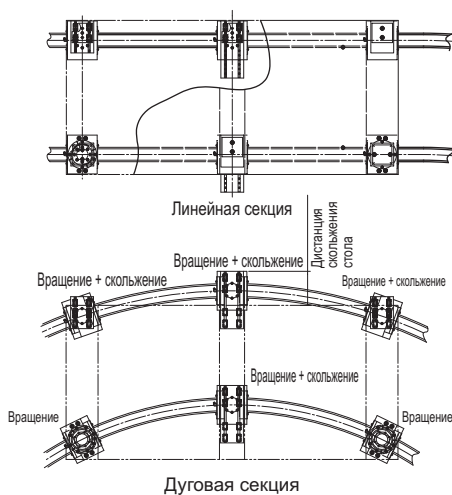


Рис.5

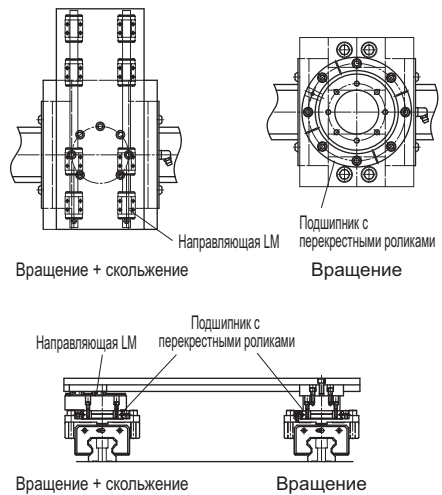
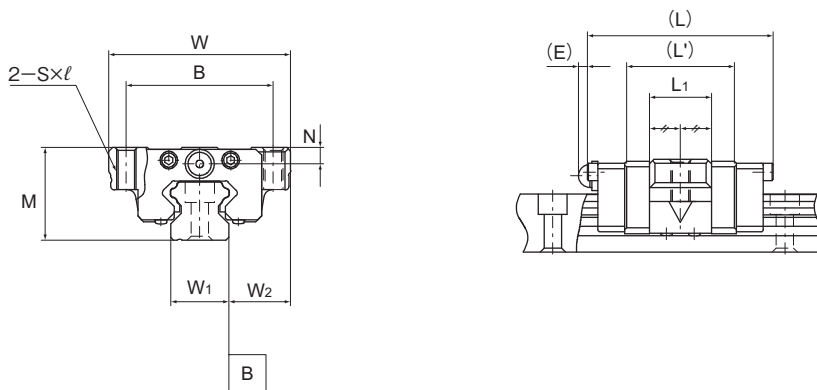


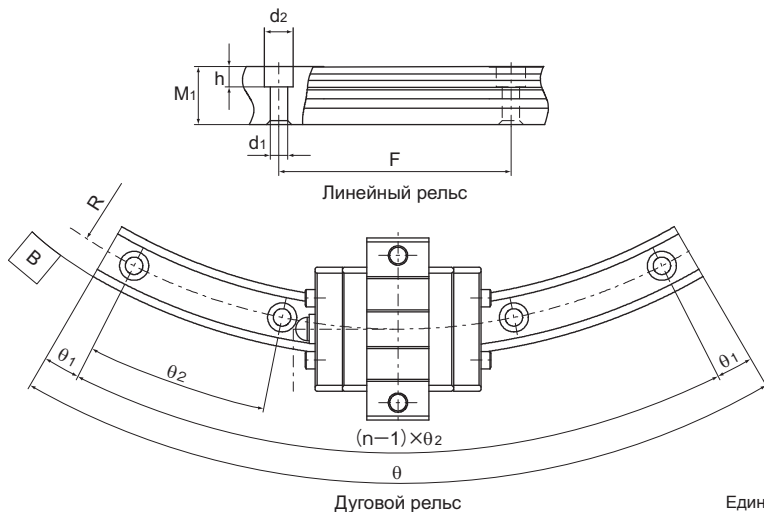
Рис.6



## Модель HMG



Номер модели	Габаритные размеры				Размеры каретки LM					Размеры рельса LM			
	M	W	L	L'	B	S×ℓ	L <sub>1</sub>	N	E	Рельс LM			Высота M <sub>1</sub>
										W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	F	
HMG 15A	24	47	48	28,8	38	M5×11	16	4,3	5,5	15	16	60	15
HMG 25A	36	70	62,2	42,2	57	M8×16	25,6	6	12	23	23,5	60	22
HMG 35A	48	100	80,6	54,6	82	M10×21	32,6	8	12	34	33	80	29
HMG 45A	60	120	107,6	76,6	100	M12×25	42,6	10	16	45	37,5	105	38
HMG 65A	90	170	144,4	107,4	142	M16×37	63,4	19	16	63	53,5	150	53



Дуговой рельс

Един. измер.: мм

Установочное отверстие $d_1 \times d_2 \times h$	Дуговой рельс					Номинальная динамическая грузоподъемность (C) Результирующая нагрузка (C) кН	Номинальная статическая грузоподъемность (C <sub>0</sub> )	
	R	n	$\theta^\circ$	$\theta_1^\circ$	$\theta_2^\circ$		Линейная секция (C <sub>0L</sub> ) кН	Дуговая секция (C <sub>0D</sub> ) кН
4,5×7,5×5,3	150	3	60	7	23	2,56	4,23	0,44
	300	5	60	6	12			
	400	7	60	3	9			
7×11×9	500	9	60	2	7	9,41	10,8	6,7
	750	12	60	2,5	5			
	1000	15	60	2	4			
9×14×12	600	7	60	3	9	17,7	19	11,5
	800	11	60	2,5	5,5			
	1000	12	60	2,5	5			
	1300	17	60	2	3,5			
14×20×17	800	8	60	2	8	28,1	29,7	18,2
	1000	10	60	3	6			
	1200	12	60	2,5	5			
	1600	15	60	2	4			
18×26×22	1000	8	60	2	8	66,2	66,7	36,2
	1500	10	60	3	6			
	2000	12	45	0,5	4			
	2500	13	45	1,5	3,5			
	3000	10	30	1,5	3			

Плавность движения каретки LM может быть нарушена, если момент прикладывается к участку с одной кареткой LM на одну ось. Рекомендуется использовать несколько кареток LM на одной оси при приложении момента. В таблице 1 приведены данные допустимого статического момента каретки LM в направлениях  $M_A$ ,  $M_B$  и  $M_C$ .

Таблица 1 Допустимые статические моменты модели HMG

Един. измер.: кН·м

Номер модели	$M_A$		$M_B$		$M_C$	
	Линейная секция	Дуговая секция	Линейная секция	Дуговая секция	Линейная секция	Дуговая секция
HMG 15	0,008	0,007	0,008	0,01	0,027	0,003
HMG 25	0,1	0,04	0,1	0,05	0,11	0,07
HMG 35	0,22	0,11	0,22	0,12	0,29	0,17
HMG 45	0,48	0,2	0,48	0,22	0,58	0,34
HMG 65	1,47	0,66	1,47	0,73	1,83	0,94

## Соединительный рельс LM

### [Допустимые отклонения в месте стыка]

Погрешности в установке рельса LM влияют на срок службы продукта. При установке рельса LM постарайтесь минимизировать разницу уровней соединения до значения, указанного в Таблица2. Для соединений между дуговыми рельсами и другими и между дуговой секцией и соединительным рельсом рекомендуется использовать метод совмещения уровней, как показано на Рис.7. Установите стержень с внешней стороны, прижмите рельс к стержню и затем отрегулируйте взаимное расположение рельс в месте соединения с помощью регулировочного болта с внутренней стороны.

Таблица2 Допустимые отклонения в месте стыка

Един. измер.: мм

Номер модели	Дорожка качения шариков, боковая сторона	Верхняя сторона	Максимальный зазор в месте соединения
15	0,01	0,02	0,6
25	0,01	0,02	0,7
35	0,01	0,02	1,0
45	0,01	0,02	1,3
65	0,01	0,02	1,3

Примечание) Установите стержень на внешней стороне окружности, а болт — на внутренней стороне окружности

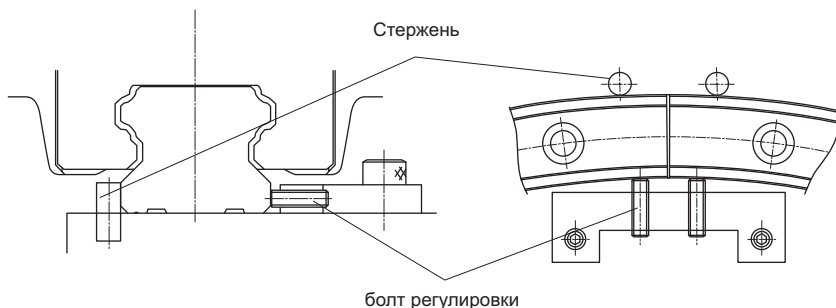


Рис.7 Выравнивание

### [О дуговой секции]

В силу конструктивных причин в дуговой секции модели HMG предусмотрен зазор. Поэтому модель не подходит для использования в условиях, требующих высокой точности подачи. Кроме того, дуговая секция не способна выдерживать большой момент. При приложении большого момента необходимо увеличить число кареток или рельсов LM. Допустимые значения момента см. в Таблица1 на **A1-325**.

### [Соединительный рельс LM]

Для модели HMG необходимо использовать соединительный рельс, если каретка LM движется от линейной секции к дуговой и в местах, где дуга меняет направление, как, например, в дуге в форме S. Это следует учитывать при проектировании системы.

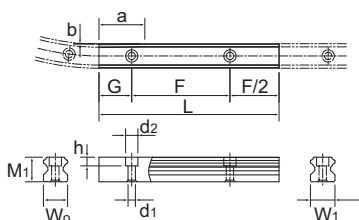


Таблица3 Размеры соединенного рельса

Един. измер.: мм

Номер модели	Размеры соединенного рельса							
	Высота	Шаг	Установочное отверстие	Ширина		Длина конуса	Глубина конуса	Радиус
	M <sub>1</sub>	F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	W <sub>1</sub>	W <sub>0</sub>	a	b	R
15A	15	60	4,5 × 7,5 × 5,3	15	14,78	28	0,22	150
					14,89		0,11	300
					14,92		0,08	400
25A	22	60	7 × 11 × 9	23	22,83	42	0,17	500
					22,89		0,11	750
					22,92		0,08	1000
35A	29	80	9 × 14 × 12	34	33,77	54	0,23	600
					33,83		0,17	800
					33,86		0,14	1000
					33,9		0,1	1300
45A	38	105	14 × 20 × 17	45	44,71	76	0,29	800
					44,77		0,23	1000
					44,81		0,19	1200
					44,86		0,14	1600
65A	53	150	18 × 26 × 22	63	62,48	107	0,52	1000
					62,66		0,34	1500
					62,74		0,26	2000
					62,8		0,2	2500
					62,83		0,17	3000

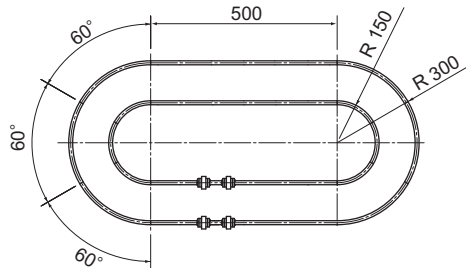


Рис.8 Пример модели №

## Кодовое обозначение модели

При использовании двух рельсов

**HMG15A 2 UU C1 +1000L T + 60/150R 6T + 60/300R 6T - II**

Номер модели

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Общая длина каждого линейного рельса LM

Центральный угол одного внутреннего дугового рельса

Число соединенных внутренних дуговых рельсов LM

Радиус внешнего дугового рельса LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора Нормальный (без символа) Средний предварительный натяг (C1)

Обозначение соединенных линейных рельсов LM

Радиус внутреннего дугового рельса LM

Центральный угол одного внешнего дугового рельса

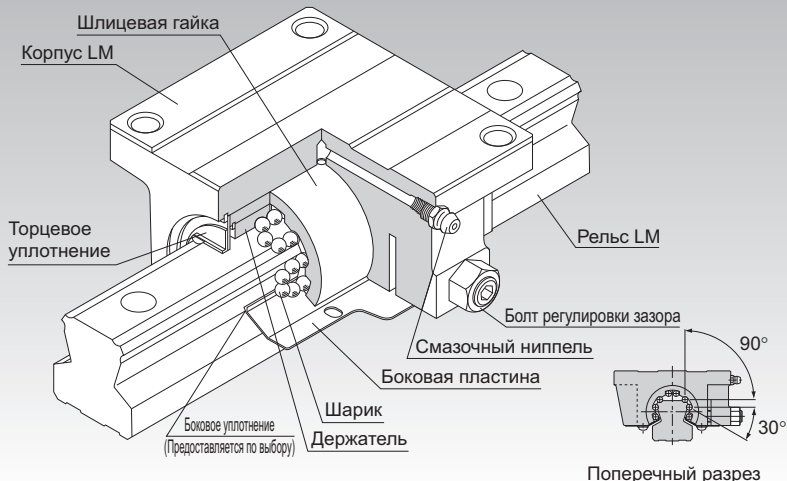
Число соединенных внешних дуговых рельсов LM

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одной каретки LM и одного рельса LM (то есть при использовании двух рельсов требуется два комплекта). В стандартной комплектации модели HMG уплотнения не предусмотрено. Для указанного выше номера модели применяется Рис.8.

# NSR-TBC

## Самовыравнивающаяся направляющая LM модели NSR-TBC



**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-72**

Стандарты точности **A1-76**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-443**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-451**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**



## Конструкция и основные особенности

Модель NSR-TBC является единственной направляющей LM, чей корпус состоит не из цельной, а из двухкомпонентной каретки LM. Жесткий чугунный корпус снабжен цилиндрической шлицевой гайкой, частично срезанной под углом 120°. Это обеспечивает самовыравнивание модели на пригоночной поверхности, исключая необходимость подгонки.

### [Способность принимать нагрузки во всех направлениях]

Модель NSR-TBC снабжена четырьмя рядами шариков. Шарики располагаются в два ряда на каждой стороне рельса LM и могут принимать нагрузку во всех четырех направлениях: вверх, вниз и в поперечных направлениях. Однако из-за самовыравнивающейся конструкции момент вращения ( $M_c$ ) не может быть приложен в однорельсовой конфигурации.

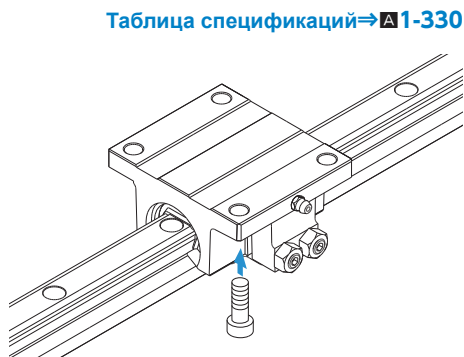
### [Простота установки и настройки точности]

Модель NSR-TBC отличается развитой функцией самоустановки и самовыравнивания. Даже если два рельса устанавливались с недостаточной точностью, конструкция корпуса LM позволяет сгладить ошибку, и качество установки не влияет на качество перемещения. Соответственно, это не скажется на качестве работы проектируемого механизма.

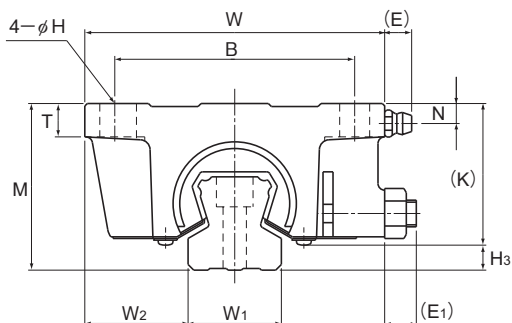
## Модели и их особенности

### Модель NSR-TBC

На фланцах корпуса LM предусмотрены сквозные отверстия, благодаря чему направляющая LM может быть установлена снизу.



# Модель NSR-TBC



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры корпуса LM									
	Высота	Ширина	Длина	B	C	H	T	K	N	E	E <sub>1</sub>	Смазочный ниппель	H <sub>3</sub>
	M	W	L										
NSR 20TBC	40	70	67	55	50	6,6	8	34,5	5,5	8,5	7	A-M6F	5,5
NSR 25TBC	50	90	78	72	60	9	10	43,5	6	8,5	7,5	A-M6F	6,5
NSR 30TBC	60	100	90	82	72	9	12	51	8	8,5	9,5	A-M6F	9
NSR 40TBC	75	120	110	100	80	11	13	64	10	8,5	12	A-M6F	10,5
NSR 50TBC	82	140	123	116	95	14	15	74	9	15	15	A-PT1/8	8
NSR 70TBC	105	175	150	150	110	14	18	95,5	10	15	16,5	A-PT1/8	9,5

## Кодовое обозначение модели

**NSR50TBC 2 UU C1 +1200L P T - II**

Номер модели

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

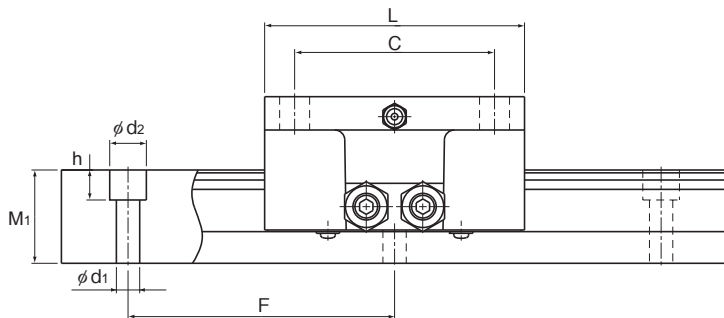
Число корпусов LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-72**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент*		Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	$d_1 \times d_2 \times h$	Длина* Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	Допустимый статический момент*		Корпус LM кг	Рельс LM кг/м
								$M_A$ Два корпуса	$M_B$ Два корпуса		
23	23,5	23	60	$6 \times 9,5 \times 8,5$	2200	9,41	18,6	0,31	0,27	0,62	3,1
28	31	28	80	$7 \times 11 \times 9$	3000	14,9	26,7	0,53	0,46	1,13	4,7
34	33	34,5	80	$7 \times 11 \times 9$	3000	22,5	38,3	0,85	0,74	1,8	7,2
45	37,5	44,5	105	$9 \times 14 \times 12$	3000	37,1	62,2	1,7	1,5	3,5	12,2
48	46	47,5	120	$11 \times 17,5 \times 14$	3000	55,1	87,4	2,7	2,4	5,2	14,3
63	56	62	150	$14 \times 20 \times 17$	3000	90,8	152	9,8	4,9	9,4	27,6

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-332**.)

Допустимый статический момент\*: два корпуса: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных корпусах.

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 содержит значения стандартной и максимальной длины разных версий модели NSR-TBC. Если для рельса LM требуется увеличить максимальную длину, необходимо использовать соединенные рельсы. Подробности можно узнать у компании ТНК.

Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

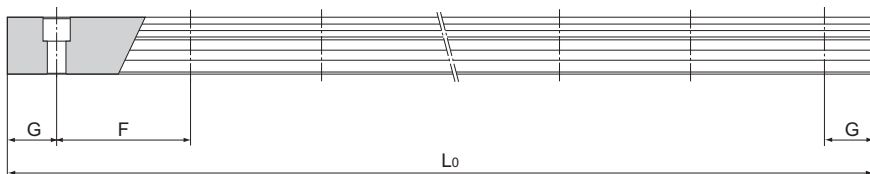


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM модели NSR-TBC Един. измер.: мм

Номер модели	NSR 20TBC	NSR 25TBC	NSR 30TBC	NSR 40TBC	NSR 50TBC	NSR 70TBC
Стандартная длина рельса LM ( $L_0$ )	220	280	280	570	780	1270
	280	440	440	885	1020	1570
	340	600	600	1200	1260	2020
	460	760	760	1620	1500	2620
	640	1000	1000	2040	1980	
	820	1240	1240	2460	2580	
	1000	1640	1640	2985	2940	
	1240	2040	2040			
	1600	2520	2520			
	3000	3000				
Стандартный шаг F	60	80	80	105	120	150
G	20	20	20	22,5	30	35
Макс. длина	2200	3000	3000	3000	3000	3000

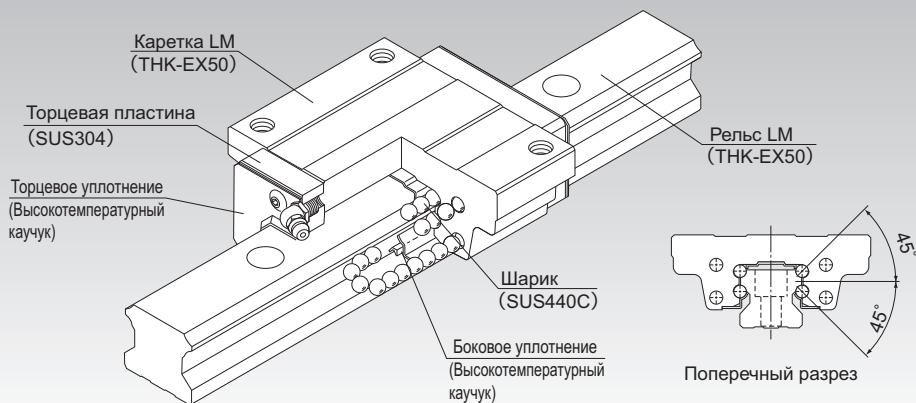
Примечание1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.

Примечание2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию ТНК.



# HSR-M1

Стойкая к высокой температуре направляющая LM модели HSR-M1



**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-71**

Стандарты точности **A1-76**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-445**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-450**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**

## Конструкция и основные особенности

Шарики перемещаются по четырем рядам дорожек качения, шлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет торцевых пластин, встроенных в каретку LM.

Так как каждый ряд шариков установлен под углом в 45°, расчетная нагрузка на каретку LM равномерно распределяется в четырех направлениях (радиальном, обратном радиальном и двух поперечных), что позволяет использовать направляющую LM в любом установленном положении.

Благодаря уникальным технологиям компании ТНК в области материалов, термообработки и смазки, стойкая к высоким температурам направляющая LM может быть использована при рабочих температурах до 150°C.

### [Максимальная рабочая температура: 150°C]

Благодаря использованию в торцевых пластинах нержавеющей стали, а в торцевых уплотнениях — высокотемпературного каучука, максимальная рабочая температура достигает 150°C.

### [Стабильность размеров]

Модель демонстрирует превосходную стабильность размеров после разогрева или охлаждения (обратите внимание на склонность модели к линейному расширению при высоких температурах).

### [Высокая стойкость к коррозии]

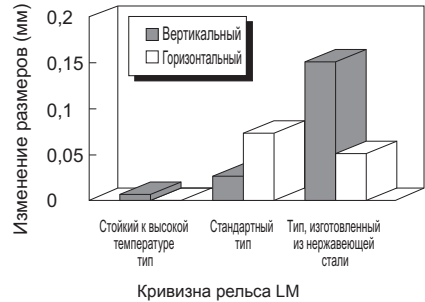
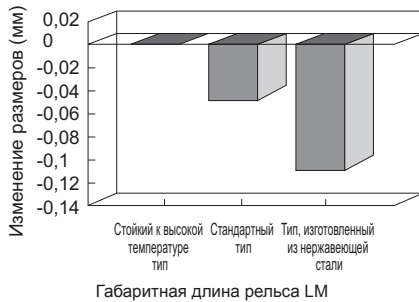
Так как каретка LM, рельс LM и шарики изготовлены из нержавеющей стали, эта модель отличается высокой стойкостью к коррозии и поэтому подходит для использования в условиях типа «чистая комната».

### [Высокотемпературная консистентная смазка]

В модели используется высокотемпературная консистентная смазка, которая обеспечивает небольшие перепады сопротивления качению, даже если температура поднимается от низкого уровня до высокого.

### ● [Данные по стабильности размеров]

Так данная модель была обработана для поддержания стабильности размеров, ее размеры практически не изменяются после охлаждения или нагревания.

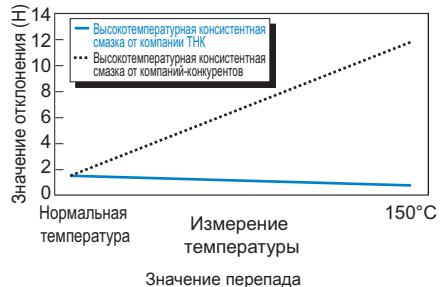
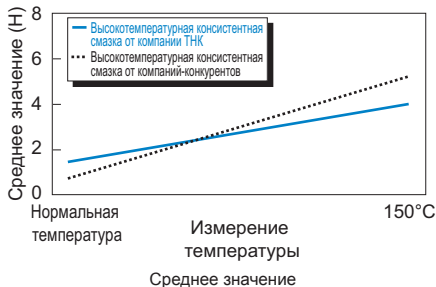


Примечание1) Приведенные выше данные по габаритной длине и кривизне указывают на изменения размеров при охлаждении рельса LM до нормальной температуры после работы при температуре 150°C в течение 100 часов.

Примечание2) Образцы состоят из стойких к высокой температуре, стандартных и изготовленных из нержавеющей стали типов модели HSR25 + 580L.

### ● Данные о сопротивлении качению по консистентной смазке

Используйте высокотемпературную консистентную смазку, обеспечивающую минимальные перепады сопротивления качению системы LM даже при повышении температуры.



Для измерений, указанных выше, используется модель HSR25M1R1C1.

### ● Тепловые характеристики материалов рельса и каретки LM

Удельная теплоемкость: 0,481 Дж/(г·К)

Удельная теплопроводность: 20,67 Вт/(м·К)

Средний коэффициент линейного расширения:  $11,8 \times 10^{-6}/^{\circ}\text{C}$

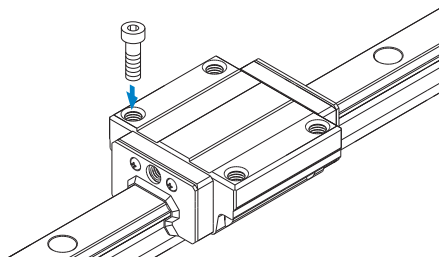


## Модели и их особенности

### Модель HSR-M1A

На фланцах каретки LM предусмотрены резьбовые отверстия.

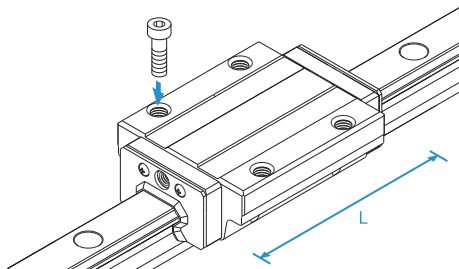
Таблица спецификаций → **A1-340**



### Модель HSR-M1LA

Каретка LM имеет форму поперечного разреза модели HSR-M1A, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

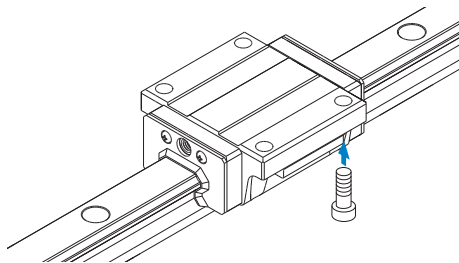
Таблица спецификаций → **A1-340**



### Модель HSR-M1B

На фланцах каретки LM предусмотрены сквозные отверстия. Используется, когда стол не оборудован сквозными отверстиями для монтажных болтов.

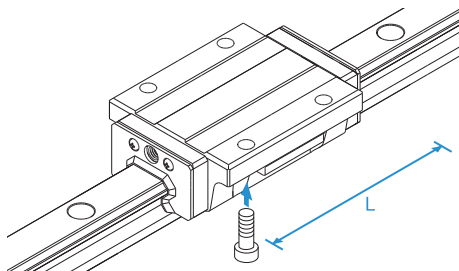
Таблица спецификаций → **A1-342**



### Модель HSR-M1LB

Каретка LM имеет форму поперечного разреза модели HSR-M1B, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

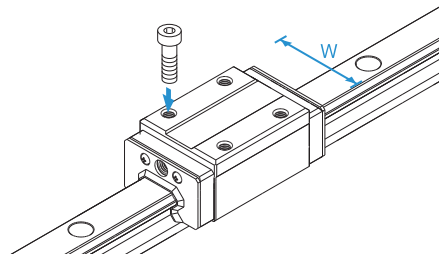
Таблица спецификаций → **A1-342**



## Модель HSR-M1R

Каретка LM данной модели имеет меньшую ширину ( $W$ ) и снабжена резьбовыми отверстиями. Используется при ограниченном в ширину пространстве для стола.

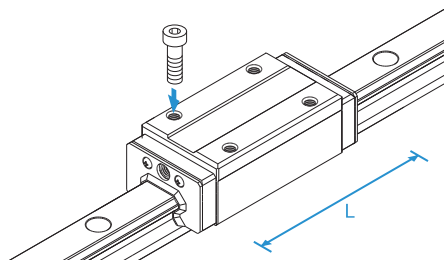
Таблица спецификаций⇒ **A1-344**



## Модель HSR-M1LR

Каретка LM имеет форму поперечного разреза модели HSR-M1R, но отличается большей габаритной длиной ( $L$ ) и более высокой расчетной нагрузкой.

Таблица спецификаций⇒ **A1-344**



## Модель HSR-M1YR

При использовании предыдущих моделей направляющих LM, расположенных одна против другой, требовалось много времени и усилий для обработки стола, регулировки зазора и достижения высокой точности. Модель HSR-M1YR снабжена резьбовыми отверстиями с боковой стороны каретки LM, благодаря чему конструкция модели упрощается, работа с ней становится менее трудоемкой, а ее точность увеличивается.

Таблица спецификаций⇒ **A1-346**

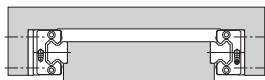
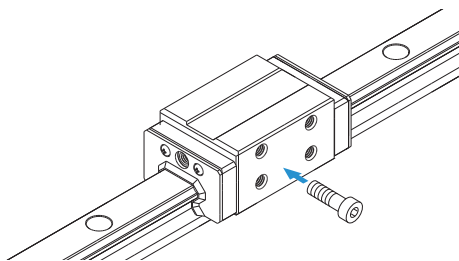


Рис.1 Обычная конструкция

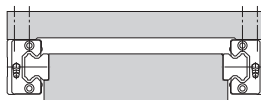


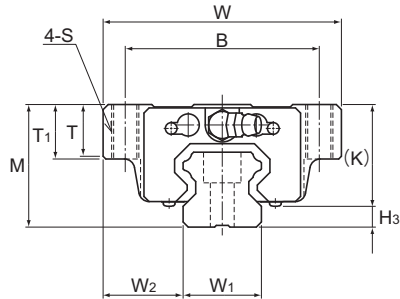
Рис.2 Установочная конструкция модели HSR-M1YR

## Эксплуатационный ресурс

При использовании данного продукта при температуре выше  $100^{\circ}\text{C}$  умножьте номинальную динамическую грузоподъемность на коэффициент температуры для расчета эксплуатационного ресурса. Подробности см. в **A1-64**.



# Модели HSR-M1A и HSR-M1LA



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										Смазочный ниппель	H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	E			
M	W	L	B	C	S	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	E	Смазочный ниппель	H <sub>3</sub>		
HSR 15M1A	24	47	59,6	38	30	M5	38,8	6,5	11	19,3	4,3	5,5	PB1021B	4,7	
HSR 20M1A HSR 20M1LA	30	63	76 92	53	40	M6	50,8 66,8	9,5	10	26	5	12	B-M6F	4	
HSR 25M1A HSR 25M1LA	36	70	83,9 103	57	45	M8	59,5 78,6	11	16	30,5	6	12	B-M6F	5,5	
HSR 30M1A HSR 30M1LA	42	90	98,8 121,4	72	52	M10	70,4 93	9	18	35	7	12	B-M6F	7	
HSR 35M1A HSR 35M1LA	48	100	112 137,4	82	62	M10	80,4 105,8	12	21	40,5	8	12	B-M6F	7,5	

Примечание) Длина L стойки к высокой температуре направляющей LM модели HSR выше, чем длина обычной модели HSR. (Размер L<sub>1</sub> не изменяется.)

## Кодовое обозначение модели

**HSR25 M1 A 2 UU C1 +1240L P T - II**

Номер модели

Тип Каретка LM

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Символ для обозначения стойкого к высокой температуре типа направляющей LM

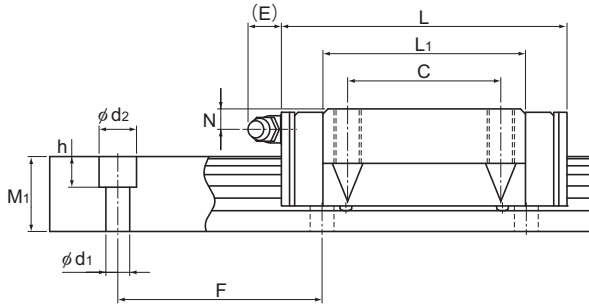
Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
Нормальный (без символа)  
Средний предварительный натяг (C1)  
Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение класса точности (\*3)  
Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



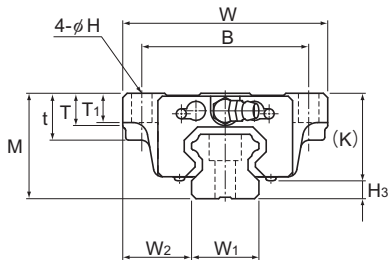
Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$	Макс.	C кН	$C_0$ кН	$M_A$ 		$M_B$ 		$M_C$ 	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
15	16	15	60	4,5 × 7,5 × 5,3	1240	10,9	15,7	0,0945	0,527	0,0945	0,527	0,0998	0,2	1,5
20	21,5	18	60	6 × 9,5 × 8,5	1480	19,8 23,9	27,4 35,8	0,218 0,363	1,2 1,87	0,218 0,363	1,2 1,87	0,235 0,307	0,35 0,47	2,3
23	23,5	22	60	7 × 11 × 9	1500	27,6 35,2	36,4 51,6	0,324 0,627	1,8 3,04	0,324 0,627	1,8 3,04	0,366 0,518	0,59 0,75	3,3
28	31	26	80	9 × 14 × 12	1500	40,5 48,9	53,7 70,2	0,599 0,995	3,1 4,89	0,599 0,995	3,1 4,89	0,652 0,852	1,1 1,3	4,8
34	33	29	80	9 × 14 × 12	1500	53,9 65	70,2 91,7	0,895 1,49	4,51 7,13	0,895 1,49	4,51 7,13	1,05 1,37	1,6 2	6,6

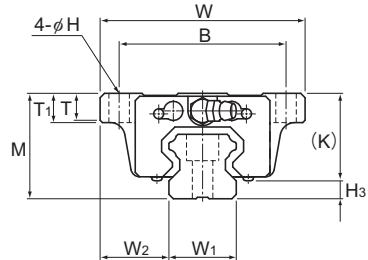
Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-348.**)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

## Модели HSR-M1B и HSR-M1LB



Модели HSR15, 25 до 35M1B/M1LB



Модели HSR20M1B/M1LB

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM											Смазочный ниппель	H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	H	L <sub>1</sub>	t	T	T <sub>1</sub>	K	N	E			
	M	W	L	B	C	H	L <sub>1</sub>	t	T	T <sub>1</sub>	K	N	E		H <sub>3</sub>	
HSR 15M1B	24	47	59,6	38	30	4,5	38,8	11	6,5	7	19,3	4,3	5,5	PB1021B	4,7	
HSR 20M1B HSR 20M1LB	30	63	76 92	53	40	6	50,8 66,8	—	9,5	10	26	5	12	B-M6F	4	
HSR 25M1B HSR 25M1LB	36	70	83,9 103	57	45	7	59,5 78,6	16	11	10	30,5	6	12	B-M6F	5,5	
HSR 30M1B HSR 30M1LB	42	90	98,8 121,4	72	52	9	70,4 93	18	9	10	35	7	12	B-M6F	7	
HSR 35M1B HSR 35M1LB	48	100	112 137,4	82	62	9	80,4 105,8	21	12	13	40,5	8	12	B-M6F	7,5	

Примечание) Длина L стойки к высокой температуре направляющей LM модели HSR выше, чем длина обычной модели HSR. (Размер L<sub>1</sub> не изменяется.)

### Кодовое обозначение модели

**HSR20 M1 LB 2 UU C0 +1000L P T -II**

Номер модели

Тип каретки LM

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Символ для обозначения стойкого к высокой температуре типа направляющей LM

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
Нормальный (без символа)

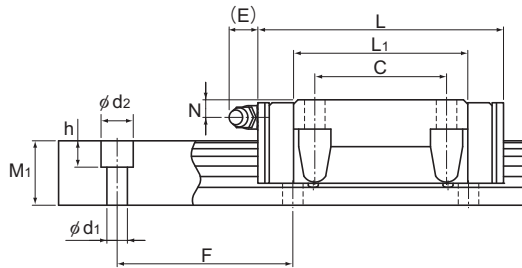
Средний предварительный натяг (C1)  
Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение класса точности (\*3)

Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **▲1-494**. (\*2) См. **▲1-71**. (\*3) См. **▲1-76**. (\*4) См. **▲1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



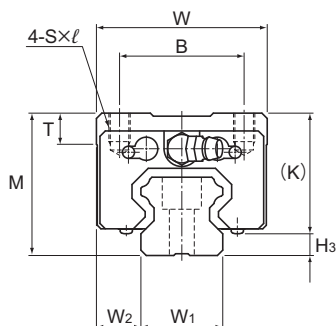
Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность			Допустимый статический момент, кН-м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$	Макс.	C кН	$C_0$ кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$	Каре-тка LM кг	Рельс LM кг/м	
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
15	16	15	60	$4,5 \times 7,5 \times 5,3$	1240	10,9	15,7	0,0945	0,527	0,0945	0,527	0,0998	0,2	1,5	
20	21,5	18	60	$6 \times 9,5 \times 8,5$	1480	19,8 23,9	27,4 35,8	0,218 0,363	1,2 1,87	0,218 0,363	1,2 1,87	0,235 0,307	0,35 0,47	2,3	
23	23,5	22	60	$7 \times 11 \times 9$	1500	27,6 35,2	36,4 51,6	0,324 0,627	1,8 3,04	0,324 0,627	1,8 3,04	0,366 0,518	0,59 0,75	3,3	
28	31	26	80	$9 \times 14 \times 12$	1500	40,5 48,9	53,7 70,2	0,599 0,995	3,1 4,89	0,599 0,995	3,1 4,89	0,652 0,852	1,1 1,3	4,8	
34	33	29	80	$9 \times 14 \times 12$	1500	53,9 65	70,2 91,7	0,895 1,49	4,51 7,13	0,895 1,49	4,51 7,13	1,05 1,37	1,6 2	6,6	

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-348.**)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

## Модели HSR-M1R и HSR-M1LR



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM									Смазочный ниппель	H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E			
	M	W	L	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E		H <sub>3</sub>	
HSR 15M1R	28	34	59,6	26	26	M4×5	38,8	6	23,3	8,3	5,5	PB1021B	4,7	
HSR 20M1R HSR 20M1LR	30	44	76 92	32	36 50	M5×6	50,8 66,8	8	26	5	12	B-M6F	4	
HSR 25M1R HSR 25M1LR	40	48	83,9 103	35	35 50	M6×8	59,5 78,6	8	34,5	10	12	B-M6F	5,5	
HSR 30M1R HSR 30M1LR	45	60	98,8 121,4	40	40 60	M8×10	70,4 93	8	38	10	12	B-M6F	7	
HSR 35M1R HSR 35M1LR	55	70	112 137,4	50	50 72	M8×12	80,4 105,8	10	47,5	15	12	B-M6F	7,5	

Примечание) Длина L стойки к высокой температуре направляющей LM модели HSR выше, чем длина обычной модели HSR. (Размер L<sub>1</sub> не изменяется.)

### Кодовое обозначение модели

**HSR35 M1 R 2 UU C0 +1080L P T - II**

Номер модели

Символ для обозначения стойкого к высокой температуре типа направляющей LM

Тип каретки LM

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Обозначение радиального зазора (\*2)  
Нормальный (без символа)  
Средний предварительный натяг (C1)  
Сильный предварительный натяг (C0)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение соединенных рельсов LM

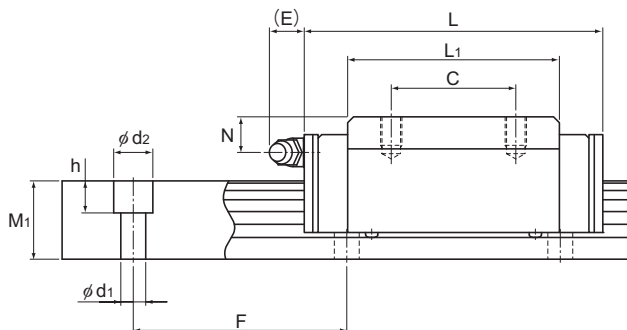
Обозначение класса точности (\*3)  
Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
Ультравысокоточная (UP)

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).





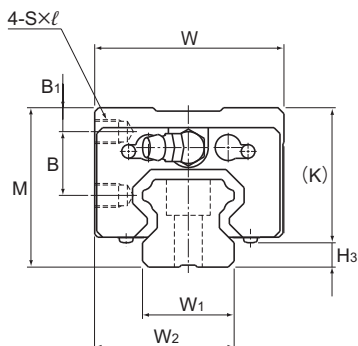
Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$	Макс.	C кН	$C_0$ кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
15	9,5	15	60	$4,5 \times 7,5 \times 5,3$	1240	10,9	15,7	0,0945	0,527	0,0945	0,527	0,0998	0,2	1,5
20	12	18	60	$6 \times 9,5 \times 8,5$	1480	19,8 23,9	27,4 35,8	0,218 0,363	1,2 1,87	0,218 0,363	1,2 1,87	0,235 0,307	0,35 0,47	2,3
23	12,5	22	60	$7 \times 11 \times 9$	1500	27,6 35,2	36,4 51,6	0,324 0,627	1,8 3,04	0,324 0,627	1,8 3,04	0,366 0,518	0,59 0,75	3,3
28	16	26	80	$9 \times 14 \times 12$	1500	40,5 48,9	53,7 70,2	0,599 0,995	3,1 4,89	0,599 0,995	3,1 4,89	0,652 0,852	1,1 1,3	4,8
34	18	29	80	$9 \times 14 \times 12$	1500	53,9 65	70,2 91,7	0,895 1,49	4,51 7,13	0,895 1,49	4,51 7,13	1,05 1,37	1,6 2	6,6

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-348.**)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модель HSR-M1YR



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM									Смазочный ниппель	H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B <sub>1</sub>	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	K	N	E			
	M	W	L											
HSR 15M1YR	28	33,5	59,6	4,3	11,5	18	M4 × 5	38,8	23,3	8,3	5,5	PB1021B	4,7	
HSR 20M1YR	30	43,5	76	4	11,5	25	M5 × 6	50,8	26	5	12	B-M6F	4	
HSR 25M1YR	40	47,5	83,9	6	16	30	M6 × 6	59,5	34,5	10	12	B-M6F	5,5	
HSR 30M1YR	45	59,5	98,8	8	16	40	M6 × 9	70,4	38	10	12	B-M6F	7	
HSR 35M1YR	55	69,5	112	8	23	43	M8 × 10	80,4	47,5	15	12	B-M6F	7,5	

Примечание) Длина L стойкой к высокой температуре направляющей LM модели HSR-YR выше, чем длина обычной модели HSR-YR. (Размер L<sub>1</sub> не изменяется.)

## Кодовое обозначение модели

**HSR25 M1 YR 2 UU C0 +1200L P T - II**

Номер модели

Тип каретки LM

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Символ для обозначения стойкого к высокой температуре типа направляющей LM

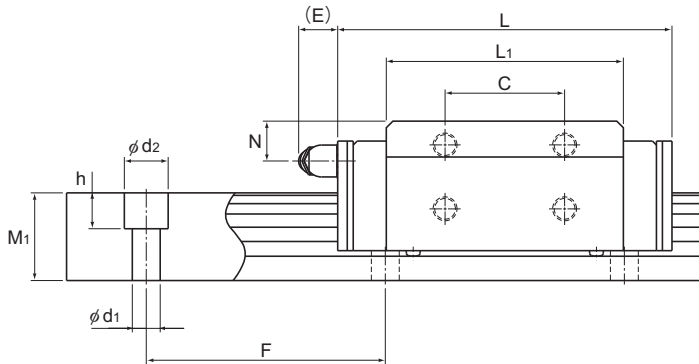
Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$	Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
15	24	15	60	4,5×7,5×5,3	1240	10,9	15,7	0,0945	0,527	0,0945	0,527	0,0998	0,2	1,5
20	31,5	18	60	6×9,5×8,5	1480	19,8	27,4	0,218	1,2	0,218	1,2	0,235	0,35	2,3
23	35	22	60	7×11×9	1500	27,6	36,4	0,324	1,8	0,324	1,8	0,366	0,59	3,3
28	43,5	26	80	9×14×12	1500	40,5	53,7	0,599	3,1	0,599	3,1	0,652	1,3	4,8
34	51,5	29	80	9×14×12	1500	53,9	70,2	0,895	4,51	0,895	4,51	1,05	1,6	6,6

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-348**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
 Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 содержит значения стандартной и максимальной длины разных версий модели HSR-M1. Если для рельса LM требуется увеличить максимальную длину, необходимо использовать соединенные рельсы. Подробности можно узнать у компании ТНК.

Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

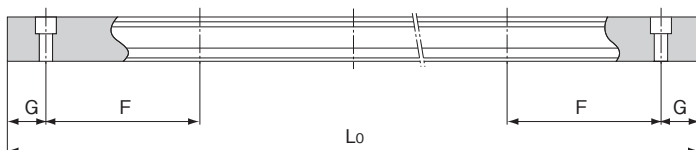


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM модели HSR-M1

Един. измер.: мм

Номер модели	HSR 15M1	HSR 20M1	HSR 25M1	HSR 30M1	HSR 35M1
Стандартная длина рельса LM ( $L_0$ )	160	220	220	280	280
	220	280	280	360	360
	280	340	340	440	440
	340	400	400	520	520
	400	460	460	600	600
	460	520	520	680	680
	520	580	580	760	760
	580	640	640	840	840
	640	700	700	920	920
	700	760	760	1000	1000
	760	820	820	1080	1080
	820	940	940	1160	1160
	940	1000	1000	1240	1240
	1000	1060	1060	1320	1320
	1060	1120	1120	1400	1400
1120	1180	1180	1480	1480	
1180	1240	1240			
1240	1360	1300			
	1480	1360			
		1420			
		1480			
Стандартный шаг F	60	60	60	80	80
G	20	20	20	20	20
Макс. длина	1240	1480	1500	1500	1500

Примечание1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.

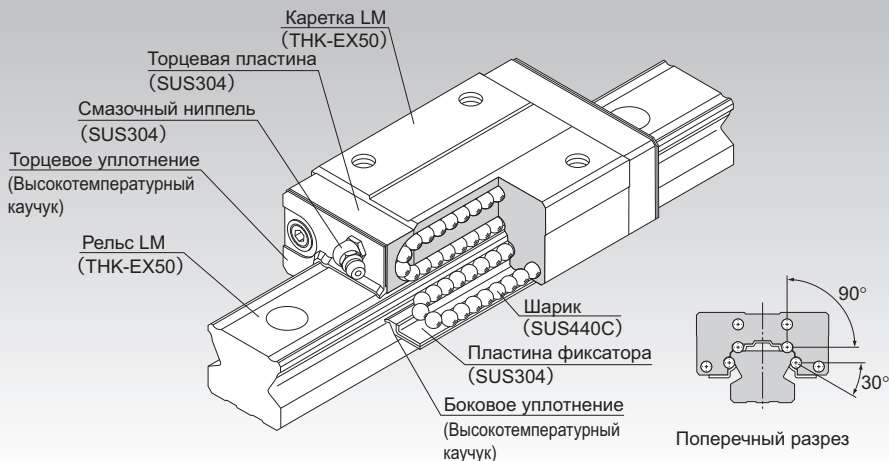
Примечание2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию ТНК.

Примечание3) Значения для модели HSR-M1 также верны для модели HSR-M1YR.



# SR-M1

Стойкая к высокой температуре направляющая LM модели SR-M1



**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-71**

Стандарты точности **A1-76**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-443**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-450**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**

## Конструкция и основные особенности

Шарики перемещаются по четырем рядам дорожек качения, шлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет торцевых пластин, встроенных в каретку LM.

Это компактная модель с малой высотой и структурой шарикового контакта, обеспечивающей жесткость в радиальном направлении, является оптимальным вариантом для устройств с горизонтальной направляющей.

Благодаря уникальным технологиям компании ТНК в области материалов, термообработки и смазки, стойкая к высоким температурам направляющая LM модели SR-M1 может быть использована при рабочих температурах до 150°C.

### [Максимальная рабочая температура: 150°C]

Благодаря использованию в торцевых пластинах нержавеющей стали, а в торцевых уплотнениях — высокотемпературного каучука, максимальная рабочая температура достигает 150°C.

### [Стабильность размеров]

Модель демонстрирует превосходную стабильность размеров после разогрева или охлаждения (обратите внимание на склонность модели к линейному расширению при высоких температурах).

### [Высокая стойкость к коррозии]

Так как каретка LM, рельс LM и шарики изготовлены из нержавеющей стали, эта модель отличается высокой стойкостью к коррозии и поэтому подходит для использования в условиях типа «чистая комната».

### [Высокотемпературная консистентная смазка]

В модели используется высокотемпературная консистентная смазка, которая обеспечивает небольшие перепады сопротивления качению, даже если температура поднимается от низкого уровня до высокого.

## Тепловые характеристики материалов рельса и каретки LM

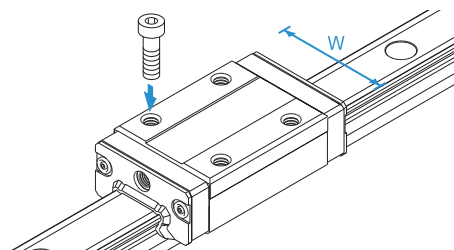
- Удельная теплоемкость: 0,481 Дж/(г•К)
- Удельная теплопроводность: 20,67 Вт/(м•К)
- Средний коэффициент линейного расширения:  $11,8 \times 10^{-6}/^{\circ}\text{C}$

## Модели и их особенности

### Модель SR-M1W

Каретка LM данной модели имеет меньшую ширину ( $W$ ) и снабжена резьбовыми отверстиями.

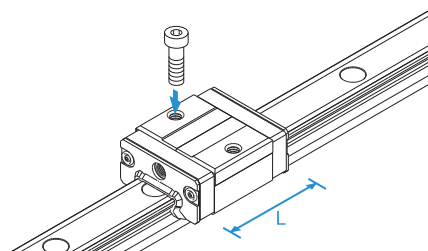
Таблица спецификаций ⇒ **A1-354**



### Модель SR-M1V

Эта компактная модель имеет такую же форму поперечного разреза каретки LM, что и SR-M1W, но отличается меньшей габаритной длиной ( $L$ ) каретки LM.

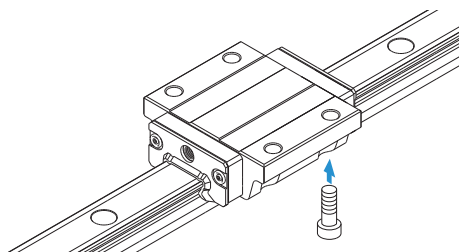
Таблица спецификаций ⇒ **A1-354**



### Модель SR-M1TB

Каретка LM имеет такую же высоту, что и каретка модели SR-M1W, и может быть установлена с нижней стороны.

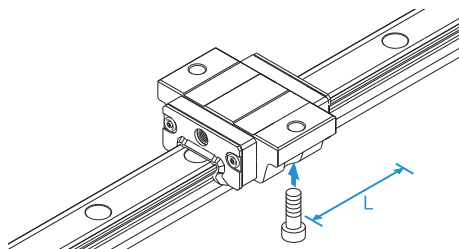
Таблица спецификаций ⇒ **A1-356**



### Модель SR-M1SB

Эта компактная модель имеет такую же форму поперечного разреза каретки LM, что и SR-M1TB, но отличается меньшей габаритной длиной ( $L$ ) каретки LM.

Таблица спецификаций ⇒ **A1-356**

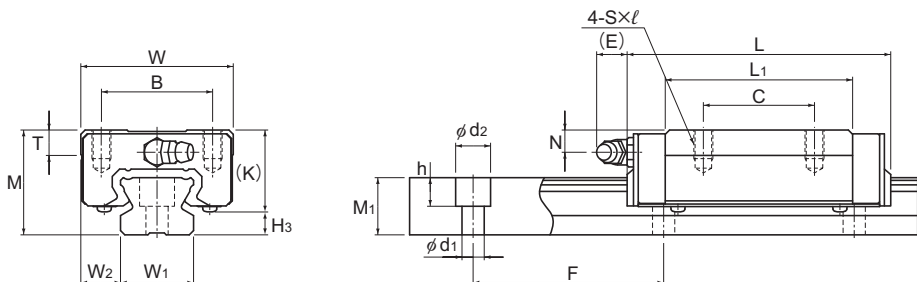




## Эксплуатационный ресурс

При использовании данного продукта при температуре выше 100°C умножьте номинальную динамическую грузоподъемность на коэффициент температуры для расчета эксплуатационного ресурса. Подробности см. в **■1-64**.

## Модели SR-M1W и SR-M1V



Модель SR-M1W

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										Н <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Смазочный ниппель		
	M	W	L											
SR 15M1V SR 15M1W	24	34	40,4 57	26	— 26	M4×7	22,9 39,5	6	19,5	6	5,5	PB1021B	4,5	
SR 20M1V SR 20M1W	28	42	47,3 66,2	32	— 32	M5×8	27,8 46,7	7,5	22	6	12	B-M6F	6	
SR 25M1V SR 25M1W	33	48	59,2 83	35	— 35	M6×9	35,2 59	8	26	7	12	B-M6F	7	
SR 30M1V SR 30M1W	42	60	67,9 96,8	40	— 40	M8×12	40,4 69,3	9	32,5	8	12	B-M6F	9,5	
SR 35M1V SR 35M1W	48	70	77,6 111	50	— 50	M8×12	45,7 79	13	36,5	8,5	12	B-M6F	11,5	

### Кодовое обозначение модели

**SR30 M1 W 2 UU C0 +1160L Y P T - II**

Номер модели

Символ для обозначения стойкого к высокой температуре типа направляющей LM

Тип каретки LM

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Применяется только для 15 и 25

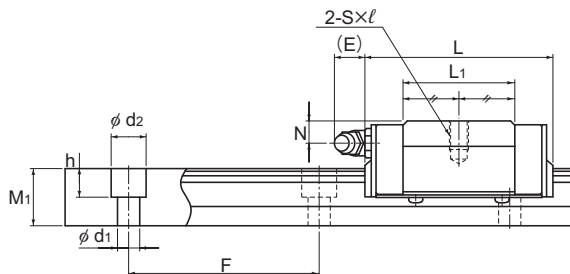
Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



Модель SR-M1V

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
15	9,5	12,5	60	3,5×6×4,5	1240	9,1 13,8	11,7 20,5	0,0344 0,0984	0,234 0,551	0,0215 0,0604	0,149 0,343	0,0694 0,122	0,12 0,2	1,2
20	11	15,5	60	6×9,5×8,5	1500	13,4 19,2	17,2 28,6	0,064 0,167	0,396 0,887	0,0397 0,102	0,25 0,55	0,135 0,224	0,2 0,3	2,1
23	12,5	18	60	7×11×9	1500	21,6 30,9	26,8 44,7	0,125 0,326	0,773 1,74	0,0774 0,2	0,488 1,08	0,245 0,408	0,3 0,4	2,7
28	16	23	80	7×11×9	1500	29,5 45,6	34,4 64,4	0,173 0,564	1,15 2,92	0,108 0,346	0,735 1,8	0,376 0,703	0,5 0,8	4,3
34	18	27,5	80	9×14×12	1500	40,9 60,4	46,7 81,8	0,275 0,785	1,79 4,27	0,171 0,482	1,14 2,65	0,615 1,08	0,8 1,2	6,4

Примечание1) Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. А1-358.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM

Две каретки: значение допустимого статического момента при двух плотно прижатых друг к другу каретках

Примечание2) Для моделей SR15 и 25 предлагается два типа рельсов с установочными отверстиями разного размера (см. Таблица1).

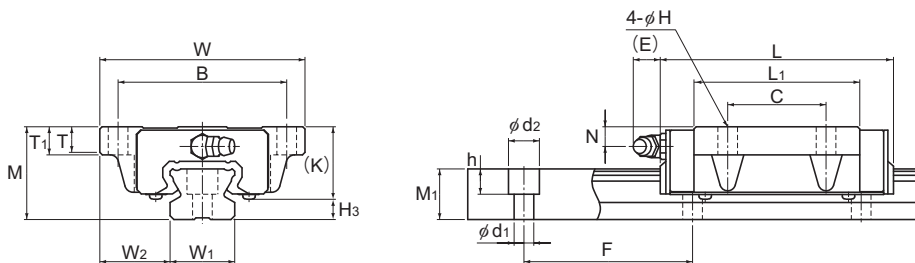
При замене указанной модели моделью SSR обратите внимание на размеры установочного отверстия рельса LM.

Подробности можно узнать у компании ТНК.

Таблица1 Размер установочного отверстия рельса

Номер модели	Стандартный рельс	Полустандартный рельс
SR 15	Для M3 (без обозначения)	Для M4 (обозначается Y)
SR 25	Для M6 (обозначается Y)	Для M5 (без обозначения)

# Модели SR-M1TB и SR-M1SB



Модель SR-M1TB

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										Смазочный ниппель	H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	H	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	E			
	M	W	L												
SR 15M1SB SR 15M1TB	24	52	40,4 57	41	— 26	4,5	22,9 39,5	6,1	7	19,5	6	5,5	PB1021B	4,5	
SR 20M1SB SR 20M1TB	28	59	47,3 66,2	49	— 32	5,5	27,8 46,7	8	9	22	6	12	B-M6F	6	
SR 25M1SB SR 25M1TB	33	73	59,2 83	60	— 35	7	35,2 59	9	10	26	7	12	B-M6F	7	
SR 30M1SB SR 30M1TB	42	90	67,9 96,8	72	— 40	9	40,4 69,3	8,7	10	32,5	8	12	B-M6F	9,5	
SR 35M1SB SR 35M1TB	48	100	77,6 111	82	— 50	9	45,7 79	11,2	13	36,5	8,5	12	B-M6F	11,5	

## Кодовое обозначение модели

**SR30 M1 W 2 UU C0 +1000L Y P T - II**

Номер модели

Тип каретки LM

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Применяется только для 15 и 25

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Символ для обозначения стойкого к высокой температуре типа направляющей LM

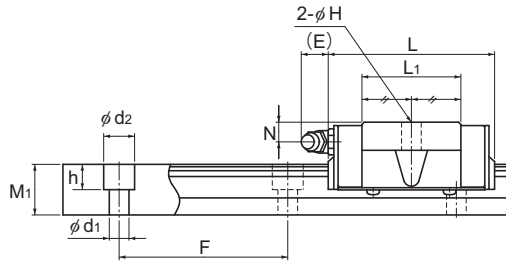
Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



Модель SR-M1SB

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	$d_1 \times d_2 \times h$	Длина* Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
15	18,5	12,5	60	$3,5 \times 6 \times 4,5$	1240	9,1 13,8	11,7 20,5	0,0344 0,0984	0,234 0,551	0,0215 0,0604	0,149 0,343	0,0694 0,122	0,12 0,2	1,2
20	19,5	15,5	60	$6 \times 9,5 \times 8,5$	1500	13,4 19,2	17,2 28,6	0,064 0,167	0,396 0,887	0,0397 0,102	0,25 0,55	0,135 0,224	0,2 0,3	2,1
23	25	18	60	$7 \times 11 \times 9$	1500	21,6 30,9	26,8 44,7	0,125 0,326	0,773 1,74	0,0774 0,2	0,488 1,08	0,245 0,408	0,3 0,4	2,7
28	31	23	80	$7 \times 11 \times 9$	1500	29,5 45,6	34,4 64,4	0,173 0,564	1,15 2,92	0,108 0,346	0,735 1,8	0,376 0,703	0,5 0,8	4,3
34	33	27,5	80	$9 \times 14 \times 12$	1500	40,9 60,4	46,7 81,8	0,275 0,785	1,79 4,27	0,171 0,482	1,14 2,65	0,615 1,08	0,8 1,2	6,4

Примечание1) Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-358**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

Примечание2) Для моделей SR15 и 25 предлагается два типа рельсов с установочными отверстиями разного размера (см. Таблица1).

При замене указанной модели моделью SSR обратите внимание на размеры установочного отверстия рельса LM.

Подробности можно узнать у компании ТНК.

Таблица1 Размер установочного отверстия рельса

Номер модели	Стандартный рельс	Полустандартный рельс
SR 15	Для M3 (без обозначения)	Для M4 (обозначается Y)
SR 25	Для M6 (обозначается Y)	Для M5 (без обозначения)

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 содержит значения стандартной и максимальной длины разных версий модели SR-M1. Если для рельса LM требуется увеличить максимальную длину, необходимо использовать соединенные рельсы. Подробности можно узнать у компании ТНК.

Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

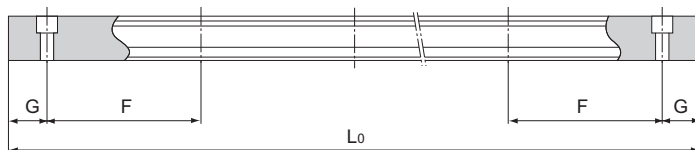


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM модели SR-M1

Един. измер.: мм

Номер модели	SR 15M1	SR 20M1	SR 25M1	SR 30M1	SR 35M1
Стандартная длина рельса LM (L <sub>0</sub> )	160	220	220	280	280
	220	280	280	360	360
	280	340	340	440	440
	340	400	400	520	520
	400	460	460	600	600
	460	520	520	680	680
	520	580	580	760	760
	580	640	640	840	840
	640	700	700	920	920
	700	760	760	1000	1000
	760	820	820	1080	1080
	820	940	940	1160	1160
	940	1000	1000	1240	1240
	1000	1060	1060	1320	1320
	1060	1120	1120	1400	1400
	1120	1180	1240	1480	1480
1180	1240	1300			
1240	1300	1360			
	1360	1420			
	1420	1480			
Стандартный шаг F	60	60	60	80	80
G	20	20	20	20	20
Макс. длина	1240	1500	1500	1500	1500

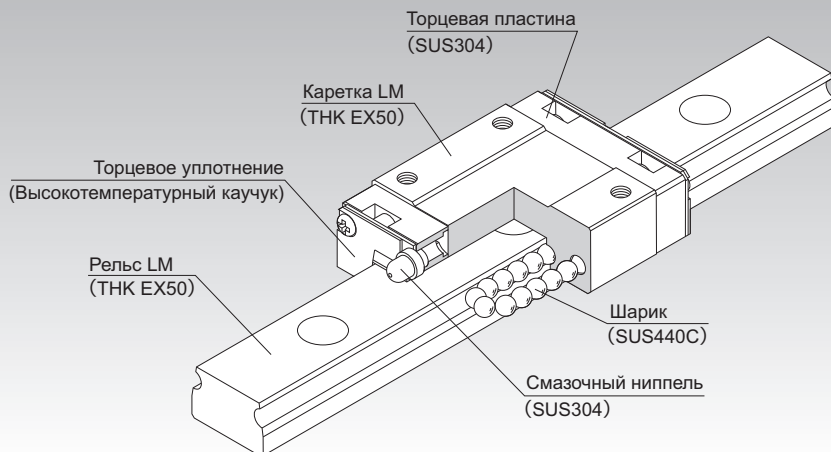
Примечание1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.

Примечание2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию ТНК.



# RSR-M1

Стойкая к высокой температуре направляющая LM модели RSR-M1



**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-71**

Стандарты точности **A1-82**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-449**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-451**

Ровность установочной поверхности **A1-452**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**



## Конструкция и основные особенности

Шарики перемещаются по двум рядам дорожек качения, шлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет торцевых пластин, встроенных в каретку LM.

Благодаря уникальным технологиям компании ТНК в области материалов, термообработки и смазки, стойкая к высоким температурам направляющая LM миниатюрной модели RSR-M1 может быть использована при рабочих температурах до 150°C.

### [Максимальная рабочая температура: 150°C]

Благодаря использованию в торцевых пластинах нержавеющей стали, а в торцевых уплотнениях — высокотемпературного каучука, максимальная рабочая температура достигает 150°C.

### [Стабильность размеров]

Модель демонстрирует превосходную стабильность размеров после разогрева или охлаждения (обратите внимание на склонность модели к линейному расширению при высоких температурах).

### [Высокая стойкость к коррозии]

Так как каретка LM, рельс LM и шарики изготовлены из нержавеющей стали, эта модель отличается высокой стойкостью к коррозии и поэтому подходит для использования в условиях типа «чистая комната».

### [Высокотемпературная консистентная смазка]

В модели используется высокотемпературная консистентная смазка, которая обеспечивает небольшие перепады сопротивления качению, даже если температура поднимается от низкого уровня до высокого.

## Тепловые характеристики материалов рельса и каретки LM

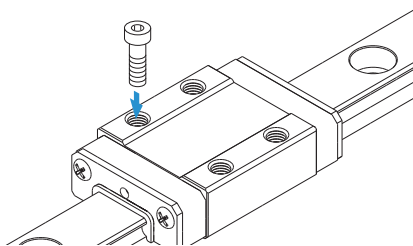
- Удельная теплоемкость: 0,481 Дж/(г•К)
- Удельная теплопроводность: 20,67 Вт/(м•К)
- Средний коэффициент линейного расширения:  $11,8 \times 10^{-6}/^{\circ}\text{C}$

## Модели и их особенности

### Модели RSR-M1, RSR-M1K, M1V

Таблица спецификаций⇒ **A1-364**

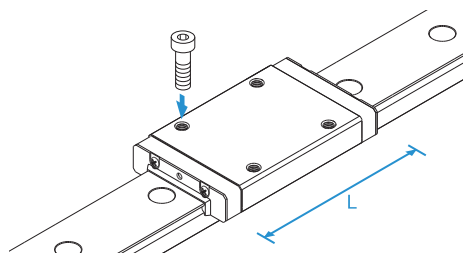
Эта модель является стандартной.



### Модель RSR-M1N

Таблица спецификаций⇒ **A1-364**

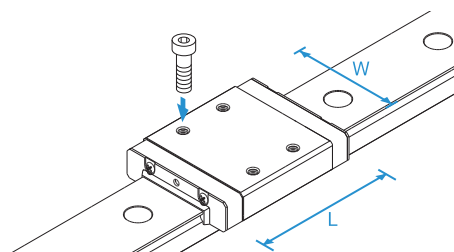
Имеет большую габаритную длину каретки LM (L) и большую расчетную нагрузку, чем стандартные модели.



### Модели RSR-M1W, M1WV

Таблица спецификаций⇒ **A1-366**

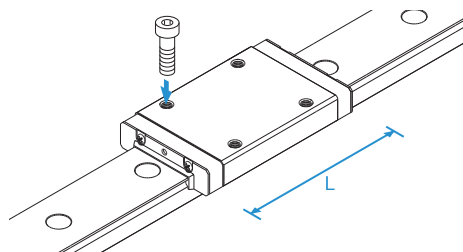
Данные модели имеют большую габаритную длину каретки LM (L), большую ширину (W), большую расчетную нагрузку и большее значение допустимого момента, чем стандартные модели.



### Модель RSR-M1WN

Таблица спецификаций⇒ **A1-366**

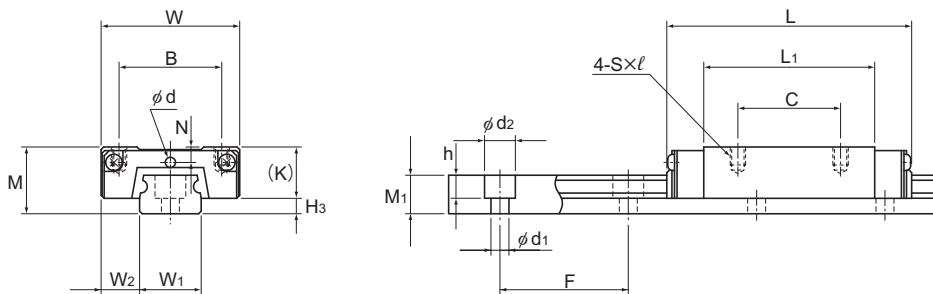
Отличается от стандартных типов кареток LM большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой. Обеспечивает самую высокую нагрузочную способность среди миниатюрных направляющих LM высокотемпературного типа.



## Эксплуатационный ресурс

При использовании данного продукта при температуре выше 100°C умножьте номинальную динамическую грузоподъемность на коэффициент температуры для расчета эксплуатационного ресурса. Подробности см. в **А1-64**.

## Модели RSR-M1K, RSR-M1V и RSR-M1N



Модели RSR9M1K/9M1N и RSR12M1V/M1N

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S×l	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Смазочное отверстие d	Смазочный ниппель	
	M	W	L											
RSR 9M1K RSR 9M1N	10	20	30,8 41	15	10 16	M3×3	19,8 29,8	—	7,8	—	—	—	—	2,2
RSR 12M1V RSR 12M1N	13	27	35 47,7	20	15 20	M3×3,5	20,6 33,3	—	10	3	—	2	—	3
RSR 15M1V RSR 15M1N	16	32	43 61	25	20 25	M3×4	25,7 43,5	—	12	3,5	3,6 3,7	—	PB107	4
RSR 20M1V RSR 20M1N	25	46	66,5 86,3	38	38	M4×6	45,2 65	5,7	17,5	5	6,4	—	A-M6F	7,5

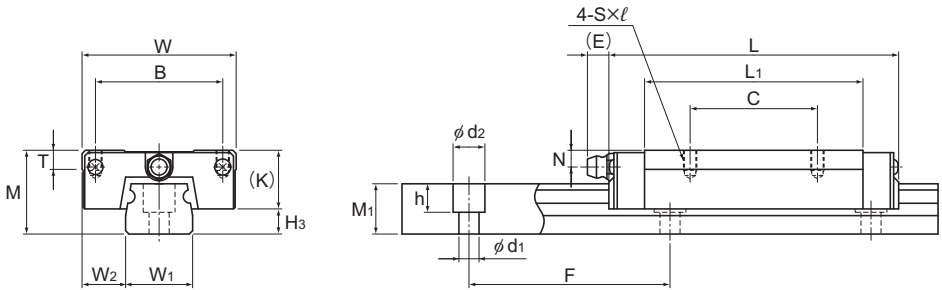
### Кодовое обозначение модели

**2 RSR15 M1 V UU C1 +230L P T -II**

Номер модели	Тип каретки LM	Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)	Длина рельса LM (мм)	Обозначение соединенных рельсов LM	Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)
Число кареток LM, используемых на одном рельсе	Символ для обозначения стойкого к высокой температуре типа направляющей LM	Обозначение радиального зазора (*2) Нормальный (без символа) Средний предварительный натяг (C1)	Обозначение класса точности (*3) Нормальная (без символа)/Высокая (H) Прецизионная (P)		

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-82**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



Модели RSR15 и 20M1V/M1N

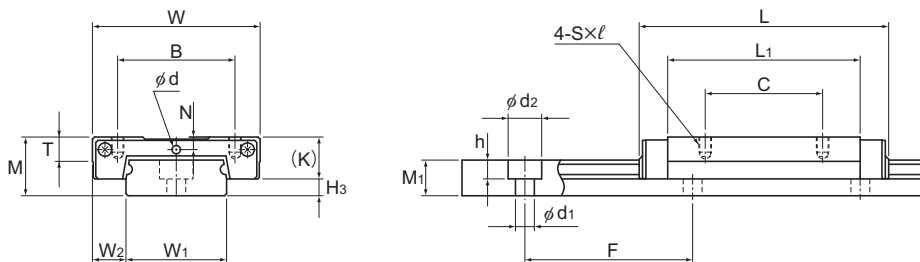
Един. измер.: мм

	Размеры рельса LM					Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент Н·м*					Масса	
	Ширина W <sub>1</sub>	Высота W <sub>2</sub>	Шаг M <sub>1</sub>	Шаг F	Длина* d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h Макс.	C кН	C <sub>0</sub> кН	M <sub>A</sub> 		M <sub>B</sub> 		M <sub>C</sub> 	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
9 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	5,5	5,5	20	3,5 × 6 × 3,3	1240	1,47 2,6	2,25 3,96	7,34 18,4	43,3 97	7,34 18,4	43,3 97	10,4 18,4	0,018 0,027	0,32
12 <sup>0</sup> <sub>-0,025</sub>	7,5	7,5	25	3,5 × 6 × 4,5	1430	2,65 4,3	4,02 6,65	11,4 28,9	74,9 163	10,1 25,5	67,7 145	19,2 31,8	0,037 0,055	0,58
15 <sup>0</sup> <sub>-0,025</sub>	8,5	9,5	40	3,5 × 6 × 4,5	1600	4,41 7,16	6,57 10,7	23,7 63,1	149 330	21,1 55,6	135 293	38,8 63	0,069 0,093	0,925
20 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	13	15	60	6 × 9,5 × 8,5	1800	8,82 14,2	12,7 20,6	75,4 171	435 897	66,7 151	389 795	96,6 157	0,245 0,337	1,95

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-368**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

## Модели RSR-M1WV и RSR-M1WN



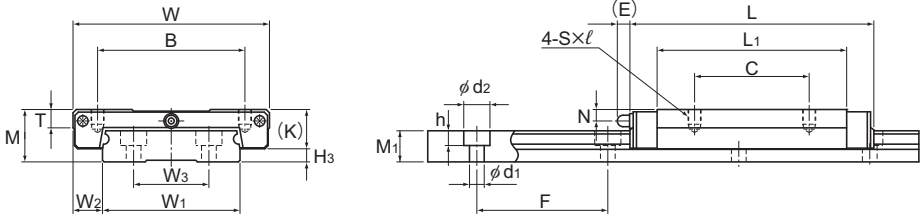
Модели RSR9 и 12M1WV/M1WN

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Смазочное отверстие d	Смазочный ниппель	
	M	W	L	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	d		H <sub>3</sub>
RSR 9M1WV RSR 9M1WN	12	30	39 50,7	21 23	12 24	M2,6×3 M3×3	27 38,7	—	7,8	2	—	1,6	—	4,2
RSR 12M1WV RSR 12M1WN	14	40	44,5 59,5	28	15 28	M3×3,5	30,9 45,9	4,5	10	3	—	2	—	4
RSR 15M1WV RSR 15M1WN	16	60	55,5 74,5	45	20 35	M4×4,5	38,9 57,9	5,6	12	3,5	3	—	PB107	4

### Кодовое обозначение модели

<b>2</b>	<b>RSR12</b>	<b>M1</b>	<b>WN</b>	<b>UU</b>	<b>C1</b>	<b>+310L</b>	<b>P</b>	<b>T</b>
Номер модели	Номер модели	Тип каретки LM	Тип каретки LM	Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)	Обозначение радиального зазора (*2)	Длина рельса LM (мм)	Обозначение соединных рельсов LM	Обозначение класса точности (*3)
Число кареток LM, используемых на одном рельсе	Символ для обозначения стойкого к высокой температуре типа направляющей LM			Обозначение радиального зазора (*2) Нормальный (без символа) Средний предварительный натяг (C1)			Обозначение класса точности (*3) Нормальная (без символа)/Высокая (H) Прецизионная (P)	

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-82**.



Модели RSR15M1WV/M1WN

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM							Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент Н·м*					Масса	
Ширина	Высота	Шаг	Длина*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>	M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>		Каретка LM	Рельс LM			
							W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	W <sub>3</sub>	M <sub>1</sub>			F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Макс.
18 <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>	6	—	7,5	30	3,5 × 6 × 4,5	1430	2,45	3,92	16	92,9	16	92,9	36	0,035	1,08
							3,52	5,37	31	161	31	161	49,4	0,051	
24 <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>	8	—	8,5	40	4,5 × 8 × 4,5	1600	4,02	6,08	24,5	138	21,7	123	59,5	0,075	1,5
							5,96	9,21	53,9	274	47,3	242	90,1	0,101	
42 <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>	9	23	9,5	40	4,5 × 8 × 4,5	1800	6,66	9,8	50,3	278	44,4	248	168	0,17	3
							9,91	14,9	110	555	97,3	490	255	0,21	

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-368**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
 Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 содержит значения стандартной и максимальной длины рельса модели RSR M1.

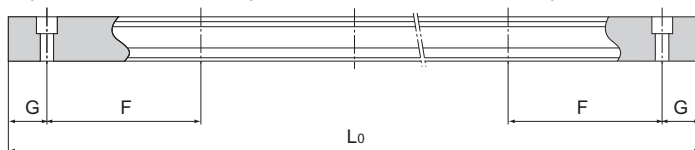


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM модели RSR-M1 Един. измер.: мм

Номер модели	RSR 9M1	RSR 12M1	RSR 15M1	RSR 20M1	RSR 9M1W	RSR 12M1W	RSR 15M1W	
Стандартная длина рельса LM ( $L_0$ )	55	70	70	220	50	70	110	
	75	95	110	280	80	110	150	
	95	120	150	340	110	150	190	
	115	145	190	460	140	190	230	
	135	170	230	640	170	230	270	
	155	195	270	880	200	270	310	
	175	220	310	1000	260	310	430	
	195	245	350		290	390	550	
	275	270	390		320	470	670	
	375	320	430			550	790	
			370	470				
			470	550				
			570	670				
			870					
Стандартный шаг F	20	25	40	60	30	40	40	
G	7,5	10	15	20	10	15	15	
Макс. длина	1240	1430	1600	1800	1430	1600	1800	

Примечание) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.

## Предотвращение падения каретки LM с направляющей LM

В моделях RSR-M1/RSR-M1W существует возможность выпадения шариков из каретки при снятии её с рельса LM.

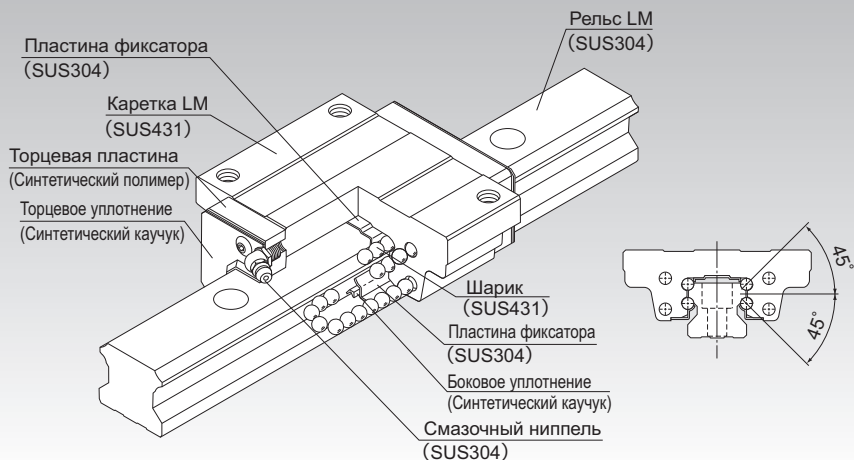
Поэтому направляющая LM в сборе поставляется в комплекте с деталью, предотвращающей сход каретки LM с рельса. Если во время эксплуатации продукта вы снимаете эту деталь, примите меры, чтобы избежать схода кареток с рельсов.





# HSR-M2

Стойкая к коррозии направляющая LM модели HSR-M2



**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-72**

Стандарты точности **A1-76**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-445**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-450**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**

## Конструкция и основные особенности

Шарики перемещаются по четырем рядам дорожек качения, шлифованных с высокой точностью в рельсе и каретке LM; движение шариков осуществляется по замкнутому контуру за счет торцевых пластин, встроенных в каретку LM.

Так как каждый ряд шариков установлен под углом в  $45^\circ$ , расчетная нагрузка на каретку LM равномерно распределяется в четырех направлениях (радиальном, обратном радиальном и двух поперечных), что позволяет использовать направляющую LM в любом установочном положении.

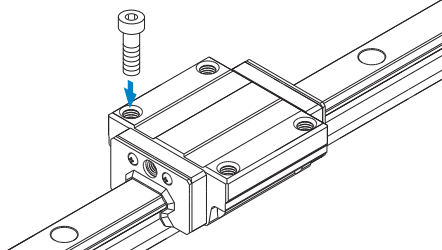
Рельс и каретка LM, а также шарики, как и остальные металлические детали, изготовлены из нержавеющей стали, обладающей высокой стойкостью к коррозии. Это обеспечивает высокую стойкость к коррозии всего изделия и исключает необходимость поверхностной обработки.

## Модели и их особенности

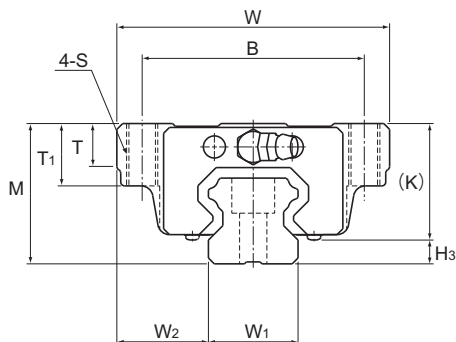
### Модель HSR-M2A

На фланцах каретки LM предусмотрены резьбовые отверстия.

Таблица спецификаций ⇒ **A1-372**



## Модель HSR-M2A



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										Смазочный ниппель	H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	E			
	M	W	L												
HSR 15M2A	24	47	56,6	38	30	M5	38,8	6,5	11	19,3	4,3	5,5	PB1021B	4,7	
HSR 20M2A	30	63	74	53	40	M6	50,8	9,5	10	26	5	12	B-M6F	4	
HSR 25M2A	36	70	83,1	57	45	M8	59,5	11	16	30,5	6	12	B-M6F	5,5	

Примечание) Для стойкой к коррозии направляющей LM предусмотрена возможность поставки в качестве опции торцевой пластины из нержавеющей стали. (Символ···I)

### Кодовое обозначение модели

**HSR20M2 A 2 UU C1 I +820L P T -II**

Номер модели (направляющая LM с высокой стойкостью к коррозии)

Тип каретки LM

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Обозначение радиального зазора (\*2)  
Нормальный (без символа)  
Средний предварительный натяг (C1)

Торцевая пластина изготовлена из нержавеющей стали

Длина рельса LM (мм)

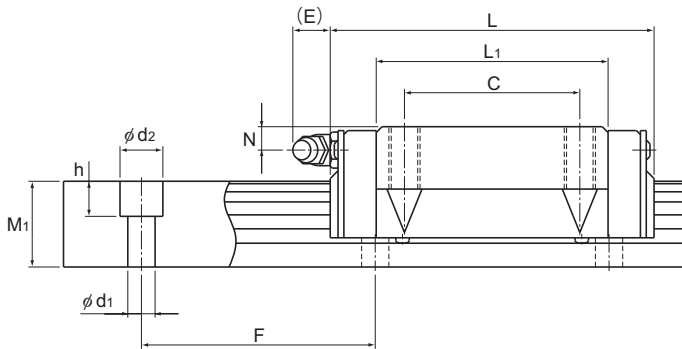
Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Обозначение класса точности (\*3)  
Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-72**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент Н-М*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	C кН	$C_0$ кН	$M_A$ 		$M_B$ 		$M_C$ 	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
15	16	15	60	4,5×7,5×5,3	1000	2,33	2,03	12,3	70,3	12,3	70,3	10,8	0,2	1,5
20	21,5	18	60	6×9,5×8,5	1000	3,86	3,57	29	160	29	160	26,5	0,35	2,3
23	23,5	22	60	7×11×9	1000	5,57	5,16	46,9	261	46,9	261	45,1	0,59	3,3

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-374**.)

Номинальная допустимая грузоподъемность стойкой к коррозии направляющей LM меньше, чем грузоподъемность обычных направляющих LM из нержавеющей стали.

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 содержит значения стандартной и максимальной длины разных версий модели HSR-M2. Если для рельса LM требуется увеличить максимальную длину, необходимо использовать соединенные рельсы. Подробности можно узнать у компании ТНК.

Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

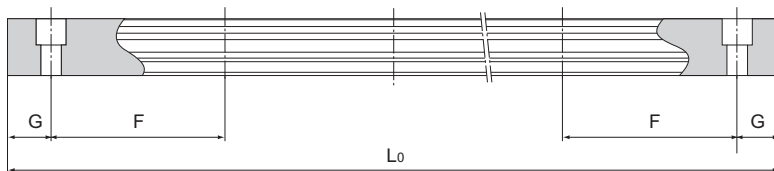


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM модели HSR-M2 Един. измер.: мм

Номер модели	HSR 15M2	HSR 20M2	HSR 25M2
Стандартная длина рельса LM ( $L_0$ )	160	280	280
	280	460	460
	460	640	640
	640	820	820
	1000		1000
Стандартный шаг F	60	60	60
G	20	20	20
Макс. длина	1000	1000	1000

Примечание1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.

Примечание2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию ТНК.



# HSR-M1VV

Направляющая LM модели HSR-M1VV для использования в среднем и низком вакууме

Каретка LM:

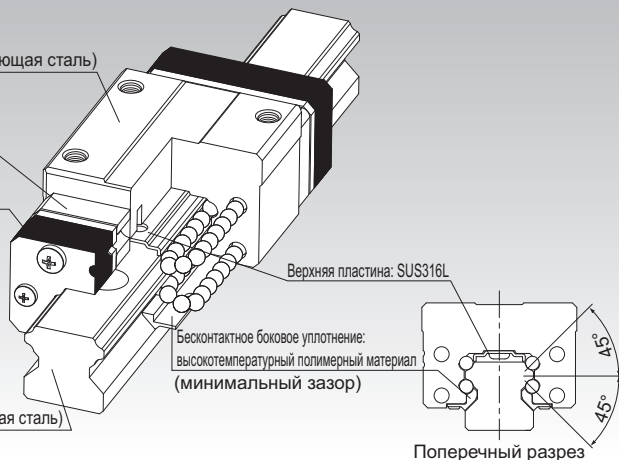
ТНК-EX50 (мартенситная нержавеющая сталь)

Торцевая пластина: SUS304

Лабиринтное торцевое уплотнение,  
предназначенное для среднего и  
низкого вакуума: SUS304

Рельс LM:

ТНК-EX50 (мартенситная нержавеющая сталь)



**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-530**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-71**

Стандарты точности **A1-76**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-445**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-450**

Ровность установочной поверхности **A1-452**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**



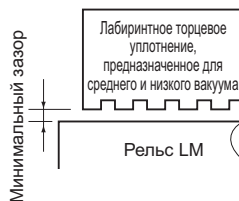
## Конструкция и основные особенности

### [Особенности]

- Возможность использования в различных условиях эксплуатации в диапазоне давлений от атмосферного до вакуума ( $10^{-3}$  [Па])
  - Способность выдерживать температуру прокаливания до  $200^{\circ}\text{C}^*$
  - Использование лабиринтного торцевого уплотнения, разработанного специально для применения в среднем и низком вакууме, повышает способность удержания смазки, что обеспечивает длительную работу в вакууме.
  - Использование смазки, предназначенной для применения в среднем и низком вакууме, обеспечивает стабильность величин сопротивления качению.
- \* Если температура прокаливания превышает  $100^{\circ}\text{C}$ , необходимо перемножить номинальную грузоподъемность и температурный коэффициент.

### Конструкция лабиринтного торцевого уплотнения, предназначенного для среднего и низкого вакуума

Как показано на рисунке справа, лабиринтное торцевое уплотнение, предназначенное для среднего и низкого вакуума, образует пространство в смежных узлах, минимизируя перепад давлений в этих узлах. Это сводит к минимуму скорость выходящего потока масла внутри каретки LM. Кроме того, наличие уплотнения не сказывается на величине сопротивления качению, так как уплотнение не соприкасается с рельсом LM.

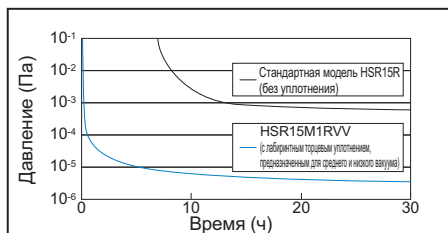


### [Достижимый уровень вакуума]

Направляющая LM для использования в среднем и низком вакууме обладает превосходными характеристиками по достижимому уровню вакуума.

[Условия испытания] Температура:  $25^{\circ}\text{C}$  ( $\pm 5^{\circ}\text{C}$ )

	HSR15M1RVV	HSR15R (для справок)
Консистентная смазка	Консистентная смазка для среднего и низкого вакуума	Смазка AFB-LF
Уплотнение	Лабиринтное торцевое уплотнение, предназначенное для среднего и низкого вакуума	Отсутствует
Торцевая пластина	Нержавеющая сталь	Полимер



Достижимый уровень вакуума

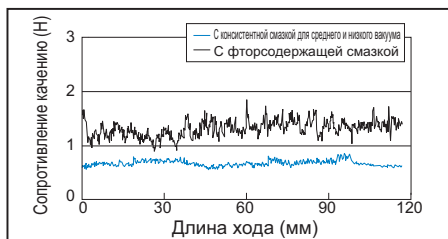
### [Сопротивления качению]

Консистентная смазка, используемая в направляющей LM для среднего и низкого вакуума, обладает меньшим сопротивлением качению, чем обычные фторсодержащие консистентные смазки, обеспечивая стабильность качения.

Образец: HSR15M1RVV

Температура:  $25^{\circ}\text{C}$  ( $\pm 5^{\circ}\text{C}$ )

Давление: атмосферное давление



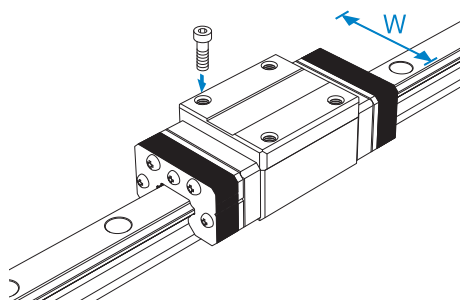
Перепады сопротивления качению

## Модели и их особенности

### Модель HSR-M1RVV

Каретка LM данной модели имеет меньшую ширину ( $W$ ) и снабжена резьбовыми отверстиями. Используется при ограниченном в ширину пространстве для стола.

Таблица спецификаций → **A1-380**



## Меры предосторожности при конструировании

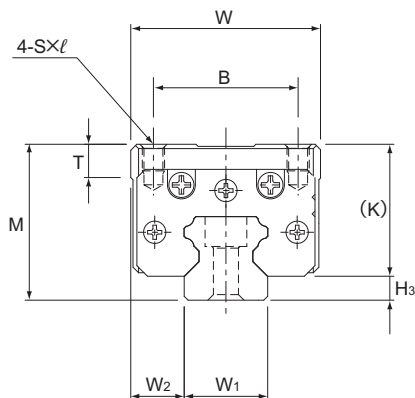
При воздействии большого момента на систему, состоящую из одной каретки и одного рельса, лабиринтное торцевое уплотнение может соприкоснуться с рельсом и влиять на качество перемещения.

При приложении момента рекомендуется использовать два рельса и по две каретки на каждом рельсе.

Подробнее можно узнать у компании THK.



## Модель HSR-M1VV



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM						
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S×L	L <sub>1</sub>	T	K	H <sub>3</sub>
	M	W	L							
HSR15M1R-VV	28	34	75	26	26	M4×5	38,8	6	23,7	4,3

### Кодовое обозначение модели

**HSR15M1R 1 VV C1 +400L P - II**

Номер модели

Символ для обозначения радиального зазора (\*1)

Символ для обозначения лабиринтного уплотнения (\*2)

Символ для обозначения класса точности (\*3)

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

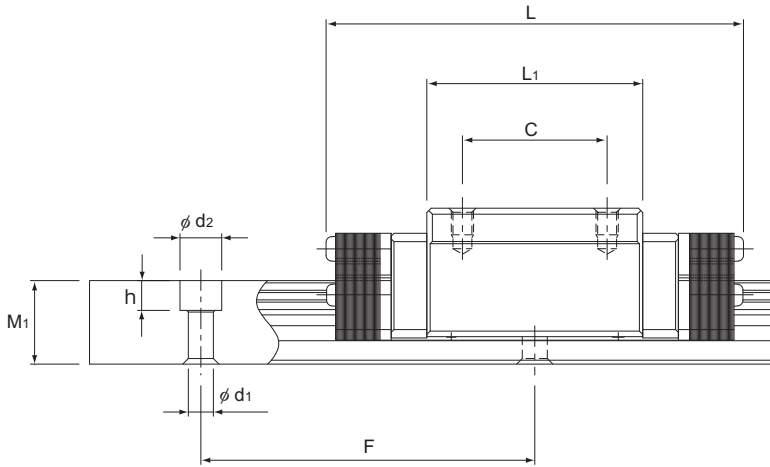
Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Длина рельса LM (мм)

(\*1) См. **A1-71**. (\*2) См. **A1-377**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание1) Радиальный зазор, максимальная длина рельса LM и класс точности эквивалентны модели HSR.

Примечание2) Для данной модели комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$ 		$M_B$ 		$M_C$ 	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							1 каретка	Две каретки	1 каретка	Две каретки	1 каретка			
15	9,5	15	60	4,5×7,5×5,3	1240	10,9	15,7	0,0945	0,527	0,0945	0,527	0,0998	0,27	1,5

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-382.**)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
 Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках  
 При воздействии большого момента на систему, состоящую из одной каретки и одного рельса, лабиринтное торцевое уплотнение может соприкасаться с рельсом и влиять на качество перемещения.  
 При приложении момента рекомендуется использовать два рельса и по две каретки на каждом рельсе.  
 Подробности можно узнать у компании ТНК.

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 1 содержит значения стандартной и максимальной длины разных версий модели HSR-M1VV. Если для рельса LM требуется увеличить максимальную длину, необходимо использовать соединенные рельсы. Подробности можно узнать у компании ТНК.

Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

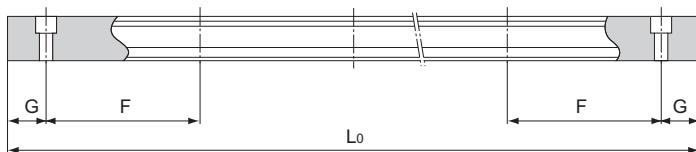


Таблица 1 Стандартная и максимальная длина рельса LM модели HSR-M1VV Един. измер.: мм

Номер модели	HSR15M1R-VV
Стандартная длина рельса LM ( $L_0$ )	160
	220
	280
	340
	400
	460
	520
	580
	640
	700
	760
	820
	940
	1000
1060	
1120	
1180	
1240	
Стандартный шаг F	60
G	20
Макс. длина	1240

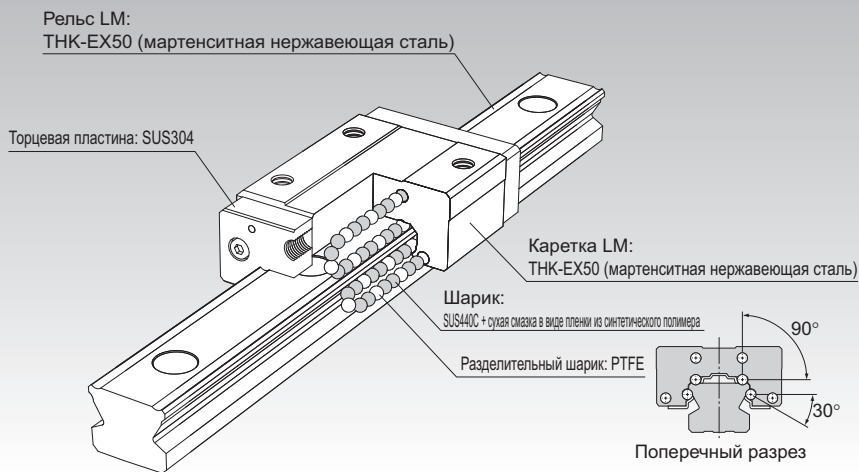
Примечание 1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.

Примечание 2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию ТНК.



# SR-MS

Несмазываемая направляющая LM модели SR-MS для особых условий эксплуатации



**Выбор модели** A1-10

**Выбор конструкции** A1-434

**Аксессуары** A1-457

**Кодировка** A1-522

**Меры предосторожности при использовании** A1-530

**Приспособления для смазывания** A24-1

**Установка и техническое обслуживание** B1-89

Эквивалентный фактор для момента A1-43

Расчетные нагрузки во всех направлениях A1-58

Эквивалентный фактор в каждом направлении A1-60

Радиальный зазор A1-72

Стандарты точности A1-85

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления A1-443

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности A1-451

Ровность установочной поверхности A1-452

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами A1-470



## Конструкция и основные особенности

### [Технические характеристики конструкции]

#### 1. Используется нержавеющая сталь

Все компоненты состоят из деталей, предназначенных для использования в особых условиях эксплуатации, в частности, деталей из нержавеющей стали.

#### 2. Удаление смазки и чистка

Для удаления смазки на этой модели используется специальный растворитель.

#### 3. Смазка не используется

Для использования шариков из нержавеющей стали без консистентной смазки применяйте надежную сухую смазку в виде пленки из синтетического полимера.

#### Главное преимущество

Подходит для использования в тех условиях, где уровень вакуума достигает  $10^{-6}$  Па и не допускается химическое загрязнение (газообразными загрязнителями, например, органическими материалами и жидкостями).

\* Возможность использования при температурах до  $150^{\circ}\text{C}$  (при мгновенной температуре  $200^{\circ}\text{C}$ )



### [Что представляет собой сухая смазка в виде пленки из синтетического полимера]

Сухая смазка в виде пленки из синтетического полимера – абсолютно сухое смазывающее средство, пригодное для использования при атмосферном давлении и в вакууме.

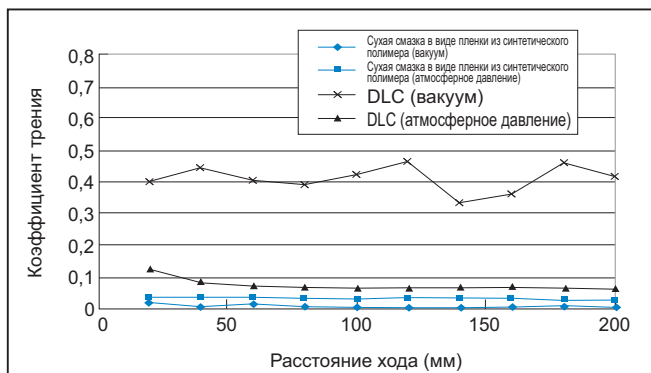
По сравнению с другими системами смазки обладает более высокой допустимой нагрузкой, устойчивостью к разложению и уплотняющей способностью.

Сравнение свойств материалов сухих смазок

Свойство	Коэффициент трения (справочное значение)	Износостойкость	Твердость	Условия технического обслуживания
Дисульфид молибдена (шестиугольная форма)	0,04	△	△	Вакуум
Мягкий металл	0,05...0,5	△	△	Атмосфера, вакуум
DLC (алмазоподобный углерод)	0,08...0,15	△	○	Атмосфера, вода H <sub>2</sub> O
Сухая смазка в виде пленки из синтетического полимера	0,02...0,05	○	○	Атмосфера, вакуум

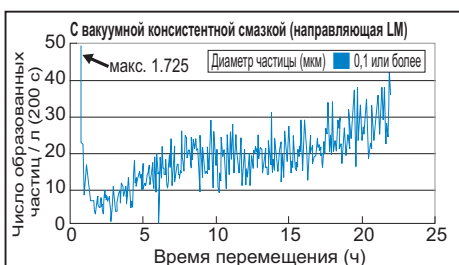
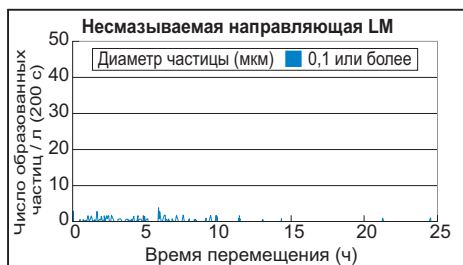
### [Низкий уровень трения]

Несмазываемая направляющая LM для особых условий эксплуатации отличается чрезвычайно низким уровнем трения при использовании в диапазоне давлений от атмосферного до вакуума.



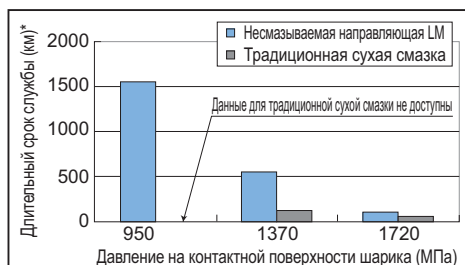
### [Слабое пылеобразование]

Уровень пылеобразования несмазываемой направляющей LM для особых условий эксплуатации ниже, чем у моделей с обычной вакуумной консистентной смазкой.



### [Повышенный срок службы]

Срок службы несмазываемой направляющей LM для особых условий эксплуатации больше, чем у моделей с обычной сухой смазкой.



\* Срок службы продукта отражает значение, по достижению которого сухая смазка в виде пленки из синтетического полимера теряет эффективность. Необходимо обратить внимание, что срок службы направляющей LM отличается от ее номинального срока службы.

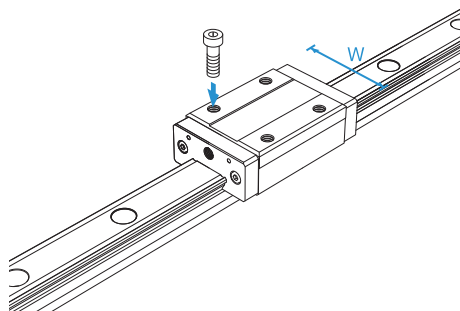
### [Области применения несмазываемых направляющих LM для особых условий эксплуатации]

Отрасль	Оборудование	Преимущества несмазываемой направляющей LM
Полупроводник / FPD производственная машина	Установка экспонирования, установка по производству органических электролюминесцентных дисплеев, установка для инъекции ионов	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Малое выделение газов (водяного пара, органических веществ)</li> <li>• Слабое пылевыведение</li> <li>• Возможность использования при высоких температурах (до 150°C)</li> </ul>

## Модели и их особенности

### Модель SR-MSW

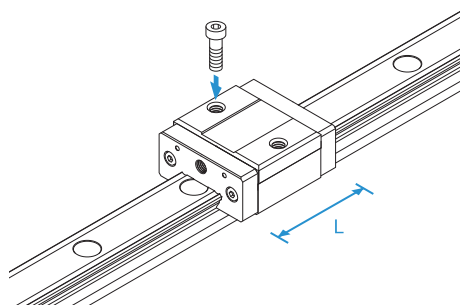
Каретка LM данной модели имеет меньшую ширину (W) и снабжена резьбовыми отверстиями.



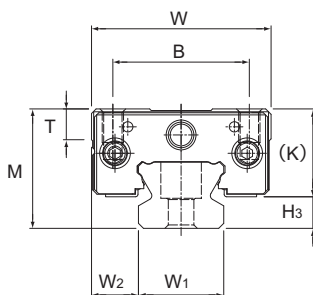
Направляющая LM

### Модель SR-MSV

Эта компактная модель имеет такую же форму поперечного разреза, что и SR-MSW, но отличается меньшей габаритной длиной (L).



## Модели SR-MSV и SR-MSW



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM						
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	H <sub>3</sub>
	M	W	L							
SR15MSV SR15MSW	24	34	36,6 53,2	26	— 26	M4 × 7	22,9 39,5	5,7	19,5	4,5
SR20MSV SR20MSW	28	42	41,3 60,2	32	— 32	M5 × 8	27,8 46,7	7,2	22	6

### Кодовое обозначение модели

**SR15MSV 1 CS + 340L Y P - II**

Номер модели

Длина рельса LM (мм)

Символ для обозначения радиального зазора (\*1)  
Применяемо только для 15 типоразмера

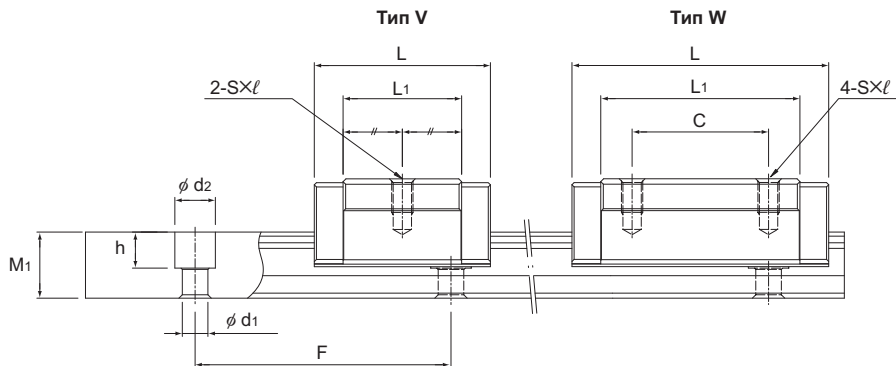
Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*3)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение класса точности (\*2)

(\*1) См. **A1-72**. (\*2) См. **A1-85**. (\*3) См. **A1-13**.

Примечание) Для данной модели комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая нагрузка $F_0$	Допустимый момент Н-м						Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	Высота $W_2$	Шаг $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	N		$M_A$		$M_B$		$M_C$	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							1 каретка	Две каретки	1 каретка	Две каретки	1 каретка			
15	9,5	12,5	60	3,5×6×4,5	400	320	0,80	5,43	0,51	3,60	1,16	0,12	1,2	
						570	2,35	13,0	1,47	8,31	2,08	0,2		
20	11	15,5	60	6×9,5×8,5	400	430	1,35	8,44	0,87	5,52	2,05	0,2	2,1	
						750	3,76	19,9	2,36	12,6	3,59	0,3		

Примечание1) Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-390**.)

Для получения данных о сроке службы несмазываемых направляющих LM для особых условий эксплуатации обратитесь в компанию ТНК.

Значение допустимой нагрузки  $F_0$  отражает допустимое значение для прочности пленки сухой смазки в виде пленки из синтетического полимера.

Эксплуатационный ресурс пленки  $S$  может зависеть от условий эксплуатации, поэтому необходимо обязательно вычислять и оценивать ресурс с учетом режима эксплуатации и условий эксплуатации, обеспечиваемых заказчиком.

Примечание2) Для моделей SR15 предлагается два типа рельсов с установочными отверстиями разного размера (см. Таблица1).

При замене указанной модели моделью SSR обратите внимание на размеры установочного отверстия рельса LM.

Подробности можно узнать у компании ТНК.

Таблица1 Размер установочного отверстия рельса

Номер модели	Стандартный рельс	Полустандартный рельс
SR 15	Для M3 (без обозначения)	Для M4 (обозначается Y)

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Следующая таблица содержит величины стандартной и максимальной длины рельса LM не-смазываемой направляющей LM для особых условий эксплуатации. Если общая длина рельса превосходит максимальную длину, обратитесь в компанию THK.

Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

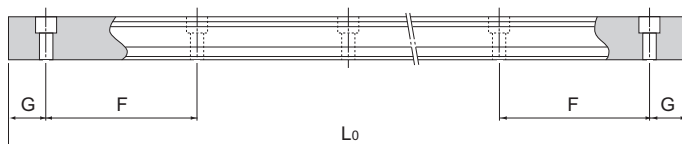


Таблица1 Стандартная и максимальная длина рельса LM модели SR-MS Един. измер.: мм

Номер модели	SR15MS	SR20MS
Стандартная длина рельса LM ( $L_0$ )	160 220 280 340 400	220 280 340 400
Стандартный шаг F	60	60
G	20	20
Макс. длина	400	400

Примечание1) Если требуемая длина рельса превосходит максимальную длину, обратитесь в компанию THK.  
Примечание2) Функция соединения рельсов не предусмотрена.



## Конструкция и особенности роликовой рельсовой направляющей LM с сепаратором

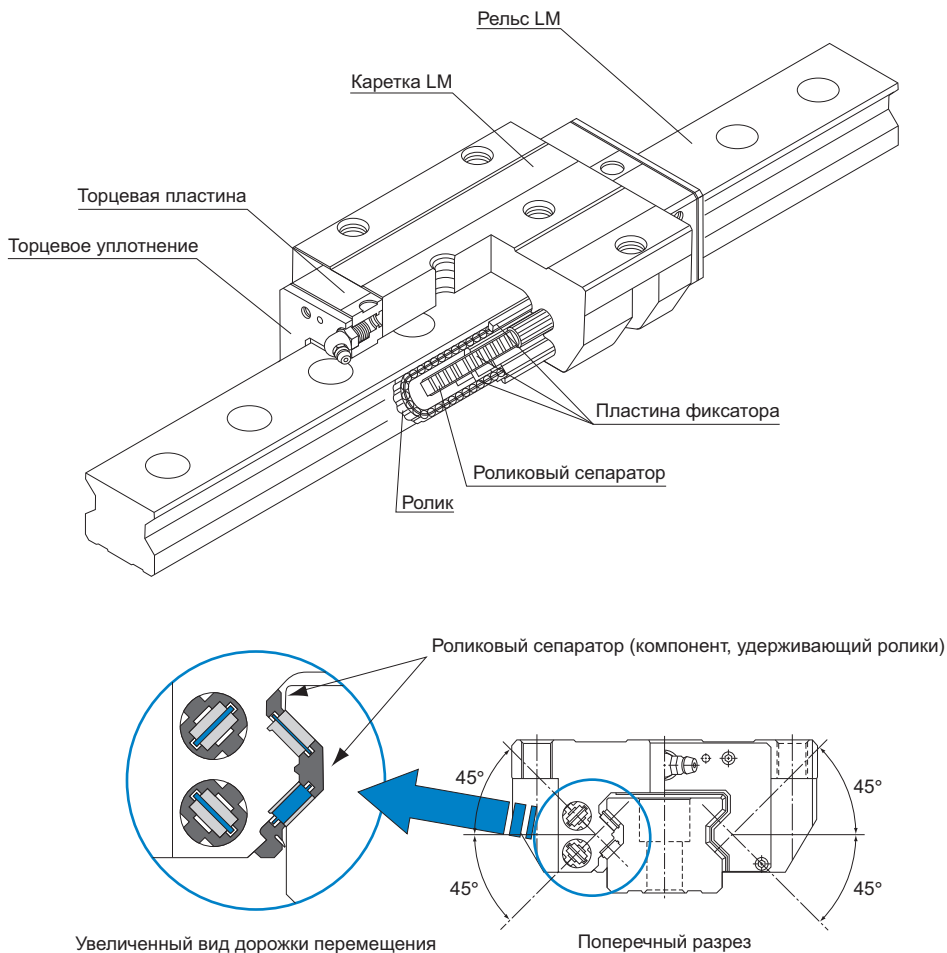


Рис.1 Чертеж конструкции роликовой рельсовой направляющей LM с сепаратором модели SRG

Благодаря использованию роликового сепаратора роликовая рельсовая направляющая LM отличается низким уровнем трения, плавностью движения и высокой продолжительностью работы без технического обслуживания. Кроме того, использование роликов с низким уровнем упругой деформации и оптимизация их диаметров и длины обеспечили сверхвысокую жесткость конструкции.

Более того, линии роликов расположены под углом контакта в  $45^\circ$ , поэтому расчетная нагрузка равномерно распределяется во всех направлениях (радиальном, обратном радиальном и двух поперечных).

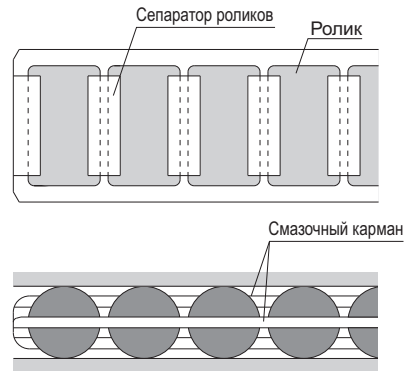


## Особенности и размеры каждой модели

Конструкция и особенности роликовой рельсовой направляющей LM с сепаратором

### Преимущества технологии с использованием роликов и сепаратора

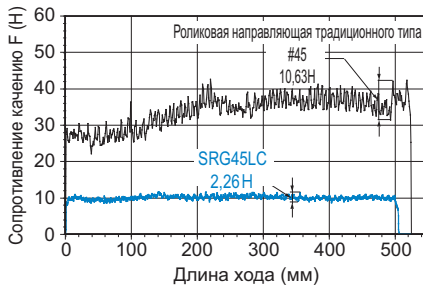
- (1) Ролики равномерно распределены и выравнены, что предотвращает их перекося при циркуляции, минимизирует перепады сопротивления качению и обеспечивает плавность и стабильность перемещения.
- (2) Отсутствие трения между роликами позволяет удерживать смазку в смазочных карманах и увеличивает интервалы планового технического обслуживания.
- (3) Трение между роликами отсутствует, поэтому обеспечиваются низкое тепловыделение и возможность работы на очень высокой скорости.
- (4) Ролики не сталкиваются друг с другом, что обеспечивает низкий уровень шума, не раздражающий слух.



#### [Плавность движения]

##### ● Данные о сопротивлении качению

Ролики равномерно распределены и выравнены, что минимизирует перепады сопротивления качению при их циркуляции и обеспечивает плавность и стабильность перемещения.

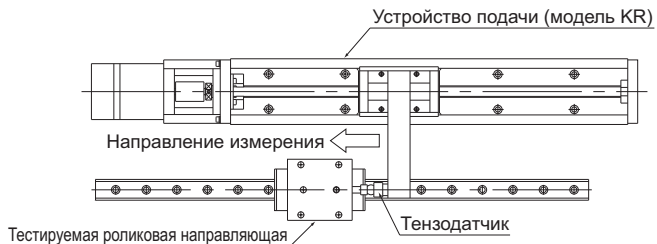


Результат измерения сопротивления качению

#### [Условия]

Скорость подачи: 10 мм/с

Приложенная нагрузка: нет нагрузки (одна каретка)



Установка измерения сопротивления качению

### [Длительная работа без технического обслуживания]

#### ● Данные испытания на долговечность при высокой скорости

Использование роликового сепаратора исключает трение между роликами, минимизирует тепловыделение и повышает степень удержания смазки, благодаря чему увеличивается длительность работы без технического обслуживания.

[Условия]

Номер модели: SRG45LC

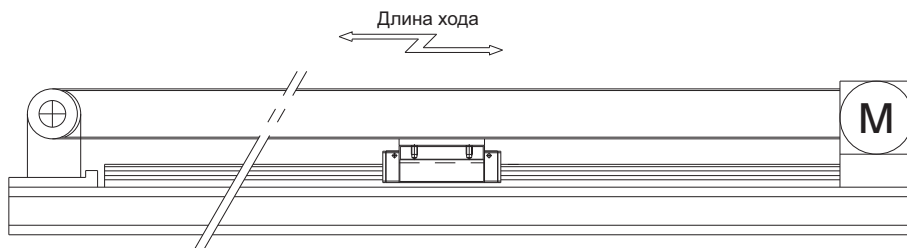
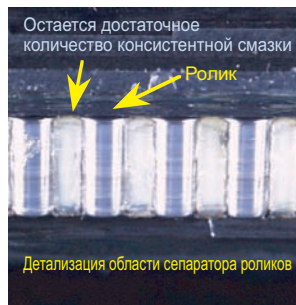
Величина предварительного натяга: зазор С0

Скорость: 180 м/мин

Ускорение: 1,5 G

Длина хода: 2300 мм

Смазывание: только начальное смазывание  
(Консистентная смазка ТНКAFB-LF)



**Результат испытания: после прохождения 15 000 км отклонений не наблюдалось**

Результат испытания на срок службы при высокой скорости работы

## Особенности и размеры каждой модели

Конструкция и особенности роликовой рельсовой направляющей LM с сепаратором

### [Сверхвысокая жесткость]

- Данные оценки высокой жесткости

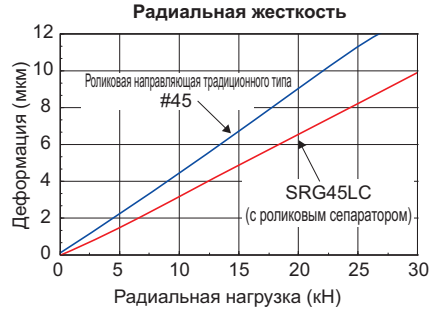
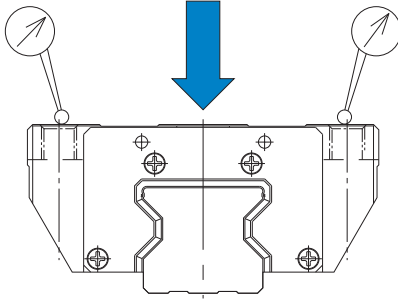
[Предварительный натяг]

SRG

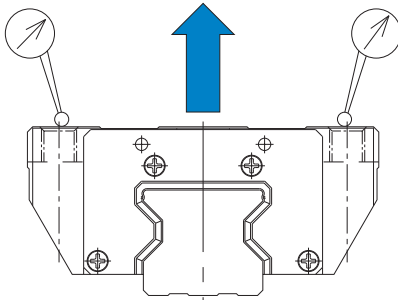
: радиальный зазор (C0)

Традиционного типа : радиальный зазор, равный C0

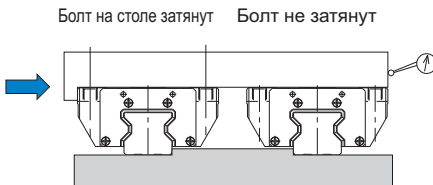
### Радиальная жесткость



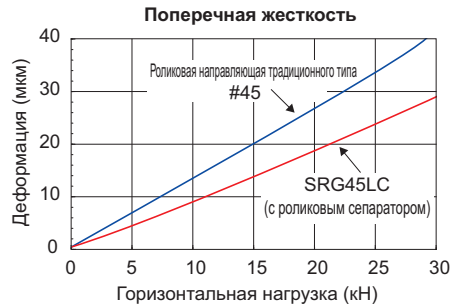
### Обратная радиальная жесткость



### Поперечная жесткость



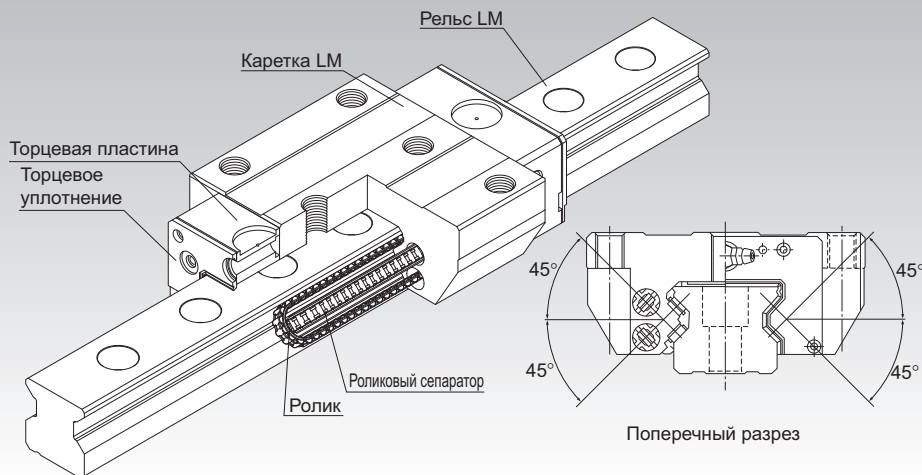
Жесткость измеряется при параллельном расположении двух осей, при этом одна ось не должна быть закреплена болтом, чтобы не допустить приложения момента.



# SRG



Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором сверхвысокой жесткости модели SRG



\*Сведения о роликовом сепараторе см. в **A1-392**.

**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-72**

Стандарты точности **A1-76**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-446**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-401**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**

## Конструкция и основные особенности

Модель SRG представляет собой сверхжесткую роликовую рельсовую направляющую LM, роликовые сепараторы которой обеспечивают низкий уровень трения, плавность перемещения и длительную работу без технического обслуживания.

### [Сверхвысокая жесткость]

Повышенная жесткость достигается за счет использования роликов повышенной жесткости, длина которых более чем в 1,5 раза больше их диаметра.

### [Равномерность нагрузки во всех четырех направлениях]

Так как каждый ряд роликов установлен под углом контакта в 45°, расчетная нагрузка на каретку LM равномерно распределяется во всех четырех направлениях (радиальном, обратном радиальном и двух поперечных), обеспечивая высокую жесткость во всех направлениях.

### [Плавность движения за счет отсутствия перекосов]

За счет роликового сепаратора ролики при циркуляции образуют равномерно распределенную линию, что предотвращает перекося роликов при перемещении каретки в область нагрузки. Это минимизирует перепады сопротивления качению и обеспечивает стабильность и плавность перемещения.

### [Длительная работа без технического обслуживания]

При использовании роликового сепаратора исключается трение между роликами и повышается удержание смазки, чем обеспечивается длительная работа без технического обслуживания.

### [Международный стандарт размеров]

Размеры модели SRG очень близки к размерам шариковой рельсовой направляющей LM модели HSR без сепаратора, разработанной компанией THK, новатором в области создания систем линейного перемещения; данный размер практически стал международным стандартом.

### [Большой выбор аксессуаров]

Работу в самых различных условиях эксплуатации обеспечит широкий выбор аксессуаров, в числе которых торцевые, внутренние или боковые уплотнения, ламинированный контактный скребок LaCS, защитная крышка. боковой скребок и заглушки на рельс GC.

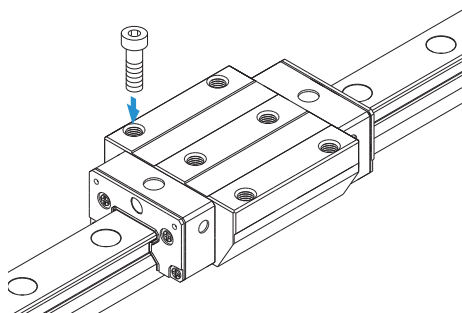
## Модели и их особенности

### Модели SRG-15A, 20A

На фланцах каретки LM предусмотрены резьбовые отверстия.

Монтаж может осуществляться как сверху, так и снизу.

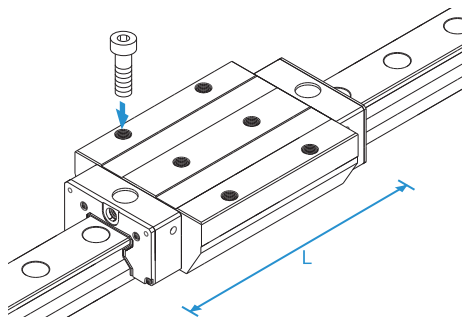
Таблица спецификаций⇒ **A1-402**



### Модель SRG-20LA

Каретка LM имеет форму поперечного разреза модели SRG-A, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

Таблица спецификаций⇒ **A1-402**



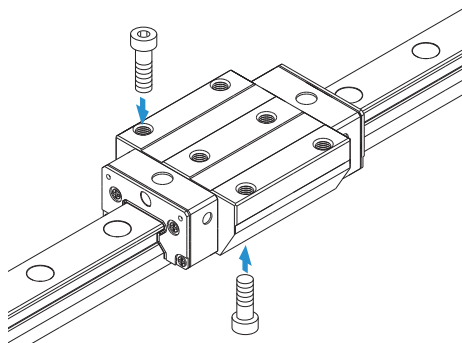
## Модель SRG-C

На фланцах каретки LM предусмотрены резьбовые отверстия.

Монтаж может осуществляться как сверху, так и снизу.

Используется, когда стол не оборудован сквозными отверстиями для монтажных болтов.

Таблица спецификаций ⇒ **A1-402**

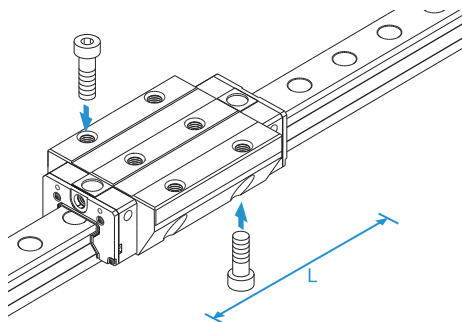


Направляющая LM

## Модель SRG-LC

Каретка LM имеет форму поперечного разреза модели SRG-C, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

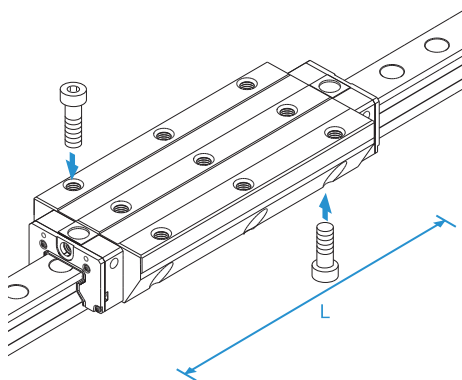
Таблица спецификаций ⇒ **A1-402**



## Модель SRG-SLC

Каретка LM имеет форму поперечного разреза модели SRG-LC, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

Таблица спецификаций ⇒ **A1-404**

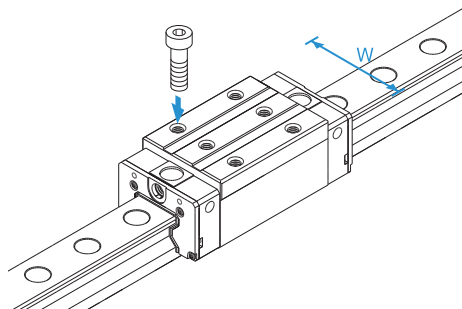


## Модель SRG-R

Каретка LM данной модели имеет меньшую ширину ( $W$ ) и снабжена резьбовыми отверстиями.

Используется при ограниченном в ширину пространстве для стола.

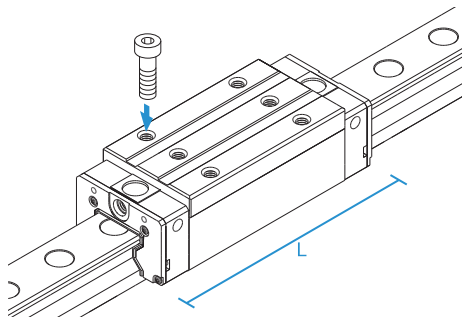
Таблица спецификаций ⇒ **A1-408**



## Модель SRG-LR

Каретка LM имеет форму поперечного разреза модели SRG-R, но отличается большей габаритной длиной ( $L$ ) и более высокой расчетной нагрузкой.

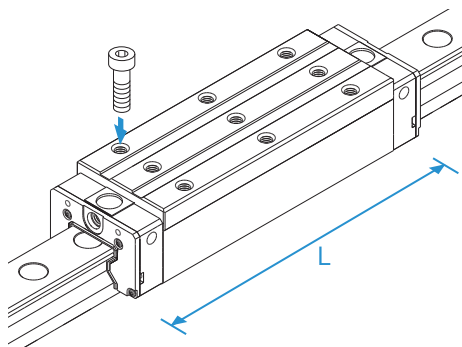
Таблица спецификаций ⇒ **A1-408**



## Модель SRG-SLR

Каретка LM имеет форму поперечного разреза модели SRG-LR, но отличается большей габаритной длиной ( $L$ ) и более высокой расчетной нагрузкой.

Таблица спецификаций ⇒ **A1-410**





## Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности

Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором модели SRG обладает высокой жесткостью, так как в качестве элемента качения в ней используются ролики, а роликовый сепаратор предотвращает перекося роликов. Однако для модели требуется высокая точность обработки установочной поверхности. Большая погрешность установочной поверхности скажется на сопротивлении качению и сроке службы модели. Ниже приведено максимальное допустимое значение относительно радиального зазора.

Таблица 1 Допуск на параллельность (P) двух рельсов

Един. измер.: мм

Радиальный зазор	Нормальный	С1	С0
Номер модели			
SRG 15	0,005	0,003	0,003
SRG 20	0,008	0,006	0,004
SRG 25	0,009	0,007	0,005
SRG 30	0,011	0,008	0,006
SRG 35	0,014	0,010	0,007
SRG 45	0,017	0,013	0,009
SRG 55	0,021	0,014	0,011
SRG 65	0,027	0,018	0,014
SRG 85	0,040	0,027	0,021
SRG 100	0,045	0,031	0,024

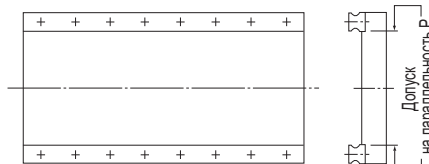


Рис.1

Таблица 2 Допуск погрешности вертикального выравнивания (X) двух рельсов

Един. измер.: мм

Радиальный зазор	Нормальный	С1	С0
Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности X			
	0,00030a	0,00021a	0,00011a

$X = X_1 + X_2$      $X_1$  : разность уровней установочной поверхности рельса  
 $X_2$  : разность уровней установочной поверхности каретки

### Пример вычисления

Расстояние между рельсами    при  $a = 500$  мм  
 Допуск погрешности выравнивания установочной поверхности     $X = 0,0003 \times 500 = 0,15$

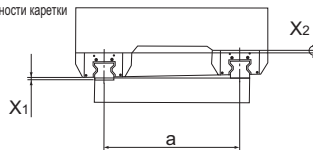


Рис.2

Таблица 3 Допуск погрешности выравнивания (Y) в осевом направлении

Един. измер.: мм

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности	0,00036b
--	----------

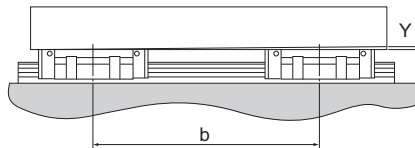
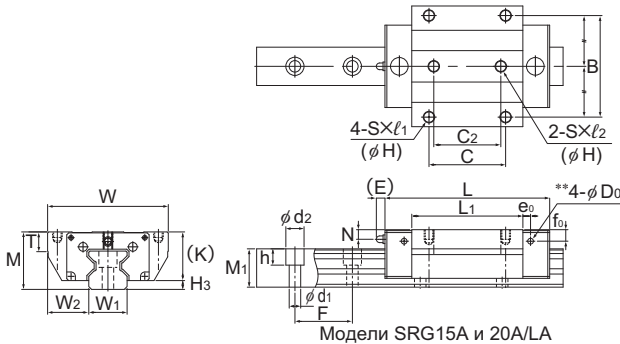


Рис.3

# Модели SRG-A, SRG-LA, SRG-C и SRG-LC



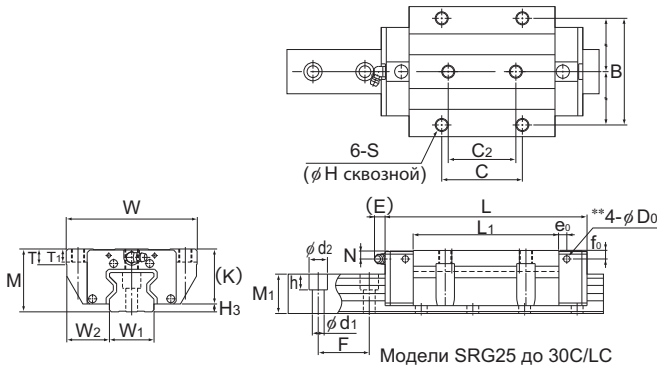
Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM																
	Высота	Ширина	Длина	B	C	C <sub>2</sub>	S	H	ℓ <sub>1</sub>	ℓ <sub>2</sub>	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	E	e <sub>0</sub>	f <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Смазочный ниппель
	M	W	L																	
SRG 15A	24	47	69,2	38	30	26	M5	(4,3)	8	7,5	45	7	(8)	20	4	4,5	4	6	2,9	PB107
SRG 20A SRG 20LA	30	63	86,2 106,2	53	40	35	M6	(5,4)	10	9	58 78	10	(10)	25,4	5	4,5	4	6	2,9	PB107
SRG 25C SRG 25LC	36	70	95,5 115,1	57	45	40	M8	6,8	—	—	65,5 85,1	9,5	10	31,5	5,5	12	6	6,4	5,2	B-M6F
SRG 30C SRG 30LC	42	90	111 135	72	52	44	M10	8,5	—	—	75 99	12	14	37	6,5	12	6	7,5	5,2	B-M6F

## Кодовое обозначение модели

<b>SRG30</b>	<b>LC</b>	<b>2</b>	<b>QZ</b>	<b>TTNH</b>	<b>C0</b>	<b>+1200L</b>	<b>P</b>	<b>Z</b>	<b>T</b>	<b>-II</b>
Номер модели	Тип каретки LM	Смазочник QZ	Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)	Обозначение радиального зазора (*2) Нормальный (без символа) Средний предварительный натяг (C1) Сильный предварительный натяг (C0)	Длина рельса LM (мм)	Со стальной накладкой	Обозначение класса точности (*3) Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP) Ультрапрецизионная (UP)	Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)	Символ для обозначения соединительных рельсов LM	
		Число кареток LM, используемых на одном рельсе								

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-72**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).  
Модели с смазочником QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с смазочником QZ.



Модели SRG25 до 30C/LC

Един. измер.: мм

H <sub>3</sub>	Размеры рельса LM							Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
	Ширина W <sub>1</sub> 0 -0,05	W <sub>2</sub>	Высота M <sub>1</sub>	Шаг F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Длина* Макс.	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM	Рельс LM	
									Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
	W <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	F	Макс.	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кг	кг/м		
4	15	16	15,5	30	4,5×7,5×5,3	3000	11,3	25,8	0,21	1,24	0,21	1,24	0,24	0,20	1,58	
4,6	20	21,5	20	30	6×9,5×8,5	3000	21 26,7	46,9 63,8	0,48 0,88	2,74 4,49	0,48 0,88	2,74 4,49	0,58 0,79	0,42 0,57	2,58	
4,5	23	23,5	23	30	7×11×9	3000	27,9 34,2	57,5 75	0,641 1,07	3,7 5,74	0,641 1,07	3,7 5,74	0,795 1,03	0,7 0,9	3,6	
5	28	31	26	40	9×14×12	3000	39,3 48,3	82,5 108	1,02 1,76	6,21 9,73	1,02 1,76	6,21 9,73	1,47 1,92	1,2 1,6	4,4	

Примечание1) Смазочное отверстие на верхней стороне и предварительные отверстия для бокового ниппеля\*\* сделаны несквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ. Компания ТНК установит смазочный ниппель по заказу. Смазочное отверстие на верхней стороне и предварительные отверстия для бокового ниппеля допускается использовать\*\* только для установки смазочного ниппеля.

При использовании смазки маслом обязательно сообщите компании ТНК установочное положение и точное место крепления соединительной трубки для каждой каретки.

Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно в **A1-12** и **A24-2**.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-412**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM

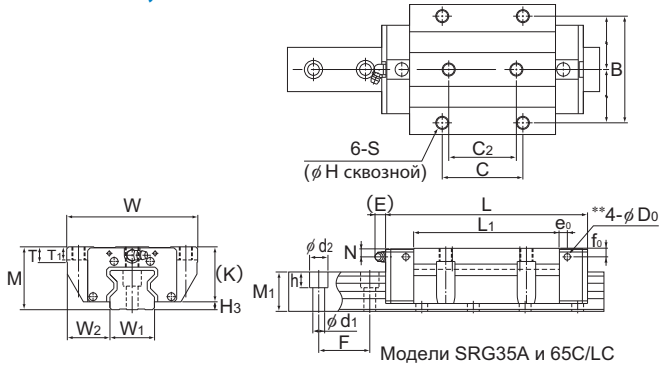
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

Примечание2) Если установочные отверстия (4 отверстия) каретки LM обработаны обратной цековкой, эти модели, как и модель SRG-C, можно установить на столе как сверху, так и снизу.

Значение, указанное в скобках, обозначает размер при установочном отверстии, обработанном обратной цековкой.

Подробности можно узнать у компании ТНК.

# Модели SRG-C, SRG-LC и SRG-SLC



Кодировка	Габаритные размеры			Размеры каретки LM																
	Высота	Ширина	Длина	B	C	C <sub>2</sub>	S	H	ℓ <sub>1</sub>	ℓ <sub>2</sub>	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	E	e <sub>0</sub>	f <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Смазочный ниппель
	M	W	L																	
SRG 35C SRG 35LC SRG 35SLC	48	100	125 155 180,8	82	62	52	M10	8,5	—	—	82,2 112,2 138,0	11,5	10	42	6,5	12	6	6	5,2	B-M6F
SRG 45C SRG 45LC SRG 45SLC	60	120	155 190 231,5	100	80	60	M12	10,5	—	—	107 142 183,5	14,5	15	52	10	16	7	7	5,2	B-PT1/8
SRG 55C SRG 55LC SRG 55SLC	70	140	185 235 292	116	95	70	M14	12,5	—	—	129,2 179,2 236,2	17,5	18	60	12	16	9	8,5	5,2	B-PT1/8
SRG 65C SRG 65LC SRG 65SLC	90	170	244,9 303 380	142	110	82	M16	14,5	—	—	171,7 229,8 306,8	19,5	20	78,5	17	16	9	13,5	5,2	B-PT1/8

## Кодовое обозначение модели

### SRG45 LC 2 QZ TTHH C0 +1200L P Z T - II

Номер модели

Тип каретки LM

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Со стальной накладкой

Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

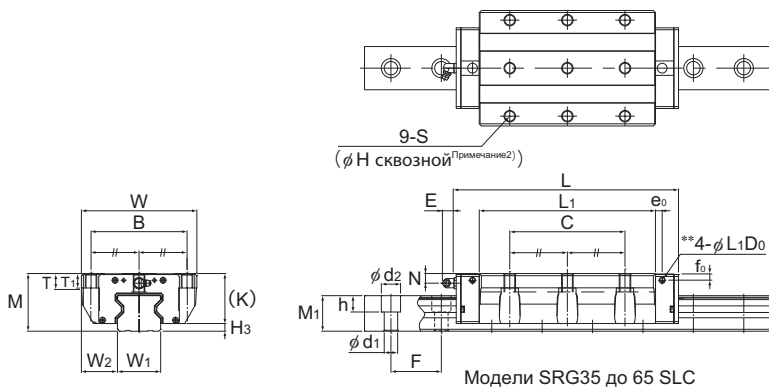
Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Символ для обозначения соединенных рельсов LM  
 Обозначение класса точности (\*3)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-72**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что один комплект состоит из одного рельса. (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.



Единица измерения: мм

H <sub>3</sub>	Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
	Ширина W <sub>1</sub> 0 -0,05	Высота W <sub>2</sub>	Шаг M <sub>1</sub> F	Длина* d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Макс.	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
								1 каретка	Две каретки	1 каретка	Две каретки	1 каретка			
6	34	33	30	40	9 × 14 × 12	3000	59,1	119	1,66	10,1	1,66	10,1	2,39	1,9	6,9
							76	165	3,13	17	3,13	17	3,31	2,4	
							87,9	199	4,53	23,9	4,53	23,9	4,09	3,2	
8	45	37,5	37	52,5	14 × 20 × 17	3090	91,9	192	3,49	20	3,49	20	4,98	3,7	11,6
							115	256	6,13	32,2	6,13	32,2	6,64	4,5	
							139	328	9,99	50,0	9,99	50,0	8,91	6,3	
10	53	43,5	43	60	16 × 23 × 20	3060	131	266	5,82	33	5,82	33	8,19	5,9	15,8
							167	366	10,8	57	10,8	57	11,2	7,8	
							210	488	19,1	93,7	19,1	93,7	15,6	10,7	
11,5	63	53,5	54	75	18 × 26 × 22	3000	219	441	12,5	72,8	12,5	72,8	16,8	12,5	23,7
							278	599	22,7	120	22,7	120	22,1	16,4	
							352	811	41,3	202	41,3	202	30,9	22,3	

Примечание1) Смазочное отверстие на верхней стороне и предварительные отверстия для бокового nipples\*\* сделаны несквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочный nipple по заказу. Смазочное отверстие на верхней стороне и предварительные отверстия для бокового nipples допускается использовать\*\* только для установки смазочного nipples.

При использовании смазки маслом обязательно сообщите компании ТНК установочное положение и точное место крепления соединительной трубки для каждой каретки.

Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно на странице **A1-12** и **A24-2**.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» соответствует стандартной максимальной длине рельса LM. (См. **A1-412**.)

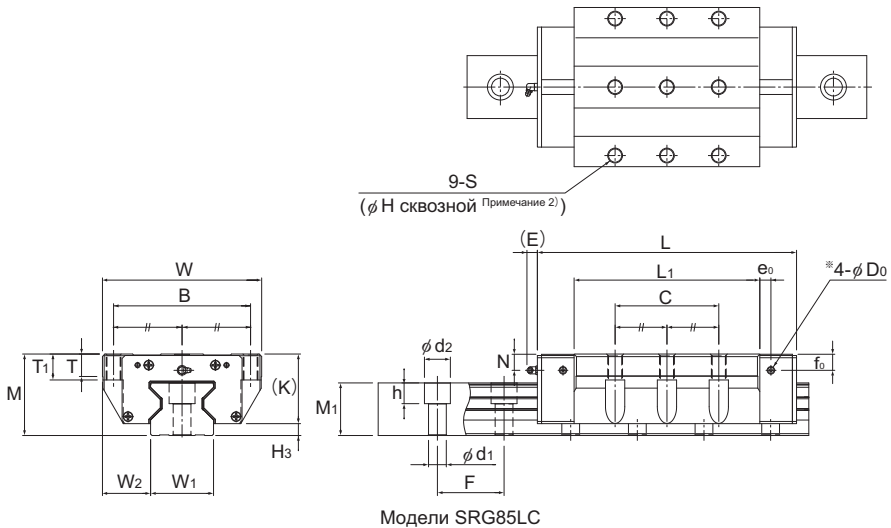
Допустимый статический момент\*: 1 каретка: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

Примечание2) Если установочные отверстия (4 отверстия) каретки LM обработаны обратной цековкой, эти модели, как и модель SRG-C, можно установить на столе как сверху, так и снизу.

Значение, указанное в скобках, обозначает размер при установочном отверстии, обработанном обратной цековкой.

Подробности можно узнать у компании ТНК.

# Модель SRG-LC



Модели SRG85LC

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM													Смазочный ниппель
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S	H	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	E	e <sub>0</sub>	f <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	
	M	W	L														
SRG 85LC	110	215	350	185	140	M20	17,8	250,8	30	35	94	22	16	15	22	8,2	B-PT1/8
SRG 100LC	120	250	395	220	200	M20	17,8	280,2	35	38	104	23	16	15	23	8,2	B-PT1/4

## Кодовое обозначение модели

**SRG85 LC 2 KK C0 +2610L P T - II**

Номер модели

Тип каретки LM

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Длина рельса LM (мм)

Символ для обозначения соединенных рельсов LM

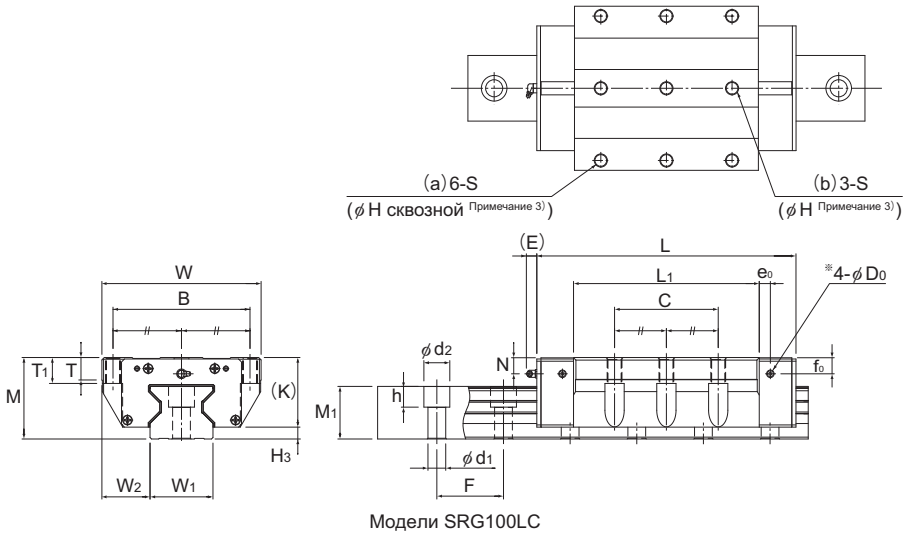
Обозначение класса точности (\*3)  
 Прецизионная (P) / Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-72**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.



Един. измер.: мм

H <sub>3</sub>	Размеры рельса LM					Допустимая грузоподъемность			Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
	Ширина W <sub>1</sub> 0 -0,05	Высота W <sub>2</sub>	Шаг M <sub>1</sub>	Шаг F	Длина* d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Макс.	C кН	C <sub>0</sub> кН	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
									Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки			
16	85	65	71	90	24 × 35 × 28	3000	497	990	45,3	239	45,3	239	51,9	26,2	35,7
16	100	75	77	105	26 × 39 × 32	3000	601	1170	60	319	60	319	72,3	37,6	46,8

Примечание1) Смазочное отверстие на верхней стороне и предварительные отверстия для бокового ниппеля\*\* сделаны несквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Подробности см. в **А1-413**.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-412**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM

Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

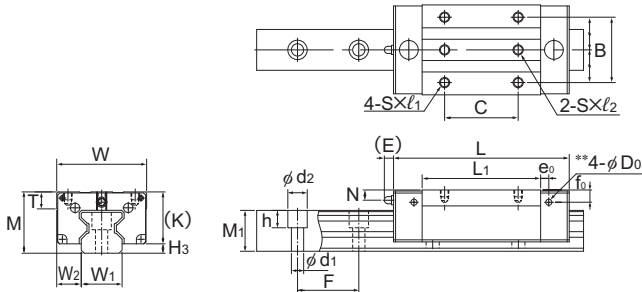
В стандартной комплектации сборочно-монтажное приспособление не предусмотрено. При необходимости его использования обратитесь в компанию ТНК.

Примечание2) Установочные отверстия каретки LM (9 отв.) модели SRG85LC являются сквозными (с резьбой по всей длине).

Примечание3) Установочные отверстия детали (а) каретки LM (6 отв.) модели SRG100LC являются сквозными (с резьбой по всей длине).

Рабочая длина резьбы в установочных отверстиях детали (b) каретки LM (3 отв.) составляет 22 мм

# Модели SRG-V, SRG-LV, SRG-R и SRG-LR



Модели SRG15V и 20V/LV

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM															Смазочный ниппель
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S	$\ell$	$\ell_1$	$\ell_2$	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	e <sub>0</sub>	f <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>		
	M	W	L																
SRG 15V	24	34	69,2	26	26	M4	—	5	7,5	45	6	20	4	4,5	4	6	2,9	PB107	
SRG 20V SRG 20LV	30	44	86,2 106,2	32	36 50	M5	—	7	9	58 78	8	25,4	5	4,5	4	6	2,9	PB107	
SRG 25R SRG 25LR	40	48	95,5 115,1	35	35 50	M6	9	—	—	65,5 85,1	9,5	35,5	9,5	12	6	10,4	5,2	B-M6F	
SRG 30R SRG 30LR	45	60	111 135	40	40 60	M8	10	—	—	75 99	12	40	9,5	12	6	10,5	5,2	B-M6F	

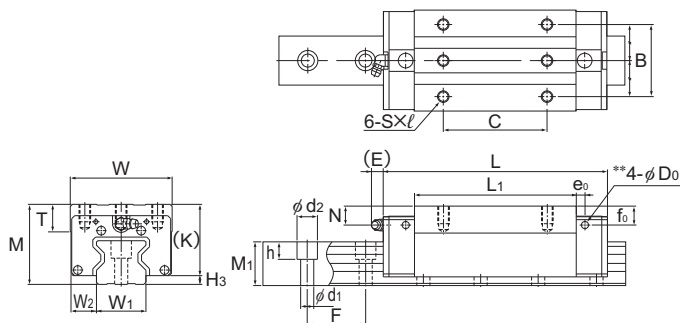
## Кодовое обозначение модели

SRG30	LR	2	QZ	TT	HH	C0	+1200L	P	Z	T	-II
Номер модели	Тип каретки LM	С лубрикаторм QZ	Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)	Обозначение радиального зазора (*2) Нормальный (без символа) Средний предварительный натяг (C1) Сильный предварительный натяг (C0)		Длина рельса LM (мм)	Со стальной накладкой	Символ для обозначения соединенных рельсов LM			
	Число кареток LM, используемых на одном рельсе							Символ для обозначения класса точности (*3) Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP) Ультрапрецизионная (UP)			
								Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)			

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-72**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).  
Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.





Модели SRG25 до 30R/LR/LV

Един. измер.: мм

H <sub>3</sub>	Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
	Ширина W <sub>1</sub> 0 -0,05	Высота W <sub>2</sub>	Шаг M <sub>1</sub>	Шаг F	Длина* d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Макс.	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
									Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
4	15	9,5	15,5	30	4,5 × 7,5 × 5,3	3000	11,3	25,8	0,21	1,24	0,21	1,24	0,24	0,15	1,58
4,6	20	12	20	30	6 × 9,5 × 8,5	3000	21 26,7	46,9 63,8	0,48 0,88	2,74 4,49	0,48 0,88	2,74 4,49	0,58 0,79	0,28 0,38	2,58
4,5	23	12,5	23	30	7 × 11 × 9	3000	27,9 34,2	57,5 75	0,641 1,07	3,7 5,74	0,641 1,07	3,7 5,74	0,795 1,03	0,6 0,8	3,6
5	28	16	26	40	9 × 14 × 12	3000	39,3 48,3	82,5 108	1,02 1,76	6,21 9,73	1,02 1,76	6,21 9,73	1,47 1,92	0,9 1,2	4,4

Примечание) Смазочное отверстие на верхней стороне и предварительные отверстия для бокового ниппеля\*\* сделаны несвязными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочный ниппель по заказу. Смазочное отверстие на верхней стороне и предварительные отверстия для бокового ниппеля допускается использовать\*\* только для установки смазочного ниппеля.

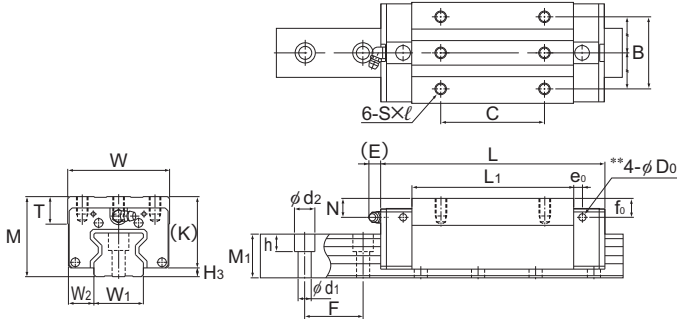
При использовании смазки маслом обязательно сообщите компании ТНК установочное положение и точное место крепления соединительной трубки для каждой каретки.

Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно в **А1-12** и **А24-2**.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-412**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели SRG-V, SRG-LV, SRG-SLV, SRG-R, SRG-LR и SRG-SLR



Модели SRG35 до 65R/LR/LV

Кодировка	Габаритные размеры			Размеры каретки LM														Смазочный nipple
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S	ℓ	ℓ <sub>1</sub>	ℓ <sub>2</sub>	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	e <sub>0</sub>	f <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	
	M	W	L															
SRG 35R SRG 35LR SRG 35SLR	55	70	125 155 180,8	50	72 100	M8	12	—	—	82,2 112,2 138,0	18,5	49	13,5	12	6	13	5,2	B-M6F
SRG 45R SRG 45LR SRG 45SLR	70	86	155 190 231,5	60	60 80 120	M10	20	—	—	107 142 183,5	24,5	62	20	16	7	17	5,2	B-PT1/8
SRG 55R SRG 55LR SRG 55SLR	80	100	185 235 292	75	75 95 150	M12	18	—	—	129,2 179,2 236,2	27,5	70	22	16	9	18,5	5,2	B-PT1/8
SRG 65V SRG 65LV SRG 65SLV	90	126	244,9 303 380	76	70 120 200	M16	20	—	—	171,7 229,8 306,8	19,5	78,5	17	16	9	13,5	5,2	B-PT1/8

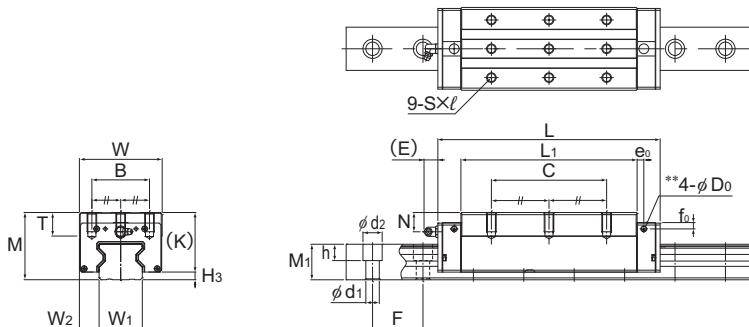
## Кодовое обозначение модели

<b>SRG45</b>	<b>LR</b>	<b>2</b>	<b>QZ</b>	<b>TT</b>	<b>HH</b>	<b>C0</b>	<b>+1200L</b>	<b>P</b>	<b>Z</b>	<b>T</b>	<b>-II</b>
Номер модели	Тип каретки LM	Число кареток LM, используемых на одном рельсе	С лубрикаторм QZ	Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)		Обозначение радиального зазора (*2) Нормальный (без символа) Средний предварительный натяг (C1) Сильный предварительный натяг (C0)	Длина рельса LM (мм)	Со стальной накладкой	Символ для обозначения соединенных рельсов LM		
									Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)		
									Символ для обозначения класса точности (*3) Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP) Ультравысокоточная (UP)		

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-72**. (\*3) См. **A1-76**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что один комплект состоит из одного рельса. (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным nipple. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного nipple для модели с лубрикаторм QZ.



Модели SRG35 до 65 SLR

Единица измерения: мм

H <sub>3</sub>	Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
	Ширина W <sub>1</sub> 0 -0,05	W <sub>2</sub>	Высота M <sub>1</sub>	Шаг F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Длина* Макс.	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
									1 каретка	Две каретки	1 каретка	Две каретки	1 каретка		
6	34	18	30	40	9 × 14 × 12	3000	59,1	119	1,66	10,1	1,66	10,1	2,39	1,6	6,9
							76	165	3,13	17	3,13	17	3,31	2,1	
							87,9	199	4,53	23,9	4,53	23,9	4,09	2,6	
8	45	20,5	37	52,5	14 × 20 × 17	3090	91,9	192	3,49	20	3,49	20	4,98	3,2	11,6
							115	256	6,13	32,2	6,13	32,2	6,64	4,1	
							139	328	9,99	50,0	9,99	50,0	8,91	5,4	
10	53	23,5	43	60	16 × 23 × 20	3060	131	266	5,82	33	5,82	33	8,19	5	15,8
							167	366	10,8	57	10,8	57	11,2	6,9	
							210	488	19,1	93,7	19,1	93,7	15,6	9,2	
11,5	63	31,5	54	75	18 × 26 × 22	3000	219	441	12,5	72,8	12,5	72,8	16,8	9,0	23,7
							278	599	22,7	120	22,7	120	22,1	12,1	
							352	811	41,3	202	41,3	202	30,9	16,1	

Примечание) Смазочное отверстие на верхней стороне и предварительные отверстия для бокового ниппеля\*\* сделаны несвободными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочный ниппель по заказу. Смазочное отверстие на верхней стороне и предварительные отверстия для бокового ниппеля допускается использовать\*\* только для установки смазочного ниппеля.

При использовании смазки маслом обязательно сообщите компании ТНК установочное положение и точное место крепления соединительной трубки для каждой каретки.

Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно на странице [A1-12](#) и [A24-2](#).

Максимальная длина в столбце «Длина\*» соответствует стандартной максимальной длине рельса LM. (См. [A1-412](#).)

Допустимый статический момент\*: 1 каретка: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 4 содержит значения стандартной и максимальной длины разных версий модели SRG. Если для рельса LM требуется увеличить максимальную длину, необходимо использовать соединенные рельсы. Подробности можно узнать у компании ТНК.

Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

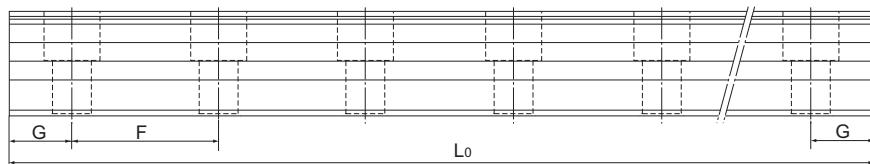


Таблица 4 Стандартная и максимальная длина рельса LM модели SRG

Един. измер.: мм

Номер модели	SRG 15	SRG 20	SRG 25	SRG 30	SRG 35	SRG 45	SRG 55	SRG 65	SRG 85	SRG 100
Стандартная длина рельса LM ( $L_0$ )	160	220	220	280	280	570	780	1270	1530	1340
	220	280	280	360	360	675	900	1570	1890	1760
	280	340	340	440	440	780	1020	2020	2250	2180
	340	400	400	520	520	885	1140	2620	2610	2600
	400	460	460	600	600	990	1260			
	460	520	520	680	680	1095	1380			
	520	580	580	760	760	1200	1500			
	580	640	640	840	840	1305	1620			
	640	700	700	920	920	1410	1740			
	700	760	760	1000	1000	1515	1860			
	760	820	820	1080	1080	1620	1980			
	820	940	940	1160	1160	1725	2100			
	940	1000	1000	1240	1240	1830	2220			
	1000	1060	1060	1320	1320	1935	2340			
	1060	1120	1120	1400	1400	2040	2460			
	1120	1180	1180	1480	1480	2145	2580			
	1180	1240	1240	1560	1560	2250	2700			
	1240	1360	1300	1640	1640	2355	2820			
	1360	1480	1360	1720	1720	2460	2940			
	1480	1600	1420	1800	1800	2565	3060			
1600	1720	1480	1880	1880	2670					
	1840	1540	1960	1960	2775					
	1960	1600	2040	2040	2880					
	2080	1720	2200	2200	2985					
	2200	1840	2360	2360	3090					
		1960	2520	2520						
		2080	2680	2680						
		2200	2840	2840						
		2320	3000	3000						
		2440								
Стандартный шаг F	30	30	30	40	40	52,5	60	75	90	105
G	20	20	20	20	20	22,5	30	35	45	40
Макс. длина	3000	3000	3000	3000	3000	3090	3060	3000	3000	3000

Примечание 1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.

Примечание 2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию ТНК.

## Смазочное отверстие

### [Смазочное отверстие модели SRG]

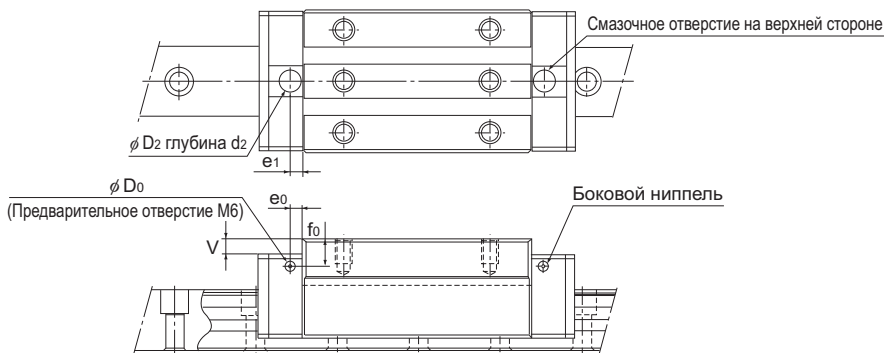
Смазку модели SRG можно производить как с боковой, так и с верхней стороны каретки LM. Смазочное отверстие стандартных моделей сделано несквозным, что предотвращает попадание в каретку посторонних веществ. При использовании смазочного отверстия обратитесь в компанию THK.

При использовании смазочного отверстия на верхней стороне моделей SRG-R и SRG-LR и SRG-SLR требуется отдельный смазочный переходник. Подробности можно узнать у компании THK.

При установке направляющей LM в положении, отличном от горизонтального, возможно неполное смазывание дорожки качения.

Обязательно сообщите компании THK установочное положение для каждой каретки и точное место крепления смазочного ниппеля или соединительной трубки.

Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно в **A1-12** и **A24-2**.



Един. измер.: мм

Номер модели	Предварительное отверстие для бокового ниппеля			Применимый ниппель	Смазочное отверстие на верхней стороне					
	e <sub>0</sub>	f <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>		D <sub>2</sub>	(Кольцевое уплотнение)	V	e <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	
SRG	15A 15V	4	6	2,9	PB107	9,2	(P6)	0,5	5,5	1,5
	20A 20LA	4	6	2,9	PB107	9,2	(P6)	0,5	6,5	1,5
	20V 20LV	4	6	2,9	PB107	9,2	(P6)	0,5	6,5	1,5
	25C 25LC	6	6,4	5,2	M6F	10,2	(P7)	0,5	6	1,5
	25R 25LR	6	10,4	5,2	M6F	10,2	(P7)	4,5	6	1,5
	30C 30LC	6	7,5	5,2	M6F	10,2	(P7)	0,4	6	1,4
	30R 30LR	6	10,5	5,2	M6F	10,2	(P7)	3,4	6	1,4
	35C 35LC 35SLC	6	6	5,2	M6F	10,2	(P7)	0,4	6	1,4
	35R 35LR 35SLR	6	13	5,2	M6F	10,2	(P7)	7,4	6	1,4
	45C 45LC 45SLC	7	7	5,2	M6F	10,2	(P7)	0,4	7	1,4
	45R 45LR 45SLR	7	17	5,2	M6F	10,2	(P7)	10,4	7	1,4
	55C 55LC 55SLC	9	8,5	5,2	M6F	10,2	(P7)	0,4	11	1,4
	55R 55LR 55SLR	9	18,5	5,2	M6F	10,2	(P7)	10,4	11	1,4
	65C 65LC 65SLC	9	13,5	5,2	M6F	10,2	(P7)	0,4	10	1,4
	65V 65LV 65SLV	9	13,5	5,2	M6F	10,2	(P7)	0,4	10	1,4
	85LC	15	22	8,2	PT1/8	13	(P10)	0,4	10	1
	100LC	15	23	8,2	PT1/8	13	(P10)	0,4	10	1

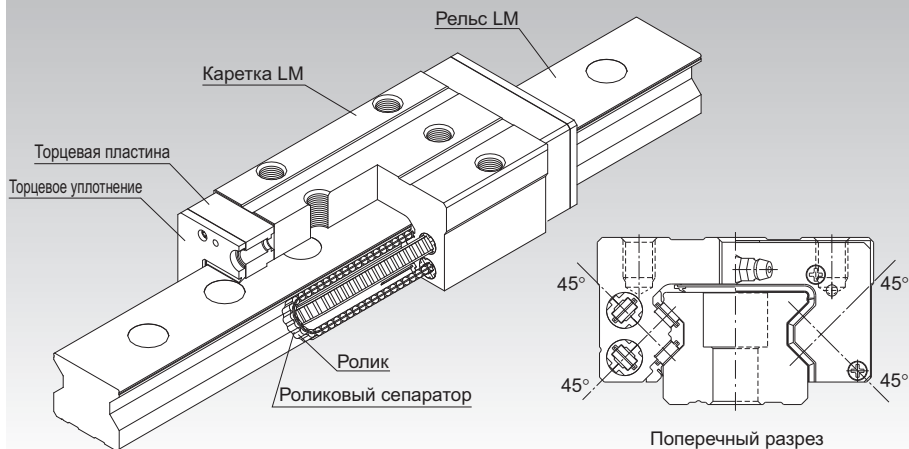
Примечание) Из-за использования в конструкции роликового сепаратора интервалы между смазками более продолжительные, чем у моделей без сепаратора. Однако фактическая периодичность может зависеть от таких условий эксплуатации, как высокие нагрузки и высокая скорость. Подробности можно узнать у компании ТНК.



# SRN



Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором модели SRN сверхвысокой жесткости (с низким положением центра тяжести)



\*Сведения о роликовом сепараторе см. в **A1-392**.

**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-72**

Стандарты точности **A1-76**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-446**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-419**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**



## Конструкция и основные особенности

Модель SRN представляет собой сверхжесткую роликовую рельсовую направляющую LM, роликовые сепараторы которой обеспечивают низкий уровень трения, плавность перемещения и длительную работу без технического обслуживания.

### [Сверхвысокая жесткость]

Повышенная жесткость достигается за счет использования роликов повышенной жесткости, длина которых более чем в 1,5 раза больше их диаметра.

### [Равномерность нагрузки во всех четырех направлениях]

Так как каждый ряд роликов установлен под углом контакта в 45°, расчетная нагрузка на каретку LM равномерно распределяется во всех направлениях (радиальном, обратном радиальном и двух поперечных), обеспечивая высокую жесткость во всех направлениях.

### [Плавность движения за счет отсутствия перекосов перекосов]

За счет роликового сепаратора ролики при циркуляции образуют равномерно распределенную линию, что предотвращает перекос роликов при перемещении каретки в область нагрузки. Это минимизирует перепады сопротивления качению и обеспечивает стабильность и плавность перемещения.

### [Длительная работа без технического обслуживания]

При использовании роликового сепаратора исключается трение между роликами и повышается удержание смазки, чем обеспечивается длительная работа без технического обслуживания.

### [Низкий профиль и низкое расположение центра тяжести]

Высота модели ниже, чем высота роликовой рельсовой направляющей LM с сепаратором модели SRG; благодаря этому модель идеально подходит для компактных конструкций.

## Модели и их особенности

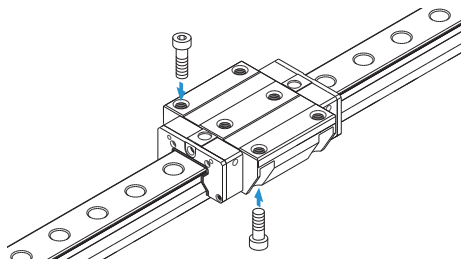
### Модель SRN-C

На фланцах каретки LM предусмотрены резьбовые отверстия.

Монтаж может осуществляться как сверху, так и снизу.

Используется, когда стол не оборудован сквозными отверстиями для монтажных болтов.

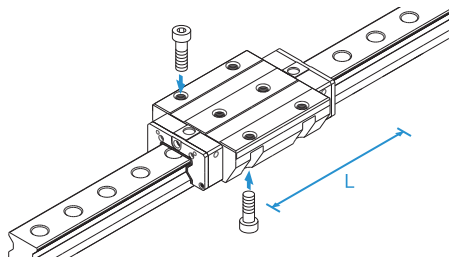
Таблица спецификаций ⇒ **A1-420**



### Модель SRN-LC

Каретка LM имеет форму поперечного разреза модели SRN-C, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

Таблица спецификаций ⇒ **A1-420**

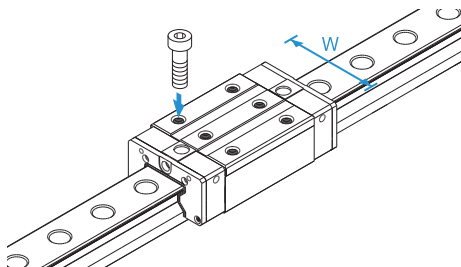


### Модель SRN-R

Каретка LM данной модели имеет меньшую ширину (W) и снабжена резьбовыми отверстиями.

Используется при ограниченном в ширину пространстве для стола.

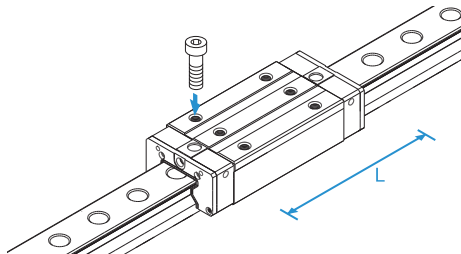
Таблица спецификаций ⇒ **A1-422**



### Модель SRN-LR

Каретка LM имеет форму поперечного разреза модели SRN-R, но отличается большей габаритной длиной (L) и более высокой расчетной нагрузкой.

Таблица спецификаций ⇒ **A1-422**



## Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности

Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором модели SRN обладает высокой жесткостью, так как в качестве элемента качения в ней используются ролики, а сепаратор предотвращает перекося ролик. Однако для модели требуется высокая точность обработки установочной поверхности. Большая погрешность установочной поверхности скажется на сопротивлении качению и сроке службы модели. Ниже приведено максимальное допустимое значение относительно радиального зазора.

Таблица1 Допуск на параллельность (P) двух рельсов

Един. измер.: мм

Радиальный зазор Номер модели	Нормальный	C1	C0
SRN 35	0,014	0,010	0,007
SRN 45	0,017	0,013	0,009
SRN 55	0,021	0,014	0,011
SRN 65	0,027	0,018	0,014

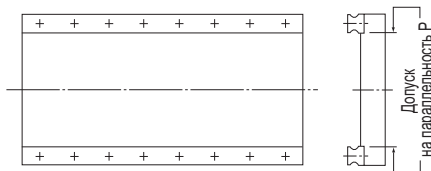


Рис.1

Таблица2 Допуск погрешности вертикального выравнивания (X) двух рельсов

Един. измер.: мм

Радиальный зазор	Нормальный	C1	C0
Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности X	0,00030a	0,00021a	0,00011a

$X = X_1 + X_2$      $X_1$  : разность уровней установочной поверхности рельса

$X_2$  : разность уровней установочной поверхности каретки

Пример вычисления

Расстояние между рельсами    при  $a = 500$  мм

Допуск погрешности  
выравнивания установочной  
поверхности  
 $X = 0,0003 \times 500$   
 $= 0,15$

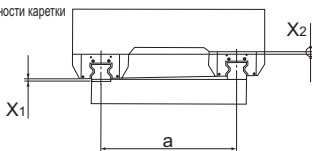


Рис.2

Таблица3 Допуск погрешности выравнивания (Y) в осевом направлении

Един. измер.: мм

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности	0,000036b
--	-----------

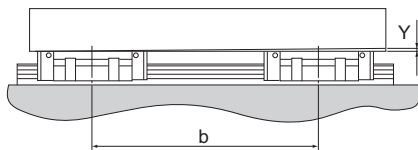
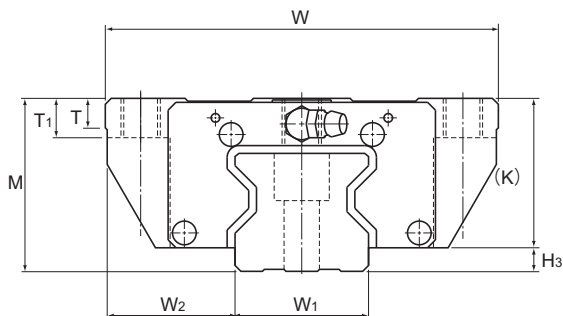


Рис.3

# Модели SRN-C и SRN-LC



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM																	H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	C <sub>2</sub>	S	H	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	E	e <sub>0</sub>	f <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Смазочный ниппель			
	M	W	L																		
SRN 35C SRN 35LC	44	100	125 155	82	62	52	M10	8,5	82,2 112,2	7,5	10	38	6,5	12	8	7	5,2	B-M6F	6		
SRN 45C SRN 45LC	52	120	155 190	100	80	60	M12	10,5	107 142	7,5	15	45	7	12	8,5	7,6	5,2	B-M6F	7		
SRN 55C SRN 55LC	63	140	185 235	116	95	70	M14	12,5	129 179,2	10,5	18	53	8	16	10	9,8	5,2	PT1/8	10		
SRN 65LC	75	170	303	142	110	82	M16	14,5	229,8	19,5	20	65	14	16	9	13	5,2	PT1/8	11,5		

## Кодовое обозначение модели

**SRN45 C 2 QZ KK C0 +1160L P Z T - II**

Номер модели

Тип каретки LM

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Длина рельса LM (мм)

Со стальной накладкой

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение класса точности (\*3)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-72**. (\*3) См. **А1-76**. (\*4) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

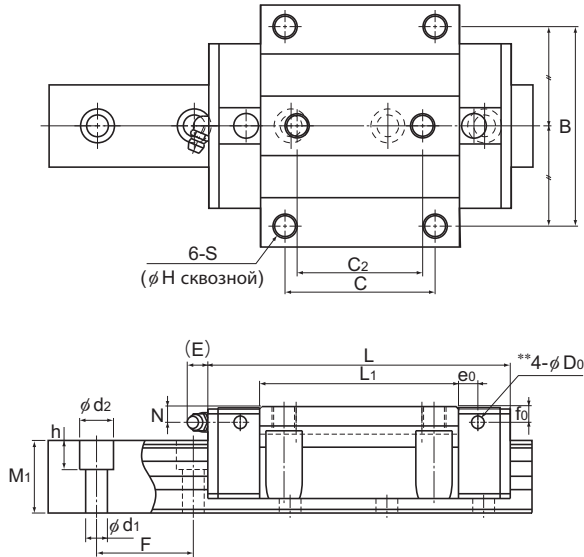
Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.

**А1-420**

**ТНК**

Для загрузки требуемых сведений найдите соответствующий номер модели на техническом сайте.

<https://tech.thk.com>



Един. измер.: мм

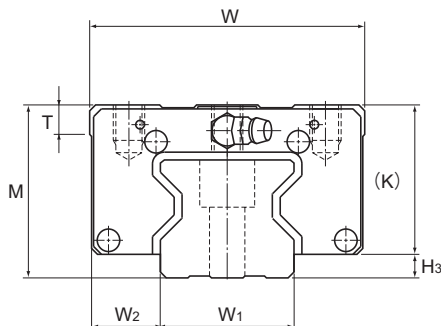
Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ 0 -0,05	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$ 		$M_B$ 		$M_C$ 	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
34	33	30	40	9 × 14 × 12 3000	59,1 76	119 165	1,66 3,13	10,1 17	1,66 3,13	10,1 17	2,39 3,31	1,6 2	6,9	
45	37,5	36	52,5	14 × 20 × 17 3090	91,9 115	192 256	3,49 6,13	20 32,2	3,49 6,13	20 32,2	4,98 6,64	3 3,6	11,3	
53	43,5	43	60	16 × 23 × 20 3060	131 167	266 366	5,82 10,8	33 57	5,82 10,8	33 57	8,19 11,2	4,9 6,4	15,8	
63	53,5	49	75	18 × 26 × 22 3000	278	599	22,7	120	22,7	120	22,1	12,7	21,3	

Примечание) Смазочное отверстие на верхней стороне и предварительные отверстия для бокового nipples\*\* сделаны несквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.  
 Подробности см. в **А1-425**.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-424**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
 Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

# Модели SRN-R и SRN-LR



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM												H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S × ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	e <sub>0</sub>	f <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>	Смазочный ниппель	
	M	W	L													
SRN 35R SRN 35LR	44	70	125 155	50	72	M8×9	82,2 112,2	7,5	38	6,5	12	8	7	5,2	B-M6F	6
SRN 45R SRN 45LR	52	86	155 190	60	80	M10×11	107 142	7,5	45	7	12	8,5	7,6	5,2	B-M6F	7
SRN 55R SRN 55LR	63	100	185 235	75	95	M12×13	129 179,2	10,5	53	8	16	10	9,8	5,2	PT1/8	10
SRN 65LR	75	126	303	76	120	M16×16	229,8	19,5	65	14	16	9	13	5,2	PT1/8	11,5

## Кодовое обозначение модели

**SRN45 LR 2 QZ KK C0 +1200L P Z T - II**

Номер модели

Тип каретки LM

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Со стальной накладкой

Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
Нормальный (без символа)  
Средний предварительный натяг (C1)  
Сильный предварительный натяг (C0)

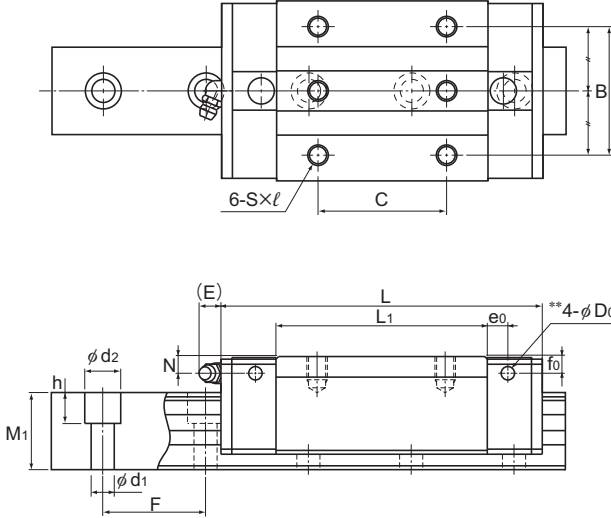
Обозначение класса точности (\*3)  
Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
Ультрапрецизионная (UP)

Обозначение соединенных рельсов LM

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-72**. (\*3) См. **А1-76**. (\*4) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.



Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ 0 -0,05	Высота $W_2$	Шаг $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$	Макс.	C кН	C <sub>0</sub> кН	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
34	18	30	40	9 × 14 × 12	3000	59,1 76	119 165	1,66 3,13	10,1 17	1,66 3,13	10,1 17	2,39 3,31	1,1 1,4	6,9
45	20,5	36	52,5	14 × 20 × 17	3090	91,9 115	192 256	3,49 6,13	20 32,2	3,49 6,13	20 32,2	4,98 6,64	1,9 2,5	11,3
53	23,5	43	60	16 × 23 × 20	3060	131 167	266 366	5,82 10,8	33 57	5,82 10,8	33 57	8,19 11,2	3,2 4,5	15,8
63	31,5	49	75	18 × 26 × 22	3000	278	599	22,7	120	22,7	120	22,1	9,4	21,3

Примечание) Смазочное отверстие на верхней стороне и предварительные отверстия для бокового ниппеля\*\* сделаны несквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Подробности см. в **А1-425**.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-424**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 4 содержит значения стандартной и максимальной длины разных версий модели SRN. Если для рельса LM требуется увеличить максимальную длину, необходимо использовать соединенные рельсы. Подробности можно узнать у компании ТНК.

Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

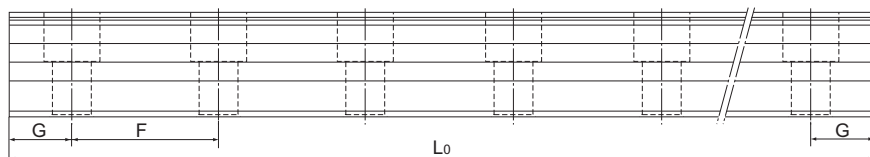


Таблица 4 Стандартная и максимальная длина рельса LM модели SRN

Един. измер.: мм

Номер модели	SRN 35	SRN 45	SRN 55	SRN 65
Стандартная длина рельса LM ( $L_0$ )	280	570	780	1270
	360	675	900	1570
	440	780	1020	2020
	520	885	1140	2620
	600	990	1260	
	680	1095	1380	
	760	1200	1500	
	840	1305	1620	
	920	1410	1740	
	1000	1515	1860	
	1080	1620	1980	
	1160	1725	2100	
	1240	1830	2220	
	1320	1935	2340	
	1400	2040	2460	
	1480	2145	2580	
	1560	2250	2700	
	1640	2355	2820	
	1720	2460	2940	
	1800	2565	3060	
1880	2670			
1960	2775			
2040	2880			
2200	2985			
2360	3090			
2520				
2680				
2840				
3000				
Стандартный шаг F	40	52,5	60	75
G	20	22,5	30	35
Макс. длина	3000	3090	3060	3000

Примечание 1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию ТНК.

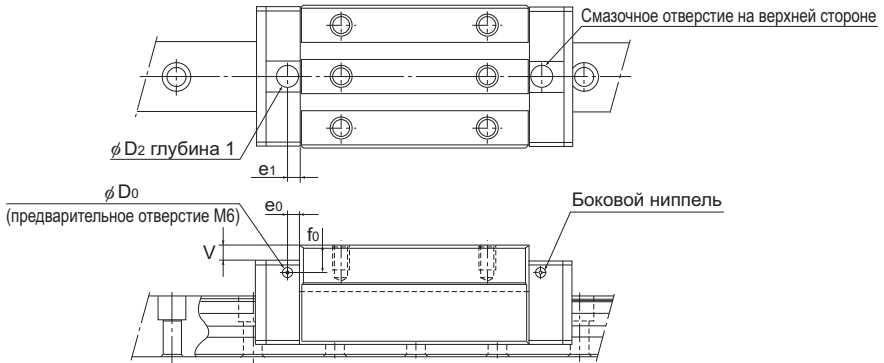
Примечание 2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию ТНК.



## Смазочное отверстие

### [Смазочное отверстие модели SRN]

Смазку модели SRN можно производить как с боковой, так и с верхней стороны каретки LM. Смазочное отверстие стандартных моделей сделано несквозным, что предотвращает попадание в каретку посторонних веществ. При использовании смазочного отверстия обратитесь в компанию ТНК.



Един. измер.: мм

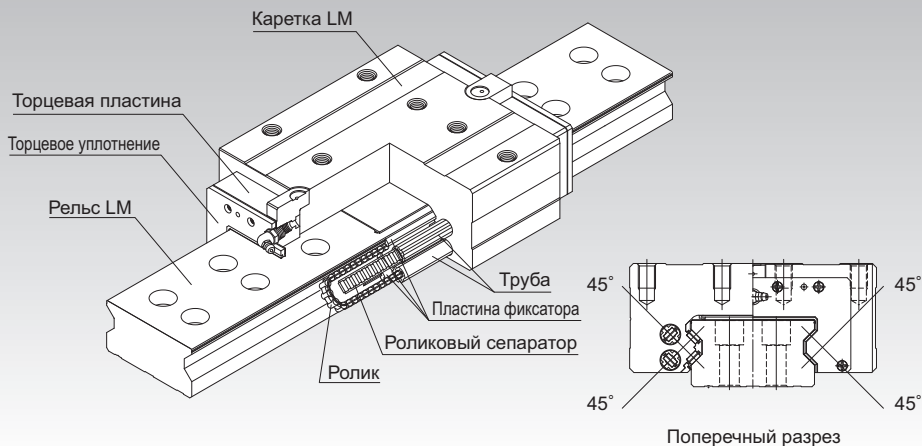
Номер модели	Предварительное отверстие для бокового ниппеля			Применимый ниппель	Смазочное отверстие на верхней стороне				
	$e_0$	$f_0$	$D_0$		$D_2$	(Кольцевое уплотнение)	$V$	$e_1$	
SRN	35C 35LC	8	7,0	5,2	M6F	10,2	(P7)	0,4	6
	35R 35LR	8	7,0	5,2	M6F	10,2	(P7)	0,4	6
	45C 45LC	8,5	7,6	5,2	M6F	10,2	(P7)	0,4	7
	45R 45LR	8,5	7,6	5,2	M6F	10,2	(P7)	0,4	7
	55C 55LC	10	9,8	5,2	M6F	10,2	(P7)	0,4	11
	55R 55LR	10	9,8	5,2	M6F	10,2	(P7)	0,4	11
	65LC	9	13	5,2	M6F	10,2	(P7)	0,4	10
	65LR	9	13	5,2	M6F	10,2	(P7)	0,4	10

Примечание) Из-за использования в конструкции роликового сепаратора интервалы между смазками более продолжительные, чем у моделей без сепаратора. Однако фактическая периодичность может зависеть от таких условий эксплуатации, как высокие нагрузки и высокая скорость. Подробности можно узнать у компании ТНК.

# SRW



Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором модели SRW сверхвысокой жесткости



\*Сведения о роликовом сепараторе см. в **A1-392**.

**Выбор модели** **A1-10**

**Выбор конструкции** **A1-434**

**Аксессуары** **A1-457**

**Кодировка** **A1-522**

**Меры предосторожности при использовании** **A1-528**

**Приспособления для смазывания** **A24-1**

**Установка и техническое обслуживание** **B1-89**

Эквивалентный фактор для момента **A1-43**

Расчетные нагрузки во всех направлениях **A1-58**

Эквивалентный фактор в каждом направлении **A1-60**

Радиальный зазор **A1-72**

Стандарты точности **A1-84**

Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления **A1-446**

Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности **A1-429**

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами **A1-470**

## Конструкция и основные особенности

Сконструированная на основе роликовой рельсовой направляющей LM с сепаратором модели SRG, эта модель снабжена более широким рельсом LM и двумя рядами установочных отверстий для рельса LM, что обеспечивает высокую прочность и устойчивость конструкции после установки. SRW представляет собой роликовую направляющую сверхвысокой жесткости, роликовые сепараторы которой обеспечивают низкий уровень трения, плавность перемещения и длительную работу без технического обслуживания.

### [Сверхвысокая жесткость]

Модель с широким рельсом может устанавливаться на столе с помощью двух рядов установочных болтов, что существенно повышает прочность конструкции после установки. Кроме того, большое расстояние между дорожками качения (L) модели SRW в поперечном направлении повышает способность конструкции выдерживать моменты (момент  $M_c$ ) в поперечном направлении. Кроме того, использование в модели SRW в качестве элементов качения роликов с низким уровнем упругой деформации, длина которых в 1,5 раза больше их диаметра, обеспечило дальнейшее повышение жесткости конструкции.

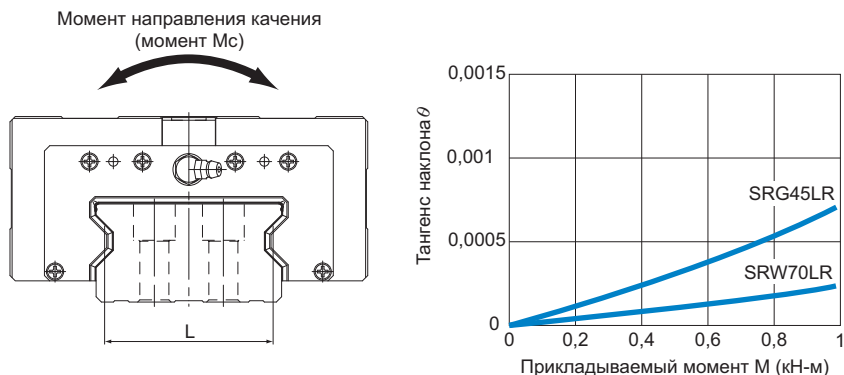


Рис.1 Результат сравнения моделей SRW и SRG по моменту жесткости в направлении качения (момент  $M_c$ )

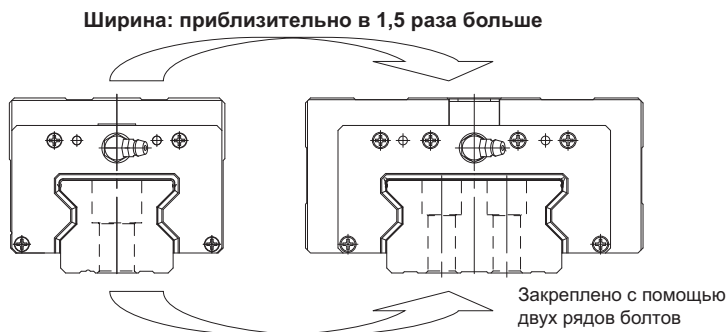


Рис.2 Сравнение моделей SRW и SRG в поперечном разрезе

### [Плавность движения за счет отсутствия перекоса]

За счет роликового сепаратора ролики при циркуляции образуют равномерно распределенную линию, что предотвращает перекос роликов при перемещении каретки в область нагрузки. Это минимизирует перепады сопротивления качению и обеспечивает стабильность и плавность перемещения.

### [Длительная работа без технического обслуживания]

Использование роликового сепаратора устраняет трение между роликами и позволяет удерживать смазку в смазочных карманах между смежными роликами. По мере движения роликов смазочный карман направляет необходимое количество смазки на контактную поверхность сепаратора и ролика, обеспечивая длительную работу без технического обслуживания.

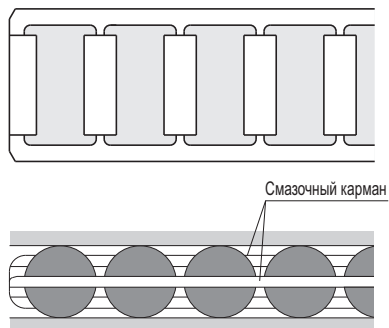


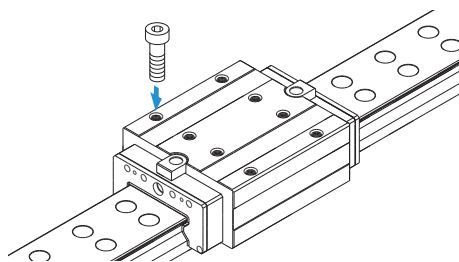
Рис.3

## Модели и их особенности

### Модель SRW-LR

На каретке LM предусмотрены резьбовые отверстия.

Таблица спецификаций ⇒ **A1-430**



## Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности

Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором модели SRW обладает высокой жесткостью, так как дорожки качения формируются из роликов, а сепаратор предотвращает перекося роликов. Однако для модели требуется высокая точность обработки установочной поверхности. Большая погрешность установочной поверхности скажется на сопротивлении качению и сроке службы модели. Ниже приведено максимальное допустимое значение (предельное значение) относительно радиального зазора.

Таблица 1 Погрешность на параллельность (P) двух рельсов  
Един. измер.: мм

Радиальный зазор	Нормальный	C1	C0
Номер модели			
SRW 70	0,013	0,009	0,007
SRW 85	0,016	0,011	0,008
SRW 100	0,020	0,014	0,011
SRW 130	0,026	0,018	0,014
SRW 150	0,030	0,021	0,016

Таблица 2 Погрешность выравнивания (X) двух рельсов  
Един. измер.: мм

Радиальный зазор	Нормальный	C1	C0
Точность выравнивания установочной поверхности X	0,00020a	0,00014a	0,000072a

$$X = X_1 + X_2$$

$X_1$ : разность уровней установочной поверхности рельса

$X_2$ : разность уровней установочной поверхности каретки

### Пример вычисления

При расстоянии между рельсами:

$$a = 500 \text{ мм}$$

Точность выравнивания установочной поверхности

$$X = 0,0002 \times 500$$

$$= 0,1$$

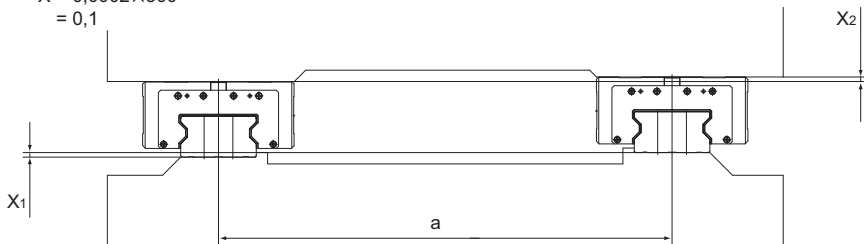


Рис.5

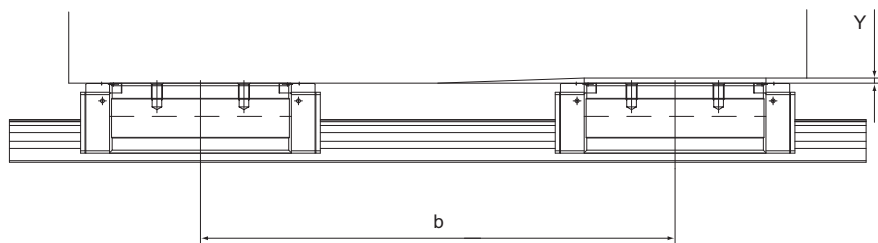


Рис.6

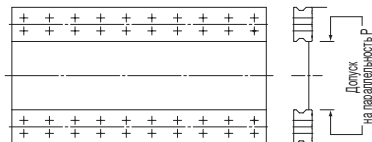
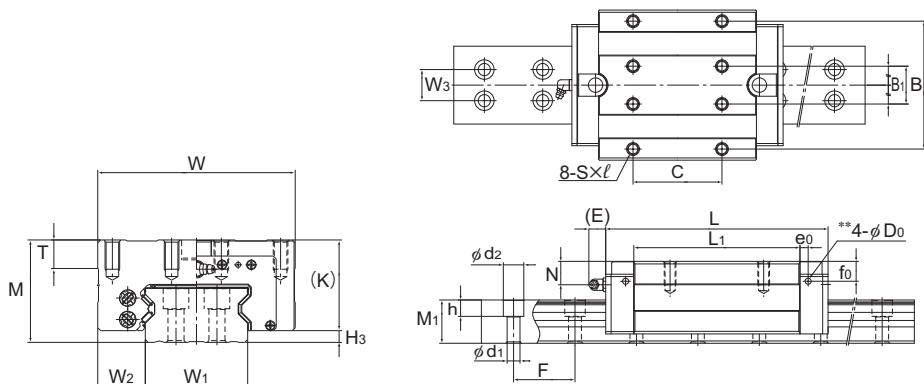


Рис.4

Таблица 3 Погрешность выравнивания (Y) в осевом направлении  
Един. измер.: мм

Точность выравнивания установочной поверхности	0,000036b
--	-----------

# Модель SRW-LR



Модели SRW70 до 100LR

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM													Смазочный ниппель	H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	B <sub>1</sub>	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	e <sub>0</sub>	f <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>			
	M	W	L															
SRW 70LR	70	135	190	115	34	80	M10×20	142	20	62	20	16	7	19	5,2	B-PT1/8	8	
SRW 85LR	80	165	235	140	40	95	M12×19	179,2	28	70	22	16	9	19,5	5,2	B-PT1/8	10	
SRW 100LR	100	200	303	172	50	110	M14×20	229,8	20	88,5	27	16	9	26	5,2	B-PT1/8	11,5	
SRW 130LR	130	260	350	220	65	140	M20×35	250,8	30	114	25	16	15	42	8,2	B-PT1/8	16	
SRW 150LR	150	300	395	260	75	200	M20×40	280,2	35	134	28,8	16	15	53	8,2	B-PT1/4	16	

## Кодовое обозначение модели

**SRW70LR 2 QZ KKHH C0 +1200L P T - II**

Номер модели

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Длина рельса LM (мм)

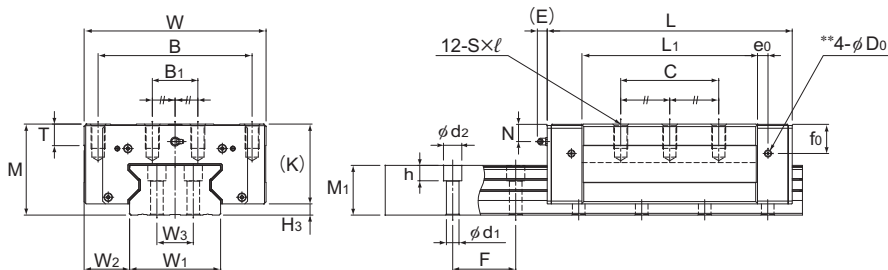
Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение класса точности (\*3)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрпрецизионная (UP)

Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-72**. (\*3) См. **A1-84**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.



Модели SRW130 и 150LR

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM							Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_0$ -0,05	$W_2$	$W_3$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	$C$ кН	$C_0$ кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$		Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
70	32,5	28	37	52,5	11×17,5×14	3090	115	256	6,13	32,2	6,13	32,2	10,2	6,3	18,6
85	40	32	43	60	14×20×17	3060	167	366	10,8	57	10,8	57	17,5	11,0	26,7
100	50	38	54	75	16×23×20	3000	278	599	22,7	120	22,7	120	33,9	21,6	35,9
130	65	52	71	90	18×26×22	3000	497	990	45,3	239	45,3	239	74,2	41,7	61,0
150	75	60	77	105	24×35×28	3000	601	1170	60	319	60	319	101,6	65,1	74,4

Примечание1) Стандартная модель SRW комплектуется уплотнением SS.

Примечание2) Данный номер модели означает, что один комплект состоит из одного рельса. (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

Примечание3) Смазочное отверстие на верхней стороне и предварительные отверстия для бокового ниппеля\*\* сделаны несквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ. Подробные сведения см. на с. **A1-433**.

Примечание4) В стандартной комплектации сборочно-монтажное приспособление не предусмотрено. При необходимости его использования обратитесь в компанию ТНК.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-432**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках

## Стандартная и максимальная длина рельса LM

Таблица 4 содержит значения стандартной и максимальной длины разных версий модели SRW. Если для рельса LM требуется увеличить максимальную длину, необходимо использовать соединенные рельсы.

Для особых значений длины рельса рекомендуется использование значения, соответствующего размеру G в таблице. Увеличение параметра G негативно сказывается на устойчивости конструкции и точности работы устройства.

При необходимости использования соединенных рельсов для этой модели обязательно укажите габаритную длину, чтобы компания THK могла произвести продукт без разницы уровней в месте соединения.

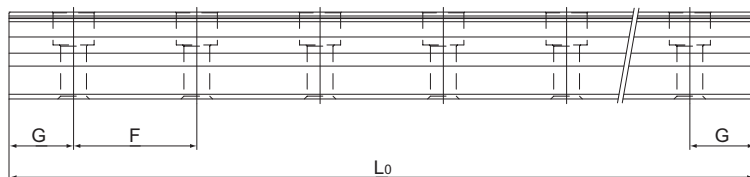


Таблица 4 Стандартная и максимальная длина рельса LM модели SRW

Един. измер.: мм

Номер модели	SRW 70	SRW 85	SRW 100	SRW 130	SRW 150
Стандартная длина рельса LM ( $L_0$ )	570	780	1270	1530	1340
	675	900	1570	1890	1760
	780	1020	2020	2250	2180
	885	1140	2620	2610	2600
	990	1260			
	1095	1380			
	1200	1500			
	1305	1620			
	1410	1740			
	1515	1860			
	1620	1980			
	1725	2100			
	1830	2220			
	1935	2340			
	2040	2460			
	2145	2580			
	2250	2700			
	2355	2820			
	2460	2940			
	2565	3060			
2670					
2775					
2880					
2985					
Стандартный шаг F	52,5	60	75	90	105
G	22,5	30	35	45	40
Макс. длина	3090	3060	3000	3000	3000

Примечание1) Максимальная длина зависит от класса точности. За дополнительными сведениями обращайтесь в компанию THK.

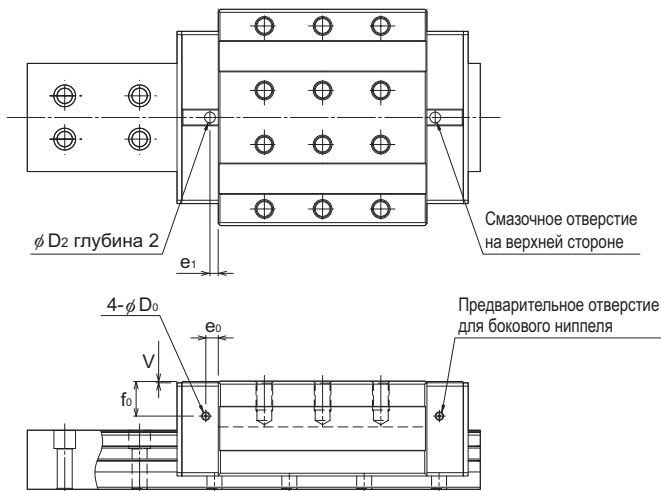
Примечание2) Если требуется рельс, длина которого превышает указанную выше максимальную величину, а соединение рельсов не допускается, обращайтесь в компанию THK.



## Смазочное отверстие

### [Смазочное отверстие модели SRW]

Смазку модели SRW можно производить как с боковой, так и с верхней стороны каретки LM. Смазочное отверстие стандартных моделей сделано несквозным, что предотвращает попадание в каретку посторонних веществ. При использовании смазочного отверстия обратитесь в компанию ТНК.



Един. измер.: мм

Номер модели	Предварительное отверстие для бокового ниппеля			Применимый ниппель	Смазочное отверстие на верхней стороне				
	$e_0$	$f_0$	$D_0$		$D_2$	(Кольцевое уплотнение)	$V$	$e_1$	
SRW	70	7	17	5,2	M6F	13	(P10)	0,4	2,7
	85	9	18,5	5,2	M6F	13	(P10)	0,4	9,9
	100	9	23,5	5,2	M6F	13	(P10)	0,4	10,1
	130	15	42	8,2	PT1/8	13	(P10)	0,4	10
	150	15	53	8,2	PT1/8	13	(P10)	0,4	10

Примечание) Из-за использования в конструкции роликового сепаратора интервалы между смазками более продолжительные, чем у моделей без сепаратора. Однако фактическая периодичность может зависеть от таких условий эксплуатации, как высокие нагрузки и высокая скорость. Подробности можно узнать у компании ТНК.

## Разработка системы направляющих

Компания THK предлагает различные виды направляющих LM для разных условий эксплуатации. Обеспечивая возможность горизонтальной, вертикальной или обратной установки, установки под наклоном, на стене или в одноосевой системе, широкий спектр направляющих LM позволяет с легкостью создавать системы линейных направляющих с длительным сроком службы, высокой жесткостью и минимальным пространством, требуемым для установки.

При установке необходимо учитывать место крепления к каретке LM смазочного ниппеля или соединительной трубки.

Во всех установочных положениях, кроме горизонтального, возможно неполное заполнение смазкой дорожек качения. Обязательно сообщите компании THK установочное положение для каждой каретки LM, на которой предполагается установка смазочного ниппеля или соединительной трубки.

При эксплуатации даже у направляющих LM с уплотнениями происходит постепенный расход внутренней смазки. Поэтому необходимо пополнение смазки с периодичностью, зависящей от условий эксплуатации.

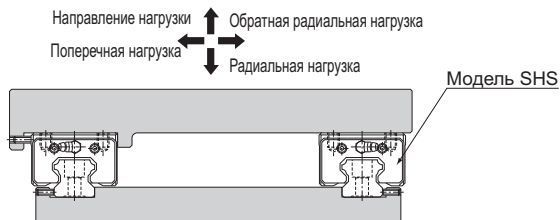
Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно в **A1-12** и **A24-2**.

## Примеры компоновок систем направляющих

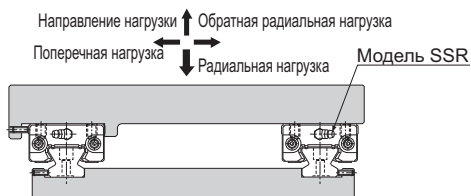
Ниже представлены типичные системы направляющих и компоновки при установке направляющих LM.

(Указание базовой поверхности см. **А1-455**.)

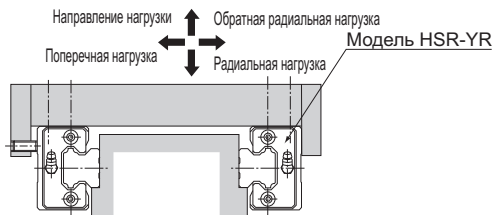
Двухрельсовая конфигурация для условий, требующих высокой жесткости во всех направлениях



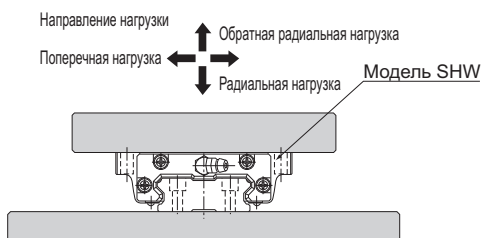
Двухрельсовая конфигурация для условий, требующих высокой жесткости в радиальном направлении



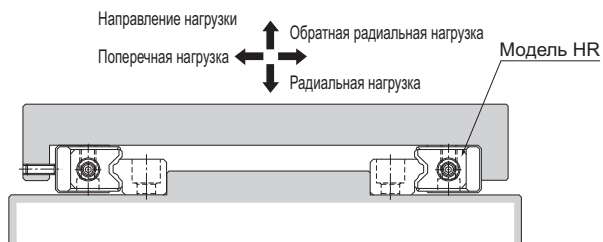
Для применения в условиях, требующих высокой жесткости во всех направлениях при ограниченном пространстве в высоту



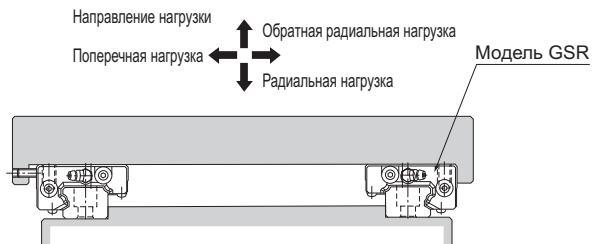
### Однорельсовая конфигурация



Для условий, позволяющих использовать оборудование с минимально возможной высотой (с регулируемым предварительным натягом)



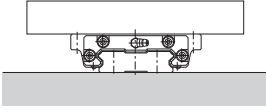
В условиях средней нагрузки и неровной установочной поверхности (направляющая с предварительным натягом и самоустановкой)



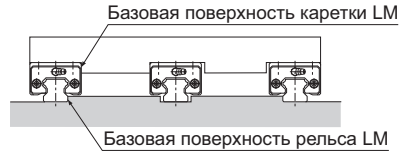
## Выбор конструкции

Разработка системы направляющих

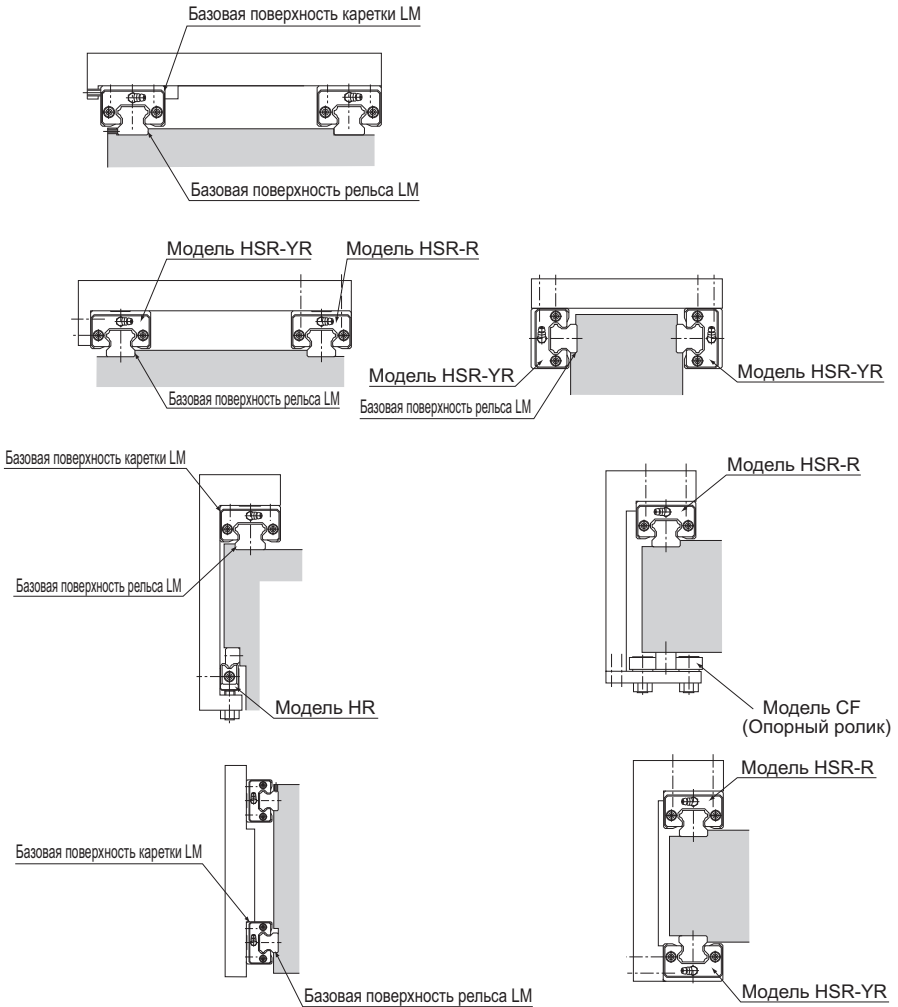
Однорельсовая конфигурация



Трехрельсовая конфигурация

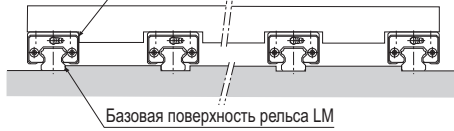


Двухрельсовая конфигурация



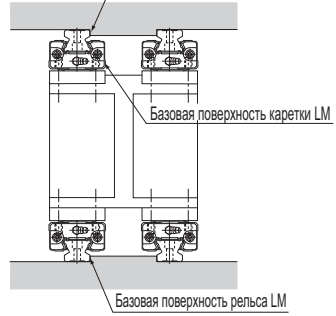
## Многорельсовая конфигурация

Базовая поверхность каретки LM



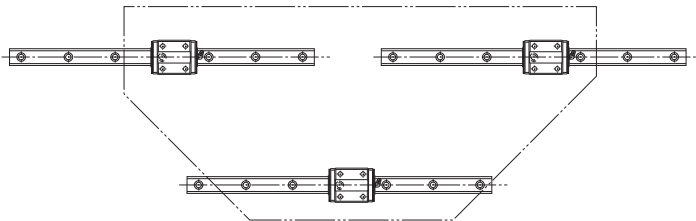
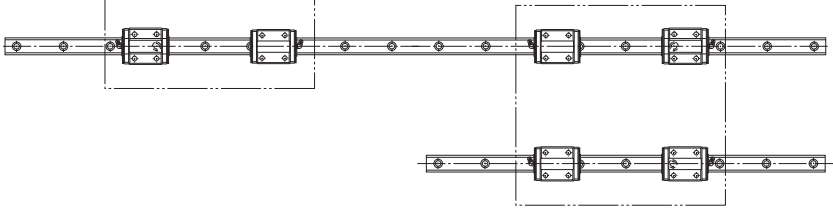
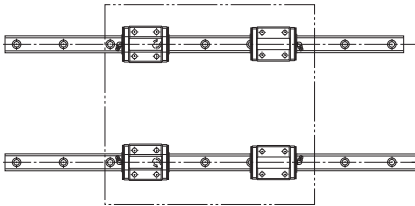
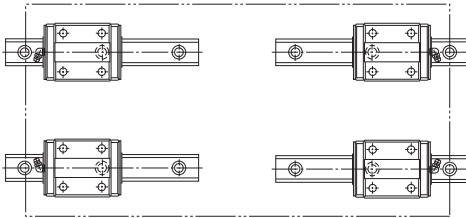
Базовая поверхность рельса LM

Базовая поверхность рельса LM



Базовая поверхность каретки LM

Базовая поверхность рельса LM



## Способ крепления направляющей LM в соответствии с условиями

Направляющие LM подразделяются на группы по особенностям установочного пространства и конструкции: группа направляющих, устанавливаемых болтами сверху, и направляющих, устанавливаемых снизу. Рельсы LM также подразделяются по типу крепления — с помощью болтов и с помощью зажимов (модель JR). Такой широкий выбор методов и типов установки позволяет подобрать нужный вариант, исходя из потребностей разработчика.

Как показано в Таблица1, предусмотрено несколько способов установки направляющей LM. В условиях, когда вибрации оборудования могут привести к ослаблению крепления рельса(-ов) или кареток LM, рекомендуется способ крепления, указанный на Рис.1 на **А1-440**. (Если два или более рельсов расположены параллельно, необходимо закреплять в поперечном направлении только каретку LM на главном рельсе). Если в силу особенностей конструкции данный способ не применим, вбейте молотком штифты для крепления каретки(-ок) LM, как показано в Таблица2 на **А1-440**. Так как поверхности закалены, при использовании штифтов обработайте верхнюю/нижнюю поверхности рельса LM от 2 до 3 мм с помощью твердосплавной торцевой фрезы перед сверлением отверстий.

Таблица1 Основные способы крепления на стороне главного рельса

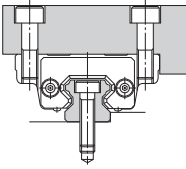
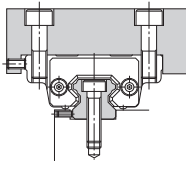
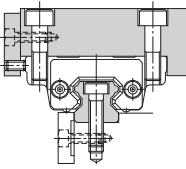
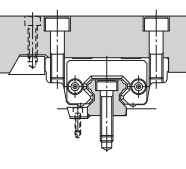
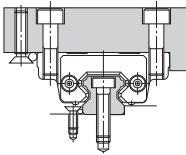
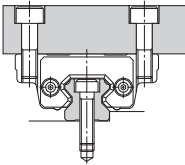
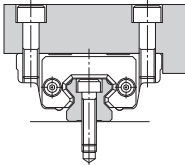
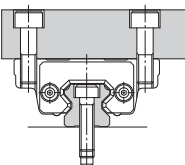
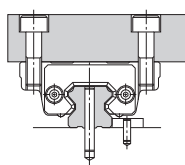
(a) Крепление только со стороны боковых базовых поверхностей	(b) Крепление с помощью установочных винтов
	
(c) Крепление с помощью прижимной колодки	(d) Крепление с помощью конических регулировочных клиньев
	
(e) Крепление с помощью штифтов	
	

Таблица2 Основные способы крепления на стороне вспомогательного рельса

(a) Крепление только со стороны боковой базовой поверхности рельса	(b) Крепление только со стороны боковой базовой поверхности каретки
	
(c) Крепление без боковой базовой поверхности	(d) Крепление с помощью установочных штифтов
	

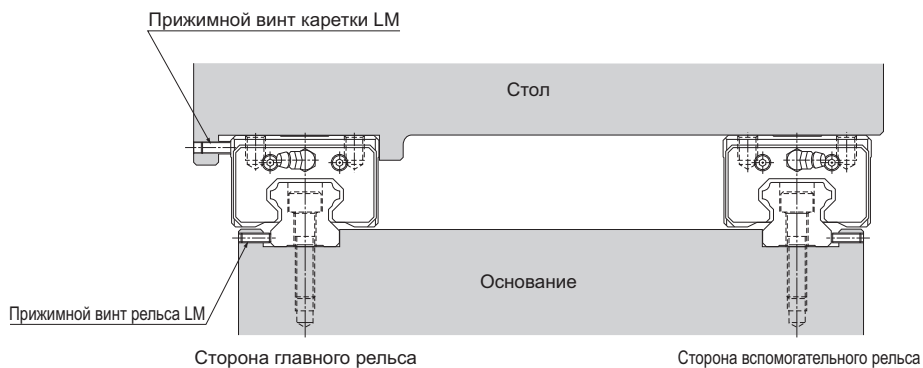


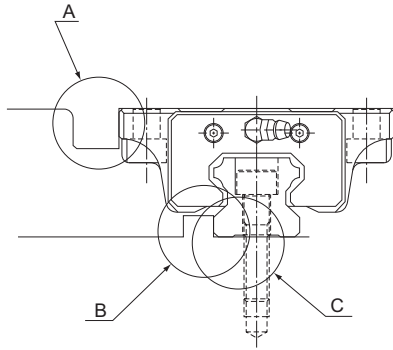
Рис.1 Когда на станок оказывает воздействие толчки или вибрация



# Конструирование установочной поверхности

## Конструирование установочной поверхности

Если для станка, на который будет установлена направляющая LM, требуется особо высокая точность, необходимо соблюдать высокую точность при установке рельса LM. Для достижения необходимого уровня точности при конструировании установочной поверхности необходимо учитывать следующее.



### [Форма угла]

Если угол поверхности, к которой будет установлен рельс или каретка LM, имеет скругленные радиусом  $r$  больше, чем размеры фаски на грани рельса или каретки LM, то рельс или каретка могут соприкасаться с базовой поверхностью неплотно. Поэтому при конструировании установочной поверхности необходимо внимательно прочитать описание в разделе «Форма угла» конкретной модели. (Рис.2)

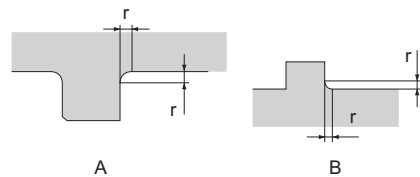


Рис.2

### [Перпендикулярность к базовой поверхности]

При возникновении отклонений от перпендикулярности между установочной поверхностью опоры рельса или каретки LM и базовой поверхностью, рельс или каретка могут соприкасаться с базовой поверхностью неплотно. Поэтому важно учитывать отклонение от перпендикулярности между установочной поверхностью и базовой поверхностью. (Рис.3)

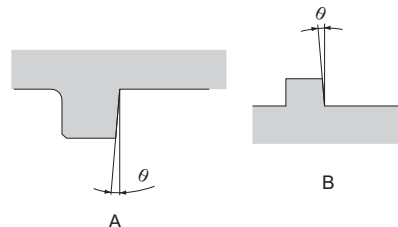


Рис.3

### [Размеры базовой поверхности]

При проектировании базовой поверхности необходимо учитывать высоту и толщину базовой опоры. Если опора слишком высокая, это может помешать каретке LM. При слишком низкой опоре рельс или каретка LM могут соприкасаться с базовой поверхностью неплотно, в зависимости от скошенной грани фаски рельса или каретки. Кроме того, при слишком тонкой опоре требуемая точность может быть не достигнута из-за низкой жесткости в данной зоне приложения поперечной нагрузки или при установке с помощью бокового установочного болта. (Рис.4)

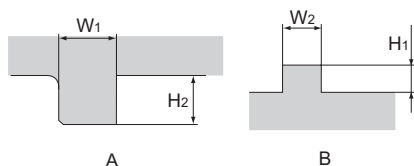


Рис.4

### [Допуск на размер между базовой поверхностью и установочным отверстием]

При слишком большом допуске на размер между базовой поверхностью рельса LM или каретки LM и установочным отверстием рельс или каретка могут соприкасаться с базовой поверхностью неплотно при креплении к опоре.

В обычных условиях допуск не должен превышать  $\pm 0,1$  мм в зависимости от модели. (Рис.5)

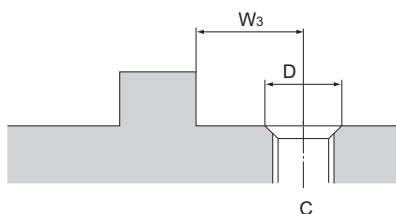


Рис.5

### [Фаска резьбового установочного отверстия]

Для установки рельса LM необходимо выполнить установочное отверстие; резьбовое отверстие должно быть скошенным. Слишком большая или слишком маленькая фаска резьбового отверстия может повлиять на точность. (Рис.6)

Рекомендуемые размеры:

Диаметр скошенной грани  $D$  = номинальный диаметр болта + шаг

Пример: диаметр  $D$  с М6 (шаг):

$$D = 6 + 1 = 7$$

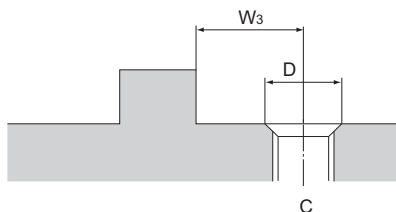


Рис.6

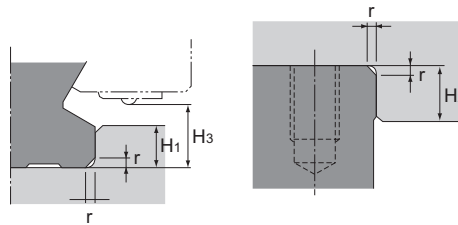
## Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления

Обычно установочная поверхность для рельса LM и каретки LM имеет базовую поверхность на боковой стороне опоры, предназначенную для более легкой установки и точного позиционирования.

Высота плеча установочной поверхности (опоры) может различаться в зависимости от номера модели. Подробности см. в **А1-443** до **А1-449**.

Угол плеча установочной поверхности (опоры) должен иметь паз или радиус скругления меньше, чем  $r$ , во избежание пересечения с фаской на грани рельса LM или каретки LM.

Радиус скругления может различаться в зависимости от номера модели. Подробности см. в **А1-443** до **А1-449**.



Плечо для рельса LM

Плечо для каретки LM (корпус LM)

Рис.7

### [Модели SR, SR-M1]

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления	Высота плеча рельса LM $H_1$	Максимальная высота плеча каретки LM $H_2$	$H_3$
	$r$ (max)			
15	0,5	3,8	4	5,8
20	0,5	5	5	6
25	1	5,5	5	7
30	1	8	6	9,5
35	1	9	6	11,5
45	1	10	8	12,5
55	1,5	11	8	13,5
70	1,5	12	10	15
85	1,2	8	12	18,5
100	1,2	10	15	19
120	1,2	12	20	15
150	1,2	12	20	22

### [Модель SR-MS]

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления	Высота плеча рельса LM $H_1$	Высота плеча каретки LM $H_2$	$H_3$
	$r$ (max)			
15	0,5	3,8	4	4,5
20	0,5	5	5	6

### [Модель JR]

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления	Высота плеча каретки LM $H_2$
	$r$ (max)	
25	1	5
35	1	6
45	1	8
55	1,5	10

### [Модель CSR]

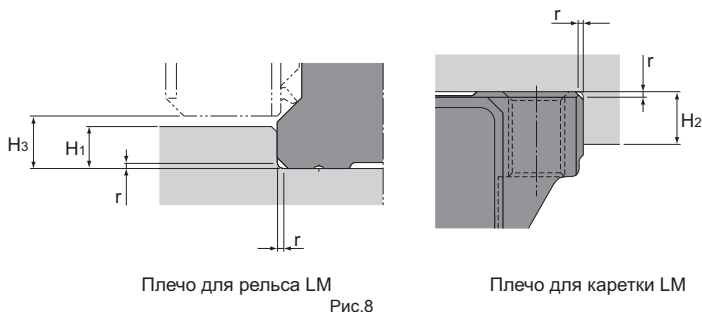
Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления	Высота плеча рельса LM $H_1$	$H_3$
	$r$ (max)		
15	0,5	3	3,5
20	0,5	3,5	4
25	1	5	5,5
30	1	5	7
35	1	6	7,5
45	1	8	10

### [Модель NSR-TBC]

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления	Высота плеча рельса LM $H_1$	Высота плеча каретки LM $H_2$	$H_3$
	$r$ (max)			
20	1	5	5	5,5
25	1	6	6	6,5
30	1	7	6	9
40	1	7	8	10,5
50	1	7	8	8
70	1	7	10	9,5



Плечо для рельса LM

Плечо для каретки LM

Рис.8

**[Модель SHS]**

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления r (max)	Высота плеча		H <sub>3</sub>
		рельса LM H <sub>1</sub>	каретки LM H <sub>2</sub>	
15	0,5	2,5	4	3
20	0,5	3,5	5	4,6
25	1	5	5	5,8
30	1	5	5	7
35	1	6	6	7,5
45	1	7,5	8	8,9
55	1,5	10	10	12,7
65	1,5	15	10	19

**[Модель SCR]**

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления r (max)	Высота плеча	
		рельса LM H <sub>1</sub>	H <sub>3</sub>
15	0,5	2,5	3
20	0,5	3,5	4,6
25	1	5	5,8
30	1	5	7
35	1	6	7,5
45	1	7,5	8,9
65	1,5	15	19

**[Модели SVR/SVS и NR/NRS-X]**

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления r (max)	Высота плеча		H <sub>3</sub>
		рельса LM H <sub>1</sub>	каретки LM H <sub>2</sub>	
25	0,5	4	5	5,5
30	1	5	5	7
35	1	6	6	9
45	1	8	8	11,6
55	1,5	10	10	14
65	1,5	10	10	15

**[Модели NR/NRS]**

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления r (max)	Высота плеча		H <sub>3</sub>
		рельса LM H <sub>1</sub>	каретки LM H <sub>2</sub>	
75	1,5	12	12	15
85	1,5	14	14	17
100	2	16	16	20

Примечание) При дополнительной установке бокового скребка или грязьесъемника размеры H<sub>1</sub> и H<sub>3</sub> изменяются. Размеры после установки данных устройств см. **1-466** до **1-467**.

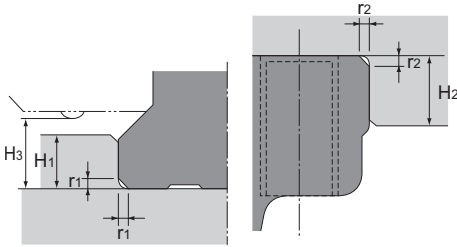
**[Модель MX]**

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления рельса LM r (max)	Высота плеча рельса LM	
		H <sub>1</sub>	H <sub>3</sub>
5	0,1	1,2	1,5
7W	0,1	1,7	2

## Выбор конструкции

Конструирование установочной поверхности



Плеcho для рельса LM

Плеcho для каретки LM

Рис.9

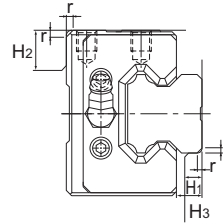


Рис.10

[Модели HSR, HSR-M1 и HSR-M2] Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления рельса LM $r_1$ (max)	Радиус скругления каретки LM $r_2$ (max)	Высота плеча рельса LM $H_1$	Высота плеча каретки LM $H_2$	$H_3$
8	0,3	0,5	1,6	6	2,1
10	0,3	0,5	1,7	5	2,2
12	0,8	0,5	2,6	4	3,1
15	0,5	0,5	3	4	4,7
20	0,5	0,5	3,5	5	4
25	1	1	5	5	5,5
30	1	1	5	5	7
35	1	1	6	6	7,5
45	1	1	8	8	10
55	1,5	1,5	10	10	13
65	1,5	1,5	10	10	14
85	1,5	1,5	12	14	16
100	2	2	16	16	20
120	2,5	2,5	17	18	20
150	2,5	2,5	20	20	22

[Модель EPF]

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления рельса LM $r_1$ (max)	Радиус скругления каретки LM $r_2$ (max)	Высота плеча рельса LM $H_1$	Максимальная высота плеча каретки LM $H_2$	$H_3$
7M	0,2	0,4	1	3	1,5
9M	0,2	0,6	1	5	1,5
12M	0,5	0,6	1,5	6	2
15M	0,5	0,8	2,5	6,8	3

[Модель HSR-YR]

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления $r$ (max)	Высота плеча рельса LM $H_1$	Высота плеча каретки LM $H_2$	$H_3$
15	0,5	3	4	3,5
20	0,5	3,5	5	4
25	1	5	5	5,5
30	1	5	5	7
35	1	6	6	7,5
45	1	8	8	10
55	1,5	10	10	13
65	1,5	10	10	14

[Модель HCR]

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления рельса LM $r_1$ (max)	Радиус скругления каретки LM $r_2$ (max)	Высота плеча рельса LM $H_1$	Максимальная высота плеча каретки LM $H_2$	$H_3$
12	0,8	0,5	2,6	6	3,1
15	0,5	0,5	3	4	4,8
25	1	1	5	5	7
35	1	1	6	6	8,5
45	1	1	8	8	11,5
65	1,5	1,5	10	10	15

[Модель HSR-M1VV]

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления рельса LM $r_1$ (max)	Радиус скругления каретки LM $r_2$ (max)	Высота плеча рельса LM $H_1$	Максимальная высота плеча каретки LM $H_2$	$H_3$
15	0,5	0,5	3	4	4,3

[Модель HMG]

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления рельса LM $r_1$ (max)	Радиус скругления каретки LM $r_2$ (max)	Высота плеча рельса LM $H_1$	Максимальная высота плеча каретки LM $H_2$	$H_3$
15	0,5	0,5	3	4	3,5
25	1	1	5	5	5,5
35	1	1	6	6	7,5
45	1	1	8	8	11
65	1,5	1,5	10	10	16

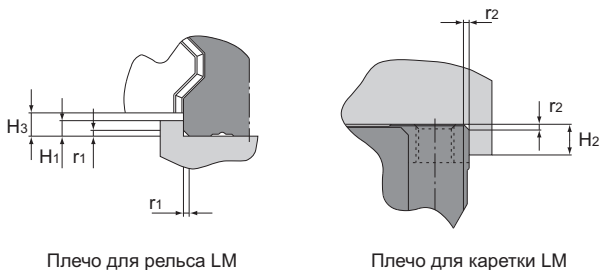


Рис.11

**[Модель SRG]**

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления рельса LM	Радиус скругления каретки LM	Высота плеча рельса LM	Высота плеча каретки LM	H <sub>3</sub>
	r <sub>1</sub> (max)	r <sub>2</sub> (max)	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	
15	0,5	0,5	2,5	4	4
20	0,5	0,5	3,5	5	4,6
25	1	1	4	5	4,5
30	1	1	4,5	5	5
35	1	1	5	6	6
45	1,5	1,5	6	8	8
55	1,5	1,5	8	10	10
65	1,5	2	9	10	11,5
85	1,5	1,5	12	14	16
100	2	2	12	16	16

**[Модель SRN]**

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления рельса LM	Радиус скругления каретки LM	Высота плеча рельса LM	Высота плеча каретки LM	H <sub>3</sub>
	r <sub>1</sub> (max)	r <sub>2</sub> (max)	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	
35	1	1	5	6	6
45	1,5	1,5	6	8	7
55	1,5	1,5	8	10	10
65	1,5	2	8	10	10

Примечание) При дополнительной установке бокового скребка или защитной крышки размеры H<sub>1</sub> и H<sub>2</sub> изменяются. Размеры после установки данных устройств см. **А1-466** по **А1-467**.

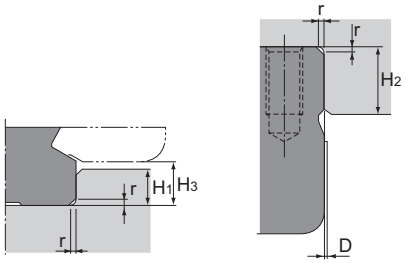
**[Модель SRW]**

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления рельса LM	Радиус скругления каретки LM	Высота плеча рельса LM	Высота плеча каретки LM	H <sub>3</sub>
	r <sub>1</sub> (max)	r <sub>2</sub> (max)	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	
70	1,5	1,5	6	8	8
85	1,5	1,5	8	10	10
100	1,5	2	9	10	11,5
130	1,5	1,5	12	14	16
150	2	2	12	16	16

## Выбор конструкции

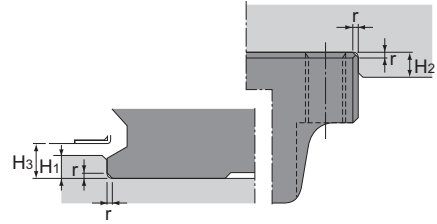
### Конструирование установочной поверхности



Плечо для рельса LM

Плечо для каретки LM

Рис.12



Плечо для рельса LM

Плечо для каретки LM

Рис.13

### [Модель SSR]

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления	Высота плеча рельса LM	Максимальная высота плеча каретки LM	H <sub>3</sub>	D
	r (max)	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>		
15 X	0,5	3,8	5,5	4,5	0,3
20 X	0,5	5	7,5	6	0,3
25 X	1	5,5	8	6,8	0,4
30 X	1	8	11,5	9,5	0,4
35 X	1	9	16	11,5	0,4

Примечание) Если каретка LM плотно соприкасается с плечом базовой плоскости, полимерный слой может выступать за габаритную ширину каретки LM в размере D. Чтобы избежать этого, плечо базовой плоскости должно быть обработано до образования углубления или же его высота не должна превышать размер H<sub>2</sub>.

### [Модели SHW и HRW]

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления	Высота плеча рельса LM	Высота плеча каретки LM	H <sub>3</sub>
	r (max)	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	
12	0,5	1,5	4	2
14	0,5	1,5	5	2
17	0,4	2	4	2,5
21	0,4	2,5	5	3
27	0,4	2,5	5	3
35	0,8	3,5	5	4
50	0,8	3	6	3,4
60	1	5	8	6,5

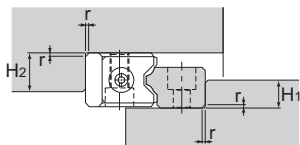


Рис.14

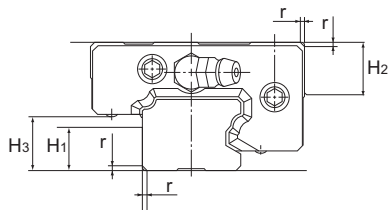


Рис.15

**[Модель HR]**

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления	Высота плеча рельса LM	Высота плеча каретки LM
	$r$ (max)	$H_1$	$H_2$
918	0,3	5	6
1123	0,5	6	7
1530	0,5	8	10
2042	0,5	11	15
2555	1	13	18
3065	1	16	20
3575	1	18	26
4085	1,5	21	30
50105	1,5	26	32
60125	1,5	31	40

**[Модель GSR]**

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления	Высота плеча рельса LM	Высота плеча каретки LM	$H_3$
	$r$ (max)	$H_1$	$H_2$	
15	0,6	7	7	8
20	0,8	9	8	10,4
25	0,8	11	11	13,2
30	1,2	11	13	15
35	1,2	13	14	17,5

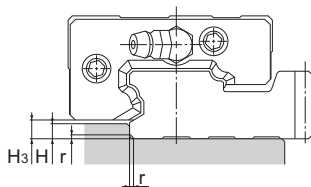


Рис.16

**[Модель GSR-R]**

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления	Высота плеча рельса LM	$H_3$
	$r$ (max)	$H$	
25	0,8	4	4,5
30	1,2	4	4,5
35	1,2	4,5	5,5



## Выбор конструкции

Конструирование установочной поверхности

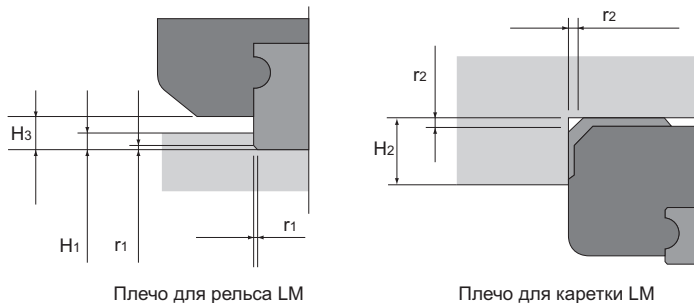


Рис.17

### [Модель SRS]

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления рельса LM $r_1$ (max)	Радиус скругления каретки LM $r_2$ (max)	Высота плеча рельса LM $H_1$	Высота плеча каретки LM $H_2$	$H_3$
5 M/N	0,1	0,3	1,2	2	1,5
5 WM/ WN	0,1	0,2	1,2	2,5	1,5
7 S/M/N	0,1	0,2	0,9	3,3	1,3
7 WS/ WM/ WN	0,1	0,1	1,4	3,8	1,8
9 XS/ XM/ XN	0,1	0,3	1,1	4,5	1,5
9 WS/ WM/ WN	0,1	0,5	2,5	4,9	2,9
12 S/M/N	0,3	0,2	1,5	5,7	2
12 WS/ WM/ WN	0,3	0,3	2,5	5,7	3
15 S/M/N	0,3	0,4	2,2	6,5	2,7
15 WS/ WM/ WN	0,3	0,3	2,2	6,5	2,7
20 M	0,3	0,5	3	8,7	3,4
25 M	0,5	0,5	4,5	10,5	5

### [Модели RSR и RSR-M1]

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления рельса LM $r_1$ (max)	Радиус скругления каретки LM $r_2$ (max)	Высота плеча рельса LM $H_1$	Высота плеча каретки LM $H_2$	$H_3$
2	0,1	0,3	0,6	2,3	0,7
2 W	0,1	0,3	0,9	2,9	1
3	0,1	0,3	0,8	1,2	1
14 W	0,3	0,3	3,2	5	3,5

## Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности

Благодаря возможности самовыравнивания направляющая LM обеспечивает плавность прямолинейного перемещения, даже если на установочной поверхности наблюдаются незначительные неровности или неточность установки.

### [Допуск погрешности на параллельность двух рельсов]

Погрешности установочной поверхности могут повлиять на продолжительность срока службы. В нижеприведенной таблице показаны приблизительные допуски на параллельность (P) двух рельсов при обычном использовании.

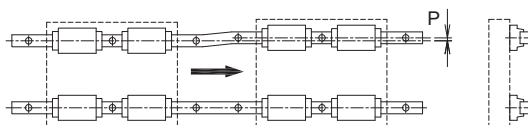


Рис. 18 Допуск на параллельность (P) двух рельсов

### [Модели SHS, SCR, HSR, CSR, HSR-M1, HSR-M2, и HSR-M1VV]

Един. измер.: мкм

Номер модели	Зазор C0	Зазор C1	Нормальный зазор
8	—	10	13
10	—	12	16
12	—	15	20
15	—	18	25
20	18	20	25
25	20	22	30
30	27	30	40
35	30	35	50
45	35	40	60
55	45	50	70
65	55	60	80
85	70	75	90
100	85	90	100
120	100	110	120
150	115	130	140

### [Модель JR]

Един. измер.: мкм

Номер модели	—
25	100
35	200
45	300
55	400

### [Модели SSR, SR и SR-M1]

Един. измер.: мкм

Номер модели	Зазор C0	Зазор C1	Нормальный зазор
15	—	25	35
20	25	30	40
25	30	35	50
30	35	40	60
35	45	50	70
45	55	60	80
55	65	70	100
70	65	80	110
85	80	90	120
100	90	100	130
120	100	110	140
150	110	120	150

### [Модели SVR, NR-X и NR]

Един. измер.: мкм

Номер модели	Зазор C0	Зазор C1	Нормальный зазор
25	14	15	21
30	19	21	28
35	21	25	35
45	25	28	42
55	32	35	49
65	39	42	56
75	44	47	60
85	49	53	63
100	60	63	70

## Выбор конструкции

Конструирование установочной поверхности

### [Модели SVS, NRS-X и NRS]

Един. измер.: мкм

Номер модели	Зазор C0	Зазор C1	Нормальный зазор
25	10	11	15
30	14	15	20
35	15	18	25
45	18	20	30
55	23	25	35
65	28	30	40
75	31	34	43
85	35	38	45
100	43	45	50

### [Модели SHW и HRW]

Един. измер.: мкм

Номер модели	Зазор C0	Зазор C1	Нормальный зазор
12	—	10	13
14	—	12	16
17	—	15	20
21	—	18	25
27	—	20	25
35	20	22	30
50	27	30	40
60	30	35	50

### [Модели SRS, RSR, RSR-W и RSR-M1]

Един. измер.: мкм

Номер модели	Зазор C1	Нормальный зазор
2	—	2
3	—	2
5	—	2
7	—	3
9	3	4
12	5	9
14	6	10
15	6	10
20	8	13
25	10	15

### [Модель SR-MS]

Един. измер.: мкм

Номер модели	Зазор CS
15	8
20	8

### [Модель HR]

Един. измер.: мкм

Номер модели	Зазор C0	Зазор C1	Нормальный зазор
918	—	7	10
1123	—	8	14
1530	—	12	18
2042	14	15	20
2555	20	24	35
3065	22	26	38
3575	24	28	42
4085	30	35	50
50105	38	42	55
60125	50	55	65

### [Модели GSR и GSR-R]

Един. измер.: мкм

Номер модели	—
15	30
20	40
25	50
30	60
35	70

### [Модель NSR-TBC]

Един. измер.: мкм

Номер модели	Зазор C1	Нормальный зазор
20	40	50
25	50	70
30	60	80
40	70	90
50	80	110
70	90	130

**[Плоскостность установочной поверхности]**

В нижеприведенных таблицах показаны значения плоскостности установочной поверхности моделей SRS, RSR и RSR-W, которые не оказывают влияния на срок службы при обычных условиях эксплуатации. Необходимо учитывать, что ошибка плоскостности установочной поверхности других моделей скажется на продолжительности срока службы.

**[Модель SRS]**

Един. измер.: мм

Номер модели	Ошибка плоскостности
5	0,015/200
7	0,025/200
9	0,035/200
12	0,050/200
15	0,060/200
20	0,070/200
25	0,070/200

**[Модель SR-MS]**

Един. измер.: мм

Номер модели	Ошибка плоскостности
15	0,020/200
20	0,020/200

**[Модели RSR и RSR-W]**

Един. измер.: мм

Номер модели	Ошибка плоскостности
2	0,012/200
3	0,012/200
14	0,060/200

Примечание1) Во многих случаях при оценке установочной поверхности объединяют несколько показателей точности. Рекомендуется использовать не более 70 % от указанных выше значений.

Примечание2) Приведенные выше цифры применимы к нормальным зазорам. При использовании двух или более рельсов с зазором С1 рекомендуется использовать не более 50 % от указанных выше значений.

## Выбор конструкции

Конструирование установочной поверхности

### [Допуск погрешности вертикального выравнивания двух рельсов]

Значения, приведенные в таблицах на **A1-453-A1-454**, отображают допуски погрешности вертикального выравнивания двух рельсов на расстояние между осями в 500 мм, пропорциональные расстояниям от оси до оси (200 мм для моделей SRS и RSR).

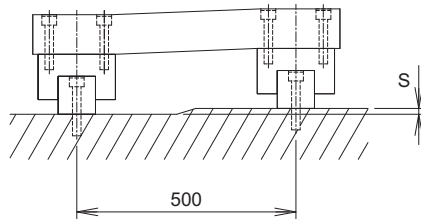


Рис.19 Допуск погрешности вертикального выравнивания (S) двух рельсов

### [Модели SHS, HSR, CSR, HSR-M1, HSR-M2, и HSR-M1VV]

Един. измер.: мкм

Номер модели	Зазор C0	Зазор C1	Нормальный зазор
8	—	11	40
10	—	16	50
12	—	20	65
15	—	85	130
20	50	85	130
25	70	85	130
30	90	110	170
35	120	150	210
45	140	170	250
55	170	210	300
65	200	250	350
85	240	290	400
100	280	330	450
120	320	370	500
150	360	410	550

### [Модели SSR, SR и SR-M1]

Един. измер.: мкм

Номер модели	Зазор C0	Зазор C1	Нормальный зазор
15	—	100	180
20	80	100	180
25	100	120	200
30	120	150	240
35	170	210	300
45	200	240	360
55	250	300	420
70	300	350	480
85	350	420	540
100	400	480	600
120	450	540	720
150	500	600	780

### [Модели SVR, NR-X и NR]

Един. измер.: мкм

Номер модели	Зазор C0	Зазор C1	Нормальный зазор
25	35	43	65
30	45	55	85
35	60	75	105
45	70	85	125
55	85	105	150
65	100	125	175
75	110	135	188
85	120	145	200
100	140	165	225

### [Модель JR]

Един. измер.: мкм

Номер модели	—
25	400
35	500
45	800
55	1000

**[Модели SVS, NRS-X и NRS]**

Един. измер.: мкм

Номер модели	Зазор C0	Зазор C1	Нормальный зазор
25	49	60	91
30	63	77	119
35	84	105	147
45	98	119	175
55	119	147	210
65	140	175	245
75	154	189	263
85	168	203	280
100	196	231	315

**[Модели SRS, SRS-W, RSR, RSR-W и RSR-M1]**

Един. измер.: мкм

Номер модели	Зазор C1	Нормальный зазор
3	—	15
5	—	20
7	—	25
9	6	35
12	12	50
14	20	60
15	20	60
20	30	70
25	40	80

**[Модели SHW и HRW]**

Един. измер.: мкм

Номер модели	Зазор C0	Зазор C1	Нормальный зазор
12	—	11	40
14	—	16	50
17	—	20	65
21	—	85	130
27	—	85	130
35	70	85	130
50	90	110	170
60	120	150	210

**[Модель HR]**

Един. измер.: мкм

Номер модели	Зазор C0	Зазор C1	Нормальный зазор
918	—	15	45
1123	—	20	50
1530	—	60	90
2042	50	60	90
2555	85	100	150
3065	95	110	165
3575	100	120	175
4085	120	150	210
50105	140	175	245
60125	170	200	280

**[Модели GSR и GSR-R]**

Един. измер.: мкм

Номер модели	—
15	240
20	300
25	360
30	420
35	480

**[Модель NSR-TBC]**

Един. измер.: мкм

Номер модели	Зазор C1	Нормальный зазор
20	210	300
25	240	360
30	270	420
40	360	540
50	420	600
70	480	660

**[Модель SR-MS]**

Един. измер.: мм

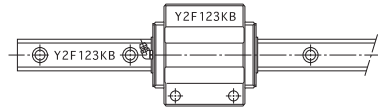
Номер модели	Зазор CS
15	0,020/200
20	0,020/200

## Маркировка главной направляющей LM и комбинированное использование

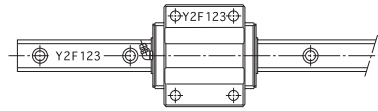
### [Маркировка главной направляющей LM]

Все рельсы LM, установленные на одной и той же плоскости, промаркированы одинаковым серийным номером. Из этих рельсов LM главный рельс LM имеет маркировку KB после серийного номера. Базовая поверхность каретки LM на главном рельсе LM обработана до необходимой точности, благодаря чему поверхность может служить в качестве базовой установочной поверхности для стола. (См. Рис.20.)

Направляющие LM нормального класса точности не имеют маркировки KB. Поэтому любой из рельсов LM с одинаковыми серийными номерами может служить главным рельсом LM.



Главная направляющая LM



Вспомогательная направляющая LM

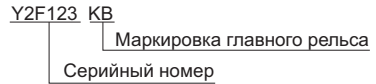
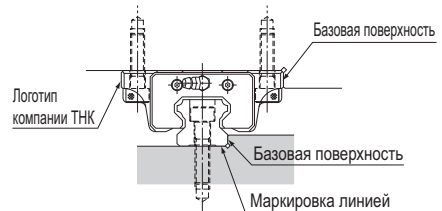


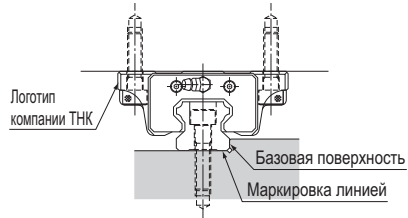
Рис.20 Главная и вспомогательная направляющая LM

### [Маркировка базовой поверхности]

В направляющей LM базовая поверхность каретки LM противоположна поверхности, имеющей маркировку логотипа компании ТНК, а базовая поверхность рельса LM маркируется линией (см. Рис.21). Если необходимо изменить базовую поверхность рельса и каретки LM или повернуть в обратную сторону смазочный ниппель, укажите это.



Главная направляющая LM



Вспомогательная направляющая LM

Рис.21 Маркировка базовой поверхности

### [Маркировка серийного номера и комбинированное использование рельса и кареток LM]

Используемые вместе рельс и каретка(-и) LM должны иметь одинаковый серийный номер. При снятии каретки LM с рельса LM и повторной установке каретки LM убедитесь, что их серийные номера совпадают, и номера направлены в одном и том же направлении. (Рис.22)

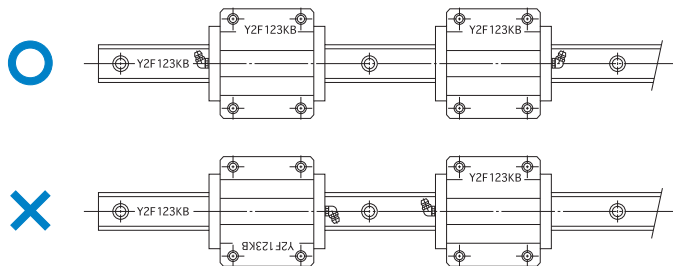


Рис.22 Маркировка серийного номера и комбинированное использование рельса и кареток LM

### [Использование соединенных рельсов LM]

При заказе длинного рельса LM требуемая длина будет получена с помощью соединения двух или более рельсов. При соединении рельсов убедитесь, что маркировка соединения, показанная на Рис.23, расположена правильно.

При параллельном расположении двух направляющих LM с соединенными рельсами данные направляющие изготавливаются таким образом, чтобы они были совмещены осесимметрично.

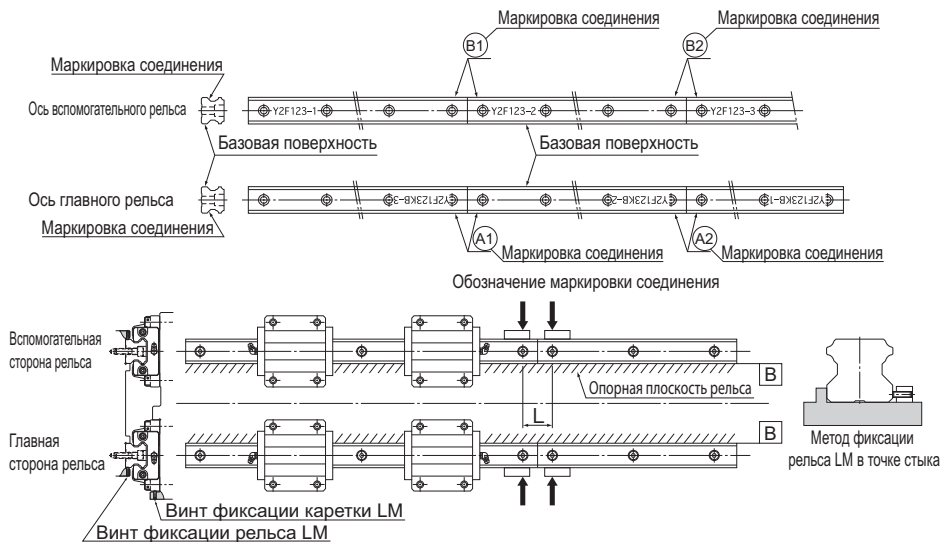


Рис.23 Использование соединенных рельсов LM



## Направляющая LM Аксессуары

<b>Аксессуары</b> .....	<b>A1-457</b>
Таблица предлагаемых вариантов комплектации по моделям ...	A1-458
Уплотнение и металлический скребок ..	A1-462
Ламинированный контактный скребок LaCS ..	A1-464
Боковой скребок .....	A1-466
Защитная крышка .....	A1-467
Контактное уплотнение с низким сопротивлением LiCS ..	A1-469
Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами ..	A1-470
• Размер каретки LM (размер L) с установленным скребком LaCS и уплотнениями ..	A1-470
• Увеличенный размер с установленным ниппелем (при наличии LaCS) ..	A1-478
• Размер каретки LM (размер L) с установленным LiCS ..	A1-480
• Увеличенный размер с установленным ниппелем (при наличии LiCS) ..	A1-481
• Максимальное сопротивление уплотнения .....	A1-482
• Максимальное сопротивление LaCS .....	A1-485
• Максимальное сопротивление LiCS .....	A1-486
• Максимальное сопротивление бокового скребка ..	A1-486
Лубрикатор QZ .....	A1-487
• Размер каретки LM (размер L) с установленным лубрикатром QZ ..	A1-490
Список обозначений .....	A1-494
Защитный гофрированный рукав .....	A1-497
• Сильфон .....	A1-498
Защитный кожух LM .....	A1-510
• Крышка LM .....	A1-511
Заглушка C .....	A1-512
Заглушка GC .....	A1-513
Лента SV Стальная лента SP .....	A1-516
Переходник для смазки .....	A1-519
Приспособление для снятия и установки ..	A1-520
Законцовка EP .....	A1-521
<b>Кодировка</b> .....	<b>A1-522</b>
• Кодовое обозначение модели .....	A1-522
• Указания по размещению заказа .....	A1-526
<b>Меры предосторожности при использовании</b> ..	<b>A1-528</b>
Меры предосторожности при использовании направляющей LM ..	A1-528
Меры предосторожности при обращении с направляющей LM в особых условиях работы ..	A1-530
• Направляющая LM для работы в условиях вакуума, от среднего до низкого ...	A1-530
• Несмазываемая направляющая LM .....	A1-530
Меры предосторожности при использовании аксессуаров для направляющей LM ..	A1-531
• Лубрикатор QZ для направляющей LM ..	A1-531
• Ламинированный контактный скребок LaCS, боковой скребок для направляющей LM ..	A1-531
• Уплотнение с малым усилием контакта LiCS для направляющих LM ..	A1-532
• Заглушка GC .....	A1-532

# Таблица предлагаемых вариантов комплектации по моделям

Номер модели	Тип	Защита от загрязнения											
		Торцевое уплотнение	Боковое уплотнение	Внутреннее уплотнение	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение (+ внутреннее уплотнение)	С двойным торцевым уплотнением + боковое уплотнение (+ внутреннее уплотнение)	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение (+ внутреннее уплотнение) + металлический ореброк	С двойным торцевым уплотнением + боковое уплотнение (+ внутреннее уплотнение) + металлический ореброк	LaCS	Боковой скребок	С торцевым уплотнением + защитная крышка	С двойным торцевым уплотнением + защитная крышка	
		Обозначение	UU	—	—	SS	DD	ZZ	KK	HH	YY	JJ	TT
Шариковая направляющая с сепаратором	SHS	15 по 65	○	○	○	○*	○	○	○	○	—	—	—
	SSR	15 по 35	○*	○	—	○	○	○	○	○	—	—	—
	SVR	25 по 65	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SVS	25 по 65	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	SHW	12, 14	○	○	—	○	—	—	—	○	—	—	—
		17	○	○	—	○	○	○	○	○	—	—	—
		21 по 50	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—
	SRS	5	○*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		7	○*	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
		9 по 25	○*	○	—	○	—	—	—	○	—	—	—
SCR	15 по 65	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	
EPF	7 по 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Шариковая рельсовая направляющая без сепаратора	HSR	8, 10, 12	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		15, 20, 25	○	○	—	○*	○	○ <sup>6</sup>	○ <sup>6</sup>	○	—	—	—
		30, 35	○	○	— <sup>6</sup>	○*	○	○	○	○	—	—	—
		45, 55, 65	○	○	— <sup>6</sup>	○*	○	○	○	○	—	—	—
		85	○	○	— <sup>6</sup>	○*	○	○	○	○	—	—	—
	100, 120, 150	○	○	—	○*	—	—	—	—	—	—	—	
	SR	15 по 25	○	○	—	○	○	○ <sup>7</sup>	○ <sup>7</sup>	—	—	—	—
		30 по 70	○	○	—	○	○	○	○	—	—	—	—
		85 по 150	○	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
	NR-X/NRS-X	25 по 65	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	NR/NRS	75, 85	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—
		100	○	○	○	○	○ <sup>8</sup>	○ <sup>8</sup>	○ <sup>8</sup>	○ <sup>8</sup>	—	—	—
	HRW	12, 14	○*	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
17, 21		○*	—	—	—	○ <sup>9</sup>	○ <sup>9</sup>	○ <sup>9</sup>	—	—	—	—	
27 по 60		○*	○	—	○	○	○	○	○	—	—	—	

\*1 модели SHS : Заглушка GC --- не применима только к модели SHS15

\*2 модели SSR : Заглушка GC --- не применима к модели SSR15, направляющие LM из нержавеющей стали --- применимы к XV, XW

\*3 модели SHW : GG, PP --- применимы только к модели SHW21, заглушка GC --- применима к SHW35, 50

\*4 модели SRS : Заглушка C --- подходит для моделей SRS9W, 12, 15, 20, 25

\*5 модели SCR : Заглушка GC --- не применима только к модели SCR15

\*6 модели HSR : ZZ, KK - смазочный ниппель нельзя установить на модели HSR15,

GG - применима к модели HSR25, стальная лента SP - применима к моделям HSR15 ... 100, заглушка C - применима к моделям HSR12 ... 100,

заглушка GC - применима к моделям HSR20 ... 100,

Крышка LM - применима к моделям HSR25 ... 55,

внутреннее уплотнение - применимо к моделям HSR30 ... 85

\*7 модели SR : ZZ, KK --- смазочный ниппель нельзя установить на модели SR15, 20. Заглушка C --- применима к моделям SR15 по 85, заглушка

GC --- применима к моделям SR20 по 85, направляющие LM из нержавеющей стали --- применимы к моделям SR15 по 35

\*8 Модели NR/NRS : DD, ZZ, KK и HH --- для модели NR100 требуется боковой ниппель, лента SV --- применима к модели NR75,

GC --- не применимы только к модели NR75

Таблица предлагаемых вариантов комплектации по моделям

Обозначения в таблице ○: Применимо △: Применимо для ряда моделей (см. примечание) ★: Рекомендовано ТНК (стандартное изделие)

												Смазывание		Предупреждение коррозии	
Торцевое уплотнение низкого сопротивления	С торцевым уплотнением низкого сопротивления + торцевое уплотнение	LiCS	С уплотнением LiCS + боковое уплотнение (+ внутреннее уплотнение)	Лента SV	Стальная лента SP	Заглушка С	Заглушка GC	Гофрированный рукав	Защитный кожух LM	Рельс LM с резьбовыми отверстиями	Лубрикатор QZ	Торцевая пластина с/без бокового ниппеля	AP-HC, AP-C, AP-CF	Направляющая LM из нержавеющей стали	
LL	RR	GG	PP	Z	Z	—	—	—	TR1 (специально для HR)	K	QZ	—	F	M	
—	—	○	○	—	○	○	△ <sup>*1</sup>	○	—	○	○	○	○	—	
—	—	○	○	—	○	○	△ <sup>*2</sup>	○	—	○	○	○	○	△ <sup>*2</sup>	
—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	—	○	○	○	—	
—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	—	○	○	○	○	
—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	○	○	
—	—	△ <sup>*3</sup>	△ <sup>*3</sup>	—	—	○	△ <sup>*3</sup>	○	—	—	○	—	○	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	
—	—	—	—	—	—	○	△ <sup>*4</sup>	—	—	—	○	—	—	○	
—	—	—	—	—	—	○	△ <sup>*5</sup>	—	—	○	○	○	○	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	△ <sup>*6</sup>	—	—	—	—	—	—	○	○	
○	○	△ <sup>*6</sup>	—	—	○	○	△ <sup>*6</sup>	○	△ <sup>*6</sup>	○	○	—	○	○	
○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	
○	○	—	—	—	○	○	○	○	△ <sup>*6</sup>	○	—	—	○	—	
—	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	○	—	○	—	
—	—	—	—	—	△ <sup>*6</sup>	△ <sup>*6</sup>	△ <sup>*6</sup>	—	—	—	—	—	○	—	
○	○	—	—	—	○	○	△ <sup>*7</sup>	○	—	○	—	—	○	○	
—	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	—	—	○	△ <sup>*7</sup>	
—	—	—	—	—	—	△ <sup>*7</sup>	△ <sup>*7</sup>	—	—	—	—	—	○	—	
—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	—	○	○	○	—	
—	—	—	—	△ <sup>*8</sup>	○	○	△ <sup>*8</sup>	○	—	—	—	○	○	—	
—	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	○	○	○	—	
—	—	—	—	—	—	△ <sup>*9</sup>	—	—	—	—	—	—	○	○	
—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	○	—	—	○	○	
—	—	—	—	—	—	○	△ <sup>*9</sup>	△ <sup>*9</sup>	—	—	—	—	○	△ <sup>*9</sup>	

\*9 модели HRW : DD, KK - смазочный ниппель нельзя установить на модели HRW17.

Заглушка С --- применима к моделям HRW14 по 60, заглушка GC --- применима к моделям HRW35, 50, 60,

гофрированный рукав --- применим к моделям HRW17 по 50, направляющие LM из нержавеющей стали --- применимы к моделям HRW12 по 35

Примечание) Модели с лубрикатором QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикатором QZ.

Номер модели	Тип	Защита от загрязнения											
		Торцевое уплотнение	Боковое уплотнение	Внутреннее уплотнение	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение (* внутреннее уплотнение)	С двойным торцевым уплотнением + боковое уплотнение (* внутреннее уплотнение)	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение (* внутреннее уплотнение) + металлический скребок	С двойным торцевым уплотнением + боковое уплотнение (+ внутреннее уплотнение) + металлический скребок	LaCS	Боковой скребок	С торцевым уплотнением + защитная крышка	С двойным торцевым уплотнением + защитная крышка	
		Обозначение	UU	—	—	SS	DD	ZZ	KK	HH	YY	JJ	TT
Шариковая рельсовая направляющая без сепаратора	RSR	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3W,14	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	HR	918 по 2555	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3065 по 60125	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	GSR	15 по 35	○*	○	—	○	○	○	○	—	—	—	—
	GSR-R	25 по 35	○	○	—	○	○	○	○	—	—	—	—
	CSR	15 по 25	○	○	—	○	○	○ <sup>*14</sup>	○ <sup>*14</sup>	—	—	—	—
		30 по 45	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—
	MX	5,7	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	JR	25 по 55	○	○	—	○	○	○	○	—	—	—	—
	HCR	12	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		15 по 65	○	○	—	○	○	○ <sup>*15</sup>	○ <sup>*15</sup>	—	—	—	—
	HMG	15 по 65	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	NSR	20TBC по 30TBC, 40TBC по 70TBC	○	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
○			○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	
HSR-M1	15M1	○	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	
	20M1 по 30M1	○	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	
	35M1	○	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	
SR-M1	15 по 35	○	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	
RSR-M1	9, 12W, 15W	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9W, 12, 15, 20	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
HSR-M2	15 по 25	○	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	
Роликовый сепаратор	SRG	15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		20,25,30	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		35,45,55,65	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		85,100	○	○	○	○	○ <sup>*17</sup>	○	○	○	○	○	○
SRN	35 по 65	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
SRW	70 по 100, 130, 150	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

\*10 модели RSR : Заглушка С – применима к модели RSR14W

\*11 модели HR : Заглушка С – применима к моделям HR1123 ... 50105, заглушка GC – применима к моделям HR2042... 50105

\*12 модели GSR : Заглушка GC – применима к моделям GSR20 ... 35

\*13 модели GSR-R : обработка рейки рельса AP-HC не применима

\*14 модели CSR : ZZ, KK - смазочный nipple нельзя установить на модели CSR15. Заглушка GC – применима к моделям CSR20,25.

Таблица предлагаемых вариантов комплектации по моделям

Обозначения в таблице ○: Применимо △: Применимо для ряда моделей (см. примечание) ★: Рекомендовано ТНК (стандартное изделие)

	Торцевое уплотнение низкого сопротивления	Торцевое уплотнение низкого сопротивления + боковое уплотнение	LiCS	С уплотнением LiCS + боковое уплотнение (+ внутреннее уплотнение)	Лента SV	Стальная лента SP	Заглушка С	Заглушка GC	Гофрированный рукав	Защитный кожух LM	Рельс LM с резьбовыми отверстиями	Смазка		Предупреждение коррозии	
												Лубризатор QZ	Торцевая пластина с/без бокового ниппеля	AP-HC, AP-C, AP-CF	Направляющая LM из нержавеющей стали
	LL	RR	GG	PP	Z	Z	—	—	—	TPH (специально для HCR)	К	QZ	—	F	M
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
	—	—	—	—	—	—	△ <sup>*10</sup>	—	—	—	—	—	—	○	○
	—	—	—	—	—	—	△ <sup>*11</sup>	△ <sup>*11</sup>	—	—	—	—	—	○	○
	—	—	—	—	—	—	△ <sup>*11</sup>	△ <sup>*11</sup>	—	—	—	—	—	○	—
	—	—	—	—	—	—	○	△ <sup>*12</sup>	—	—	—	—	—	○	—
	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	△ <sup>*13</sup>	—
	○	○	—	—	—	—	○	△ <sup>*14</sup>	—	—	—	○	—	○	—
	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	○	—	—	○	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	○
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
	—	—	—	—	—	—	○	△ <sup>*16</sup>	—	—	—	—	—	○	—
	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—
	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—
	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—
	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—
	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—
	—	—	○	○	—	—	○	—	○	—	—	○	○	○	—
	—	—	○	○	△ <sup>*17</sup>	—	○	○	○	—	—	○	○	○	—
	—	—	—	—	△ <sup>*17</sup>	—	○	○	○	—	—	○	○	○	—
	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	—	○	○	○	—
	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	—	○	○	○	—
	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	—	○	○	○	—
	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	—	○	○	○	—

\*15 модели HCR : ZZ, KK – смазочный ниппель нельзя установить на модели HCR15.

\*16 модели HMG : Заглушка GC – применима к модели HMG25

\*17 модели SRG : DD — требуется боковой ниппель для модели SRG100. Лента SV – применима к моделям SRG25, 35 – 100

Примечание) Модели с лубрикатром QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикатром QZ.

# Уплотнение и металлический скребок

- Для поддерживаемых моделей таблица аксессуаров по номеру модели приведена на с. А1-458.
- Размер каретки LM (размер L) с установленным уплотнением приведен в А1-470...А1-477.
- Максимальное сопротивление уплотнения указано в А1-482...А1-484.

Наименование	Схема/место установки	Назначение/место применения
Торцевое уплотнение		Используется в местах, подверженных загрязнению пылью
Боковое уплотнение		Используется в местах, где пыль может попасть в каретку LM сбоку или снизу, например, при вертикальной, горизонтальной или перевернутой установке
Внутреннее уплотнение		Используется в местах, подверженных сильному загрязнению пылью или стружкой
Двойное торцевое уплотнение		Используется в местах, подверженных очень сильному загрязнению пылью или стружкой
Металлический скребок (бесконтактный)		Используется в местах, где образующаяся при сварке окалина может налипнуть на рельс LM

## Аксессуары

## Уплотнение и металлический скребок

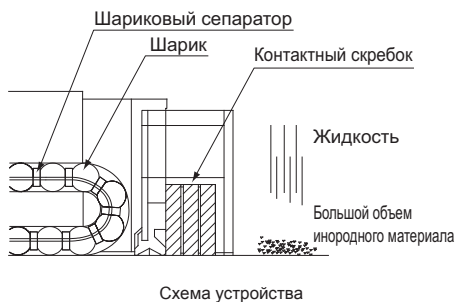
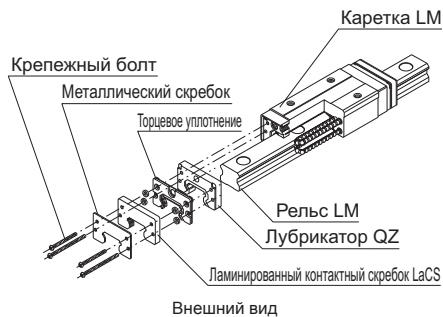
Символ	Аксессуары для защиты от загрязнений
UU	С торцевым уплотнением
SS	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение
DD	С двойным уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение
ZZ	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение + металлический скребок
KK	С двойным уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение + металлический скребок

\* Некоторые модели не имеют внутренних уплотнений (см. **A1-458**)

# Ламинированный контактный скребок LaCS

- Для поддерживаемых моделей таблица аксессуаров по номеру модели приведена на с. **А1-458**.
- Размер каретки LM (размер L) с установленным скребком LACS приведен в **А1-470...А1-477**.
- Максимальное сопротивление скребка LaCS указано в **А1-485**.
- Для получения сведений о применении LaCS см. **А1-531**.

Ламинированный контактный скребок LaCS\* применяется в местах с агрессивной средой. Скребок LaCS последовательно снимает инородный материал, налипающий на рельс LM, и не допускает попадания загрязнений в каретку LM за счет трехслойной конструкции и контакта каждого слоя с рельсом.



## [Особенности]

- Так как все три слоя скребка полностью контактируют с рельсом LM, скребок LaCS отлично удаляет инородный материал.
- В скребке применяется пропитанная маслом пористая синтетическая резина со свойством самосмазывания, что обеспечивает низкое трение.

Символ	Аксессуары для защиты от загрязнений
SSHН	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + скребок LaCS
DDНН	С двойным уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + скребок LaCS
ZZНН	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + металлический скребок + скребок LaCS
KKНН	С двойным уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + металлический скребок + скребок LaCS
JJНН <sup>*2</sup>	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + скребок LaCS + защитная крышка (выполняющая функции металлического скребка)
TTНН <sup>*2</sup>	С двойным уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + скребок LaCS + защитная крышка (выполняющая функции металлического скребка)

\*1 Некоторые модели не имеют внутренних уплотнений (см. **А1-458**)

\*2 Варианты JJНН и TTНН поставляются только для моделей SVR/SVS, NR/NRS-X и SRG.

Примечание) Тип НН (со скребком LaCS) для моделей SVR/SVS, NR/NRS-X и SRG поставляется с защитной крышкой (см. **А1-467**).

Если необходимо использовать протектор вместе с другими аксессуарами, обратитесь в компанию ТНК.



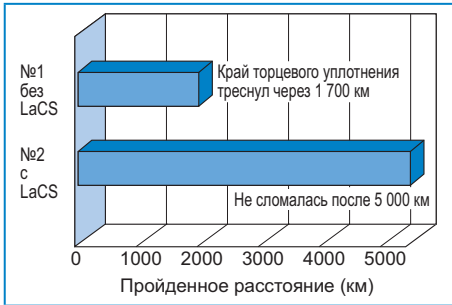
## Ламинированный контактный скребок LaCS

## ● Испытание в среде водорастворимой СОЖ

[Условия испытания] Среда: водорастворимая СОЖ

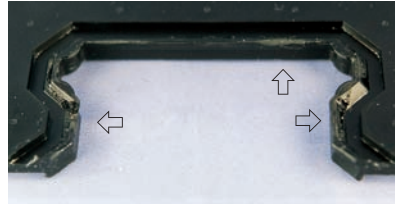
Свойство	Описание	
Тестируемая модель	№ 1	SHS45R1SS+3000L (только торцевое уплотнение)
	№ 2	SHS45R1SSHH+3000L (торцевое уплотнение и скребок LaCS)
Максимальная скорость	200 м/мин	
Условия среды	Разбрызгивание СОЖ: 5 раз в день	

## [Результат испытаний]



Увеличенное изображение края торцевого уплотнения

№ 1: без LaCS — край треснул через 1700 км



⇐ В зонах, помеченных стрелками, имеются трещины

№ 2: с LaCS — после 5000 км аномалий не наблюдается



Уплотнение не треснуло

## ● Испытание в среде инородного материала

[Условия испытания] Среда: инородный материал

Свойство	Описание	
Тестируемая модель	№ 1	Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором #45R (DD+600L), только двойные уплотнения
	№ 2	Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором #45R (HH+600L), только LaCS
Макс. скорости/ускорение	60 м/мин, 1G	
Внешняя нагрузка	9,6 кН	
Состояние инородного материала	Тип: FCD450#115 (диаметр частиц: 125 мкм и менее)	
	Распыляемое количество: 1г/час (общее распыляемое количество: 120 г)	

[Результат испытания] Количество инородного материала, попавшего на дорожки

Вид уплотнения		Количество инородного материала, попавшего в дорожку, г
Двойное торцевое уплотнение (2 перекрывающихся торцевых уплотнения)	Тестируемая модель 1	0,3
	Тестируемая модель 2	0,3
	Тестируемая модель 3	0,3
LaCS	Тестируемая модель 1	0
	Тестируемая модель 2	0
	Тестируемая модель 3	0

№ 1 прошел 100 км (исполнение с двойным уплотнением)



На дорожке качения попало большое количество инородного материала.

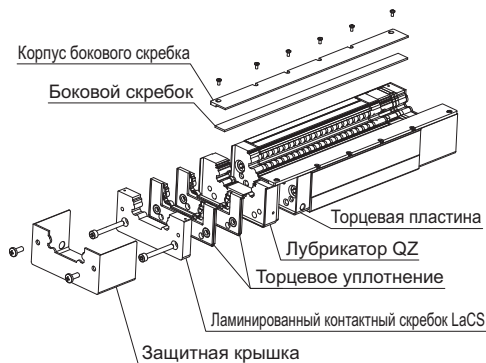
№ 2 прошел 100 км (только LaCS)



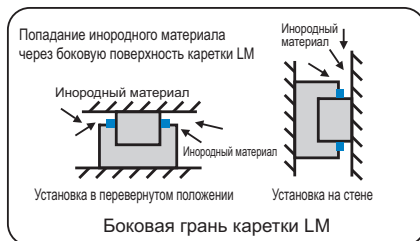
Инородный материал на дорожке не обнаружен

# Боковой скребок

- Применимые модели: SVR/SVS, NR/NRS-X и SRG
- Сопrotивление бокового скребка указано в **А1-486**.
- Размер каретки LM (размер L) с установленным боковым скребком приведен в **А1-470**.
- Для получения сведений о применении бокового скребка см. **А1-531**.

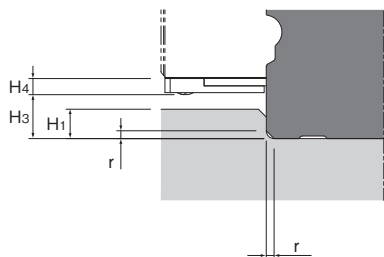


Внешний вид  
(пример для типа QZТТННУУ)



## [Особенности]

- В агрессивной среде минимизирует попадание инородного материала в направляющую LM сбoku.
- Обеспечивает защиту от пыли при настенной установке и установке в перевернутом положении.



Вид сбоку на каретку LM после установки бокового скребка

Примечание) Обратите внимание, что боковой скребок отдельно не продается.

Высота плеча установочной поверхности и радиус угла после монтажа бокового скребка моделей SVR/SVS и NR/NRS-X

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления $r$ (max)	Высота плеча рельса LM $H_1$	$H_3$	Толщина бокового скребка $H_4$
25	0,5	2	2,9	2,6
30	1	3,5	4,4	
35	1	5,5	6,4	
45	1	8	9	
55	1,5	10,5	11,4	
65	1,5	11	12,3	

Высота плеча установочной поверхности и радиус угла после монтажа бокового скребка модели SRG

Единица измерения: мм

Кодировка	Радиус скругления $r$ (max)	Высота плеча рельса LM $H_1$	$H_3$	Толщина бокового скребка $H_4$
35	1	3	4	2
45	1	3,5	5,5	2,5
55	1,5	5,5	7,5	2,5
65	1,5	6	8,5	3

Кодовое обозначение модели

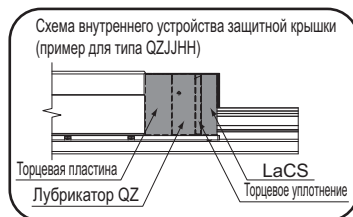
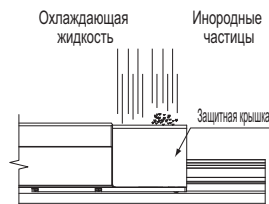
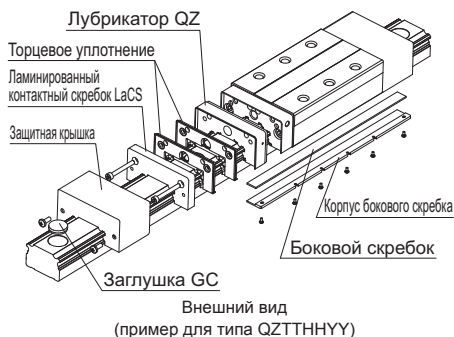
**SVR45 LR 1 QZ JJHH YY C1 +1200L**

С боковым скребком\*

\* На боковой скребок возможна установка различных вариантов средств защиты от пыли и принадлежностей для смазки. Для получения подробностей обратитесь в компанию ТНК.

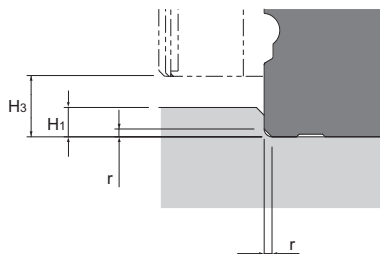
## Защитная крышка

- Применимые модели: SVR/SVS, NR/NRS-X и SRG
- Тип НН (со скребком LaCS) для моделей SVR/SVS, NR/NRS-X и SRG поставляется с защитной крышкой.
- Размер каретки LM (размер L) с установленным защитной крышкой приведен в **А1-470**.



### [Особенности]

- Защитная крышка сводит к минимуму проникновение загрязнений даже при тяжелых условиях эксплуатации в присутствии мелких частиц и жидкостей.



Вид сбоку на каретку LM после установки защитной крышки

Высота плеча установочной поверхности и радиус угла после монтажа защитной крышки моделей SVR/SVS и NR/NRS-X.

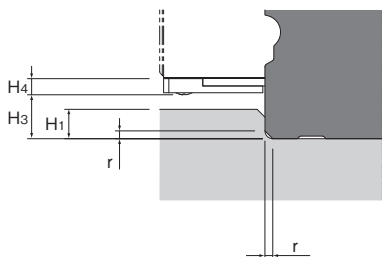
Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления $r$ (max)	Высота плеча рельса LM $H_1$	$H_3$
25	0,5	4	5,5
30	1	5	7
35	1	6	9
45	1	8	11,6
55	1,5	10	14
65	1,5	10	15

Высота плеча установочной поверхности и радиус угла после монтажа защитной крышки модели SRG

Единица измерения: мм

Кодировка	Радиус скругления $r$ (max)	Высота плеча рельса LM $H_1$	$H_3$
35	1	5	6
45	1,5	6	8
55	1,5	8	10
65	1,5	9	11,5



Вид сбоку на каретку LM после установки защитной крышки и бокового скребка

Высота плеча установочной поверхности и радиус угла после монтажа защитной крышки и бокового скребка моделей SVR/SVS и NR/NRS-X

Един. измер.: мм

Номер модели	Радиус скругления $r$ (max)	Высота плеча рельса LM $H_1$	$H_3$	Толщина бокового скребка $H_4$
25	0,5	2	2,9	2,6
30	1	3,5	4,4	
35	1	5,5	6,4	
45	1	8	9	
55	1,5	10,5	11,4	
65	1,5	11	12,3	

Высота плеча установочной поверхности и радиус угла после монтажа защитной крышки и бокового скребка модели SRG

Единица измерения: мм

Кодировка	Радиус скругления $r$ (max)	Высота плеча рельса LM $H_1$	$H_3$	Толщина бокового скребка $H_4$
35	1	3	4	2
45	1	3,5	5,5	2,5
55	1,5	5,5	7,5	2,5
65	1,5	6	8,5	3

Примечание1) Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.

Примечание2) Если необходимо использовать защитную крышку вместе с другими аксессуарами, обратитесь в компанию ТНК.

## Контактное уплотнение с низким сопротивлением LiCS

- Для поддерживаемых моделей таблица аксессуаров по номеру модели приведена на с. **А1-458**.
- Размер каретки LM (размер L) с установленным уплотнением LiCS приведен в **А1-480**.
- Максимальное сопротивление уплотнения LiCS указано в **А1-486**.
- Для получения сведений о применении LiCS см. **А1-532**.

Уплотнение LiCS является контактным с малым сопротивлением скольжению. Оно эффективно удаляет пыль с дорожек, удерживая на них смазку. Уплотнение отличается очень низким сопротивлением и плавным, стабильным движением.

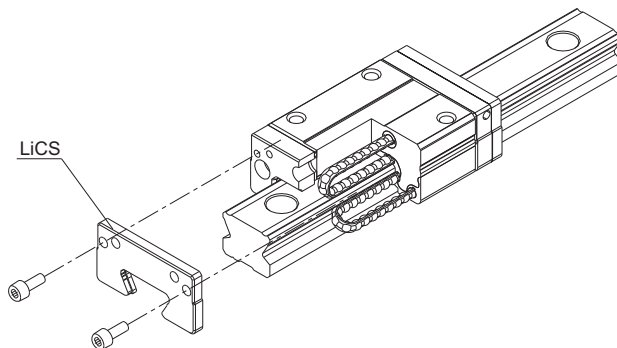


Рис.1 Направляющая SSR + LiCS

### [Особенности]

Уплотняющий элемент с низким сопротивлением, контактирующий с дорожкой рельса LM, изготовлен из материала с малым коэффициентом трения, что снижает силу трения. Уплотнение оптимально для применения в системах, требующих низкого трения скольжения, например, в полупроводниковых установках, контрольных приборах и офисной технике, работающей в благоприятной среде.

- Поскольку уплотняющий элемент соприкасается с дорожкой рельса LM, уплотнение эффективно удаляет пыль с дорожки.
- В уплотнении применяется пропитанная маслом пористая синтетическая резина со свойством самосмазывания, что обеспечивает низкое трение.

### Кодовое обозначение модели

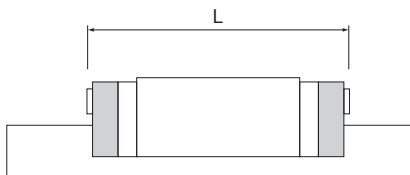
<b>SSR20</b>	<b>XW</b>	<b>2</b>	<b>GG</b>	<b>C1</b>	<b>+600L</b>	<b>P</b>	<b>- II</b>
Направляющая LM номер модели	Тип Каретка LM	Число кареток LM, используемых на одном рельсе	С уплотнением LiCS на обоих концах	Символ для обозначения радиального зазора Нормальный (без символа) Средний предварительный натяг (C1) Сильный предварительный натяг (C0)	Длина рельса LM (мм)	Обозначение для кол-ва рельсов на одной плоскости	Символ для обозначения класса точности Нормальная (без символа)/Высокая (H) Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP) Ультрапрецизионная (UP)

Символ	Аксессуары для защиты от загрязнений
GG	LiCS
PP	С уплотнением LiCS + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение

\* Некоторые модели не имеют внутренних уплотнений (см. **А1-458**)

## Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами

### Размер каретки LM (размер L) с установленным скребком LaCS и уплотнениями



Един. измер.: мм

Номер модели		L								
		UU	SS	DD	ZZ	KK	SSHH	DDHH	ZZHH	KKHH
SHS	15C/V/R	64,4	64,4	69,8	66,8	72,2	78,6	84	79,8	85,2
	15LC/LV	79,4	79,4	84,8	81,8	87,2	93,6	99	94,8	100,2
	20C/V	79	79	85,4	83	89,4	93,6	100	96	102,4
	20LC/LV	98	98	104,4	102	108,4	112,6	119	115	121,4
	25C/V/R	92	92	101,6	100,4	107,6	112	119,2	114,4	121,6
	25LC/LV/LR	109	109	118,6	117,4	124,6	129	136,2	131,4	138,6
	30C/V/R	106	106	116	113,8	122,4	129,4	138	131,8	140,4
	30LC/LV/LR	131	131	141	138,8	147,4	154,4	163	156,8	165,4
	35C/V/R	122	122	134,8	132,4	142,2	148	157,8	150,4	160,2
	35LC/LV/LR	152	152	164,8	162,4	172,2	178	187,8	180,4	190,2
	45C/V/R	140	140	152,8	151,2	161	169	178,8	172,2	182
	45LC/LV/LR	174	174	186,8	185,2	195	203	212,8	206,2	216
	55C/V/R	171	171	186,6	184,2	195,4	202	213,2	205,2	216,4
	55LC/LV/LR	213	213	228,6	226,2	237,4	244	255,2	247,2	258,4
65C/V	221	221	238,6	236,2	248,6	258	270,4	261,2	273,6	
65LC/LV	272	272	289,6	287,2	299,6	309	321,4	312,2	324,6	
SSR	15XVY	40,3	40,3	47,3	44,9	50,7	59,5	65,3	60,7	66,5
	15XWY/XTBY	56,9	56,9	63,9	61,5	67,3	76,1	81,9	77,3	83,1
	20XV	47,7	47,7	54,6	53,4	60,3	67,7	74,6	70,1	77
	20XW/XTB	66,5	66,5	73,4	72,2	79,1	86,5	93,4	88,9	95,8
	25XVY	60	60	67,4	65,7	73,1	80	87,4	82,4	89,8
	25XWY/XTBY	83	83	90,4	88,7	96,1	103	110,4	105,4	112,8
	30XW	97	97	105,1	102,7	110,8	121	129,1	123,4	131,5
35XW	110,9	110,9	119,9	117,7	126,7	136,9	145,9	139,3	148,3	
SHW	12CAM/CRM	37	37	—	—	—	48	—	—	—
	12HRM	50,4	50,4	—	—	—	61,4	—	—	—
	14CAM/CRM	45,5	45,5	—	—	—	60,7	—	—	—
	17CAM/CRM	51	51	54	53,4	56,4	66,2	69,2	67,4	70,4
	21CA/CR	59	59	64	63,2	68,2	75,6	80,6	77,2	82,2
	27CA/CR	72,8	72,8	78,6	77,8	83,6	89,4	95,2	91,8	97,6
	35CA/CR	107	107	114,4	112	119,4	129	136,4	131,4	138,8
50CA/CR	141	141	149,2	147,4	155,6	166	174,2	168,4	176,6	

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами

Един. измер.: мм

Номер модели		L								
		UU	SS	DD	ZZ	KK	SSHH	DDHH	ZZHH	KKHH
SRS	5M	16,9	—	—	—	—	—	—	—	—
	5N	20,1	—	—	—	—	—	—	—	—
	5WM	22,1	—	—	—	—	—	—	—	—
	5WN	28,1	—	—	—	—	—	—	—	—
	7S	19	19	—	—	—	—	—	—	—
	7M	23,4	23,4	—	—	—	—	—	—	—
	7N	31	31	—	—	—	—	—	—	—
	7WS	22,5	22,5	—	—	—	—	—	—	—
	7WM	31	31	—	—	—	—	—	—	—
	7WN	40,9	40,9	—	—	—	—	—	—	—
	9XS	21,5	21,5	—	—	—	33,1	—	—	—
	9XM	30,8	30,8	—	—	—	42,4	—	—	—
	9XN	40,8	40,8	—	—	—	52,4	—	—	—
	9WS	26,5	26,5	—	—	—	38,1	—	—	—
	9WM	39	39	—	—	—	50,6	—	—	—
	9WN	50,7	50,7	—	—	—	62,3	—	—	—
	12S	25	25	—	—	—	36,6	—	—	—
	12M	34,4	34,4	—	—	—	46	—	—	—
	12N	47,1	47,1	—	—	—	58,7	—	—	—
	12WS	30,5	30,5	—	—	—	42,1	—	—	—
	12WM	44,5	44,5	—	—	—	56,1	—	—	—
	12WN	59,5	59,5	—	—	—	71,1	—	—	—
	15S	32	32	—	—	—	46,2	—	—	—
	15M	43	43	—	—	—	57,2	—	—	—
	15N	60,8	60,8	—	—	—	75	—	—	—
15WS	41,5	41,5	—	—	—	55,7	—	—	—	
15WM	55,5	55,5	—	—	—	69,7	—	—	—	
15WN	74,5	74,5	—	—	—	88,7	—	—	—	
20M	50	50	—	—	—	65,2	—	—	—	
25M	77	77	—	—	—	92,6	—	—	—	
SCR	15S	64,4	64,4	69,8	66,8	72,2	78,9	84,4	79,9	85,2
	20S	79	79	85,4	83	89,4	94	100	96	102,5
	20	98	98	104,4	102	108,4	113	119	115	121,5
	25	109	109	118,6	117,4	124,6	129	136,2	131,4	138,6
	30	131	131	141	138,8	147,4	154,4	163	156,8	165,4
	35	152	152	164,8	162,4	172,2	178	187,8	180,4	190,2
	45	174	174	186,8	185,2	195	203	212,8	206,2	216
	65	272	272	289,6	287,2	299,6	309	321,4	312,2	324,6

Един. измер.: мм

Номер модели		L								
		UU	SS	DD	ZZ	KK	SSHH	DDHH	ZZHH	KKHH
HSR	8RM	24	—	—	—	—	—	—	—	—
	10RM	31	—	—	—	—	—	—	—	—
	12RM	45	—	—	—	—	—	—	—	—
	15A/B/R/YR	56,6	56,6	61,8	58,2*	63,4*	76	81,2	77,2	82,4
	20A/B/R/CA/CB/YR	74	74	80,6	76,6	83,2	92	98,6	95,2	101,8
	20LA/LB/LR/HA/HB	90	90	96,6	92,6	99,2	108	114,6	111,2	117,8
	25A/B/R/CA/CB/YR	83,1	83,1	90,7	86,7	94,3	101	108,6	105,3	112,9
	25LA/LB/LR/HA/HB	102,2	102,2	109,8	105,8	113,4	120,1	127,7	124,4	132
	30A/B/R/CA/CB/YR	98	98	105,6	101,6	109,2	119,9	127,5	124,2	131,8
	30LA/LB/LR/HA/HB	120,6	120,6	128,2	124,2	131,8	142,5	150,1	146,8	154,4
	35A/B/R/CA/CB/YR	109,4	109,4	117	113	120,6	132,4	140	135,6	143,2
	35LA/LB/LR/HA/HB	134,8	134,8	142,4	138,4	146	157,8	165,4	161	168,6
	45A/B/R/CA/CB/YR	139	139	146,2	144,2	151,4	168,6	175,8	171,8	178,8
	45LA/LB/LR/HA/HB	170,8	170,8	178	176	183,2	200,4	207,6	203,6	210,6
	55A/B/R/CA/CB/YR	163	163	170,2	168,2	175,4	193,2	200,4	196,4	203,6
	55LA/LB/LR/HA/HB	201,1	201,1	208,3	206,3	213,5	231,3	238,5	234,5	241,7
	65A/B/R/CA/CB/YR	186	186	193,2	191,2	198,4	223	229	225	232,2
	65LA/LB/LR/HA/HB	245,5	245,5	252,7	250,7	257,9	282,5	288,5	284,5	291,7
	85A/B/R/CA/CB/YR	245,6	245,6	252,8	252,4	259,6	278,8	286	283,4	290,6
	85LA/LB/LR/HA/HB	303	303	310,2	309,8	317	336,2	343,4	340,8	348
100HA/HB/HR	334	334	—	—	—	—	—	—	—	
120HA/HB/HR	365	365	—	—	—	—	—	—	—	
150HA/HB/HR	396	396	—	—	—	—	—	—	—	
SR	15W/TB	57	57	62,2	58,4*	63,6*	—	—	—	—
	15V/SB	40,4	40,4	45,6	41,8*	47*	—	—	—	—
	20W/TB	66,2	66,2	72,8	70,6*	77,2*	—	—	—	—
	20V/SB	47,3	47,3	53,9	51,7*	58,3*	—	—	—	—
	25WY/TBY	83	83	90,6	87,4	95	—	—	—	—
	25VY/SBY	59,2	59,2	66,8	63,6	71,2	—	—	—	—
	30W/TB	96,8	96,8	104,4	99,4	107	—	—	—	—
	30V/SB	67,9	67,9	75,5	70,5	78,1	—	—	—	—
	35W/TB	111	111	118,6	113,6	121,2	—	—	—	—
	35V/SB	77,6	77,6	85,2	80,2	87,8	—	—	—	—
	45W/TB	126	126	134,6	129,4	138	—	—	—	—
	55W/TB	156	156	164,6	159,4	168	—	—	—	—
	70T	194,6	194,6	201,8	200,8	208	—	—	—	—
	85T	180	180	—	—	—	—	—	—	—
	100T	200	200	—	—	—	—	—	—	—
120T	235	235	—	—	—	—	—	—	—	
150T	280	280	—	—	—	—	—	—	—	

\* Невозможно установить смазочный ниппель.



## Аксессуары

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами

Един. измер.: мм

Номер модели		L								
		UU	SS	DD	ZZ	KK	SSHH	DDHH	ZZHH	KKHH
NR/ NRS	75R/A/B	218	218	229	226,6	237,6	—	—	—	—
	75LR/LA/LB	274	274	285	282,6	293,6	—	—	—	—
	85R/A/B	246,7	246,7	257,7	256,1	267,1	—	—	—	—
	85LR/LA/LB	302,8	302,8	313,8	312,2	323,2	—	—	—	—
	100R/A/B	286,2	286,2	297,8	295,6	307,2	—	—	—	—
	100LR/LA/LB	326,2	326,2	337,8	335,6	347,2	—	—	—	—
HRW	12LRM	37	37	—	—	—	—	—	—	—
	14LRM	45,5	45,5	—	—	—	—	—	—	—
	17CA/CR	50,8	—	54	53,6	58,6	—	—	—	—
	21CA/CR	58,8	—	64,2	62,8	69	—	—	—	—
	27CA/CR	72,8	72,8	79	75,6	81,8	—	—	—	—
	35CA/CR	106,6	106,6	113,8	112	119,2	—	—	—	—
	50CA/CR	140,5	140,5	147,7	143,3	150,5	—	—	—	—
60CA	158,9	158,9	169,7	165,1	175,9	—	—	—	—	
RSR/ RSR-W	2M	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3M	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3N	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3WM	14,9	—	—	—	—	—	—	—	—
	3WN	19,9	—	—	—	—	—	—	—	—
	14WVM	50	—	—	—	—	—	—	—	—

Направляющая LM (Аксессуары)

Един. измер.: мм

Номер модели		L								
		UU	SS	DD	ZZ	KK	SSH	DDH	ZZH	KKH
HR	918	45	—	—	—	—	—	—	—	—
	1123	52	—	—	—	—	—	—	—	—
	1530	69	—	—	—	—	—	—	—	—
	2042	91,6	—	—	—	—	—	—	—	—
	2042T	110,7	—	—	—	—	—	—	—	—
	2555	121	—	—	—	—	—	—	—	—
	2555T	146,4	—	—	—	—	—	—	—	—
	3065	145	—	—	—	—	—	—	—	—
	3065T	173,5	—	—	—	—	—	—	—	—
	3575	154,8	—	—	—	—	—	—	—	—
	3575T	182,5	—	—	—	—	—	—	—	—
	4085	177,8	—	—	—	—	—	—	—	—
	4085T	215,9	—	—	—	—	—	—	—	—
	50105	227	—	—	—	—	—	—	—	—
50105T	274,5	—	—	—	—	—	—	—	—	
60125	329	—	—	—	—	—	—	—	—	
GSR	15T	59,8	59,8	65*	65,8*	71*	—	—	—	—
	15V	47,1	47,1	52,3*	53,1*	58,3*	—	—	—	—
	20T	74	74	80,6	77,6	84,2	—	—	—	—
	20V	58,1	58,1	64,7	61,7	68,3	—	—	—	—
	25T	88	88	95	91,6	98,6	—	—	—	—
	25V	69	69	76	72,6	79,6	—	—	—	—
	30T	103	103	110,6	107,2	114,8	—	—	—	—
	35T	117	117	124,6	121,2	128,8	—	—	—	—
GSR-R	25T-R	88	88	95	91,6	98,6	—	—	—	—
	25V-R	69	69	76	72,6	79,6	—	—	—	—
	30T-R	103	103	110,6	107,2	114,8	—	—	—	—
	35T-R	117	117	124,6	121,2	128,8	—	—	—	—
CSR	15	56,6	56,6	61,8	58,2*	63,4*	—	—	—	—
	20S	74	74	80,6	76,6	83,2	—	—	—	—
	20	90	90	96,6	92,6	99,2	—	—	—	—
	25S	83,1	83,1	90,7	86,7	94,3	—	—	—	—
	25	102,2	102,2	109,8	105,8	113,4	—	—	—	—
	30S	98	98	105,6	101,6	109,2	—	—	—	—
	30	120,6	120,6	128,2	124,2	131,8	—	—	—	—
	35	134,8	134,8	142,4	138,4	146	—	—	—	—
	45	170,8	170,8	178	176	183,2	—	—	—	—
MX	5M	23,3	—	—	—	—	—	—	—	—
	7WM	40,8	—	—	—	—	—	—	—	—
JR	25A/B/R	83,1	83,1	90,7	89,4	97	—	—	—	—
	35A/B/R	113,6	113,6	125,6	122	134	—	—	—	—
	45A/B/R	145	145	159	150,8	164,8	—	—	—	—
	55A/B/R	165	165	175,4	170,4	180,8	—	—	—	—

\* Невозможно установить смазочный ниппель.

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами

Един. измер.: мм

Номер модели		L								
		UU	SS	DD	ZZ	KK	SSHH	DDHH	ZZHH	KKHH
HCR	12A+60/100R	44,6	—	—	—	—	—	—	—	—
	15A+60/150R	54,5	54,5	59,7	—	—	—	—	—	—
	15A+60/300R	55,5	55,5	60,7	57,1*	62,3*	—	—	—	—
	15A+60/400R	55,8	55,8	61	57,3*	62,5*	—	—	—	—
	25A+60/500R	81,6	81,6	89,2	85,5	93,1	—	—	—	—
	25A+60/750R	82,3	82,3	89,9	86	93,6	—	—	—	—
	25A+60/1000R	82,5	82,5	90,1	86,2	93,8	—	—	—	—
	35A+60/600R	107,2	107,2	114,8	111,2	118,8	—	—	—	—
	35A+60/800R	107,5	107,5	115,1	111,5	119,1	—	—	—	—
	35A+60/1000R	108,2	108,2	115,8	112	119,6	—	—	—	—
	35A+60/1300R	108,5	108,5	116,1	112,3	119,8	—	—	—	—
	45A+60/800R	136,7	136,7	143,9	142,1	149,2	—	—	—	—
	45A+60/1000R	137,3	137,3	144,5	142,7	149,9	—	—	—	—
	45A+60/1200R	137,3	137,3	144,5	142,7	149,9	—	—	—	—
	45A+60/1600R	138	138	145,2	143,3	150,5	—	—	—	—
	65A+60/1000R	193,8	193,8	201	199,4	206,6	—	—	—	—
65A+60/1500R	195,4	195,4	202,6	200,8	208	—	—	—	—	
65A+45/2000R	195,9	195,9	203,1	201,3	208,5	—	—	—	—	
65A+45/2500R	196,5	196,5	203,7	201,8	209	—	—	—	—	
65A+30/3000R	196,5	196,5	203,7	201,8	209	—	—	—	—	
HMG	15A	48	—	—	—	—	—	—	—	—
	25A	62,2	—	—	—	—	—	—	—	—
	35A	80,6	—	—	—	—	—	—	—	—
	45A	107,6	—	—	—	—	—	—	—	—
	65A	144,4	—	—	—	—	—	—	—	—
NSR-TBC	20TBC	67	—	—	—	—	—	—	—	—
	25TBC	78	—	—	—	—	—	—	—	—
	30TBC	90	—	—	—	—	—	—	—	—
	40TBC	110	110	—	—	—	—	—	—	—
	50TBC	123	123	—	—	—	—	—	—	—
	70TBC	150	150	—	—	—	—	—	—	—
HSR-M1	15M1A/M1B/M1R/M1YR	59,6	59,6	—	—	—	—	—	—	—
	20M1A/M1B/M1R/M1YR	76	76	—	—	—	—	—	—	—
	20M1LA/M1LB/M1LR	92	92	—	—	—	—	—	—	92
	25M1A/M1B/M1R/M1YR	83,9	83,9	—	—	—	—	—	—	—
	25M1LA/M1LB/M1LR	103	103	—	—	—	—	—	—	—
	30M1A/M1B/M1R/M1YR	98,8	98,8	—	—	—	—	—	—	—
	30M1LA/M1LB/M1LR	121,4	121,4	—	—	—	—	—	—	—
	35M1A/M1B/M1R/M1YR	112	112	—	—	—	—	—	—	—
35M1LA/M1LB/M1LR	137,4	137,4	—	—	—	—	—	—	—	
SR-M1	15M1V/M1TB	57	57	—	—	—	—	—	—	—
	15M1V/M1SB	40,4	40,4	—	—	—	—	—	—	—
	20M1V/M1TB	66,2	66,2	—	—	—	—	—	—	—
	20M1V/M1SB	47,3	47,3	—	—	—	—	—	—	—
	25M1V/M1TB	83	83	—	—	—	—	—	—	—
25M1V/M1SB	59,2	59,2	—	—	—	—	—	—	—	

\* Невозможно установить смазочный ниппель.

Един. измер.: мм

Номер модели		L								
		UU	SS	DD	ZZ	KK	SSHH	DDHH	ZZHH	KKHH
SR-M1	30M1W/M1TB	96,8	96,8	—	—	—	—	—	—	—
	30M1V/M1SB	67,9	67,9	—	—	—	—	—	—	—
	35M1W/M1TB	111	111	—	—	—	—	—	—	—
	35M1V/M1SB	77,6	77,6	—	—	—	—	—	—	—
RSR-M1	9M1K	30,8	—	—	—	—	—	—	—	—
	9M1N	41	—	—	—	—	—	—	—	—
	9M1WV	39	—	—	—	—	—	—	—	—
	9M1WN	50,7	—	—	—	—	—	—	—	—
	12M1V	35	—	—	—	—	—	—	—	—
	12M1N	47,7	—	—	—	—	—	—	—	—
	12M1WV	44,5	—	—	—	—	—	—	—	—
	12M1WN	59,5	—	—	—	—	—	—	—	—
	15M1V	43	—	—	—	—	—	—	—	—
	15M1N	61	—	—	—	—	—	—	—	—
	15M1WV	55,5	—	—	—	—	—	—	—	—
	15M1WN	74,5	—	—	—	—	—	—	—	—
	20M1V	66,5	—	—	—	—	—	—	—	—
20M1N	86,3	—	—	—	—	—	—	—	—	
HSR-M2	15M2A	56,6	56,6	—	—	—	—	—	—	—
	20M2A	74	74	—	—	—	—	—	—	—
	25M2A	83,1	83,1	—	—	—	—	—	—	—
SRN	35C/R	125	125	132,8	131,4	139,2	148,6	156,4	151	158,8
	35LC/LR	155	155	162,8	161,4	169,2	178,6	186,4	181	188,8
	45C/R	155	155	164,2	162,2	171,4	182	191,2	185,2	194,4
	45LC/LR	190	190	199,2	197,2	206,4	217	226,2	220,2	229,4
	55C/R	185	185	194,2	192,2	201,4	212	221,2	215,2	224,4
	55LC/LR	235	235	244,2	242,2	251,4	262	271,2	265,2	274,4
SRW	65LC/LR	303	303	314,2	311,4	322,6	335,4	346,6	338,6	349,8
	70LR	190	190	199,2	197,2	206,4	217	226,2	220,2	229,4
	85LR	235	235	244,2	242,2	251,4	262	271,2	265,2	274,4
	100LR	303	303	314,2	311,4	322,6	335,4	346,6	338,6	349,8
	130LR	350	350	361,2	361	372,2	—	—	—	—
150LR	395	395	406,2	411	422,2	—	—	—	—	

## Аксессуары

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами

Един. измер.: мм

Номер модели	L											
	UU	SS	DD	ZZ	KK	SSH	DDH	ZZH	KKH	JJH	TTH	
SVR/ SVS NR-X/ NRS-X	25R/C	82,8	82,8	88	89,2	94,4	96,8*	102,0*	—	—	102,5*	107,7*
	25LR/LC	102	102	107,2	108,4	113,6	116,0*	121,2*	—	—	121,7*	126,9*
	30R/C	98	98	104,6	104,4	111	115,2*	121,8*	—	—	120,9*	127,5*
	30LR/LC	120,5	120,5	127,1	126,9	133,5	137,7*	144,3*	—	—	143,4*	150,0*
	35R/C/RH/CH	109,5	109,5	116,5	117,1	124,1	126,7*	133,7*	—	—	133,5*	140,5*
	35LR/LC/LRH/LCH	135	135	142	142,6	149,6	152,2*	159,2*	—	—	159,0*	166,0*
	45R/C/RH/CH	138,2	138,2	145,2	146,6	153,6	158,2*	165,2*	—	—	165,8*	172,8*
	45LR/LC/LRH/LCH	171	171	178	179,4	186,4	191,0*	198,0*	—	—	198,6*	205,6*
	55R/C/RH/CH	163,3	163,3	168,4	169,8	176,8	182,4*	189,4*	—	—	191,1*	198,1*
	55LR/LC/LRH/LCH	200,5	200,5	205,6	207	214	219,6*	226,6*	—	—	228,3*	235,3*
65R/C	186	186	191,8	194,2	201,6	208,8*	216,2*	—	—	217,5*	224,9*	
65LR/LC	246	246	251,8	254,2	261,6	268,8*	276,2*	—	—	277,5*	284,9*	
SRG	15A/V	69,2	69,2	71,2	—	—	—	—	—	—	—	—
	20A/V	86,2	86,2	88,2	89,6	91,6	105,2*	107,2*	107,6*	109,6*	—	—
	20LA/LV	106,2	106,2	108,2	109,6	111,6	125,2*	127,2*	127,6*	129,6*	—	—
	25C/R	95,5	95,5	100,5	100,5	105,5	115,3*	120,3*	117,7*	122,7*	—	—
	25LC/LR	115,1	115,1	120,1	120,1	125,1	134,9*	139,9*	137,3*	142,3*	—	—
	30C/R	111	111	118	116	123	130,8*	137,8*	133,2*	140,2*	—	—
	30LC/LR	135	135	142	140	147	154,8*	161,8*	157,2*	164,2*	—	—
	35C/R	125	125	132,8	130,7	138,5	142,6*	150,4*	151*	158,8*	150,8*	158,6*
	35LC/LR	155	155	162,8	160,7	168,5	172,6*	180,4*	181*	188,8*	180,8*	188,6*
	35SLC/SLR	180,8	180,8	188,6	186,5	194,3	198,4*	206,2*	206,8*	214,6*	206,6*	214,4*
	45C/R	155	155	164,2	161,5	170,7	175,6*	184,8*	184,8*	194*	184,6*	193,8*
	45LC/LR	190	190	199,2	196,5	205,7	210,6*	219,8*	219,8*	229*	219,6*	228,8*
	45SLC/SLR	231,5	231,5	240,7	238	247,2	252,1*	261,3*	261,3*	270,5*	261,1*	270,3*
	55C/R	185	185	194,2	191,5	200,7	205,6*	214,8*	214,8*	224*	214,6*	223,8*
	55LC/LR	235	235	244,2	241,5	250,7	255,6*	264,8*	264,8*	274*	264,6*	273,8*
	55SLC/SLR	292	292	301,2	298,5	307,7	312,6*	321,8*	321,8*	331*	321,6*	330,8*
	65C/V	244,9	244,9	256,1	252,5	263,7	268,9*	280,1*	280,1*	291,3*	279,9*	291,1*
	65LC/LV	303	303	314,2	310,6	321,8	327*	338,2*	338,2*	349,4*	338*	349,2*
	65SLC/SLV	380	380	391,2	387,6	398,8	404*	415,2*	415,2*	426,4*	415*	426,2*
85LC	350	350	361,2	361	372,2	—	—	—	—	—	—	
100LC	395	395	406,2	411	422,2	—	—	—	—	—	—	

\* Габаритная длина каретки LM (L) типа YY (с боковым скребком) такая же.

Примечание1) Стандартная габаритная длина в зависимости от модели может включать размер торцевого уплотнения. Если предполагается использование типа, не требующего торцевого уплотнения, обратитесь в компанию THK.

Примечание2) Рекомендуется устанавливать защитную крышку на модели SVR/SVS, NR/NRS-X и SRG. Чтобы узнать размеры ZZH и KKH, обратитесь в компанию THK. Более подробная информация об обозначениях опций представлена в **А1-494**.

## Кодовое обозначение модели

SHS25 LC 2 QZ KKH C0 +1200L P Z T - II

Номер модели

Тип Каретки LM

С лубрикаторм QZ (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Со стальной накладкой

Символ для обозначения соединяемых рельсов LM

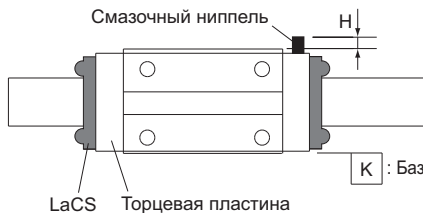
Символ для обозначения числа рельсов, на одной поверхности (\*5)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

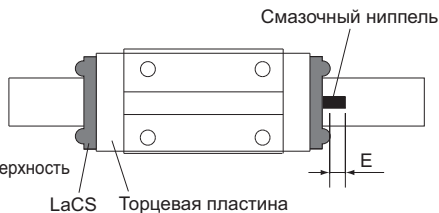
Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (\*2)

Символ для обозначения радиального зазора (\*3)  
Нормальный (без символа)  
Средний предварительный натяг (C1)  
Сильный предварительный натяг (C0)Символ для обозначения класса точности (\*4)  
Нормальная (без обозначения)  
Высокая (H)  
Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
Ультрапрецизионная (UP)(\*1) См. **А1-487**. (\*2) См. **А1-494**. (\*3) См. **А1-70**. (\*4) См. **А1-75**. (\*5) См. **А1-13**.Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).  
Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем.

## Увеличенный размер с установленным ниппелем (при наличии LaCS)



Место установки смазочного ниппеля  
для моделей SHS, SSR, SVR/SVS, SRG и NR/NRS-X



Место установки смазочного ниппеля  
для моделей SHW, SRS и HSR

Един. измер.: мм

Номер модели		Увеличенный размер со смазочным ниппелем H	Тип ниппеля
SHS	15C/LC	—	PB107
	15R/V/LV	4,7	PB107
	20C/LC	—	PB107
	20V/LV	4,5	PB107
	25C/LC	—	PB107
	25R/LR/V/LV	4,7	PB107
	30C/LC	—	A-M6F
	30R/LR/V/LV	7,4	A-M6F
	35C/LC	—	A-M6F
	35R/LR/V/LV	7,4	A-M6F
	45C/LC	—	A-M6F
	45R/LR/V/LV	7,7	A-M6F
	55C/LC	—	A-M6F
	55R/LR/V/LV	7,4	A-M6F
65C/LC	—	A-M6F	
65V/LV	6,9	A-M6F	
SSR	15XVY/XWY	4,4	PB107
	15XTBY	—	PB107
	20XV/XW	4,6	PB107
	20XTB	—	PB107
	25XVY/XWY	4,5	PB107
	25XTBY	—	PB107
	30XW	5	PB1021B
35XW	5	PB1021B	
SVR/SVS NR-X/ NRS-X*	25R/LR	5,5	PB1021B
	30R/LR	5,5	PB1021B
	35R/LR/RH/LRH	9	A-M6F
	45R/LR/RH/LRH	9	A-M6F
	55R/LR/RH/LRH	9	A-M6F
	65R/LR	12	A-PT1/8

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами

Един. измер.: мм

Номер модели		Увеличенный размер со смазочным ниппелем H	Тип ниппеля
SRG	35LC	—	A-M6F
	35LR	7,2	A-M6F
	45LC	—	A-M6F
	45LR	7,2	A-M6F
	55LC	—	A-M6F
	55LR	7,2	A-M6F
	65LC	—	A-M6F
	65LR	6,2	A-M6F

\* Увеличенный размер со смазочным ниппелем при установке бокового скребка и защитной крышки (только модели SVR/SVS и SRG) остается таким же.

Един. измер.: мм

Номер модели		Увеличенный размер со смазочным ниппелем E	Тип ниппеля
SHW	21CA/CR	4,2	PB1021B
	27CA/CR	10,7	B-M6F
	35CA/CR	10	B-M6F
	50CA/CR	21	B-PT1/8
SRS	25	4	PB1021B
HSR	15A/B/R/YR	2,9	PB1021B
	20A/B/R/CA/CB/YR	9,4	B-M6F
	20LA/LB/LR/HA/HB	9,4	B-M6F
	25A/B/R/CA/CB/YR	9	B-M6F
	25LA/LB/LR/HA/HB	9	B-M6F
	30A/B/R/CA/CB/YR	9	B-M6F
	30LA/LB/LR/HA/HB	9	B-M6F
	35A/B/R/CA/CB/YR	8	B-M6F
	35LA/LB/LR/HA/HB	8	B-M6F

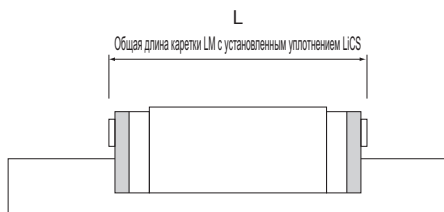
Примечание1) Если необходимо установить смазочный ниппель не сверху, а в другом положении, обратитесь в компанию ТНК.

Примечание2) На модели, оснащенные лубрикатром QZ, смазочный ниппель не устанавливается. Если требуется применение и лубрикатра QZ, и смазочного ниппеля, обратитесь в компанию ТНК.

Примечание3) Если на модели SHW или SRS требуется установить смазочный ниппель без лубрикатра QZ, укажите в заказе "со смазочным ниппелем" (в противном случае смазочный ниппель не устанавливается).

Примечание4) На модель HSR15 с установленными ZZ или KK смазочный ниппель не устанавливается. За дополнительной информацией обратитесь в компанию ТНК.

## Размер каретки LM (размер L) с установленным LiCS



Един. измер.: мм

Номер модели		L	
		GG	PP
SSR	15XVY	48,7	48,7
	15XWY/XTBY	65,3	65,3
	20XV	55,8	55,8
	20XW/XTB	74,6	74,6
	25XVY	67,6	67,6
	25XWY/XTBY	90,6	90,6
	30XW	106,7	106,7
	35XW	121,7	121,7
SRG	15A	77	77
	15V	77	77

### Кодовое обозначение модели

**SSR20 XW 2 GG C1 +600L P T - II**

Номер модели

Тип LM

Каретка LM

C LiCS (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Символ для обозначения соединения соединенных рельсов LM

Символ для обозначения числа рельсов, на одной поверхности (\*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Символ для обозначения радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C2)

Символ для обозначения класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультравысокоточная (UP)

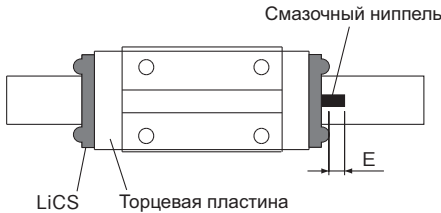
(\*1) См. **A1-469**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-75**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

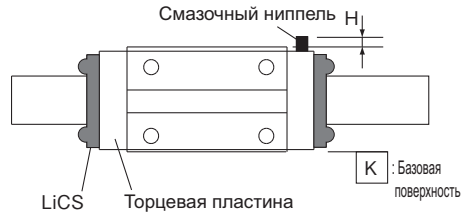
Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем.



Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами

**Увеличенный размер с установленным ниппелем (при наличии LiCS)**

Модель SSR  
Место установки смазочного ниппеля



Модель SRG  
Место установки смазочного ниппеля

Един. измер.: мм

Номер модели		Увеличенный размер со смазочным ниппелем		Тип ниппеля
		E	H	
SSR	15XVY	2,9	—	PB1021B
	15XWY/XTBY	2,9	—	PB1021B
	20XV	9	—	B-M6F
	20XW/XTB	9	—	B-M6F
	25XVY	9	—	B-M6F
	25XWY/XTBY	9	—	B-M6F
	30XW	9	—	B-M6F
SRG	35XW	8	—	B-M6F
	15A	—	—*	PB107
	15V	—	4,5	PB107

\* Поскольку у данной модели имеется фланец, он выступает за торцевую поверхность каретки.

## Кодовое обозначение модели

**SSR20 XW 2 GG C1 +600L H -II**

Номер модели

Тип LM

Каретка

C LiCS (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Символ для обозначения радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Символ для обозначения класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)  
 Высокая (H)/Прецизионная (P)  
 Сверхпрецизионная (SP)/Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. **А1-469**. (\*2) См. **А1-70**. (\*3) См. **А1-75**. (\*4) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).  
 Модели с лубрикатором QZ не оснащаются смазочным ниппелем.

## Максимальное сопротивление уплотнения

Здесь приведено максимальное сопротивление уплотнений на одну каретку LM при использовании смазки.

Един. измер.: Н

Номер модели		Символ для обозначения уплотнения	Максимальное сопротивление уплотнения
SHS	15	SS	4,5
	20		7,0
	25		10,5
	30		17,0
	35		20,5
	45		30,0
	55		31,5
	65		43,0
SSR	15X	UU	2,0
	20X		2,6
	25X		3,5
	30X		4,9
	35X		6,3
SVR/SVS	25	SS	10
	30		14
	35		18
	45		22
	55		26
	65		31
SHW	12CA/CR	UU	1,0
	12HR		1,0
	14		1,2
	17		1,4
	21		4,9
	27		4,9
	35		9,8
	50		14,7
	12CA/CR	SS	1,4
	12HR		1,8
	14		1,8
	17		2,2
	21		6,9
	27		8,9
	35		15,8
50	22,7		

Един. измер.: Н

Номер модели		Символ для обозначения уплотнения	Максимальное сопротивление уплотнения
SRS	5M/5N	UU	0,06
	5WM/5WN		0,08
	7S	SS	0,14
	7M		0,16
	7N		0,19
	7WS		0,48
	7WM		0,52
	7WN		0,55
	9XS		0,15
	9XM		0,2
	9XN		0,25
	9WS		0,89
	9WM		0,95
	9WN		1
	12S		0,49
	12M		0,55
	12N		0,6
	12WS		1,21
	12WM		1,3
	12WN		1,35
	15S	0,92	
	15M	1	
	15N	1,1	
	15WS	1,45	
	15WM	1,55	
15WN	1,6		
20M	1,25		
25M	1,6		
SCR	15	UU	2,5
	20		3
	25		5
	30		10
	35		12
	45		20
65	30		

## Аксессуары

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами

Един. измер.: Н

Един. измер.: Н

Номер модели		Символ для обозначения уплотнения	Максимальное сопротивление уплотнения
HSR	8	UU	0,5
	10		0,8
	12		1,2
	15		2,0
	20		2,5
	25		3,9
	30		7,8
	35		11,8
	45		19,6
	55		19,6
	65		34,3
SR	15	UU	2,5
	20		3,4
	25		4,4
	30		8,8
	35		11,8
	45		12,7
	55		15,7
	70		19,6
NR/NRS-X	25	SS	10
	30		14
	35		18
	45		22
	55		26
NR/NRS	65	UU	31
	75		42
	85		42
HRW	100	UU	51
	12		0,2
	14		0,3
	17		2,9
	21		4,9
	27		4,9
	35		9,8
	50		14,7
60	19,6		

Номер модели		Символ для обозначения уплотнения	Максимальное сопротивление уплотнения
RSR	14W	UU	1,2
HR	918	UU	0,5
	1123		0,7
	1530		1,0
	2042		2,0
	2555		2,9
	3065		3,4
	3575		3,9
	4085		4,4
	50105		5,9
	60125		9,8
	GSR		15
20		3,1	
25		4,4	
30		6,3	
35		7,6	
25-R		4,4	
30-R		6,3	
35-R		7,6	
CSR	15	UU	2,0
	20		2,5
	25		3,9
	30		7,8
	35		11,8
MX	45	UU	19,6
	5		0,06
JR	7W	UU	0,4
	25		3,9
	35		11,8
HCR	45	UU	19,6
	55		19,6
	12		1,2
	15		2,0
	25		3,9
	35		11,8
	45		19,6
65	34,3		

Направляющая LM (Аксессуары)

Един. измер.: Н

Номер модели		Символ для обозначения уплотнения	Максимальное сопротивление уплотнения
HMG	15	UU	3
	25		6
	35		8
	45		12
	65		40
NSR	20TBC	UU	4,9
	25TBC		4,9
	30TBC		6,9
	40TBC		9,8
	50TBC		14,7
	70TBC		24,5
HSR	15M1	UU	2,0
	20M1		2,5
	25M1		3,9
	30M1		7,8
	35M1		11,8
SR	15M1	UU	2,5
	20M1		3,4
	25M1		4,4
	30M1		8,8
	35M1		11,8
RSR	9M1	UU	0,1
	12M1		0,4
	15M1		0,8
	20M1		1,0
	9M1W		0,8
	12M1W		1,1
	15M1W		1,3
HSR	15M2	UU	2,0
	20M2		2,5
	25M2		3,9
SRG	15	SS	13
	20		18
	25		19
	30		22
	35		30
	45		30
	55		34
	65		40
	85		47
	100		53

Един. измер.: Н

Номер модели		Символ для обозначения уплотнения	Максимальное сопротивление уплотнения
SRN	35	SS	30
	45		30
	55		35
	65		40
	70		32
SRW	85	SS	37
	100		43
	130		50
	150		57

## Максимальное сопротивление LaCS

Един. измер.: Н

Номер модели	Максимальное сопротивление LaCS	
SHS	15	5,2
	20	6,5
	25	11,7
	30	18,2
	35	20,8
	45	26,0
	55	32,5
SSR	65	39,0
	15	5,9
	20	6,9
	25	8,1
	30	12,8
SVR/SVS NR/NRS-X	35	15,1
	25	8,1
	30	13,4
	35	15,5
	45	23,3
	55	28,6
NR/NRS	65	39,6
	85	52,7
SHW	12	2,6
	14	3,9
	17	3,9
	21	3,9
	27	6,5
	35	13,0
	50	19,5
SRS	9	2,3
	9W	3,3
	12	3,5
	12W	4,2

Един. измер.: Н

Номер модели	Максимальное сопротивление LaCS	
SRS	15	5,1
	15W	7,5
	20	5,2
	25	7,8
	30	11,7
SCR	25	11,7
	30	18,2
	35	20,8
	45	26,0
	65	39,0
HSR	15	3,8
	20	5,6
	25	7,5
	30	14,9
SRG	35	22,4
	20	6,1
	25	6,9
	30	8,2
	35	9,1
SRN	45	14,3
	55	18,2
	65	22,1
	65	26,0
SRW	70	32,8
	85	39,7
	100	58,3
	100	58,3

Примечание1) Каждое приведенное в таблице значение сопротивления дано только для LaCS и не включает в себя сопротивление скольжению уплотнений и других дополнительных аксессуаров.

Примечание2) Максимальную рабочую подачу для LaCS можно узнать, обратившись в компанию ТК.

Примечание3) Тип НН (со скребком LaCS) для моделей SVR/SVS и SRG поставляется с защитной крышкой (см.

**А1-467**).

Если необходимо использовать защитную крышку вместе с другими аксессуарами, обратитесь в компанию ТК.

## Максимальное сопротивление LiCS

Един. измер.: Н

Номер модели		Максимальное сопротивление LiCS
SSR	15X	1
	20X	1,1
	25X	1,6
	30X	1,6
	35X	2
SRG	15	0,7

Примечание) Данное значение относится к сопротивлению скольжению двух узлов LiCS на одну каретку LM. В него не входят сопротивления скольжению самой каретки LM и боковых уплотнений.

## Максимальное сопротивление бокового скребка

Един. измер.: Н

Номер модели		Максимальное сопротивление бокового скребка (ККННУУ/ПТННУУ)
SVR/ SVS NR/ NRS-X	25	4,4
	25L	5,2
	30	4,7
	30L	5,5
	35	4,6
	35L	5,5
	45	5,1
	45L	6,1
	55	5,3
	55L	6,3
	65	5,4
	65L	6,9

Единица измерения: Н

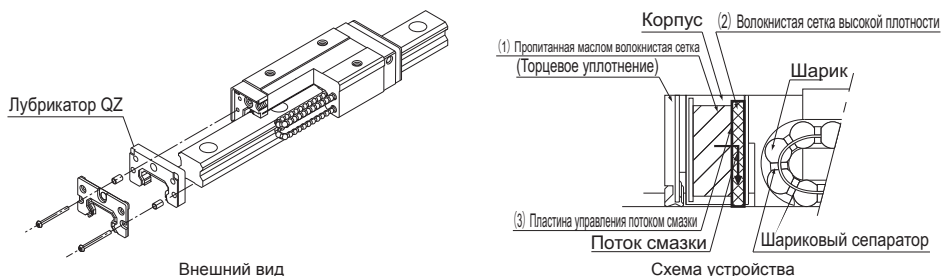
Кодировка		Максимальное сопротивление бокового скребка (Опция DDHНУУ)
SRG	35	2,9
	35L	3,4
	35SL	3,9
	45	4,7
	45L	5,6
	45SL	6,8
	55	5,5
	55L	6,8
	55SL	8,3
	65	7,2
	65L	8,7
	65SL	10,9

# Лубрикатор QZ

- Для поддерживаемых моделей таблица аксессуаров по номеру модели приведена на с. **А1-458**.
- Размер каретки LM с установленным лубрикатором QZ приведен в **А1-490...А1-493**.
- Для получения сведений о применении QZ см. **А1-531**.

Лубрикатор QZ подает требуемое количество смазки на дорожку рельса LM. Это обеспечивает формирование непрерывной масляной пленки между элементом качения и дорожкой, что существенно снижает периодичность смазки и технического обслуживания узла.

Конструктивно лубрикатор QZ состоит из трех основных частей: (1) волокнистая сетка, сильно пропитанная смазкой (она выполняет функцию хранилища смазки), (2) плотная волокнистая сетка (наносит смазку на дорожку) и (3) регулировочная пластина (регулирует расход масла). Смазка в лубрикаторе QZ подается за счет принципа использования капиллярных сил аналогично тому, как работают фломастеры и многие другие продукты.



## 【Особенности】

- Поскольку лубрикатор восполняет потери масла, возможно значительное увеличение интервалов между смазками.
- Экологичная система смазки не загрязняет рабочую зону, поскольку нужное количество масла подается именно на дорожку для шариков.

Символ	Аксессуары для защиты от загрязнений
QZUU	С торцевым уплотнением + лубрикатор QZ
QZSS	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + лубрикатор QZ
QZDD	С двойными уплотнениями + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + лубрикатор QZ
QZZZ	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + металлический скребок + лубрикатор QZ
QZKK	С двойным уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + металлический скребок + лубрикатор QZ
QZGG	С уплотнением LiCS и лубрикатом QZ
QZPP	С уплотнением LiCS + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + лубрикатор QZ
QZSSHН	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + LaCS + лубрикатор QZ
QZDDHН	С двойными уплотнениями + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + LaCS + лубрикатор QZ
QZZZHН	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + металлический скребок + LaCS + лубрикатор QZ
QZKHNН	С двойными уплотнениями + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + металлический скребок + LaCS + лубрикатор QZ
QZJHNН <sup>*2</sup>	С торцевым торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + скребок LaCS + лубрикатор QZ + защитная крышка (выполняющая функции металлического скребка)
QZTTHН <sup>*2</sup>	С двойным уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + скребок LaCS + лубрикатор QZ+ защитная крышка (выполняющая функции металлического скребка)

\*1 Некоторые модели не имеют внутренних уплотнений (см. **А1-458**)

\*2 Варианты QZJHNН и QZTTHН поставляются только для моделей SVR/SVS, NR/NRS-X и SRG.

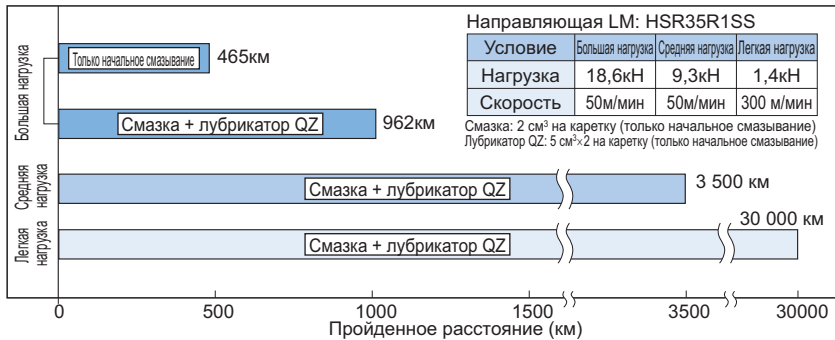
Примечание1) Тип НН (со скребком LaCS) для моделей SVR/SVS, NR/NRS-X и SRG поставляется с защитной крышкой (см. **А1-467**).

Если необходимо использовать защитную крышку вместе с другими аксессуарами, обратитесь в компанию THK.

Примечание2) Модели с лубрикатом QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикатом QZ.

### ● Значительное увеличение интервалов между обслуживаниями

Установка лубрикатора QZ позволяет продлить интервал между обслуживаниями во всех диапазонах нагрузок — от легких до тяжелых.

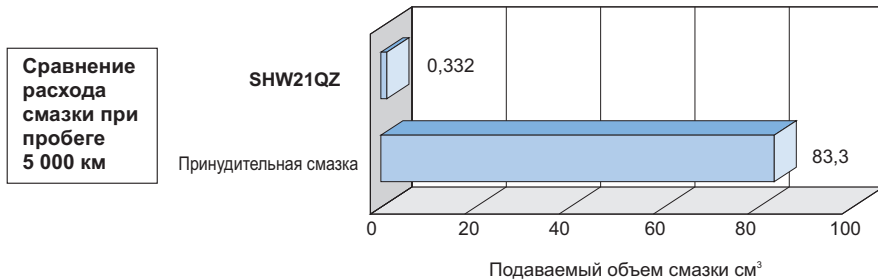


Динамическое испытание направляющей LM без пополнения запаса смазки

### ● Эффективное использование смазки

Смазка используется эффективно, так как лубрикатор подает на дорожку точный требуемый объем смазки.

[Условия проведения испытания] скорость: 300 м/мин



Объем масла в лубрикаторе QZ  
0,166см<sup>3</sup>/ 2 лубрикатора  
(устанавливаются с обоих концов блока LM)  
= 0,332см<sup>3</sup>



Принудительная смазка  
0,03см<sup>3</sup>/6 мин×16 667 мин  
= 83,3см<sup>3</sup>

Расход смазки составляет всего 1/250 от расхода при применении принудительной системы смазки.



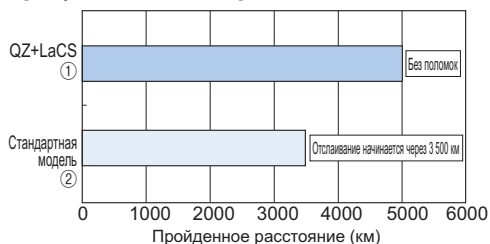
● **Эффективно способствует смазке в тяжелых условиях работы**

Испытания на долговечность с пробегом в 5 000 км в тяжелых условиях (с СОЖ и в загрязненной среде).

[Условия проведения испытания]

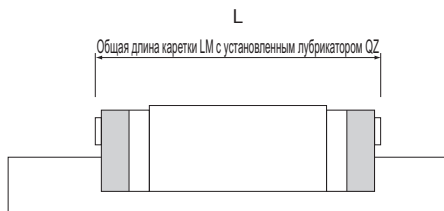
Номер модели	① Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором #45	② Шариковая рельсовая направляющая LM без сепаратора #45
Нагрузка	8 кН	6 кН
Скорость	60 м/мин	
Охлаждающая жидкость	Погружение на 48 ч, сушка в течение 96 ч	
Инеродный материал	Литейная пыль (125 мкм и менее)	
Смазывание	Смазка AFA + лубрикатор QZ	Смазка Super Multi 68 Цикл смазки: 0,1 см <sup>3</sup> /впрыск Периодическое пополнение смазки каждые 16 мин

[Результат испытаний]



\* При работе системы LM в тяжелых условиях следует применять комбинацию из лубрикатора QZ и ламинированного контактного скребка LaCS (см. раздел «Ламинированный контактный скребок LaCS» на с. **1-464**).

## Размер каретки LM (размер L) с установленным лубрикаторм QZ



Един. измер.: мм

Номер модели		L								
		QZUU	QZSS	QZDD	QZZZ	QZKK	QZSSH	QZDDH	QZZZH	QZKHH
SHS	15C/V/R	84,4	84,4	89,8	86,8	92,2	100	105,4	101,2	106,6
	15LC/LV	99,4	99,4	104,8	101,8	107,2	115	120,4	116,2	121,6
	20C/V	99	99	105,4	103	109,4	115,4	121,8	117,8	124,2
	20LC/LV	118	118	124,4	122	128,4	134,4	140,8	136,8	143,2
	25C/V/R	114,4	114,4	121,6	120,4	127,6	132	139,2	134,4	141,6
	25LC/LV/LR	131,4	131,4	138,6	137,4	144,6	149	156,2	151,4	158,6
	30C/V/R	127,4	127,4	136	133,8	142,4	149,4	158	151,8	160,4
	30LC/LV/LR	152,4	152,4	161	158,8	167,4	174,4	183	176,8	185,4
	35C/V/R	145	145	154,8	152,4	162,2	168	177,8	170,4	180,2
	35LC/LV/LR	175	175	184,8	182,4	192,2	198	207,8	200,4	210,2
	45C/V/R	173	173	182,8	181,2	191	199	208,8	202,2	212
	45LC/LV/LR	207	207	216,8	215,2	225	233	242,8	236,2	246
	55C/V/R	205,4	205,4	216,6	214,2	225,4	232	243,2	235,2	246,4
	55LC/LV/LR	247,4	247,4	258,6	256,2	267,4	274	285,2	277,2	288,4
65C/V	256,2	256,2	268,6	266,2	278,6	288	300,4	291,2	303,6	
65LC/LV	307,2	307,2	319,6	317,2	329,6	339	351,4	342,2	354,6	
SSR	15XVY	59,3	59,3	65,1	62,7	68,5	75,5	81,3	76,7	82,5
	15XWY/XTB	75,9	75,9	81,7	79,3	85,1	92,1	97,9	93,3	99,1
	20XV	66,2	66,2	73,1	72,1	79	83,7	90,6	86,1	93
	20XW/XTB	85	85	91,9	90,9	97,8	102,5	109,4	104,9	111,8
	25XVY	82,6	82,6	90	88,4	95,8	100	107,4	102,4	109,8
	25XWY/XTB	105,6	105,6	113	111,4	118,8	123	130,4	125,4	132,8
	30XW	119,7	119,7	127,8	125,4	133,5	141	149,1	143,4	151,5
35XW	134,3	134,3	143,3	141,3	150,3	156,9	165,9	159,3	168,3	
SHW	12CAM/CRM	47	47	—	—	—	58	—	—	—
	12HRM	60,4	60,4	—	—	—	71,4	—	—	—
	14CAM/CRM	55,5	55,5	—	—	—	70,7	—	—	—
	17CAM/CRM	63	63	66	65,4	68,4	78,2	81,2	79,4	82,4
	21CA/CR	75	75	80	78,6	83,6	91,6	96,6	93,2	98,2
	27CA/CR	92,8	92,8	98,6	97,2	103	109,4	115,2	111,8	117,6
	35CA/CR	127	127	134,4	132	139,4	149	156,4	151,4	158,8
	50CA/CR	161	161	169,2	167,4	175,6	186	194,2	188,4	196,6

Примечание) Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.

## Аксессуары

Лубрикатор QZ

Един. измер.: мм

Номер модели		L								
		QZUU	QZSS	QZDD	QZZZ	QZKK	QZSSH	QZDDHH	QZZZHH	QZKKHH
SRS	7S	29	29	—	—	—	—	—	—	—
	7M	33,4	33,4	—	—	—	—	—	—	—
	7N	41	41	—	—	—	—	—	—	—
	7WS	32,5	32,5	—	—	—	—	—	—	—
	7WM	41	41	—	—	—	—	—	—	—
	7WN	50,9	50,9	—	—	—	—	—	—	—
	9XS	31,5	31,5	—	—	—	43,1	—	—	—
	9XM	40,8	40,8	—	—	—	52,4	—	—	—
	9XN	50,8	50,8	—	—	—	62,4	—	—	—
	9WS	36,5	36,5	—	—	—	48,1	—	—	—
	9WM	49	49	—	—	—	60,6	—	—	—
	9WN	60,7	60,7	—	—	—	72,3	—	—	—
	12S	35	35	—	—	—	46,6	—	—	—
	12M	44,4	44,4	—	—	—	56	—	—	—
	12N	57,1	57,1	—	—	—	69,1	—	—	—
	12WS	40,5	40,5	—	—	—	52,1	—	—	—
	12WM	54,5	54,5	—	—	—	66,1	—	—	—
	12WN	69,5	69,5	—	—	—	81,1	—	—	—
	15S	44	44	—	—	—	58,2	—	—	—
	15M	55	55	—	—	—	69,2	—	—	—
15N	72,8	72,8	—	—	—	87	—	—	—	
15WS	53,5	53,5	—	—	—	67,7	—	—	—	
15WM	67,5	67,5	—	—	—	81,7	—	—	—	
15WN	86,5	86,5	—	—	—	100,9	—	—	—	
20M	66	66	—	—	—	81,2	—	—	—	
25M	97	97	—	—	—	112,6	—	—	—	
SCR	15S	84,4	84,4	89,8	86,8	92,2	100,4	105,4	101,4	106,9
	20S	99	99	105,4	103	109,4	115,5	122	118	124,5
	20	118	118	124,4	122	128,4	134,5	141	137	143,5
	25	131,4	131,4	138,6	137,4	144,6	149	156,2	151,4	158,6
	30	152,4	152,4	161	158,8	167,4	174,4	183	176,8	185,4
	35	175	175	184,8	182,4	192,2	198	207,8	200,4	210,2
	45	207	207	216,8	215,2	225	233	242,8	236,2	246
	65	307,2	307,2	319,6	317,2	329,6	339	351,4	342,2	354,6

Примечание) Модели с лубрикатором QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикатором QZ.

Направляющая LM (Аксессуары)

Един. измер.: мм

Номер модели		L								
		QZUU	QZSS	QZDD	QZZZ	QZKK	QZSSH	QZDDH	QZZZH	QZKHH
HSR	15A/B/R/YR	76,6	76,6	84,6	81,2	89,2	95,8	103,8	97	105
	20A/B/R/CA/CB/YR	93	93	101,2	98,8	107	110,4	118,6	112,8	121
	20LA/LB/LR/HA/HB	109	109	117,2	114,8	123	126,4	134,6	128,8	137
	25A/B/R/CA/CB/YR	100,9	100,9	108,9	106,6	114,6	118,2	126,2	120,6	128,6
	25LA/LB/LR/HA/HB	120	120	128	125,7	133,7	137,3	145,3	139,5	147,7
	30A/B/R/CA/CB/YR	115,8	115,8	123,8	121,5	129,5	137,1	145,1	139,5	147,5
	30LA/LB/LR/HA/HB	138,4	138,4	146,4	144,1	152,1	159,7	167,7	162,1	170,1
	35A/B/R/CA/CB/YR	129	129	138,8	135,8	145,6	151,4	161,2	153,8	163,6
	35LA/LB/LR/HA/HB	154,4	154,4	164,2	161,2	171	176,8	186,6	179,2	189
	45A/B/R/CA/CB/YR	168,6	168,6	178,4	173,4	183,2	198	207,8	201,2	211
	45LA/LB/LR/HA/HB	200,4	200,4	210,2	205,2	215	229,8	239,6	233	242,8
	55A/B/R/CA/CB/YR	197,2	197,2	208,4	202	213,2	227,2	238,4	230,4	241,6
	55LA/LB/LR/HA/HB	235,3	235,3	246,5	240,1	251,3	265,3	276,5	268,5	279,7
	65A/B/R/CA/CB/YR	221,4	221,4	233,8	226,6	239	257	269,4	260,2	272,6
65LA/LB/LR/HA/HB	280,9	280,9	293,3	286,1	298,5	316,5	328,9	319,7	332,1	
SRN	35C/R	155	155	162,8	163,4	171,2	178,6	186,4	181	188,8
	35LC/LR	185	185	192,8	193,4	201,2	208,6	216,4	211	218,8
	45C/R	185	185	194,2	194,2	203,4	212	221,2	215,2	224,5
	45LC/LR	220	220	229,2	229,2	238,4	247	256,2	250,2	259,4
	55C/R	225	225	234,2	234,2	243,4	252	261,2	255,2	264,4
	55LC/LR	275	275	284,2	284,2	293,4	302	311,2	305,2	314,4
SRW	65LC/LR	343	343	354,2	354,2	370,4	380,4	391,6	378,6	389,8
	70	220	220	229,2	229,2	238,4	247	256,2	250,2	259,4
	85	275	275	284,2	284,2	293,4	302	311,2	305,2	314,4
	100	343	343	354,2	354,2	370,4	380,4	391,6	378,6	389,8

Примечание) Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.

Номер модели		L										
		QZUU	QZSS	QZDD	QZZZ	QZKK	QZSSHH	QZDDHH	QZZZHH	QZKKHH	QZJJHH	QZTTHH
SVR/ SVS NR/ NRS-X	25R/C	102,8	102,8	108	108,5	113,7	116,8	122,0	—	—	122,5*	127,7*
	25LR/LC	122	122	127,2	127,7	132,9	136,0	141,2	—	—	141,7*	146,9*
	30R/C	118	118	124,6	123,7	130,3	135,2	141,8	—	—	140,9*	147,5*
	30LR/LC	140,5	140,5	147,1	146,2	152,8	157,7	164,3	—	—	163,4*	170,0*
	35R/C/RH/CH	139,5	139,5	146,5	146,3	153,3	156,7	163,7	—	—	163,5*	170,5*
	35LR/LC/LRH/LCH	165	165	172	171,8	178,8	182,2	189,2	—	—	189,0*	196,0*
	45R/C/RH/CH	168,2	168,2	175,2	175,8	182,8	188,2	195,2	—	—	195,8*	202,8*
	45LR/LC/LRH/LCH	201	201	208	208,6	215,6	221,0	228,0	—	—	228,6*	235,6*
	55R/C/RH/CH	201,4	201,4	208,4	209,0	216,0	222,4	229,4	—	—	231,1*	238,1*
	55LR/LC/LRH/LCH	238,6	238,6	245,6	246,2	253,2	259,6	266,6	—	—	268,3*	275,3*
SRG	65R/C	224,4	224,4	231,8	233,1	240,5	248,8	256,2	—	—	257,5*	264,9*
	65LR/LC	284,4	284,4	291,8	293,1	300,5	308,8	316,2	—	—	317,5*	324,9*
	15A/V	90,6	90,6	92,6	—	—	—	—	—	—	—	—
	20A/V	107,6	107,6	109,6	111	113	125,2	127,2	127,6	129,6	—	—
	20LA/LV	127,6	127,6	129,6	131	133	145,2	147,2	147,6	149,6	—	—
	25C/R	125,5	125,5	130,5	130,5	135,5	145,3	151,7	147,7	154,1	—	—
	25LC/LR	145,1	145,1	150,1	150,1	155,1	164,9	171,3	167,3	173,7	—	—
	30C/R	141	141	148	146	153	160,8	169,2	164,6	171,6	—	—
	30LC/LR	165	165	172	170	177	184,8	193,2	188,6	195,6	—	—
	35C/R	155	155	162,8	163,4	171,2	172,6	180,4	181	188,8	180,8*	188,6*
	35LC/LR	185	185	192,8	193,4	201,2	202,6	210,4	211	218,8	210,8*	218,6*
	35SLC/SLR	210,8	210,8	218,6	219,2	227	228,4	236,2	236,8	244,6	236,6*	244,4*
	45C/R	185	185	194,2	194,2	203,4	205,6	214,8	214,8	224	214,6*	223,8*
	45LC/LR	220	220	229,2	229,2	238,4	240,6	249,8	249,8	259	249,6*	258,8*
	45SLC/SLR	261,5	261,5	270,7	270,7	279,9	282,1	291,3	291,3	300,5	291,1*	300,3*
	55C/R	225	225	234,2	234,2	243,4	245,6	254,8	254,8	264	254,6*	263,8*
	55LC/LR	275	275	284,2	284,2	293,4	295,6	304,8	304,8	314	304,6*	313,8*
	55SLC/SLR	332	332	341,2	341,2	350,4	352,6	361,8	361,8	371	361,6*	370,8*
	65C/V	284,9	284,9	296,1	296,1	307,3	308,9	320,1	320,1	331,3	319,9*	331,1*
	65LC/LV	343	343	354,2	354,2	365,4	367	378,2	378,2	389,4	378*	389,2*
65LC/SLV	420	420	431,2	431,2	442,4	444	455,2	455,2	466,4	455*	466,2*	

\* Габаритная длина каретки LM (L) типа YY (с боковым скребком) такая же.

Примечание1) Рекомендуется устанавливать защитную крышку на модели SVR/SVS и SRG. Чтобы узнать размеры QZZZHH и QZKKHH, обратитесь в компанию ТНК. Более подробная информация об обозначениях опций представлена в **А1-494**.

Примечание2) Модели с лубрикатором QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикатором QZ.

#### Кодовое обозначение модели

### SHS25 LC 2 QZ KKH C0 +1200L P Z T - II

Номер модели

Тип Каретки LM

С лубрикатором Лубрикатор (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Со стальной накладкой

Символ для обозначения соединенных рельсов LM

Символ для обозначения числа рельсов, на одной поверхности (\*5)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (\*2)

Символ для обозначения радиального зазора (\*3)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Символ для обозначения класса точности (\*4)  
 Нормальная (без обозначения)  
 Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. **А1-487**. (\*2) См. **А1-494**. (\*3) См. **А1-70**. (\*4) См. **А1-75**. (\*5) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов). Модели с лубрикатором QZ не оснащаются смазочным ниппелем.

## Список обозначений

- Для поддерживаемых моделей таблица вариантов аксессуаров по номеру модели приведена на с. **A1-458**.
- Значения габаритной длины каретки (размер L) для всех моделей с установленными уплотнениями приведены на **A1-470** по **A1-477**.
- Значения габаритной длины каретки (размер L) для моделей с установленным лубрикато-ром QZ приведены на **A1-490** по **A1-493**.

### [Обозначения уплотнений и металлического скребка]

Символ	Конфигурация уплотнения и металлического скребка
Без обозначения	Без уплотнения
UU	Торцевое уплотнение
SS	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение`
DD	С двойным уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение`
ZZ	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение` + металлический скребок
KK	С двойным уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение` + металлический скребок

\* Некоторые модели не имеют внутренних уплотнений (см. **A1-458**)

### [Обозначения лубрикатора QZ и ламинированного контактного скребка LaCS]

Символ	Варианты дополнительных комплектаций	Пример
* * HH	(Уплотнение и металлический скребок)+LaCS	UUHH
* * HHYY	(Уплотнение и металлический скребок)+LaCS+боковой скребок	DDHHYY
QZ * *	С лубрикатором QZ + (уплотнение и металлический скребок)	QZZZ
QZ * * HH	С лубрикатором QZ + (уплотнение и металлический скребок)+LaCS	QZZZHH
QZ * * HHYY	С лубрикатором QZ + (уплотнение и металлический скребок)+LaCS+боковой скребок	QZKHHYY

Примечание1) \* \* в таблице приведены обозначения уплотнения и металлического скребка.

Примечание2) Модели с лубрикатором QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикатором QZ.

### [Обозначения контактного уплотнения с низким сопротивлением LiCS]

Символ	Варианты дополнительных комплектаций
GG	LiCS
PP	С уплотнением LiCS + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение`
QZGG	С лубрикатором QZ + LiCS
QZPP	С лубрикатором QZ + уплотнение LiCS + боковое уплотнение + внутреннее уплотне-ние`

\* Некоторые модели не имеют внутренних уплотнений (см. **A1-458**)

Примечание) Модели с лубрикатором QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикатором QZ.)

**[Обозначения защитной крышки]**

\* Поддерживаемые модели: SVR/SVS, SRG, NR/NRS и NR-X/NRS-X

Символ	Варианты дополнительных комплектаций
JJHH	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение* + скребок LaCS + защитная крышка (выполняющая функции металлического скребка)
TTHH	С двойным торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение* + скребок LaCS + защитная крышка (выполняющая функции металлического скребка)
JJHHYY	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение* + скребок LaCS + защитная крышка (выполняющая функции металлического скребка) + боковой скребок
TTHHYY	С двойным торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение* + скребок LaCS + защитная крышка (выполняющая функции металлического скребка) + боковой скребок
QZJJHH	С лубрикаторм QZ + торцевое уплотнение + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение* + скребок LaCS + защитная крышка (выполняющая функции металлического скребка)
QZTTHH	С лубрикаторм QZ + двойные торцевые уплотнения + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение* + скребок LaCS + защитная крышка (выполняющая функции металлического скребка)
QZJJHHYY	С лубрикаторм QZ + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение* + скребок LaCS + защитная крышка (выполняющая функции металлического скребка) + боковой скребок
QZTTHHYY	С лубрикаторм QZ + двойные торцевые уплотнения + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение* + скребок LaCS + защитная крышка (выполняющая функции металлического скребка) + боковой скребок

\* Некоторые модели не имеют внутренних уплотнений (см. **А1-458**)

Примечание1) Тип HH (со скребком LaCS) для моделей SVR/SVS, SRG, NR/NRS и NR-X/NRS-X поставляется с защитной крышкой (см. **А1-467**). Защитная крышка также выполняет функцию металлического скребка. Если необходимо использовать защитную крышку вместе с другими аксессуарами, обратитесь в компанию ТНК.

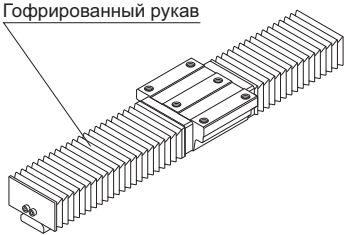
Примечание2) Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.





# Защитный гофрированный рукав

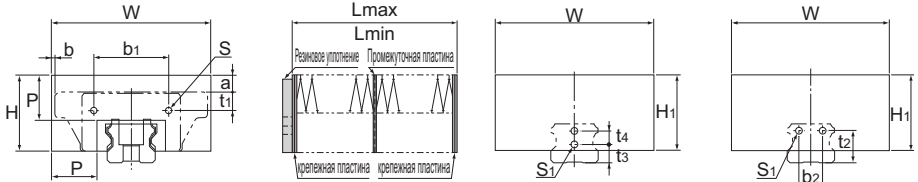
- Для поддерживаемых моделей таблица аксессуаров по номеру модели приведена на с. А1-458.
- Размеры специальных сильфонов приведены в А1-498...А1-509.

Наименование	Схема/место установки	Назначение/место применения
<p>Гофрированный рукав</p>	 <p>Гофрированный рукав</p>	<p>Используется в местах, подверженных загрязнению пылью или стружкой</p>

## Сильфон

### [Гофрированный рукав JSH для модели SHS]

В следующей таблице показаны размеры гофрированных рукавов JSH для модели SHS. При заказе указывайте соответствующий номер модели гофрированного рукава из таблицы.



Модели с SHS15 по 30

Модели с SHS35 по 65

Един. измер.: мм

Номер модели	Основные габаритные размеры											Поддерживаемые номера моделей			
	W	H	H <sub>1</sub>	P	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>				b <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>		t <sub>3</sub>	t <sub>4</sub>	
						C	V	R							
JSH	15	53	26	26	15	22,4	4	4	8	—	—	8	—	SHS	15
	20	60	30	30	17	27,6	7,5	7,5	—	—	—	8	6		20
	25	75	36	36	20	38	9,1	9,1	13,1	—	—	9	7		25
	30	80	38	38	20	44	11	11	14	—	—	11	8		30
	35	86	40,5	40,5	20	50	11	11	18	20	21,5	—	—		35
	45	97	46	46	20	64,6	13,5	13,5	23,5	26	26,5	—	—		45
	55	105	48	48	20	68	13	13	23	30	31,5	—	—		55
	65	126	63	63	25	80	18	18	—	34	45	—	—		65

Един. измер.: мм

Поддерживаемые номера моделей	Прочие размеры									A ( $\frac{L_{max}}{L_{min}}$ )
	Крепежный болт		a			b				
	S	S <sub>1</sub>	C	V	R	C	V	R		
SHS	15	*M2×8l	M4×8l	5	5	1	3	9,5	9,5	5
	20	M2,6×8l	M3×6l	5	5	—	-1,5	8	—	6
	25	M3×8l	M3×6l	6	6	2	2,5	13,5	13,5	7
	30	M3×10l	M3×6l	3	3	0	-5	10	10	7
	35	M4×10l	M4×8l	0	0	-7	-7	8	8	7
	45	M4×12l	M4×8l	-5	-5	-15	-11,7	5,5	5,5	7
	55	M5×12l	M5×10l	-9	-9	-19	-17,5	2,5	2,5	7
	65	M6×14l	M6×12l	-8	-8	—	-22	0	—	9

\* Для крепления к боковой стороне каретки LM модели JSH15 применяются саморезы.

Примечание1) Если гофрированные рукава требуется установить не в горизонтальном положении (например, вертикально, настенно или в перевернутом положении), либо при необходимости использования термостойкого гофрированного рукава обратитесь в компанию ТНК.

Примечание2) Для получения информации по смазке при использовании гофрированных рукавов обратитесь в компанию ТНК.

Примечание3) При применении гофрированных рукавов каретка LM и рельс LM требуют механообработки для установки гофрированных рукавов.

При заказе направляющей LM обязательно указывайте, что на ней будут устанавливаться гофрированные рукава.

Кодовое обозначение модели

### JSH35 - 60/420

Номер модели гофрированного рукава для SHS35 / Размеры гофрированных рукавов (длина в сжатом виде / длина в растянутом виде)

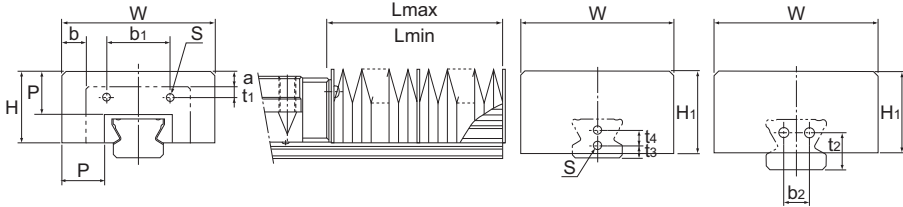
Примечание) Длина гофрированного рукава вычисляется следующим образом.

$$L_{min} = \frac{S}{(A-1)} \quad S: \text{Длина хода (мм)}$$

$$L_{max} = L_{min} \cdot A \quad A: \text{Коэффициент удлинения}$$

**[Гофрированный рукав JSSR-X для модели SSR]**

В следующей таблице показаны размеры гофрированных рукавов JSSR-X для модели SSR. При заказе указывайте соответствующий номер модели гофрированного рукава из таблицы.



Модели SSR15X по 25X Модели SSR30X и 35X

Един. измер.: мм

Номер модели	Основные габаритные размеры													A Lmax Lmin	Поддерживаемые номера моделей			
	W	H	H <sub>1</sub>	P	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>3</sub>	t <sub>4</sub>	Крепежный болт S	a	b					
													XW/XV			XTB		
JSSR	15X	51	24	26	15	20,5	4,7	—	—	8	—	M3×5ℓ	5	8,5	-0,5	5	SSR	15X
	20X	58	26	30	15	25	4,2	—	—	6	6	M3×5ℓ	4	8	-0,5	5		20X
	25X	71	33	38	20	29	5	—	—	6	7	M3×5ℓ	7	11,5	-1	7		25X
	30X	76	37,5	37,5	20	35	9	12	17	—	—	M4×6ℓ	3	8	—	7		30X
	35X	84	39	39	20	44	7	14	20	—	—	M5×10ℓ	2	7	—	7		35X

Примечание1) Если гофрированные рукава требуется установить не в горизонтальном положении (например, вертикально, настенно или в перевернутом положении), либо при необходимости использования теплостойкого гофрированного рукава обратитесь в компанию ТНК.

Примечание2) Для получения информации по смазке при использовании специализированных силиконов обратитесь в компанию ТНК.

Примечание3) При применении гофрированных рукавов каретка LM и рельс LM требуют механообработки для установки гофрированных рукавов. При заказе направляющей LM обязательно указывайте, что на ней будут устанавливаться гофрированные рукава.

**Кодовое обозначение модели****JSSR35X - 60/420**

Номер модели гофрированного рукава для SSR35X      Размеры гофрированных рукавов (длина в сжатом виде / длина в растянутом виде)

Примечание) Длина гофрированного рукава вычисляется следующим образом.

$$L_{min} = \frac{S}{(A-1)} \quad S: \text{Длина хода (мм)}$$

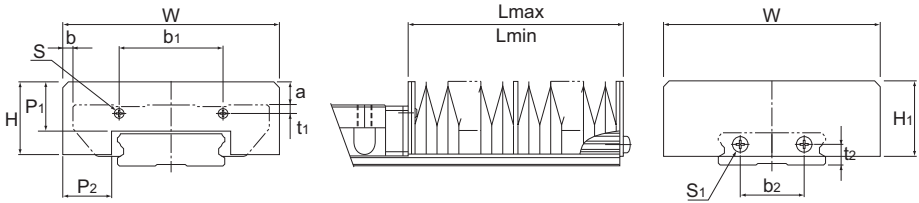
$$L_{max} = L_{min} \cdot A \quad A: \text{Коэффициент удлинения}$$

**[Специальный сильфон JSV для моделей SVR/SVS/NR-X/NRS-X]**

Для моделей SVR/SVS и NR/NRS-X доступен упрощенный сильфон JSV. Для получения более подробной информации обратитесь в компанию ТНК.

### Годфрированный рукав JSHW для модели SHW

В следующей таблице показаны размеры гофрированных рукавов JSHW для модели SHW. При заказе указывайте соответствующий номер модели гофрированного рукава из таблицы.



Един. измер.: мм

Номер модели	Основные габаритные размеры										Поддерживаемые номера моделей	
	W	H	H <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>			
JSHW	17	68	22	23	15	15,4	39	2,6	18	6	SHW	17
	21	75	25	26	17	17	35,8	2,9	22	7		21
	27	85	33,5	33,5	20	20	25	3,5	20	10		27
	35	120	35	35	20	20	75	7,5	40	13		35
	50	164	42	42	20	20	89,4	14	50	16		50

Един. измер.: мм

Номер модели	Прочие размеры						A ( $\frac{L_{max}}{L_{min}}$ )
	Крепежный болт		a	b			
	*S	S <sub>1</sub>		Модель CA	Модель CR		
JSHW	17	M2×4ℓ	M3×6ℓ	8	4	9	5
	21	M2×5ℓ	M3×6ℓ	8	3,5	10,5	6
	27	M2,6×6ℓ	M3×6ℓ	10	2,5	11,5	7
	35	M3×8ℓ	M3×6ℓ	6	0	10	7
	50	M4×12ℓ	M4×8ℓ	—	1	17	7

Примечание1) Если гофрированные рукава требуется установить не в горизонтальном положении (например, вертикально, настенно или в перевернутом положении), либо при необходимости использования теплостойкого гофрированного рукава обратитесь в компанию ТНК.

Примечание2) Для получения информации по смазке при использовании гофрированных рукавов обратитесь в компанию ТНК.

Примечание3) В качестве крепежа, отмеченного «\*», используются саморезы.

Примечание4) При применении гофрированных рукавов каретка LM и рельс LM требуют механообработки для установки гофрированных рукавов. При заказе направляющей LM обязательно указывайте, что на ней будут устанавливаться гофрированные рукава.

#### Кодовое обозначение модели

## JSHW21 - 60/360

Номер модели гофрированного рукава для SHW21 / Размеры гофрированных рукавов (длина в сжатом виде / длина в растянутом виде)

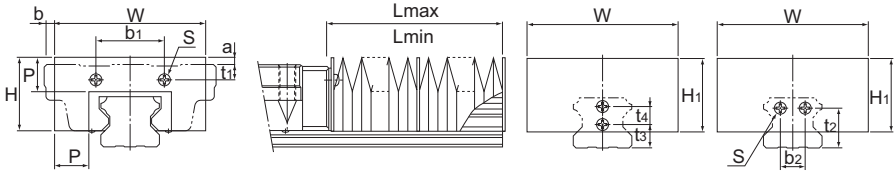
Примечание) Длина гофрированного рукава вычисляется следующим образом.

$$L_{min} = \frac{S}{(A-1)} \quad S: \text{Длина хода (мм)}$$

$$L_{max} = L_{min} \cdot A \quad A: \text{Коэффициент удлинения}$$

### Гофрированный рукав JH для модели HSR

В следующей таблице показаны размеры гофрированных рукавов JH для модели HSR. При заказе указывайте соответствующий номер модели гофрированного рукава из таблицы.



Модели с HSR15 по 30      Модели с HSR35 по 85

Един. измер.: мм

Номер модели	Основные габаритные размеры																A ( $\frac{L_{max}}{L_{min}}$ )	Поддерживаемые номера моделей		
	W	H	H <sub>1</sub>	P	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>		b <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>3</sub>	t <sub>4</sub>	Крепежный болт S	a		b					
						A/B	R						A/B	R	A/B	R				
JH	15	55	27	30	15	25	2,5	6,5	—	—	10	—	*M4 × 8ℓ	7,5	3,5	-4	-10,5	5	HSR	15
	20	66	32	35	17	34	5	5	—	—	6	8	M3 × 6ℓ	7	7	-1,5	-11	6		20
	25	78	38	38	20	30	7	11	—	—	10	8	M3 × 6ℓ	8,5	4,5	-4	-15	7		25
	30	84	42	42	20	40	8	11	—	—	11	10	M4 × 8ℓ	7	4	3	-12	7		30
	35	88	43	43	20	40	9	16	14	23	—	—	M4 × 8ℓ	4	—	6	-9	7		35
	45	100	51	51	20	58	10	20	20	29	—	—	M5 × 10ℓ	—	—	10	-7	7		45
	55	108	54	54	20	66	11	21	26	35	—	—	M5 × 10ℓ	—	—	16	-4	7		55
	65	132	68	68	20	80	19	19	32	42	—	—	M6 × 12ℓ	—	—	19	-3	7		65
	85	170	88	88	30	105	23	23	44	50	—	—	M6 × 12ℓ	—	—	22,5	-7	10		85

Примечание1) Для модели JH15 в местах, отмеченных «\*», крепежные винты только со стороны рельса LM, а со стороны каретки используются саморезы M2 x 5 (номинальный диаметр).

Примечание2) Если гофрированные рукава требуется установить не в горизонтальном положении (например, вертикально, настенно или в перевернутом положении), либо при необходимости использования терлостойкого гофрированного рукава обратитесь в компанию ТНК.

Примечание3) Для получения информации по смазке при использовании гофрированных рукавов обратитесь в компанию ТНК.

Примечание4) При применении гофрированных рукавов каретка LM и рельс LM требуют механообработки для установки гофрированных рукавов. При заказе направляющей LM обязательно указывайте, что на ней будут устанавливаться гофрированные рукава.

#### Кодовое обозначение модели

### JH25 - 60/420

Номер модели гофрированных рукавов для HSR25

Размеры гофрированных рукавов (длина в сжатом виде / длина в растянутом виде)

Примечание) Длина гофрированных рукавов вычисляется следующим образом.

$$L_{min} = \frac{S}{(A-1)} \quad S: \text{Длина хода (мм)}$$

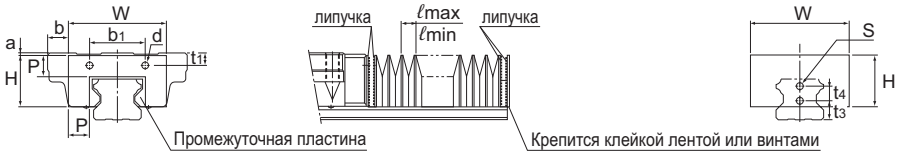
$$L_{max} = L_{min} \cdot A \quad A: \text{Коэффициент удлинения}$$

## Гофрированный рукав DH для модели HSR

В моделях HSR15, 20 и 25 помимо гофрированных рукавов JH применяется также и гофрированный рукав DH со следующими характеристиками. При заказе указывайте соответствующий номер модели гофрированных рукавов из таблицы.

### ● Особенности

- (1) Его ширина и высота меньше, чем у стандартного изделия, поэтому гофрированный рукав не выступает над верхней поверхностью каретки LM. Коэффициент удлинения равен или превышает показатель стандартного изделия.
- (2) Гофрированный рукав оснащен промежуточной пластиной на каждой гофре, поэтому он более жесткий с трудом и пригоден для вертикальной, настенной и наклонной установки.
- (3) Возможность использования при высоких скоростях (до 120 м/мин).
- (4) Так как для монтажа сильфонов применяется лента типа «липучка», модель стандартного размера можно обрезать до нужной длины, а два и более гофрированных рукава допускается соединять «липучкой» вместе.
- (5) Допускается установка и при помощи винтов аналогично установке гофрированных рукавов JH. В этом случае между гофрированным рукавом и кареткой LM обязательно устанавливается пластина (толщиной 1,6 мм). Для получения дополнительной информации обратитесь в компанию ТНК.



Един. измер.: мм

Номер модели	Основные габаритные размеры																	Поддерживаемые номера моделей				
	W	H	P	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>		t <sub>2</sub>	t <sub>4</sub>	d	s	a		b		l <sub>max</sub>	l <sub>min</sub>	Коэффициент удлинения A		E	Коэффициент k		
					A/B	R					A/B	R										
DH	15	35	19,5	8,5	25	2,5	6,5	10	—	φ2,5	φ5	0	4	6	-0,5	10	2,5	4	2	1,2	HSR	
	20	45	25	10	34	5	5	6	8	φ4	φ4	0	0	9	-0,5	13	2,5	5	2	1,3		20
	25	52	29,5	12	30	7	11	10	8	φ3,5	φ3,5	0	4	9	-2	15	3	5	2	1,3		25

Примечание1) Для получения информации по смазке при использовании гофрированных рукавов обратитесь в компанию ТНК.

Примечание2) При применении гофрированных рукавов каретка LM и рельс LM требуют механообработки для установки гофрированных рукавов. При заказе направляющей LM обязательно указывайте, что на ней будут устанавливаться гофрированные рукава.

### Кодовое обозначение модели

## DH20 - 50/250

Номер гофрированных рукавов сильфона для HSR20  
Размеры гофрированных рукавов (длина в сжатом виде / длина в растянутом виде)

Примечание) Максимальная длина гофрированных рукавов вычисляется следующим образом.  
 $L_{max} (L_{min}) = l_{max} (l_{min}) \times 200$   
 Пример расчета размеров гофрированных рукавов:  
 Ход модели HSR20:  $l_s = 530$  мм

$$L_{min} = \frac{l_s}{(A-1)} = \frac{530}{4} = 132,5 \approx 135$$

$$L_{max} = A \cdot L_{min} = 5 \times 135 = 675$$

Требуемое число гофр n

$$n = \frac{L_{max}}{P \cdot k} = \frac{675}{10 \times 1,3} = 51,9 \approx 52 \text{ гофра}$$

$$L_{min} = n \cdot l_{min} + E = 52 \times 2,5 + 2 = 132$$

(E соответствует толщине пластины 2)

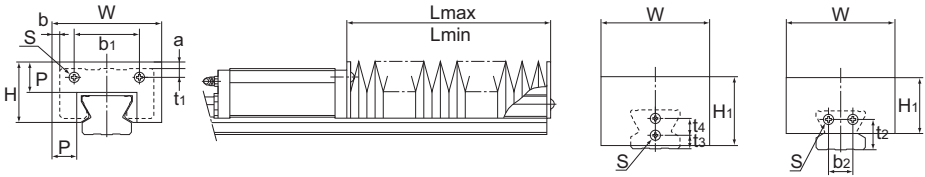
Следовательно, нужен гофрированный рукав модели DH20-132/675.

## Аксессуары

### Защитный гофрированный рукав

#### [Гофрированный рукав JS для модели SR]

В следующей таблице показаны размеры гофрированных рукавов JS для модели SR. При заказе указывайте соответствующий номер модели гофрированных рукавов из таблицы.



Модели с SR15 по 25

Модели с SR30 по 70

Един. измер.: мм

Номер модели	Основные габаритные размеры														Поддерживаемые номера моделей		
	W	H	H <sub>1</sub>	P	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>3</sub>	t <sub>4</sub>	Крепежный болт S	a	b			A ( $\frac{L_{max}}{L_{min}}$ )	
													W/V	TB/SB			
JS	15	51	24	26	15	22	3,4	—	—	8	—	M3×6ℓ	5	8,5	-0,5	5	SR
	20	58	26	30	15	25	4,2	—	—	6	6	M3×6ℓ	4	8	-0,5	5	
	25	71	33	38	20	29	5	—	—	6	7	M3×6ℓ	7	11,5	-1	7	
	30	76	37,5	37,5	20	42	5	12	17	—	—	M4×8ℓ	3	8	-7	7	
	35	84	39	39	20	44	6,5	14	20	—	—	M5×10ℓ	1,5	7	-8	7	
	45	95	47,5	47,5	20	60	8	22	27	—	—	M5×10ℓ	-1,5	5	-12,5	7	
	55	108	55,5	55,5	25	70	10	24	28	—	—	M6×12ℓ	-0,5	4	-16	9	
	70	144	67	67	30	90	13	34	35	—	—	M6×12ℓ	-3	9	—	10	

Примечание1) Если гофрированные рукава требуется установить не в горизонтальном положении (например, вертикально, настенно или в перевернутом положении), либо при необходимости использования теплостойкого гофрированного рукава обратитесь в компанию ТНК.

Примечание2) Для получения информации по смазке при использовании гофрированных рукавов обратитесь в компанию ТНК.

Примечание3) При применении гофрированных рукавов каретка LM и рельс LM требуют механообработки для установки гофрированных рукавов. При заказе направляющей LM обязательно указывайте, что на ней будут устанавливаться гофрированные рукава.

#### Кодовое обозначение модели

### JS55 - 60/540

Номер модели гофрированных рукавов для SR55 / Размеры гофрированных рукавов (длина в сжатом виде / длина в растянутом виде)

Примечание) Длина гофрированных рукавов вычисляется следующим образом.

$$L_{min} = \frac{S}{(A-1)} \quad S: \text{Длина хода (мм)}$$

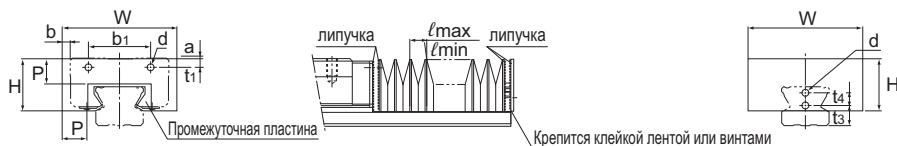
$$L_{max} = L_{min} \cdot A \quad A: \text{Коэффициент удлинения}$$

## Гофрированный рукав DS для модели SR

В моделях SR15, 20 и 25 помимо гофрированных рукавов JS применяется также и гофрированные рукава DS со следующими характеристиками. При заказе указывайте соответствующий номер модели гофрированных рукавов из таблицы.

### ● Особенности

- (1) Его ширина и высота меньше, чем у стандартного изделия, поэтому гофра не выступает над верхней поверхностью каретки LM. Коэффициент удлинения равен или превышает показатель стандартного изделия.
- (2) Гофрированный рукав оснащен промежуточной пластиной на каждом гофре, поэтому он более жесткий и пригоден для вертикальной, настенной и наклонной установки.
- (3) Возможность использования при высоких скоростях (до 120 м/мин).
- (4) Так как для монтажа гофрированных рукавов применяется лента типа «липучка», модель стандартного размера можно обрезать до нужной длины, а два и более рукава допускается соединять «липучкой» вместе.
- (5) Допускается установка и при помощи винтов аналогично установке стандартного гофрированного рукава. В этом случае между гофрированным рукавом и кареткой LM обязательно устанавливается пластина (толщиной 1,6 мм). Для получения дополнительной информации обратитесь в компанию ТНК.



Един. измер.: мм

Номер модели	Основные габаритные размеры																Поддерживаемые номера моделей		
	W	H	P	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	t <sub>3</sub>	t <sub>4</sub>	d	a	b		ℓ <sub>max</sub>	ℓ <sub>min</sub>	Коэффициент удлинения A	E	Коэффициент k			
										W/V	TB/SB								
DS	15	38	19	10	22	3,4	8	—	3,5	0	2	-7	13	2,5	5	2	1,3	SR	15
	20	49	22	10	25	4,2	6	6	4	0	3,5	-5	13	2,5	5	2	1,3		20
	25	56	26	12	29	5	6	7	4	0	4	-8,5	15	3	5	2	1,3		25

Примечание 1) Для получения информации по смазке при использовании гофрированных рукавов обратитесь в компанию ТНК.

Примечание 2) При применении гофрированных рукавов каретка LM и рельс LM требуют механообработки для установки гофрированных рукавов. При заказе направляющей LM обязательно указывайте, что на ней будут устанавливаться гофрированные рукава.

### Кодовое обозначение модели

## DS20 - 50/250

Номер модели гофрированных рукавов для SR20

Размеры гофрированных рукавов (длина в сжатом виде / длина в растянутом виде)

Примечание) Максимальная длина самого гофрированного рукава вычисляется следующим образом.

$$L_{max} (L_{min}) = \ell_{max} (\ell_{min}) \times 200$$

Пример расчета размеров гофрированного рукава:

Ход модели HSR20:  $\ell_s = 530$  мм

$$L_{min} = \frac{\ell_s}{(A-1)} = \frac{530}{4} = 132,5 \approx 135$$

$$L_{max} = A \cdot L_{min} = 5 \times 135 = 675$$

Требуемое число гофр n

$$n = \frac{L_{max}}{P \cdot k} = \frac{675}{10 \times 1,3} = 51,9 \approx 52 \text{ гофра}$$

$$L_{min} = n \cdot \ell_{min} + E = 52 \times 2,5 + 2 = 132$$

(E соответствует толщине пластины 2)

Следовательно, нужен гофрированный рукав модели DS20-132/675.

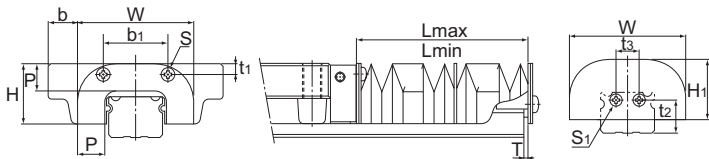


## Аксессуары

### Защитный гофрированный рукав

#### [Гофрированный рукав упрощенной конструкции JN, специально предназначенный для моделей NR/NRS]

На модели NR/NRS возможна установка гофрированных рукавов Рис.2 Для обеспечения максимальной защиты поверх гофрированного рукава после его монтажа устанавливается телескопическая крышка.



Модели с NR/NRS 75 по 100

Един. измер.: мм

Номер модели	Основные габаритные размеры										Крепежный болт		b A, LA B, LB	T	A ( $\frac{L_{max}}{L_{min}}$ )	Поддерживаемые номера моделей
	W	H	H <sub>1</sub>	P	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>3</sub>	S							
									S	S <sub>1</sub>						
JN	75	145	64	64	30	80	10,5	34,2	26	M6 × 12ℓ	M6 × 5ℓ	25	3,2	20	NR/ NRS	75
	85	156	70,5	70,5	30	110	15,5	39,5	28	M6 × 12ℓ	M6 × 5ℓ	39,5	3,2	20		85
	100	200	82	82	30	140	15	40	34	M8 × 16ℓ	M6 × 5ℓ	30	3,2	20		100

Примечание1) Если гофрированный рукав требуется установить не в горизонтальном положении (например, вертикально, настенно или в перевернутом положении), либо при необходимости использования теплостойкого гофрированного рукава обратитесь в компанию ТНК.

Примечание2) Для получения информации по смазке при использовании гофрированных рукавов обратитесь в компанию ТНК.

Примечание3) При применении гофрированных рукавов каретка LM и рельс LM требуют механообработки для установки гофрированных рукавов. При заказе направляющей LM обязательно указывайте, что на ней будут устанавливаться гофры.

#### Кодовое обозначение модели

### JN75 - 60/420

Номер модели гофрированных рукавов для NR/NRS

Размеры гофрированных рукавов (длина в сжатом виде / длина в растянутом виде)

Примечание) Длина гофрированных рукавов вычисляется следующим образом.

$$L_{min} = \frac{S}{(A-1)} \quad S: \text{Длина хода (мм)}$$

$$L_{max} = L_{min} \cdot A \quad A: \text{Коэффициент удлинения}$$

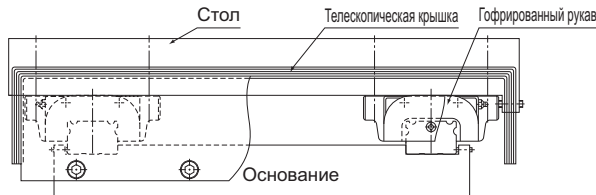
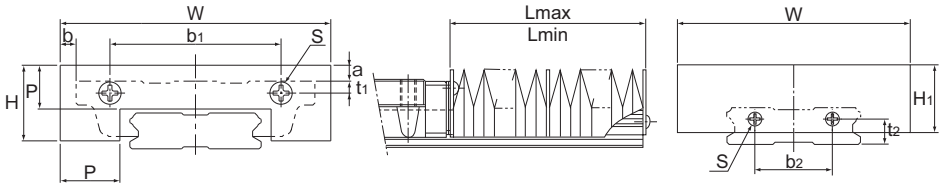


Рис.2 Пример установки гофрированных рукавов

### [Гофрированный рукав JSRW для модели HRW]

В следующей таблице показаны размеры гофрированных рукавов JSRW для модели HRW. При заказе указывайте соответствующий номер модели гофрированных рукавов из таблицы.



Един. измер.: мм

Номер модели	Основные габаритные размеры													Поддерживаемые номера моделей		
	W	H	H <sub>1</sub>	P	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	Крепежный болт S	a	b		A ( $\frac{L_{max}}{L_{min}}$ )			
											Модель CA	Модель CR				
JHRW	17	68	22	23	15	43	3	18	6	*M3×6ℓ	8	4	9	5	HRW	17
	21	75	25	26	17	48	3	22	7	M3×6ℓ	8	3,5	10,5	6		21
	27	85	33,5	33,5	20	48	3	20	10	M3×6ℓ	10	2,5	11,5	7		27
	35	120	35	35	20	75	3,5	40	13	M3×6ℓ	6	0	10	7		35
	50	164	42	42	20	100	9	50	16	M4×8ℓ	-3	1	17	7		50

Примечание1) Для модели JHRW17 в местах, отмеченных «\*», крепежные винты только со стороны рельса LM, а со стороны каретки используются саморезы M2,5 x 8 (номинальный диаметр).

Примечание2) Если гофрированные рукава требуется установить не в горизонтальном положении (например, вертикально, настенно или в перевернутом положении), либо при необходимости использования теплостойкого гофрированного рукава обратитесь в компанию ТНК.

Примечание3) Для получения информации по смазке при использовании гофрированных рукавов обратитесь в компанию ТНК.

Примечание4) При применении гофрированных рукавов каретка LM и рельс LM требуют механообработки для установки гофрированных рукавов. При заказе направляющей LM обязательно указывайте, что на ней будут устанавливаться гофрированные рукава.

#### Кодовое обозначение модели

## JHRW21 - 60/360

Номер модели гофрированных рукавов для HSW21

Размеры гофрированных рукавов (длина в сжатом виде / длина в растянутом виде)

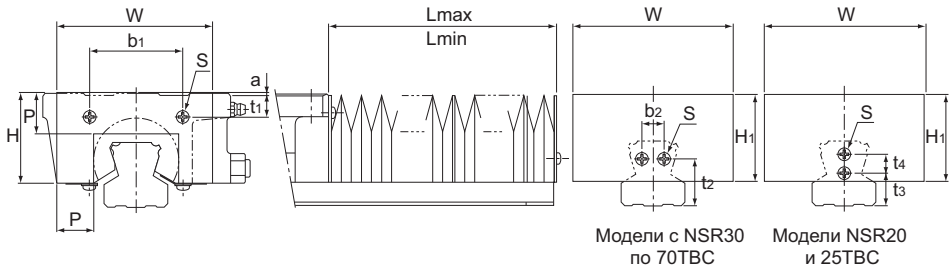
Примечание) Длина гофрированных рукавов вычисляется следующим образом.

$$L_{min} = \frac{S}{(A-1)} \quad S: \text{Длина хода (мм)}$$

$$L_{max} = L_{min} \cdot A \quad A: \text{Коэффициент удлинения}$$

**Гофрированный рукав J для модели NSR-TBC**

В следующей таблице показаны размеры гофрированных рукавов J для модели NSR-TBC. При заказе указывайте соответствующий номер модели гофрированных рукавов из таблицы.



Един. измер.: мм

Номер модели	Основные габаритные размеры											Крепежный болт S	a	A (Lmax Lmin)	Поддерживаемые номера моделей	
	W	H	H <sub>1</sub>	P	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>3</sub>	t <sub>4</sub>						
J	20	65	39	43	20	26	8	—	—	9	8	M4 × 8ℓ	8	7	NSR	20TBC
	25	75	43	45	20	40	11	—	—	12	8	M4 × 8ℓ	3	7		25TBC
	30	85	46	46	20	50	12	12	25	—	—	M4 × 8ℓ	—	7		30TBC
	40	115	59	59	25	60	13	16	32	—	—	M5 × 10ℓ	—	9		40TBC
	50	115	66	66	25	75	11	20	32	—	—	M5 × 10ℓ	—	9		50TBC
	70	124	84	78	25	96	16	36	40	—	—	M6 × 12ℓ	—	9		70TBC

Примечание1) Если гофрированные рукава требуется установить не в горизонтальном положении (например, вертикально, настенно или в перевернутом положении), либо при необходимости использования теплостойкого гофрированного рукава обратитесь в компанию ТНК.

Примечание2) Для получения информации по смазке при использовании гофрированных рукавов обратитесь в компанию ТНК.

Примечание3) При применении гофрированных рукавов каретка LM и рельс LM требуют механообработки для установки гофрированных рукавов. При заказе направляющей LM обязательно указывайте, что на ней будут устанавливаться гофрированные рукава.

## Кодовое обозначение модели

**J50 - 60/540**

Номер гофрированных рукавов сальфона для NSR50TBC

Размеры гофрированных рукавов (длина в сжатом виде / длина в растянутом виде)

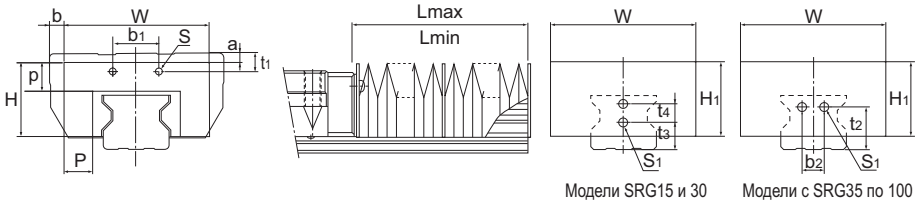
Примечание) Длина гофрированных рукавов вычисляется следующим образом.

$$L_{\min} = \frac{S}{(A-1)} \quad S: \text{Длина хода (мм)}$$

$$L_{\max} = L_{\min} \cdot A \quad A: \text{Коэффициент удлинения}$$

## Гофрированный рукав JSRG для модели SRG

В следующей таблице показаны размеры гофрированных рукавов JSRG для модели SRG. При заказе указывайте соответствующий номер модели гофрированных рукавов из таблицы.



Един. измер.: мм

Номер модели	Основные габаритные размеры																	A (Lmax Lmin)	Поддерживаемые номера моделей			
	W	H	H <sub>1</sub>	P	p	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>		b <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>3</sub>	t <sub>4</sub>	Размер винта S	Крепежный болт S <sub>1</sub>	a		b					
							A/C	R/V							A/C	R/V	A/C			R/V		
JSRG	15	55	27	27	14,2	12,7	28	10,3	10,3	—	—	10,6	—	M2	M4	7	7	4	10,5	5	SRG	15
	20	66	32	32	17	15	38,5	9,6	9,6	—	—	7,4	8	M2	M3	6,6	6,6	1,5	11	6		20
	25	78	38	38	23	18	27,6	3,9	7,9	—	—	10	8	M2	M3×6ℓ	-6,5	-2,5	4	15	6		25
	30	84	42	42	22	19	37,4	10,4	13,4	—	—	11	10	M3	M4×8ℓ	-5	-2	3	12	7		30
	35	88	42	42	22	15	35	5	12	13	23	—	—	M3	M4×4ℓ	0	7	6	-9	5		35
	45	100	51	51	20	20	32	7	17	15	29	—	—	M3	M5×4ℓ	0	10	10	-7	7		45
	55	108	57	57	20	20	36	10	20	25	35	—	—	M3	M5×4ℓ	3	13	16	-4	7		55
	65	132	75,5	75,5	28,5	25	46	9	9	28	42	—	—	M4	M6×5ℓ	3	3	19	-3	9		65
	85	168	91	91	35,5	30	120	15	—	30	55	—	—	M6	M6×8ℓ	3	—	23,5	—	9		85
	100	198	100	100	43	33	152	13,3	—	36	60	—	—	M6	M6×8ℓ	4	—	26	—	9		100

Примечание1) Если гофрированные рукава требуется установить не в горизонтальном положении (например, вертикально, настенно или в перевернутом положении), либо при необходимости использования теплоустойчивого гофрированного рукава обратитесь в компанию ТНК.

Примечание2) Для получения информации по смазке при использовании гофрированных рукавов обратитесь в компанию ТНК.

Примечание3) При применении гофрированных рукавов каретка LM и рельс LM требуют механообработки для установки гофрированных рукавов. При заказе направляющей LM обязательно указывайте, что на ней будут устанавливаться гофрированные рукава.

Примечание4) При использовании смазки маслом обязательно сообщите компании ТНК установочное положение и точное место крепления соединительной трубки для каждой каретки.

Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно в **А1-12** и **А24-2**.

Кодовое обозначение модели

### JSRG35 - 60/420

Номер модели гофрированных рукавов для SRG35

Размеры гофрированных рукавов (длина в сжатом виде / длина в растянутом виде)

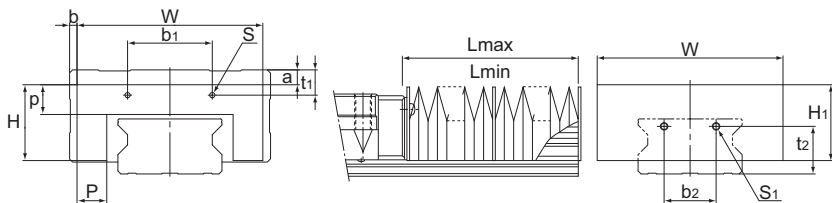
Примечание) Длина гофрированных рукавов вычисляется следующим образом.

$$L_{min} = \frac{S}{(A-1)} \quad S: \text{Длина хода (мм)}$$

$$L_{max} = L_{min} \cdot A \quad A: \text{Коэффициент удлинения}$$

**[Специальный сильфон JSRW для модели SRW]**

В следующей таблице показаны размеры гофрированных рукавов JSRW для модели SRW. При заказе указывайте соответствующий номер модели гофрированных рукавов из таблицы.



Един. измер.: мм

Номер модели	Основные габаритные размеры														Поддерживаемые номера моделей		
	W	H	H <sub>1</sub>	P	p	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	Размер винта S	Крепежный болт S <sub>1</sub>	a	b	A ( $\frac{L_{max}}{L_{min}}$ )			
JSRW	70	125	51	51	20	20	57	17	35	32	M3	M5×4L	10	5	7	SRW	70
	85	138	57	57	20	20	68	20	42	36	M3	M5×4L	13	13,5	7		85
	100	169	75,5	75,5	28,5	25	83	19	50	46	M4	M6×5L	13	15,5	9		100
	130	220	96	96	36,5	35	165	35	60	55	M6	M6×8L	18	20	9		130
	150	260	114	114	49	47	200	43,3	70	60	M6	M6×8L	20	20	9		150

Примечание1) Для получения информации по смазке при использовании гофрированных рукавов обратитесь в компанию ТНК.

Примечание2) Если гофрированный рукав требуется установить не в горизонтальном положении (например, вертикально, настенно или в перевернутом положении), либо при необходимости использования теплостойкого гофрированного рукава обратитесь в компанию ТНК.

## Кодовое обозначение модели

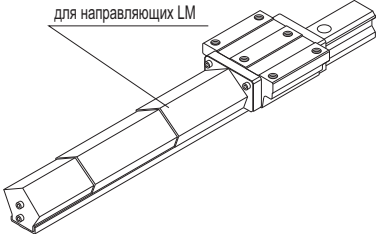
**JSRW70 - 60/420**

Номер модели гофрированных рукавов для SRW70

Размеры гофрированных рукавов (длина в сжатом виде / длина в растянутом виде)

## Защитный кожух LM

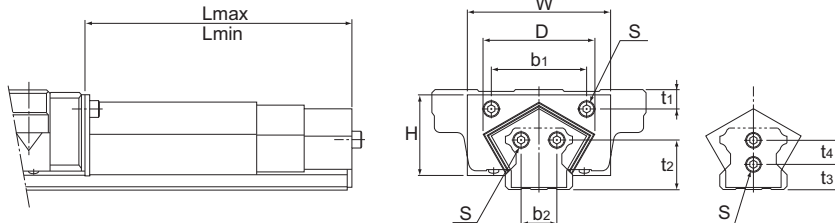
- Для поддерживаемых моделей таблица аксессуаров по номеру модели приведена на с. **A1-458**.
- Размеры защитных крышек LM приведены в **A1-511**.

Наименование	Схема/место установки	Назначение/место применения
<b>Защитный кожух LM</b>	<p>Телескопическая защита для направляющих LM</p> 	<p>Используется в местах, подверженных загрязнению пылью или стружкой.</p> <p>Используется в местах наличия инородного материала высокой температуры, например, капель расплава.</p>

## Крышка LM

### [Защитный кожух ТРН для модели HSR]

В следующей таблице показаны размеры защитного кожуха LM типа ТРН для модели HSR. При заказе указывайте соответствующий номер модели кожуха LM из таблицы.



Модели HSR25 и 30

Един. измер.: мм

Номер модели	Основные габаритные размеры										Поддерживаемые номера моделей	
	W	D (max)	H	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>3</sub>	t <sub>4</sub>	Крепежный болт S		
ТРН	25	55	42	28	30	7	—	—	10	8	M3 × 6 $l$	HSR
	30	60	48	34	40	8	—	—	11	10	M4 × 8 $l$	
	35	70	55	38	40	9	14	23	—	—	M4 × 8 $l$	
	45	90	75	48	58	10	20	29	—	—	M5 × 10 $l$	
	55	100	88	55	66	11	26	35	—	—	M5 × 10 $l$	

Един. измер.: мм

Номер модели	Ступень	L		Длина хода	
		min	max		
ТРН	25	3	200	530	330
		3	150	380	230
		3	100	230	130
	30	3	250	680	430
		3	200	530	330
		3	150	380	230
	35	3	300	830	530
		3	250	680	430
		3	200	530	330
3	150	380	230		

Един. измер.: мм

Номер модели	Ступень	L		Длина хода	
		min	max		
ТРН	45	3	350	980	630
		3	300	830	530
		3	250	680	430
	55	3	200	530	330
		4	400	1460	1060
		4	350	1330	980
4	300	1060	760		
4	250	860	610		

Примечание1) Для получения информации по смазке при использовании кожуха LM обратитесь в компанию ТНК.

Примечание2) При применении кожуха каретка LM и рельс LM требуют механической обработки для установки кожуха. При заказе направляющей LM обязательно укажите, что на ней будут устанавливаться кожухи.

Кодовое обозначение модели

## ТРН55 - 400/1460

Номер модели кожуха LM для HSR55

Lmax  
(длина кожуха в растянутом состоянии)

Lmin (длина кожуха в сжатом состоянии)

## Заглушка С

Если какие-либо из монтажных отверстий рельса направляющей LM забьются стружкой или другим инородным материалом, то данные вещества могут попасть внутрь каретки LM. Во избежание этого все монтажные отверстия на рельсах направляющей LM можно закрыть специализированными заглушками. Специализированная заглушка С для монтажных отверстий рельса LM изготовлена из особой синтетической маслостойкой, износостойкой и долговечной резины.

Для установки специализированной заглушки в монтажное отверстие положите на заглушку плоскую металлическую пластину, как показано на Рис.1 и постепенно вбейте заглушку, пока она не сравняется с верхней поверхностью рельса LM. При креплении специализированной заглушки С на монтажные отверстия рельса LM не требуется снимать каретки LM с рельса.

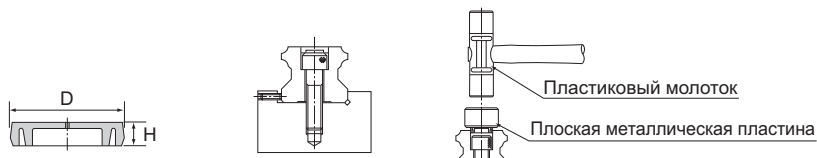


Рис.1 Заглушка С

Таблица 1 Список номеров моделей, на которые возможна установка специализированных заглушек С для крепежных отверстий рельсов LM

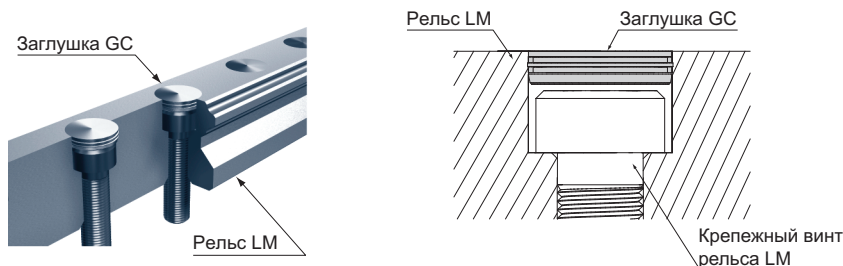
Номер модели	Используемый болт	Основные габаритные размеры (мм)		Поддерживаемый номер модели													
		D	H	SSR	SR	SVR SVS NR-X NRS-X	NR NRS	SHS HSR SCR CSR HCR	HMG	SHW HRW	SRG SRN	SRW	GSR	HR	SRS RSR	SRS-W RSR-W	NSR-TBC
C3	M3	6,3	1,2	—	15	—	—	12	—	—	—	—	—	1123 1530	12 15	9	—
C4	M4	7,9	1,0	15Y	—	—	—	15	15	14, 17, 21, 27	15	—	15	—	—	14	—
C5	M5	9,8	2,4	20	20	25	—	20	—	—	20	—	20	2042	20	—	20
C6	M6	11,6	2,7	25Y 30	25Y 30	30	—	25	25	35	25	—	25	—	25	—	25 30
C8	M8	14,5	3,7	35	35	35	—	30 35	35	50	30 35	—	30	2555 3065	—	—	40
C10	M10	18,0	3,7	—	45	—	—	—	—	60	—	70	35	3575	—	—	50
C12	M12	20,5	4,7	—	55	45	—	45	45	—	45	85	—	4085	—	—	70
C14	M14	23,5	5,7	—	—	55	—	55	—	—	55	100	—	—	—	—	—
C16	M16	26,5	5,7	—	70 85	65	—	65	65	—	65	130	—	50105	—	—	—
C20	M20	32,3	5,7	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C22	M22	35,5	5,7	—	—	—	85	85	—	—	85	150	—	—	—	—	—
C24	M24	39,5	7,7	—	—	—	100	100	—	—	100	—	—	—	—	—	—

Примечание) Специализированная заглушка для монтажных отверстий рельса LM может изготавливаться и из других материалов (например, из металла). Для получения дополнительной информации обратитесь в компанию ТНК.



# Заглушка GC

● Для получения сведений о применении заглушки GC см. **A1-532**.



Заглушки GC изготовлены из металла и предназначены для закрытия монтажных отверстий в рельсах LM (в соответствии с указаниями директивы RoHS).

В агрессивной среде предотвращение попадания СОЖ и инородного материала на верхнюю поверхность рельса LM, а также применение уплотнений резко повысят уровень защиты направляющей LM от загрязнений.

## [Особенности]

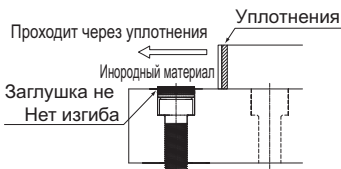
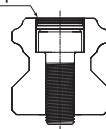
### ● Устранение зазоров вокруг монтажных отверстий (отверстия имеют фаски)

Заглушки GC запрессовываются в монтажные отверстия (с фасками) без зазора.

### ● Обеспечивает долговременное уплотнение благодаря отличной стойкости к абразивному воздействию

Когда средство защиты, например уплотнение, проходит по рельсу LM, на верхней поверхности которого имеется инородный материал, то возникает сила, давящая сверху на заглушку GC. В такой ситуации заглушка не продавливается внутрь, так как ее прочность достаточна, чтобы оставаться на месте.

Устраняет зазоры



### ● Заглушки GC отличаются высокой эффективностью при работе в самых различных условиях.

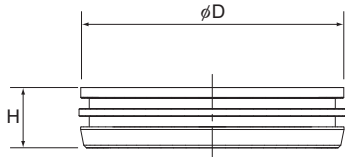
Условия работы			Направляющая LM		Пример использования
			Установлена стандартная заглушка С	Установлена заглушка GC	
Агрессивная среда	Концентрация инородного материала: низкая	Металлический порошок, брызги металла	○	◎	Сварочные станки и роботы
		Древесная стружка, СОЖ (среды с удалением масла)	○	◎	Деревообрабатывающие станки, моющие машины
		Металлический порошок + СОЖ	○	◎	Токарные станки, обрабатывающие центры
	Концентрация инородного материала: высокая	Металлический порошок, брызги металла	△	◎	Сварочные станки и роботы
		Древесная стружка, СОЖ (среды с удалением масла)	△	◎	Деревообрабатывающие станки, моющие машины
		Металлический порошок + СОЖ	△	◎	Токарные станки, обрабатывающие центры

◎: Особенно высокая эффективность ○: Высокая эффективность △: Низкая эффективность

## [Размеры, соответствующий номер модели]

### ● Таблица спецификаций

Един. измер.: мм



Номер модели	Наружный диаметр D	Толщина H
GC5	9,86	2,5
GC6	11,36	2,5
GC8	14,36	3,5
GC10	17,86	3,5
GC12	20,36	4,6
GC14	23,36	5,0
GC16	26,36	5,0
GC22	35,36	5,0
GC24	39,36	5,0

### ● Поддерживаемые номера моделей

Заглушки GC подходят для ряда различных моделей.

Номер модели	Крепежный винт рельса LM	Номер модели направляющей LM											
		SSR	SR	SVR SVS NR-X NRS-X	NR NRS	SHS HSR HCR	SCR CSR	SHW HRW	SRG SRN	SRW	GSR	HR	NSR-TBC
GC5	M5	20	20	25	—	20	20	—	20	—	20	2042	20
GC6	M6	25Y 30	25Y 30	30	—	25	25	35	25	—	25	—	25 30
GC8	M8	35	35	35	—	30 35	30 35	50	30 35	—	30	2555 3065	40
GC10	M10	—	45	—	—	—	—	60	—	70	35	3575	50
GC12	M12	—	55	45	—	45	45	—	45	85	—	4085	70
GC14	M14	—	—	55	—	55	—	—	55	100	—	—	—
GC16	M16	—	70 85	65	—	65	65	—	65	130	—	50105	—
GC22	M22	—	—	—	85	85	—	—	85	150	—	—	—
GC24	M24	—	120	—	100	100	—	—	100	—	—	—	—

#### Кодовое обозначение модели

<b>SVR45</b>	<b>LR</b>	<b>2</b>	<b>QZ</b>	<b>TTTH</b>	<b>C0</b>	<b>+1200L</b>	<b>P</b>	<b>-II</b>	<b>GC</b>
Номер модели	Тип каретки LM	С лубрикаторм QZ	Число кареток LM, используемых на одном рельсе	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения	Символ для обозначения радиального зазора	Длина рельса LM (мм)	Символ для обозначения класса точности	Символ для обозначения класса точности	С заглушкой GC
					Символ для обозначения радиального зазора		Символ для обозначения класса точности	Символ для обозначения класса точности	
					Нормальный (без символа)		Нормальная (без символа)/Высокая (H)	Нормальная (без символа)/Высокая (H)	Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности
					Средний предварительный натяг (C1)		Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)	Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)	
					Сильный предварительный натяг (C0)		Ультрапрецизионная (UP)	Ультрапрецизионная (UP)	

Примечание1) В направляющих LM с заглушками GC применяются специальные рельсы.

Примечание2) Заглушки нельзя устанавливать на рельсы LM из нержавеющей стали или на рельсы с обработанной поверхностью.

Примечание3) При использовании изделия в особых условиях, например, в вакууме либо при очень высоких или низких температурах обратитесь в компанию THK.

Примечание4) Заглушки GC не поставляются отдельно. Они продаются комплектами вместе с направляющими LM.

Примечание5) На монтажных отверстиях рельса LM отсутствуют фаски. Будьте осторожны, не повредите руки при работе.

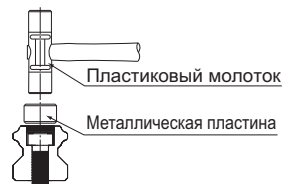
Примечание6) После установки заглушек GC верхнюю поверхность рельса LM следует выровнять и очистить (протереть).

Примечание7) Если требуется установка заглушек GC на один рельс, используйте показанный ниже пример номера исполнения модели.

(Пример) SVR45LR2QZTTTHC0+1200LPGC \_\_\_\_\_ С заглушкой GC  
\* Добавьте буквы (GC) к концу номера модели.

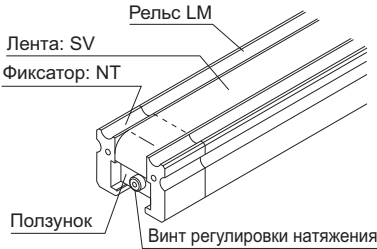
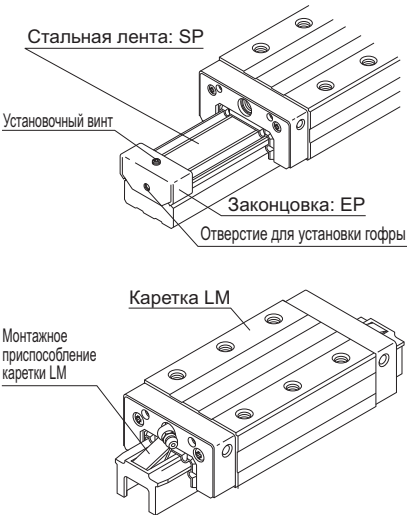
**Аксессуары****Заглушка GC****● Способ установки**

Процедура установки заглушки GC в монтажное отверстие заключается в постепенном вдавливании заглушки при помощи плоского центрующего приспособления, пока заглушка не выравняется с верхней поверхностью рельса LM, как показано на рисунке. Заглушки GC можно устанавливать, не снимая рельс LM с каретки LM.



# Лента SV Стальная лента SP

● Для поддерживаемых моделей таблица аксессуаров по номеру модели приведена на с. **A1-458**.

Наименование	Схема/место установки	Назначение/место применения
<p><b>Лента SV</b></p>		<p>Для направляющих LM выпускаются стальные ленты, служащие для защиты станков от загрязнений. Монтажные отверстия в рельсах LM закрываются сверхтонкой стальной полоской из нержавеющей стали (SUS304). Лента SV резко повышает защищенность станка, предотвращая попадание СОЖ или стружки с верхней поверхности рельса LM.</p> <p>Сведения о способе установки см. на <b>A1-517</b>.</p> <p>Примечание) Для установки ленты требуется механообработка рельса LM. Поэтому при заказе направляющей LM указывайте, что нужна лента.</p>
<p><b>Стальная лента SP</b></p>		<p>Для направляющих LM выпускаются стальные ленты, служащие для защиты станков от загрязнений. Монтажные отверстия в рельсах LM закрываются сверхтонкой стальной полоской из нержавеющей стали (SUS304). Стальная лента SP резко повышает защищенность станка, предотвращая попадание СОЖ или стружки с верхней поверхности рельса LM (при установке стальной ленты законцовка EP применяется для закрепления ленты).</p> <p>Сведения о способе установки см. на <b>A1-518</b>.</p> <p>Примечание) Для установки стальной ленты требуется механообработка рельса LM. Поэтому при заказе направляющей LM указывайте, что нужна стальная лента.</p>

**[Способ установки ленты SV]**

- (1) Прикрепите ползунки к ленте.

Разместите ползунки на ленте поверхностями с фасками наружу. Удерживая ленту за ползунки и крепежные пластины, зафиксировать ее винтами с потайной головкой.

- (2) При помощи приспособления для снятия и установки каретки LM снимите каретку LM с рельса LM, а затем установите на рельс фиксаторы.

- (3) Временно закрепите любой из ползунков. Вставьте любой из ползунков в один из фиксаторов, затем наденьте ползунки на торец рельса LM при помощи болта регулировки натяжения и осторожно затяните болт, пока его головка не войдет внутрь фиксатора.

- (4) Временно закрепите второй ползунки. Временно закрепите второй ползунки аналогично первому.

- (5) Надавите на крышку. Надавите на крышку, равномерно затягивая болты регулировки натяжения на обоих концах рельса LM. Следует обеспечить незначительную разницу между размерами H и H' на Рис.5. Если разница слишком велика, на одном из концов может не хватить нахлеста.

- (6) Установите каретку LM на рельс LM.

Отметьте базовую поверхность рельса LM и каретки LM, затем вставьте рельс LM в каретку LM при помощи приспособления для снятия и установки каретки.

Примечание1) При снятии и установке каретки LM тщательно следите за тем, чтобы шарики не выпали.

Примечание2) Лента изготовлена из сверхтонкой полоски из нержавеющей стали (SUS304). Будьте осторожны при обращении, не погните ее.

Примечание3) Лента предлагается для моделей NR/NRS75.

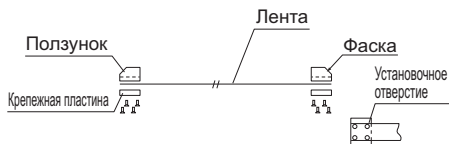


Рис.1



Рис.2



Рис.3



Рис.4



Рис.5

### [Способ установки стальной ленты SP]

- (1) При помощи приспособления для снятия и установки каретки LM снимите каретку LM с рельса LM.
- (2) Тщательно удалите смазку и очистите верхнюю поверхность рельса LM, на которую наклеивается стальная лента. Для удаления смазки используйте подходящий летучий растворитель (например, промышленный спирт).
- (3) Аккуратно наклейте стальную ленту, начиная от конца рельса. Не давайте ленте сгибаться или провисать. Постепенно снимайте с ленты защитную бумагу.
- (4) Пригладьте ленту к рельсу. Прочность клеевого соединения со временем возрастает. Клейкую ленту можно снять, потянув ее конец вверх.
- (5) При помощи приспособления для снятия и установки каретки LM установите каретку LM на рельс LM.
- (6) Закрепите законцовки на оба конца рельса LM, что дополнительно зафиксирует стальную ленту. При креплении законцовок используйте только установочный винт на верхней грани каждой законцовки.

(Отверстие на торце законцовки предназначено для монтажа гофрозащиты.)

Примечание1) Установочный винт на боковой стороне применяется для слабой фиксации стальной ленты. Прекратите затягивать винт, как только он коснется торца, и не прилагайте к нему усилий, завинчивая глубже.

Примечание2) Поскольку стальная лента очень тонкая, при неверном обращении с ней возможны травмы, например, порез пальца. Необходимо применять эффективные меры безопасности при работе с лентой, например, носить резиновые перчатки.

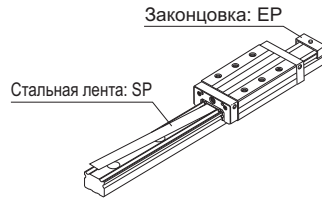


Рис.6

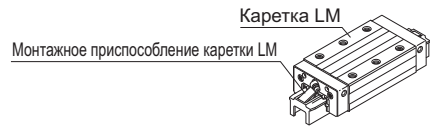


Рис.7



Рис.8

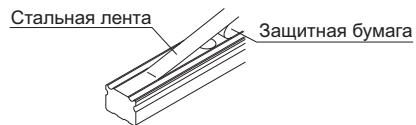


Рис.9



Рис.10

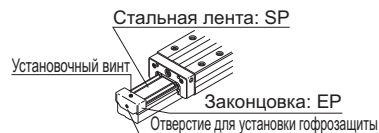


Рис.11

# Переходник для смазки

Переходник для смазки поставляется для моделей NR/NRS.

Даже при установке направляющей LM в ориентации, затрудняющей смазку, например, на стене или в перевернутом положении, переходник способен подавать постоянный объем смазки на четыре дорожки.

## [Особенности]

Специализированный переходник для подачи смазки (для моделей NR-NRS) оснащен распределителем с постоянной подачей. Поэтому переходник точно подает постоянный объем смазки на каждую из дорожек независимо от ориентации направляющей.

Переходник экономичен, так как он постоянно подает оптимальное количество смазки, устраняя потери избыточно подаваемой смазки.

Для установки трубки просто подсоедините широко применяемый в обычных станках промежуточный насос подачи смазки к отверстиям для подачи смазки (M8) на передней и боковой поверхностях переходника.

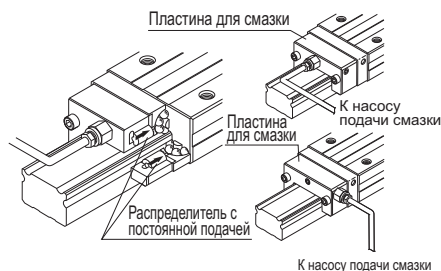


Рис.1 Схема устройства

## [Технические характеристики]

Диапазон вязкости применяемой смазки	32...64 мм <sup>2</sup> /с (рекомендуемый)
Подача	0,03 × 4, 0,06 × 4 см <sup>3</sup> /1 впрыск
Диаметр трубки	φ4, φ6
Материал	Алюминиевый сплав

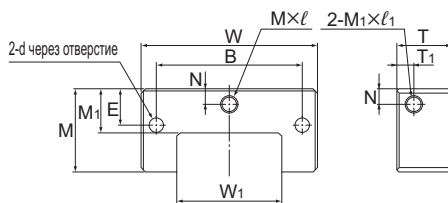


Рис.2

Таблица 1 Таблица размеров переходника для смазки

Един. измер.: мм

Номер модели	Основные габаритные размеры												Объем одного впрыска (см <sup>3</sup> /впрыск)
	Ширина W	Высота M	T	W <sub>1</sub>	M <sub>1</sub>	B	E	N	T <sub>1</sub>	d	M × l	M <sub>1</sub> × l <sub>1</sub>	
A30N	56	29	25	29	14,5	46	14	5	5,3	3,5	M8 × 8	M8 × 8	0,03 × 4
A35N	66	33	25	35	17	54	16,5	6	5,3	4,5	M8 × 8	M8 × 8	
A45N	81	38	25	48	20	67	16,5	7	7,8	6,6	M8 × 8	M8 × 8	
A55N	94	45,5	25	56	22	76	20,5	7	7,8	6,6	M8 × 8	M8 × 8	0,06 × 4
A65N	119	55,5	25	67	26,3	92	25,5	11,5	7,8	9	M8 × 8	M8 × 8	
A85N	147	68,5	25	92	34	114	32	15,5	7,8	9	M8 × 8	M8 × 8	

## Приспособление для снятия и установки

При сборке направляющей по возможности не снимайте каретку с рельса. Если каретку все же необходимо снять вследствие использования защитных лент или в соответствии с процессом сборки, обязательно применяйте приспособление для снятия и установки каретки.

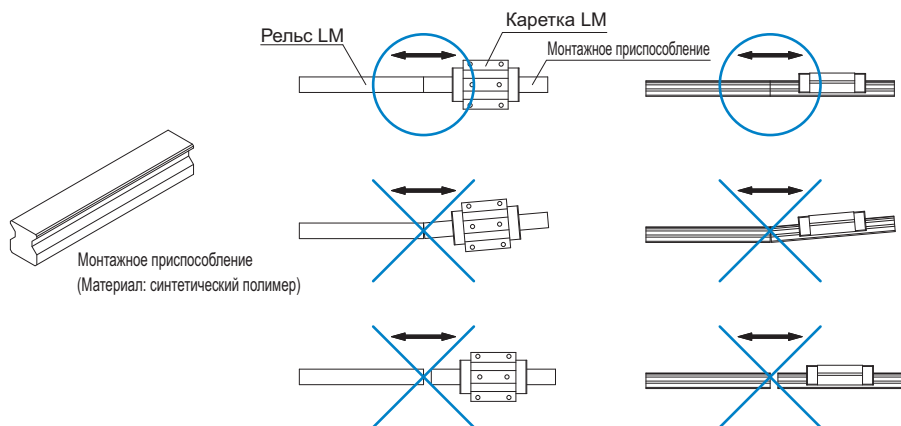
Установка каретки LM без использования приспособления может привести к выпадению элементов качения из каретки, загрязнению инородным материалом, повреждению внутренних деталей или небольшому отклонению каретки. Установка каретки LM при отсутствии одного из элементов качения может привести к быстрому повреждению каретки.

При использовании приспособления не наклоняйте его и точно выравнивайте с концами обоих рельсов LM.

В зависимости от модели приспособление для снятия/установки может быть недоступно. В таком случае используйте запасной рельс LM. Подробности можно узнать в компании ТНК.

Если какой-либо элемент качения выпал из каретки LM, эксплуатация изделия запрещается. Обратитесь в компанию ТНК.

Обратите внимание на то, что приспособление не входит в стандартную комплектацию направляющей LM. При необходимости его использования обратитесь в компанию ТНК.





## Законцовка EP

Для моделей, в которых возможно выпадение шариков при извлечении рельса LM из каретки LM, на изделие надевается законцовка, предотвращающая снятие каретки с рельса.

В следующей таблице перечислены модели, на которые может устанавливаться законцовка.

При снятии законцовки с направляющей LM убедитесь, что каретка LM не соскочит.

Законцовка также применяется в качестве фиксатора стальной ленты. Законцовки поставляются для рельсов LM моделей SSR, SR и HSR.

Таблица 1 Таблица размеров законцовки EP для моделей NR/NRS

Един. измер.: мм

Номер модели	A	B	C	T
NR/NRS 75	81,7	28	56	3,2
NR/NRS 85	91,4	22	68	3,2
NR/NRS 100	106,4	25	73	3,2

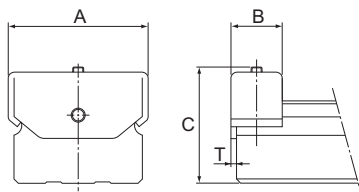


Рис.1 Законцовка EP для моделей NR/NRS

## Кодовое обозначение модели

Кодировка модели различается в зависимости от особенностей модели. См. соответствующие примеры построения номера модели.

### [Направляющая LM]

- Модели SHS, SSR, SVR/SVS, SHW, HSR, SR, NR/NRS-X, NR/NRS, HRW, JR, NSR-TBC, HSR-M1, SR-M1 и HSR-M2.

<b>SHS25</b>	<b>LC</b>	<b>2</b>	<b>QZ</b>	<b>KKHH</b>	<b>C0</b>	<b>+1200L</b>	<b>P</b>	<b>Z</b>	<b>T</b>	<b>-II</b>
Номер модели	Тип Каретка LM	С лубрикаторм QZ	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Символ для обозначения радиального зазора (*2)	Длина рельса LM (мм)	Символ для обозначения класса точности (*3)	Символ для обозначения с оединенных рельсов LM	Со стальной накладкой	Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)	
	Число кареток LM, используемых на одном рельсе		Средний предварительный натяг (C1) Сильный предварительный натяг (C0)	Символ для обозначения радиального зазора (*2) Нормальный (без символа) Средний предварительный натяг (C1) Сильный предварительный натяг (C0)		Символ для обозначения класса точности (*3) Нормальная (без символа)/Высокая (H)/Прецизионная (P) Сверхпрецизионная (SP)/Ультрапрецизионная (UP)				

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-75**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).  
Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.

### [Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором]

- Модель EPF

<b>EPF7M*</b>	<b>16</b>	<b>+55L</b>	<b>P</b>	<b>M</b>
Номер модели	Длина рельса LM (мм)	Гарантированный ход (мм)	Рельс изготовлен из нержавеющей стали (стандарт)	Обозначение класса точности (*1)

(\*1) См. **A1-85**.

Примечание) \*: Стандартным материалом для изготовления кареток LM служит нержавеющая сталь.  
Данный номер модели означает, что комплект состоит из одной каретки LM и одного рельса LM.

**[Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором]****● Модели SRG, SRN и SRW**

<b>SRG45</b>	<b>LC</b>	<b>2</b>	<b>QZ</b>	<b>TTNH</b>	<b>C0</b>	<b>+1200L</b>	<b>P</b>	<b>T</b>	<b>- II</b>
Номер модели	Тип LM	Каретка LM, используемых на одном рельсе	С лубрикаторм QZ	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Символ для обозначения радиального зазора (*2) Нормальный (без символа) Средний предварительный натяг (C1) Сильный предварительный натяг (C0)	Длина рельса LM (мм)			Символ для обозначения класса точности (*3) Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP) Ультрапрецизионная (UP)
									Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-70**. (\*3) См. **А1-75**. (\*4) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).  
Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.

**[Миниатюрная направляющая LM]****● Модели SRS, RSR и RSR-M1**

<b>2</b>	<b>SRS20M</b>	<b>QZ</b>	<b>UU</b>	<b>C1</b>	<b>+220L</b>	<b>P</b>	<b>M</b>	<b>- II</b>
Номер модели	С лубрикаторм QZ	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Символ для обозначения радиального зазора (*2) Нормальный (без символа)/Средний предварительный натяг (C1)	Длина рельса LM (мм)	Нержавеющая сталь Рельс LM		Символ для обозначения класса точности (*3) Нормальная (без символа)/Высокая (H)/Прецизионная (P)	Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)
Число кареток LM, используемых на одном рельсе								

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-70**. (\*3) См. **А1-75**. (\*4) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).  
Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.

**[Направляющая LM перекрестного типа]****● Модели SCR, CSR и MX**

<b>4</b>	<b>SCR25</b>	<b>QZ</b>	<b>KKHH</b>	<b>C0</b>	<b>+1200/1000L</b>	<b>P</b>
Номер модели	С лубрикаторм QZ	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Символ для обозначения радиального зазора (*2) Нормальный (без символа)/Средний предварительный натяг (C1) Сильный предварительный натяг (C0)	Длина рельса LM на оси X (мм)	Длина рельса LM на оси Y (мм)	Символ для обозначения класса точности (*3) Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP) Ультрапрецизионная (UP)
Общее число кареток LM						

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-70**. (\*3) См. **А1-75**.

Примечание) Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией THK при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикаторм QZ.

## [Направляющие LM раздельного типа]

### ● Модель HR

**2 HR2555 UU M +1000L P T M**

2	HR2555	UU	M	+1000L	P	T	M
Номер модели	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Длина рельса LM (мм)	Символ для обозначения класса точности (*2)	Символ для обозначения соединенных рельсов LM	Символ для обозначения класса точности (*2)	Нержавеющая сталь Рельс LM
Число кареток LM, используемых на одном рельсе			Нержавеющая сталь Каретка LM				Символ для обозначения класса точности (*2) Нормальная (без символа)/Высокая (H)/Прецизионная (P) Сверхпрецизионная (SP)/Ультрапрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-75**.

Примечание) Один комплект модели HR включает комбинацию двух рельсов и каретки LM, используемых на одной поверхности.

### ● Модель GSR

#### ● Каретка LM

**GSR25 T UU**

GSR25	T	UU
Номер модели	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)
Тип каретки LM		

#### ● Рельс LM

**GSR25 -1060L H K**

GSR25	-1060L	H	K
Номер модели	Длина рельса LM (мм)	Символ для обозначения класса точности (*2)	Символ для обозначения типа рельса LM с резьбовыми отверстиями снизу
		Нормальная (без символа) Высокая (H) Прецизионная (P)	

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-75**.

#### ● Комбинация рельса LM и каретки LM

**GSR25 T 2 UU +1060L H T K**

GSR25	T	2	UU	+1060L	H	T	K
Номер модели	Тип Каретка LM	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Длина рельса LM (мм)	Символ для обозначения класса точности (*2)	Символ для обозначения соединенных рельсов LM	Символ для обозначения рельса LM с резьбовыми отверстиями снизу
Число кареток LM, используемых на одном рельсе				Символ для обозначения класса точности (*2) Нормальная (без символа)/Высокая (H)/Прецизионная (P)			

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-75**.

Примечание) Один комплект модели GSR: данный номер модели означает, что один комплект состоит из одного рельса.

## [Криволинейная направляющая]

### ● Модель HCR

**HCR25A 2 UU C1 +60 / 1000R H 6 T**

HCR25A	2	UU	C1	+60 / 1000R	H	6	T
Номер модели	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Центральный угол криволинейной направляющей	Радиус рельса LM (мм)	Символ для обозначения класса точности (*3)	Символ для обозначения класса точности (*3)	Символ для обозначения соединенных рельсов LM
Число кареток LM, используемых на одном рельсе			Символ для обозначения радиального зазора (*2) Нормальный (без символа) Средний предварительный натяг (C1)			Нормальная (без обозначения)/Высокая (H)	Количество соединенных рельсов LM на одной оси (*4)

(\*1) См. **A1-494** (устройства защиты от загрязнения). (\*2) См. **A1-70**. (\*3) См. **A1-75**.

(\*4) Количество рельсов LM на дуге. Для получения более подробной информации обратитесь в компанию THK.

## [Криволинейная направляющая LM свободной формы]

## ● Модель HMG

При использовании двух рельсов							
<b>HMG15A 2 UU C1 +1000L T + 60/150R 6T + 60/300R 6T - II</b>							
Номер модели	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Суммарная длина рельсов LM	Длина одного внутреннего дугового рельса	Центральный угол одного внутреннего дугового рельса	Число соединенных внутренних дуговых рельсов LM	Радиус внешнего дугового рельса	Обозначение для кол-ва рельсов на одной плоскости (*2)
Число кареток LM, используемых на одном рельсе	Символ для обозначения радиального зазора Нормальный (без символа)	Средний предвзвешенный налет (C1) линейного соединения рельса LM	Символ для обозначения	Радиус внутреннего дугового рельса	Центральный угол одного внешнего дугового рельса	Число соединенных внешних дуговых рельсов LM	

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (\*2) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одной каретки и одного рельса (то есть при параллельном использовании двух валов требуется два комплекта). В стандартную поставку модели HMG не входит уплотнение.

## [Направляющая LM для работы в условиях вакуума, от среднего до низкого]

## ● Модель HSR-M1VV

<b>HSR15M1R 1 VV C1 +400L P - II</b>			
Номер модели	Символ для обозначения радиального зазора (*1)	Символ для обозначения лабиринтного уплотнения (*2)	Символ для обозначения класса точности (*3)
Число кареток LM, установленных на одном рельсе	Длина рельса LM (мм)		Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)

(\*1) См. **A1-70**. (\*2) См. **A1-377**. (\*3) См. **A1-75**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание1) Радиальный зазор, максимальная длина рельса LM и класс точности эквивалентны модели HSR.

Примечание2) Для данной модели комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

## [Бессмазочные направляющие LM для особых условий эксплуатации]

## ● Модель SR-MS

<b>SR15MSV 1 CS +340L P - II</b>			
Номер модели	Символ для обозначения радиального зазора (*1)	Символ для обозначения класса точности (*2)	Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (*3)
Число кареток LM, установленных на одном рельсе	Длина рельса LM (мм)		

(\*1) См. **A1-70**. (\*2) См. **A1-75**. (\*3) См. **A1-13**.

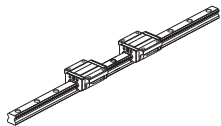
Примечание) Для данной модели комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

## Указания по размещению заказа

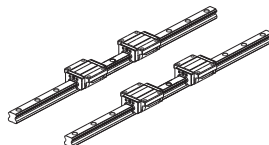
### [Заказ изделий]

Обратите внимание, что число изделий, образующих один комплект, зависит от типа направляющей LM. См кодировки моделей и примечания к ним.

#### ● Образцы заказов на направляющие LM

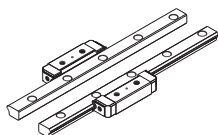


SHS25C2SSC1+640L 1 комплект



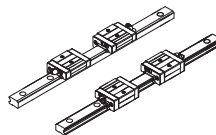
SHS25C2SSC1+640L-II 2 комплекта

#### ● Образцы заказов на направляющие HR



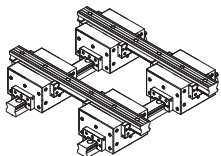
HR2555UU+600L 1 комплект

#### ● Образцы заказов на направляющие GSR и GSR-R



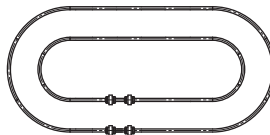
GSR25T2UU+1060L 2 комплекта

#### ● Образцы заказов на направляющие LM перекрестного типа (SCR, CSR и MX)



4SCR25UU+1200/1000LP 1 комплект

#### ● Образцы заказов на направляющие HMG



HMG15A 2 UU C1 +1000L T + 60/150R 6T + 60/300R 6T - II 2 комплекта

Примечание) При заказе модели HMG приложите схему, на которой четко показано расположение рельса LM и каретки LM.

**[Ориентация при установке и способ смазки]**

При размещении заказа обязательно сообщите компании ТНК установочное положение для каждой каретки и точное место крепления смазочного ниппеля или соединительной трубки.

Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно в **A1-12** и **A24-2**.

**[Доступные аксессуары]**

Доступные аксессуары отличаются в зависимости от номера модели. При заказе проверьте доступные варианты.

См. **A1-458**.

**[Максимально технологически возможная длина рельсов LM]**

При необходимости достижения высокой точности существуют технологические ограничения на максимальную длину рельсов LM. В подобной ситуации обратитесь в компанию ТНК.

## Меры предосторожности при использовании направляющей LM

### [Обращение]

- (1) Не передвигайте в одиночку изделия массой свыше 20 кг. Обратитесь за помощью, используйте тележку или другое средство перевозки. Несоблюдение этой рекомендации может привести к травмам или повреждениям.
- (2) Запрещается разбирать изделие. Это может привести к выходу изделия из строя.
- (3) Наклон каретки LM или рельса LM может привести к тому, что они упадут под собственным весом.
- (4) Не роняйте направляющую LM и не подвергайте ее ударным нагрузкам. Несоблюдение этой инструкции может привести к травмам или повреждениям. Ударное воздействие может нарушить функциональность изделия, даже если внешне оно выглядит неповрежденным.
- (5) Не разрешается во время установки снимать каретку LM с рельсы LM.
- (6) Не суйте руки или пальцы в установочные отверстия на рельсе LM, так как они могут застрять между рельсой и кареткой LM, что может привести к травме.
- (7) При работе с изделием необходимы средства индивидуальной защиты (перчатки, обувь и т. д.) для обеспечения безопасности.

### [Меры предосторожности при использовании]

- (1) Не допускайте попадания в изделие инородных материалов, например стружки или СОЖ. В противном случае это может привести к повреждениям.
- (2) Если изделие используется в условиях, где возможно попадание стружки, СОЖ, коррозионных растворов, воды и т. д. внутрь изделия, используйте гофрозащиту, перчатки и другие защитные средства, чтобы предотвратить подобное попадание.
- (3) Эксплуатация изделия при температурах 80°C или более запрещается. Так как каретка является теплостойким элементом, воздействие высоких температур может привести к повреждению или деформации пластмассовых и резиновых деталей.
- (4) Если на изделие налипают загрязнения (например, стружка), после очистки изделия пополните запас смазки.
- (5) Из-за микровибрации образование масляной пленки на контактных поверхностях дорожки качения и ролика затруднено, что может привести к их коррозионному истиранию. Используйте смазку для предотвращения коррозии. Также рекомендуется регулярно выполнять ход, соответствующий длине каретки LM, для образования масляной пленки между дорожкой и элементом качения.
- (6) Не следует применять чрезмерные усилия при монтаже деталей (штифт, шпонка и т. д.) на изделии. Это может вызвать необратимую деформацию дорожки качения, ведущую к выходу изделия из строя.
- (7) Если по техническим причинам требуется снять каретку LM с рельса LM и заново ее установить, необходимо использовать специальное монтажное приспособление для данных целей. (Монтажное приспособление не входит в комплект поставки стандартной версии изделия. Чтобы получить его, свяжитесь с компанией THK.)
- (8) Расположите монтажное приспособление таким образом, чтобы один конец был подсоединен к концу рельсы LM. Когда рельса и приспособление будут соединены должным образом, каретка LM может быть установлена на рельсу.
- (9) Держите каретку LM прямо. Установка каретки под углом может привести к загрязнению инородным материалом, повреждению внутренних деталей и выпадению шариков.
- (10) Каретка LM должна содержать все внутренние элементы качения (шарики) при установке на рельсу. Использование каретки при отсутствии шариков может привести к быстрому повреждению.
- (11) Обратитесь в компанию THK в случае выпадения шариков из каретки LM. Не используйте изделие при отсутствии любого количества шариков.



## Меры предосторожности при использовании

### Меры предосторожности при использовании направляющей LM

- (12) Если торцовая пластина повреждена в результате аварии и т. д., шарики могут выпасть либо каретка LM отделится от рельсы и упадет. Если каретка LM будет использоваться в перевернутом положении, следует принять ряд мер, в частности предусмотреть предотвращающий падение механизм.
- (13) Недостаточная жесткость или точность монтажа деталей приводит к сосредоточению нагрузки в одной точке, что резко снижает эффективность работы подшипника. Уделите внимание жесткости/точности монтажа корпуса и основания, а также затяжке болтов крепления.
- (14) Для облегчения снятия каретки LM с рельсы LM и ее установки на место используется специальное монтажное приспособление. Подробности можно узнать у компании THK.

### [Смазка]

- (1) Перед началом эксплуатации изделия тщательно удалите антикоррозионное масло и нанесите смазку.
- (2) Не смешивайте смазки разных типов. При смешивании различных смазок, даже изготовленных на основе одного загустителя, может возникнуть неблагоприятное взаимодействие между двумя смазками, если для них используются разные добавки и т. д.
- (3) При необходимости эксплуатации изделия в условиях постоянных вибраций или в особых условиях («чистые комнаты», вакуум, высокие и низкие температуры) используйте смазку, подходящую для конкретных условий.
- (4) При выполнении смазки изделия без смазочного ниппеля или смазочного отверстия нанесите масло непосредственно на дорожку и встряхните устройство несколько раз для равномерного распределения смазки.
- (5) Консистенция смазки изменяется в зависимости от температуры. Обратите внимание, что сопротивление скольжению направляющей LM также изменяется при изменении плотности смазки.
- (6) После смазывания сопротивление скольжению направляющей LM может увеличиться из-за устойчивости смазки. Перед эксплуатацией устройства обязательно выполните комплекс пусконаладочных операций для полного распределения смазки.
- (7) Сразу после смазывания изделия могут образоваться излишки смазки. Удалите эти излишки при необходимости.
- (8) Характеристики смазки ухудшаются и качество смазывания со временем понижается, поэтому смазку необходимо проверять и добавлять должным образом в зависимости от частоты использования станка.
- (9) Смазку следует производить в среднем через каждые 100 км перемещений (три или шесть месяцев), однако периодичность смазки сильно зависит от условий работы. Установите конечный интервал смазки и ее количество на основании фактических параметров станка.
- (10) При установке направляющей в положении, отличном от горизонтального, возможно неполное смазывание дорожек качения. Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно на странице **B 1-28** и **B 24-2**.
- (11) При выборе метода смазки маслом в зависимости от установочного положения каретки LM смазка может не полностью заполнить элементы конструкции. Для получения подробной информации обратитесь в компанию THK заранее.

### [Хранение]

При хранении направляющей LM поместите ее в предписанную компанией THK упаковку и храните в горизонтальном положении, исключив воздействие высоких или низких температур, а также высокой влажности.

После того, как изделие хранилось в течение длительного периода времени, качество смазки могло ухудшиться, поэтому перед использованием добавьте новую смазку.

### [Утилизация]

Утилизируйте данное изделие вместе с промышленными отходами.

# Меры предосторожности при обращении с направляющей LM в особых условиях работы

## Направляющая LM для работы в условиях вакуума, от среднего до низкого

### [Обращение]

- (1) Данное изделие тщательно очищено от смазки, а затем упаковано в водонепроницаемую упаковку. По возможности откройте упаковку перед использованием изделия.
- (2) После открытия упаковки храните изделие в чистоте, обрабатывайте чехол силикагелем или другим осушительным средством. Не используйте антикоррозионное масло или бумагу/жидкость для предотвращения коррозии или потускнения.
- (3) При работе с изделием необходимо надевать резиновые или виниловые перчатки. Убедитесь, что окружающая среда относительно чистая.

## Несмазываемая направляющая LM

### [Обращение]

- (1) Несмазываемая направляющая LM используется при высоких температурах, атмосферном давлении или в вакууме  $10^{-6}$  Па, и предназначена для слабого пылевыведения. Данная направляющая не используется там, где требуется жесткость. Так как предварительный натяг повлияет на прочность сухой смазки в виде пленки из синтетического полимера, данная направляющая не поддерживает предварительные натяги.
- (2) Изделие может использоваться при температуре от  $-20$  до  $150^{\circ}\text{C}$ .
- (3) Для предотвращения потери эксплуатационных свойств сухой смазки в виде пленки из синтетического полимера в эксплуатационной среде использования продукта должна отсутствовать конденсация при уровне влажности 40% и ниже.
- (4) Данное изделие не предназначено для совместного использования.
- (5) При установке несмазываемой направляющей LM следует соблюдать осторожность, так как требуется высокая точность в отличии от стандартной направляющей LM.
- (6) Если каретка LM снята с рельса LM, возможно выпадение шариков, а также сухая смазка в виде пленки из синтетического полимера может быть повреждена при повторной установке каретки. Если требуется снять каретку LM с рельса LM, свяжитесь с компанией ТНК.
- (7) Данное изделие необходимо хранить в горизонтальном положении в упаковке компании ТНК; не допускается хранить данные модели в условиях высоких или низких температур и высокой влажности. ТНК рекомендует хранить изделие при комнатной температуре ( $25\pm 5^{\circ}\text{C}$ ) с уровнем влажности 40% RH или ниже, а также уровень чистоты воздуха должен составлять 10 000 или ниже.
- (8) Данное изделие тщательно очищено от смазки, а затем упаковано в водонепроницаемую упаковку. По возможности откройте упаковку перед использованием изделия.
- (9) После открытия упаковки храните изделие в чистоте, обрабатывайте чехол силикагелем или другим осушительным средством. Не используйте антикоррозионное масло или бумагу/жидкость для предотвращения коррозии или потускнения.
- (10) При работе с изделием необходимо надевать резиновые или виниловые перчатки. Убедитесь, что окружающая среда относительно чистая.

## Меры предосторожности при использовании

Меры предосторожности при использовании аксессуаров для направляющей LM

## Меры предосторожности при использовании аксессуаров для направляющей LM

### Лубрикатор QZ для направляющей LM

Сведения о QZ см. на **A1-487**.

#### [Указания при выборе аксессуаров]

Обеспечьте ход, превышающий общую длину каретки LM с закрепленным на ней лубрикатором QZ.

#### [Обращение]

Не роняйте и не ударяйте данное изделие. Это может привести к травме или повреждению изделия. Запрещается перекрывать вентиляционное отверстие смазкой или еще чем-либо.

Устройство QZ подает масло только на дорожку. Используйте его совместно с регулярной смазкой. Если изделие используется в условиях, где возможно попадание воды, стружки и других загрязнений, масло на дорожке может легко испариться. Соответственно необходимо также использовать перчатки, гофрозащиту и т. д.

#### [Условия работы]

Рабочая температура для данного изделия составляет от  $-10$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ . Запрещается очищать изделие погружением в органический растворитель или в белый керосин. Запрещается хранить изделие в распакованном виде.

### Ламинированный контактный скребок LaCS, боковой скребок для направляющих LM

Сведения о LaCS см. на **A1-464**. Сведения о боковом скребке см. на **A1-466**.

#### [Обращение]

Скребок пропитывается маслом, что облегчает его скольжение. Для смазки направляющей LM перед подачей смазки установите лубрикатор QZ либо смазочный ниппель на боковой поверхности торцевой пластины каретки.

При использовании изделия обязательно установите заглушку С или ленту.

#### [Условия работы]

Рабочая температура для данного изделия составляет от  $-20$  до  $+80^{\circ}\text{C}$ . Запрещается очищать изделие погружением в органический растворитель или в белый керосин. Запрещается хранить изделие в распакованном виде.

#### [Замечания по функциям изделия]

Изделие специально спроектировано для предотвращения попадания пыли и удаления инородных материалов или жидкостей. Для создания масляного уплотнения необходимо торцевое уплотнение.

---

## Уплотнение с малым усилием контакта LiCS для направляющих LM

---

Сведения о LiCS см. на **A1-469**.

### [Обращение]

Уплотнение LiCS пропитывается маслом, что облегчает его скольжение. Для смазки направляющей LM перед подачей смазки установите смазочный ниппель на торцевую пластину каретки LM.

### [Условия работы]

Рабочая температура для данного изделия составляет от  $-20$  до  $+80^{\circ}\text{C}$ . Запрещается очищать изделие погружением в органический растворитель или в белый керосин. Запрещается хранить изделие в распакованном виде.

Изделие контактирует только с дорожкой на рельсе LM. Запрещается использование в агрессивной среде.

---

## Заглушка GC

---

Сведения о заглушке GC см. на **A1-513**.

### [Обращение]

Если в изделии предусмотрены заглушки GC, то края монтажных отверстий на рельсе LM выполняются острыми. Следует проявлять осторожность, чтобы при работе не поранить пальцы или руки.

При установке заглушек GC используйте плоское центровочное приспособление, при помощи которого заглушка запрессовывается в отверстие, пока она не выравняется с верхней поверхностью рельса LM. Затем обработайте рельс оселком, пока его верхняя поверхность с заглушками GC не станет абсолютно плоской.



# Направляющая LM

ТНК Общий каталог

# Направляющая LM

ТНК Общий каталог

## В Дополнительная информация

<b>Модели и их особенности</b> .....	<a href="#">В 1-8</a>	<b>Установка и техническое обслуживание</b> ..	<a href="#">В 1-89</a>
<b>Характеристики направляющей LM</b> ...	<a href="#">В 1-8</a>	• Маркировка главной направляющей LM и комбинированное использование ..	<a href="#">В 1-89</a>
• Высокая допустимая нагрузка и жесткость ..	<a href="#">В 1-9</a>	• Процедура установки ..	<a href="#">В 1-91</a>
• Высокая точность позиционирования ..	<a href="#">В 1-11</a>	• Методы измерения точности после установки ..	<a href="#">В 1-101</a>
• Эффект выравнивания точности за счет сплаживания погрешностей опорной поверхности ..	<a href="#">В 1-14</a>	• Рекомендуемые моменты затяжки болтов крепления рельса LM ..	<a href="#">В 1-101</a>
• Простое обслуживание ..	<a href="#">В 1-16</a>	<b>Аксессуары</b> ..	<a href="#">В 1-103</a>
• Значительная экономия энергии ..	<a href="#">В 1-17</a>	Уплотнение и металлический скребок ..	<a href="#">В 1-104</a>
• Низкие общие затраты ..	<a href="#">В 1-18</a>	Ламинированный контактный скребок LaCS ..	<a href="#">В 1-106</a>
• Идеальная конструкция двухточечного контакта состоит из четырех дорожек и полукруглой канавки ..	<a href="#">В 1-19</a>	Боковой скребок ..	<a href="#">В 1-108</a>
• Прекрасная компенсация ошибок в конструкции типа DF ..	<a href="#">В 1-23</a>	Защитная крышка ..	<a href="#">В 1-109</a>
<b>Таблица классификации направляющих LM</b> ..	<a href="#">В 1-24</a>	Контактное уплотнение с низким сопротивлением LiCS ..	<a href="#">В 1-110</a>
<b>Выбор модели</b> ..	<a href="#">В 1-26</a>	Специальный гофрированный рукав ..	<a href="#">В 1-111</a>
<b>Блок-схема для подбора направляющей LM</b> ..	<a href="#">В 1-26</a>	Телескопическая защита для направляющих LM ..	<a href="#">В 1-111</a>
<b>Задание условий</b> ..	<a href="#">В 1-28</a>	Заглушка C ..	<a href="#">В 1-112</a>
• Условия для направляющей LM ..	<a href="#">В 1-28</a>	Заглушка GC ..	<a href="#">В 1-113</a>
<b>Подбор модели</b> ..	<a href="#">В 1-44</a>	Лента SV Стальная лента SP ..	<a href="#">В 1-115</a>
• Модели направляющих LM ..	<a href="#">В 1-44</a>	Лубрикатор QZ ..	<a href="#">В 1-118</a>
<b>Вычисление прикладываемой нагрузки</b> ..	<a href="#">В 1-56</a>	Фиттинг для смазки ..	<a href="#">В 1-121</a>
• Вычисление приложенной нагрузки ..	<a href="#">В 1-56</a>	Приспособление для снятия и установки ..	<a href="#">В 1-122</a>
• Пример вычисления ..	<a href="#">В 1-59</a>	Законцовка EP ..	<a href="#">В 1-123</a>
<b>Вычисление эквивалентной нагрузки</b> ..	<a href="#">В 1-66</a>	<b>Кодировка</b> ..	<a href="#">В 1-124</a>
• Расчетная нагрузка направляющей LM в каждом направлении ..	<a href="#">В 1-66</a>	• Кодовое обозначение модели ..	<a href="#">В 1-124</a>
<b>Расчет статического запаса прочности</b> ..	<a href="#">В 1-68</a>	• Указания по размещению заказа ..	<a href="#">В 1-128</a>
<b>Расчет средней нагрузки</b> ..	<a href="#">В 1-69</a>	<b>Меры предосторожности при использовании</b> ..	<a href="#">В 1-130</a>
• Пример расчета средней нагрузки (1) - при горизонтальной установке и с учетом ускорений и торможений ..	<a href="#">В 1-71</a>	Меры предосторожности при использовании направляющей LM ..	<a href="#">В 1-130</a>
• Пример расчет средней нагрузки (2) - при подвижных рельсах ..	<a href="#">В 1-72</a>	Меры предосторожности при обращении с направляющей LM в особых условиях работы ..	<a href="#">В 1-132</a>
<b>Расчет номинального ресурса</b> ..	<a href="#">В 1-73</a>	• Направляющая LM для работы в условиях вакуума, от среднего до низкого ..	<a href="#">В 1-132</a>
• Уравнение номинального ресурса для шариковой направляющей LM ..	<a href="#">В 1-73</a>	• Несмазываемая направляющая LM ..	<a href="#">В 1-132</a>
• Уравнение номинального ресурса для направляющей LM с сухой смазкой ..	<a href="#">В 1-73</a>	<b>Меры предосторожности при использовании аксессуаров для направляющей LM</b> ..	<a href="#">В 1-133</a>
• Уравнение номинального эксплуатационного ресурса для роликовой направляющей LM ..	<a href="#">В 1-74</a>	• Лубрикатор QZ для направляющей LM ..	<a href="#">В 1-133</a>
• Пример расчета номинального ресурса (1) - при горизонтальной установке с учетом ускорений и торможений ..	<a href="#">В 1-77</a>	• Ламинированный контактный скребок LaCS, боковой скребок для направляющих LM ..	<a href="#">В 1-133</a>
• Пример расчета номинального ресурса (2) - при вертикальной установке ..	<a href="#">В 1-82</a>	• Уплотнение с малым усилием контакта LiCS для направляющих LM ..	<a href="#">В 1-134</a>
<b>Определение жесткости</b> ..	<a href="#">В 1-85</a>	• Заглушка GC ..	<a href="#">В 1-134</a>
• Подбор радиального зазора (предварительного натяга) ..	<a href="#">В 1-85</a>		
• Эксплуатационный ресурс с учетом предварительного натяга ..	<a href="#">В 1-86</a>		
• Жесткость ..	<a href="#">В 1-86</a>		
<b>Определение точности</b> ..	<a href="#">В 1-87</a>		
• Стандарты точности ..	<a href="#">В 1-87</a>		
• Рекомендации по классу точности для различных видов оборудования ..	<a href="#">В 1-88</a>		

## А Описание продукта (другой том каталога)

Таблица классификации направляющих LM .. А1-8

**Выбор модели** ..... А1-10

Блок-схема для подбора направляющей LM .. А1-10

Задание условий ..... А1-12

- Условия для направляющей LM ..... А1-12

Подбор модели ..... А1-28

- Модели направляющих LM ..... А1-28

Вычисление прикладываемой нагрузки .. А1-40

- Вычисление приложенной нагрузки ..... А1-40

Вычисление эквивалентной нагрузки .. А1-57

- Расчетная нагрузка направляющей LM в каждом направлении .. А1-57

Расчёт статического запаса прочности .. А1-61

Расчёт средней нагрузки ..... А1-62

Расчёт номинального ресурса ..... А1-64

- Уравнение номинального ресурса для шариковой направляющей LM .. А1-64

- Уравнение номинального ресурса для направляющей LM с сухой смазкой .. А1-64

- Уравнение номинального эксплуатационного ресурса для роликовой направляющей LM .. А1-65

Определение жесткости ..... А1-68

- Подбор радиального зазора (предварительного натяга) .. А1-68

- Эксплуатационный ресурс с учетом предварительного натяга .. А1-69

- Жесткость ..... А1-69

- Стандартный радиальный зазор для каждой модели .. А1-70

Определение точности ..... А1-73

- Стандарты точности ..... А1-73

- Рекомендации по классу точности для различных видов оборудования .. А1-74

- Стандарт точности для каждой модели .. А1-75

**Особенности и размеры каждой модели** .. А1-87

Конструкция и особенности шариковой рельсовой направляющей LM с сепаратором .. А1-88

- Преимущества технологии с использованием шарикового сепаратора .. А1-89

**Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором**

модели SHS — международный эталон размеров ..... А1-92

- Конструкция и основные особенности .. А1-93

- Модели и их особенности ..... А1-94

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели SHS-C и SHS-LC ..... А1-96

Модели SHS-V и SHS-LV ..... А1-98

Модели SHS-R и SHS-LR ..... А1-100

- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. А1-102

- Рельс LM модели SHS с глухими резьбовыми отверстиями снизу .. А1-103

**Шариковая рельсовая направляющая LM с**

сепаратором модели для радиальной нагрузки SSR .. А1-104

- Конструкция и основные особенности .. А1-105

- Модели и их особенности ..... А1-106

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели SSR-XW и SSR-XWM ..... А1-108

Модели SSR-XV и SSR-XVM ..... А1-110

Модель SSR-XTB ..... А1-112

- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. А1-114

- Рельс LM модели SSR с глухими резьбовыми отверстиями снизу .. А1-115

**Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором**

для сверхвысоких нагрузок для станков модели SVR/SVS .. А1-116

- Конструкция и основные особенности .. А1-117

- Модели и их особенности ..... А1-119

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели SVR-R и SVR-LR ..... А1-122

Модели SVS-R и SVS-LR ..... А1-124

Модели SVR-C и SVR-LC ..... А1-126

Модели SVS-C и SVS-LC ..... А1-128

Модели SVR-RH, SVR-LRH, SVS-RH,

и SVS-LRH ..... А1-130

Модели SVR-CH, SVR-LCH, SVS-CH,

и SVS-LCH ..... А1-132

- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. А1-134

**Шариковая рельсовая направляющая LM с**

сепаратором и широким рельсом модели SHW .. А1-136

- Конструкция и основные особенности .. А1-137

- Модели и их особенности ..... А1-138

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модель SHW-CA ..... А1-140

Модели SHW-CR и SHW-HR ..... А1-142

- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. А1-144

- Смазочное отверстие ..... А1-145

**Шариковая рельсовая направляющая LM с**

сепаратором миниатюрной модели SRS ..... А1-146

- Конструкция и основные особенности .. А1-147

- Модели и их особенности ..... А1-148

- Ровность установочной поверхности рельса LM и каретки LM .. А1-151

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели SRS-S, SRS-M и SRS-N ..... А1-152

Модели SRS-WS, SRS-WM и SRS-WN .. А1-156

- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. А1-160

**Крестообразная шариковая рельсовая**

направляющая LM с сепаратором модели SCR .. А1-162

- Конструкция и основные особенности .. А1-163

- Модели и их особенности ..... А1-164

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модель SCR .....	А 1-166
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	А 1-168
• Рельс LM модели SCR с глухими резьбовыми отверстиями снизу ..	А 1-169

**Шариковая рельсовая направляющая LM с**

сепаратором модели EPF с ограничением хода ..	А 1-170
• Конструкция и основные особенности ..	А 1-171
• Модели и их особенности ..	А 1-172
• Точность установочной поверхности ..	А 1-173

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модель EPF .....	А 1-174
• Стандартная длина рельса LM ..	А 1-176

**Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором**

модели HSR — международный эталон размеров .....	А 1-178
• Конструкция и основные особенности ..	А 1-179
• Модели и их особенности ..	А 1-180

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели HSR-A и HSR-AM, модели HSR-LA и HSR-LAM ..	А 1-184
Модели HSR-B, HSR-BM, HSR-LB и HSR-LBM ..	А 1-186
Модель HSR-RM ..	А 1-188
Модели HSR-R, HSR-RM, HSR-LR и HSR-LRM ..	А 1-190
Модели HSR-YR и HSR-YRM ..	А 1-192
Модели HSR-CA, HSR-CAM, HSR-HA и HSR-HAM ..	А 1-194
Модели HSR-CB, HSR-CBM, HSR-HB и HSR-HBM ..	А 1-196
Модели HSR-HA, HSR-HB и HSR-HR ..	А 1-198
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	А 1-200
• Рельс LM модели HSR с глухими резьбовыми отверстиями снизу ..	А 1-201
• Предотвращение падения каретки LM с направляющей LM ..	А 1-202
• Смазочное отверстие ..	А 1-202

**Модель для радиальной нагрузки SR направляющей LM ..**

• Конструкция и основные особенности ..	А 1-204
• Рельс LM модели HSR с глухими резьбовыми отверстиями снизу ..	А 1-201
• Модели и их особенности ..	А 1-206
• Характеристики модели SR ..	А 1-208

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели SR-W, SR-WM, SR-V и SR-VM ..	А 1-210
Модели SR-TB, SR-TBM, SR-SB и SR-SBM ..	А 1-212
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	А 1-214
• Рельс LM модели SR с глухими резьбовыми отверстиями снизу ..	А 1-215

**Направляющая LM для сверхвысоких**

нагрузок для станков модели NR/NRS-X ..	А 1-216
• Конструкция и основные особенности ..	А 1-217
• Модели и их особенности ..	А 1-218

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели NR-RX, NR-LRX, NR-R и NR-LR ..	А 1-222
Модели NRS-RX, NRS-LRX, NRS-R и NRS-LR ..	А 1-224
Модели NR-CX и NR-LCX ..	А 1-226
Модели NRS-CX и NRS-LCX ..	А 1-228
Модели NR-A, NR-LA, NRS-A и NRS-LA ..	А 1-230
Модели NR-B, NR-LB, NRS-B и NRS-LB ..	А 1-232
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	А 1-234

**Направляющая LM с широким рельсом модели HRW ..**

• Конструкция и основные особенности ..	А 1-237
• Модели и их особенности ..	А 1-238

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели HRW-CA и HRW-CAM ..	А 1-240
Модели HRW-CR, HRW-CRM и HRW-LRM ..	А 1-242
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	А 1-244
• Предотвращение падения каретки LM с направляющей LM ..	А 1-244

**Направляющая LM миниатюрной модели RSR ..**

• Конструкция и основные особенности ..	А 1-246
• Модели и их особенности ..	А 1-248
• Точность установочной поверхности ..	А 1-250

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели RSR-M, RSR-N и RSR-TN ..	А 1-252
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	А 1-254
• Предотвращение падения каретки LM с направляющей LM ..	А 1-254

**Направляющая LM раздельного типа (с равномерной**

нагрузкой во всех четырех направлениях) модели HR ..	А 1-256
• Конструкция и основные особенности ..	А 1-257
• Модели и их особенности ..	А 1-258
• Пример регулировки зазора ..	А 1-259
• Сравнение номеров моделей с направляющими с перекрестными роликами ..	А 1-260

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели HR, HR-T, HR-M и HR-TM ..	А 1-262
• Стандартная и максимальная длина рельса LM ..	А 1-266
• Аксессуары ..	А 1-267
• Смазочное отверстие ..	А 1-268

**Направляющая LM раздельного типа**

(для радиальной нагрузки) модели GSR ..	А 1-270
• Конструкция и основные особенности ..	А 1-271
• Модели и их особенности ..	А 1-272
• Пример регулировки зазора ..	А 1-273



**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Модели GSR-T и GSR-V ..... **A1-274**
- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A1-276**
  - Рельс LM модели GSR с глухими резьбовыми отверстиями снизу ... **A1-276**

**Направляющая LM раздельного типа**

- (для радиальной нагрузки) модели GSR-R .. **A1-278**
- Конструкция и основные особенности .. **A1-279**
  - Модели и их особенности ..... **A1-280**

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Модель GSR-R ..... **A1-282**
- Стандартная длина рельса LM ..... **A1-284**
  - Зубчатая рейка и ведущая шестерня ... **A1-285**
  - Чертеж зубчатой рейки и ведущей шестерни .. **A1-288**

**Направляющая LM с перекрестными роликами модели CSR ..**

- Конструкция и основные особенности .. **A1-291**
- Модели и их особенности ..... **A1-292**

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Модель CSR ..... **A1-294**
- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A1-296**
  - Рельс LM модели CSR с глухим резьбовым отверстием снизу .. **A1-297**

**Направляющая LM с перекрестными роликами миниатюрной модели MX ..**

- Конструкция и основные особенности ..... **A1-299**
- Модели и их особенности ..... **A1-299**

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Модель MX ..... **A1-300**
- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A1-302**

**Направляющая LM с рельсом в качестве конструктивного элемента модели JR ..**

- Конструкция и основные особенности .. **A1-305**
- Второй момент инерции рельса LM ..... **A1-305**
- Модели и их особенности ..... **A1-306**

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Модель JR-A, JR-B и JR-R ..... **A1-308**
- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A1-310**
  - Кронштейн модели JB для зажимов рельсов LM .. **A1-311**
  - Стальная пластина модели JB для зажимов рельсов LM .. **A1-311**

**Криволинейная направляющая LM модели HCR ..**

- Конструкция и основные особенности .. **A1-313**
- Модели и их особенности ..... **A1-314**

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Криволинейная направляющая модели HCR... **A1-316**

**Криволинейная направляющая LM свободной формы модели HMG ..**

- Конструкция и основные особенности .. **A1-319**
- Модели и их особенности ..... **A1-321**
- Примеры механизмов столов ..... **A1-322**

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Модель HMG ..... **A1-324**
- Соединительный рельс LM..... **A1-326**

**Самовыравнивающаяся направляющая LM модели NSR-TBC ..**

- Конструкция и основные особенности .. **A1-329**
- Модели и их особенности ..... **A1-329**

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Модель NSR-TBC..... **A1-330**
- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A1-332**

**Стойка к высокой температуре направляющая LM модели HSR-M1 ..**

- Конструкция и основные особенности .. **A1-335**
- Модели и их особенности ..... **A1-337**
- Эксплуатационный ресурс ..... **A1-338**

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Модели HSR-M1A и HSR-M1LA ..... **A1-340**
- Модели HSR-M1B и HSR-M1LB ..... **A1-342**
- Модели HSR-M1R и HSR-M1LR..... **A1-344**
- Модель HSR-M1YR..... **A1-346**
- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A1-348**

**Стойка к высокой температуре направляющая LM модели SR-M1 ..**

- Конструкция и основные особенности .. **A1-351**
- Тепловые характеристики материалов рельса и каретки LM .. **A1-351**
- Модели и их особенности ..... **A1-352**
- Эксплуатационный ресурс ..... **A1-353**

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

- Модели SR-M1W и SR-M1V ..... **A1-354**
- Модели SR-M1TB и SR-M1SB..... **A1-356**
- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A1-358**

**Стойка к высокой температуре направляющая LM модели RSR-M1 ..**

- Конструкция и основные особенности .. **A1-361**
- Тепловые характеристики материалов рельса и каретки LM .. **A1-361**
- Модели и их особенности ..... **A1-362**
- Эксплуатационный ресурс ..... **A1-363**

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели RSR-M1K, RSR-M1V и RSR-M1N .. **A** 1-364

Модели RSR-M1WV и RSR-M1WN ..... **A** 1-366

- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A** 1-368
- Предотвращение падения каретки LM с направляющей LM .. **A** 1-368

**Стойкая к коррозии направляющая LM модели HSR-M2 .. **A** 1-370**

- Конструкция и основные особенности .. **A** 1-371
- Модели и их особенности ..... **A** 1-371

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модель HSR-M2A..... **A** 1-372

- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A** 1-374

**Направляющая LM модели HSR-M1VV для использования в среднем и низком вакууме .. **A** 1-376**

- Конструкция и основные особенности .. **A** 1-377
- Модели и их особенности ..... **A** 1-378
- Меры предосторожности при конструировании .. **A** 1-378

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модель HSR-M1VV ..... **A** 1-380

- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A** 1-382

**Несмазываемая направляющая LM модели**

**SR-MS для особых условий эксплуатации... **A** 1-384**

- Конструкция и основные особенности .. **A** 1-385
- Модели и их особенности ..... **A** 1-387

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели SR-MSV и SR-MSW ..... **A** 1-388

- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A** 1-390

Конструкция и особенности роликовой рельсовой направляющей LM с сепаратором .. **A** 1-392

- Преимущества технологии с использованием роликов и сепаратора .. **A** 1-393

**Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором сверхвысокой жесткости модели SRG .. **A** 1-396**

- Конструкция и основные особенности .. **A** 1-397
- Модели и их особенности ..... **A** 1-398
- Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности... **A** 1-401

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели SRG-A, SRG-LA, SRG-C и SRG-LC .. **A** 1-402

Models SRG-C, SRG-LC and SRG-SLC..... **A** 1-404

Модель SRG-LC ..... **A** 1-406

Модели SRG-V, SRG-LV, SRG-R и SRG-LR .. **A** 1-408

Models SRG-V, SRG-LV, SRG-SLV, SRG-R,

SRG-LR and SRG-SLR ..... **A** 1-410

- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A** 1-412
- Смазочное отверстие ..... **A** 1-413

**Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором модели SRN сверхвысокой жесткости (с низким положением центра тяжести) .. **A** 1-416**

- Конструкция и основные особенности .. **A** 1-417
- Модели и их особенности ..... **A** 1-418
- Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности... **A** 1-419

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модели SRN-C и SRN-LC..... **A** 1-420

Модели SRN-R и SRN-LR..... **A** 1-422

- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A** 1-424
- Смазочное отверстие ..... **A** 1-425

**Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором модели SRW сверхвысокой жесткости .. **A** 1-426**

- Конструкция и основные особенности .. **A** 1-427
- Модели и их особенности ..... **A** 1-428
- Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности... **A** 1-429

**Масштабные чертежи и размерные таблицы**

Модель SRW-LR..... **A** 1-430

- Стандартная и максимальная длина рельса LM .. **A** 1-432
- Смазочное отверстие ..... **A** 1-433

**Выбор конструкции ..... **A** 1-434**

**Разработка системы направляющих .. **A** 1-434**

- Примеры компоновок систем направляющих .. **A** 1-435
- Способ крепления направляющей LM в соответствии с условиями .. **A** 1-439

**Конструирование установочной поверхности... **A** 1-441**

- Конструирование установочной поверхности .. **A** 1-441
- Высота плеча установочной поверхности и радиус скругления .. **A** 1-443
- Допустимая погрешность выравнивания установочной поверхности... **A** 1-450
- Маркировка главной направляющей LM и комбинированное использование .. **A** 1-455

**Аксессуары ..... **A** 1-457**

Таблица предлагаемых вариантов комплектации по моделям .. **A** 1-458

Уплотнение и металлический скребок .. **A** 1-462

Ламинированный контактный скребок LaCS .. **A** 1-464

Боковой скребок ..... **A** 1-466

Защитная крышка ..... **A** 1-467

Контактное уплотнение с низким сопротивлением LiCS .. **A** 1-469

Размеры каждой модели с установленными дополнительными аксессуарами .. **A** 1-470

- Размер каретки LM (размер L) с установленным скребком LaCS и уплотнениями .. **A** 1-470
- Увеличенный размер с установленным ниппелем (при наличии LaCS) .. **A** 1-478
- Размер каретки LM (размер L) с установленным LiCS .. **A** 1-480
- Увеличенный размер с установленным ниппелем (при наличии LiCS) .. **A** 1-481

- Максимальное сопротивление уплотнения .. A1-482
- Максимальное сопротивление LaCS..... A1-485
- Максимальное сопротивление LiCS..... A1-486
- Максимальное сопротивление бокового скребка .. A1-486
- Лубрикатор QZ ..... A1-487
  - Размер каретки LM (размер L) с установленным лубрикатором QZ ... A1-490
- Список обозначений ..... A1-494
- Защитный гофрированный рукав ..... A1-497
  - Сильфон..... A1-498
- Защитный кожух LM..... A1-510
  - Крышка LM ..... A1-511
- Заглушка С ..... A1-512
- Заглушка GC ..... A1-513
- Лента SV Стальная лента SP ..... A1-516
- Переходник для смазки ..... A1-519
- Приспособление для снятия и установки .. A1-520
- Законцовка EP ..... A1-521

- Кодировка** ..... A1-522
  - Кодовое обозначение модели..... A1-522
  - Указания по размещению заказа ..... A1-526

- Меры предосторожности при использовании** .. A1-528
- Меры предосторожности при использовании направляющей LM .. A1-528
- Меры предосторожности при обращении с направляющей LM в особых условиях работы ... A1-530
  - Направляющая LM для работы в условиях вакуума, от среднего до низкого ..... A1-530
  - Несмазываемая направляющая LM ..... A1-530
- Меры предосторожности при использовании аксессуаров для направляющей LM ..... A1-531
  - Лубрикатор QZ для направляющей LM .. A1-531
  - Ламинированный контактный скребок LaCS, боковой скребок для направляющих LM ..... A1-531
  - Уплотнение с малым усилием контакта LiCS для направляющих LM ..... A1-532
  - Заглушка GC ..... A1-532

## Характеристики направляющей LM

### Требования к системам линейного перемещения

#### Высокая допустимая нагрузка

Высокая жесткость во всех направлениях

высокая воспроизводимость позиционирования

Легко достигаемая динамическая точность

Высокая точность сохраняется длительное время

#### Плавное и беззазорное движение

Возможность работы на исключительно высоких скоростях

#### Простое обслуживание

Допускается применение в самых различных условиях

### Характеристики направляющей LM

#### Высокая допустимая нагрузка и жесткость

Эффект выравнивания точности за счет сглаживания погрешностей опорной поверхности

Идеальная конструкция двухточечного контакта состоит из четырех дорожек полукруглого сечения

Прекрасная компенсация ошибок в конструкции типа DF

#### Низкий коэффициент трения

Широкий спектр аксессуаров (лубрикатор QZ, ламинированный контактный скребок LaCS и пр.)

В результате были достигнуты следующие характеристики.

#### Простое обслуживание

Повышение производительности станка

Значительная экономия энергии

Низкие общие затраты

Повышение точности станка

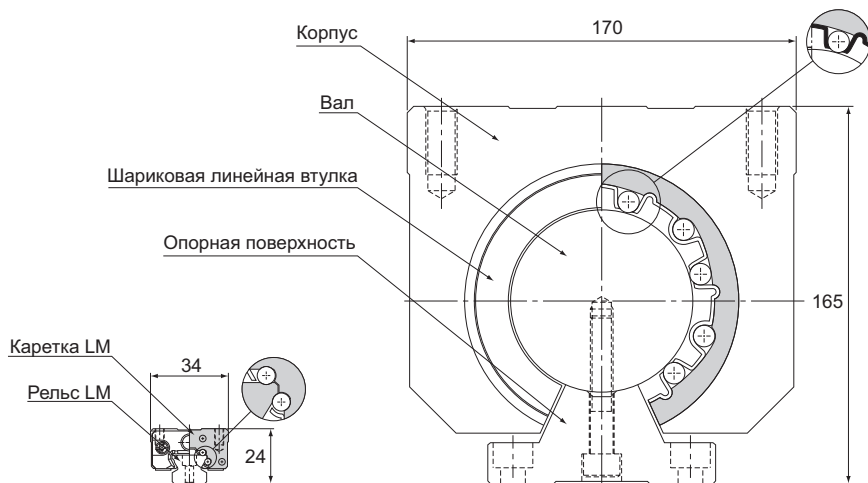
Высокоэффективная конструкция станка

## Высокая допустимая нагрузка и жесткость

### [Высокая допустимая нагрузка]

Направляющая LM имеет дорожки качения с радиусом, практически равным радиусу шарика. Этим конструкция заметно отличается от шариковой линейной втулки. Как показано на Рис.1, где сравниваются размеры направляющей LM и шариковой линейной втулки с аналогичными показателями динамической нагрузки, направляющая LM гораздо меньше, чем шариковая линейная втулка. Это позволяет применять направляющую LM в значительно более компактных узлах.

Экономия места связана с большей разницей в допустимой нагрузке для контакта по радиусу скругления (канавка типа R) и обычного контакта по плоской поверхности. Контакт с канавкой типа R (с радиусом, равным 52 % радиуса шарика) способен выдерживать в 13 раз более высокую нагрузку на каждый шарик по сравнению с обычным контактом поверхностей. Поскольку срок службы пропорционален кубу допустимой нагрузки, увеличение несущей способности шариков позволяет достичь срока службы, примерно в 2200 раз превышающего срок службы шариковой линейной втулки.



Направляющая LM модели SSR15XW

Номинальная динамическая грузоподъемность: 14,7 кН

Шариковая линейная втулка модели LM80 OP

Номинальная динамическая грузоподъемность: 7,35 кН

Рис.1 Сравнение направляющей LM и шариковой линейной втулки

Таблица 1 Допустимая нагрузка на один шарик (P и P<sub>1</sub>)  
Допустимое контактное напряжение на поверхности: 4200 МПа

	Канавка типа R (P)	Плоская поверхность (P <sub>1</sub> )	P/P <sub>1</sub>
φ 3,175 (1/8'')	0,90 кН	0,07 кН	13
φ 4,763 (3/16'')	2,03 кН	0,16 кН	13
φ 6,350 (1/4'')	3,61 кН	0,28 кН	13
φ 7,938 (5/16'')	5,64 кН	0,44 кН	13
φ 11,906 (15/32'')	12,68 кН	0,98 кН	13

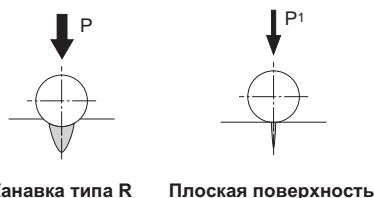


Рис.2 Допустимая нагрузка на один шарик

### [Высокая жесткость]

Направляющая LM способна выдерживать вертикальные и горизонтальные нагрузки. Кроме того, благодаря полукруглому профилю дорожки качения она выдерживает преднатяг, необходимый для повышения жесткости.

По сравнению с ходовым винтом и шпинделем, направляющая LM отличается повышенной жесткостью.

- **Пример сравнения статической жесткости направляющей LM, ходового винта и шпинделя** (вертикальный обрабатывающий центр с приводом главного движения мощностью 7,5 кВт)

Таблица 2 Сравнение статической жесткости

Ед. изм.: Н/мм

[Узлы]

Направляющая LM: SVR45LC/C0

(зазор C0: преднатяг = 11,11 кН)

Шарико-винтовая передача: BNFN4010-5/G0

(зазор G0: преднатяг = 2,64 кН)

Шпиндель: универсальный шпиндель для механообработки

Узлы	Ось X	Ось Y	Ось Z
Направляющая LM	—	2400	9400 (радиальный) 7400 (обратный радиальный)
Шарико-винтовая передача	330	—	—
Шпиндель	250	250	280

Примечание) Жесткость ходового винта определяется жесткостью вала и опорного подшипника.

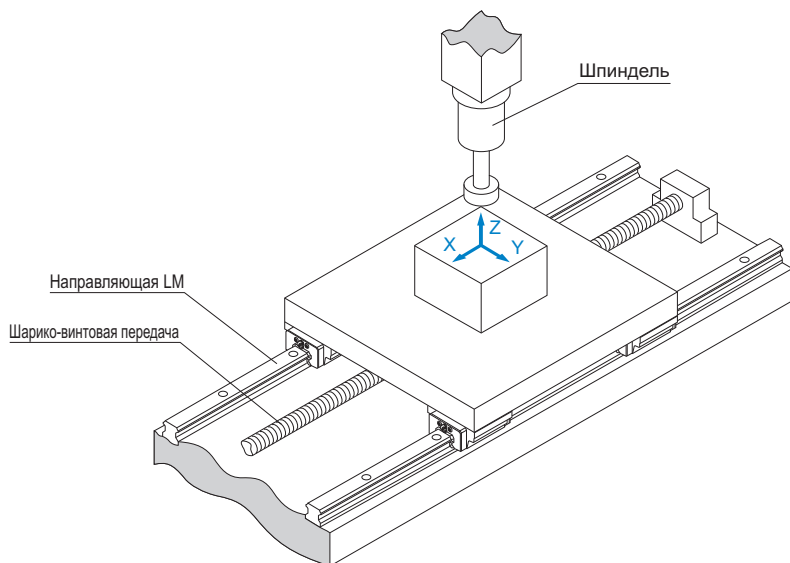
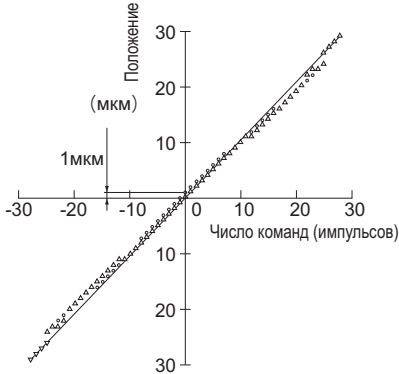


Рис.3

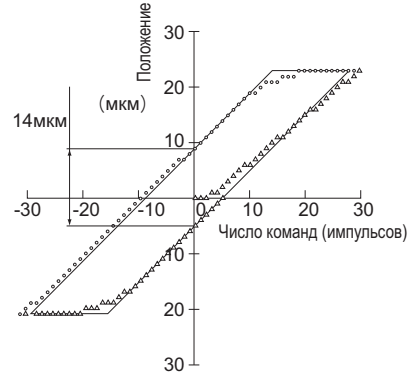
## Высокая точность позиционирования

### [Незначительный мертвый ход]

Направляющая LM имеет идеальный механизм качения. Поэтому разница между статическим и динамическим трением минимальная, что приводит к практически полному устранению мертвого хода.



Направляющая LM модели HSR45



Направляющая квадратного сечения + турсит

### (Измерения выполняются на однокоординатном столе с нагрузкой 500 кг)

Рис.4 Сравнение мертвого хода в направляющей LM и в направляющей скольжения

Таблица3 Сравнение мертвого хода

Един. измер.: мкм

Модель	Зазор	Метод испытания				На основе подачи на минимальную дискрету
		По стандарту JIS B 6330				
		10 мм/мин	500 мм/мин	4 000 мм/мин		
Направляющая LM (HSR45)	Зазор C1 (см. таблицу ниже)	2,3	5,3	3,9	0	
	Зазор C0 (см. таблицу ниже)	3,6	4,4	3,1	1	
Направляющая квадратного сечения + турсит	0,02 мм	10,7	15	14,1	14	
	0,005 мм	8,7	13,1	12,1	13	

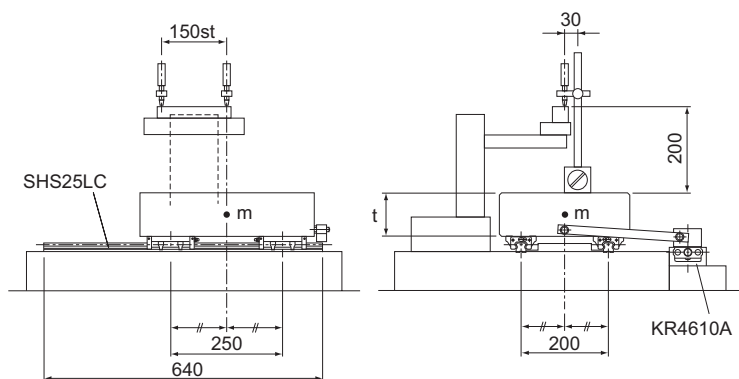
Радиальный зазор направляющей LM Един. измер.: мкм

Символ	C1	C0
Радиальный зазор	-25...-10	-40...-25

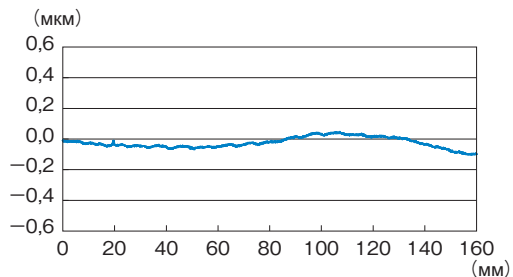
### [Высокая динамическая точность]

Применение направляющей LM обеспечивает высокую динамическую точность.

#### [Способ измерения]



#### Отклонение от горизонтальной оси



#### Отклонение от вертикальной оси

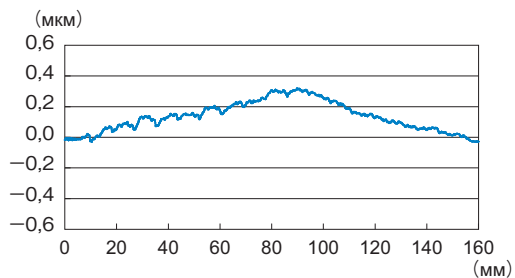


Рис.5 Динамическая точность рабочего стола с одной координатой



**[Высокая точность сохраняется длительное время]**

Поскольку в направляющей LM применен идеальный механизм качения, его износ незначителен и высокая точность сохраняется на протяжении длительного срока. Как показано на Рис.6, при работе направляющей LM с преднатягом и под нормальной нагрузкой свыше 90 % преднатяга сохраняется даже после пробега в 2 000 км.

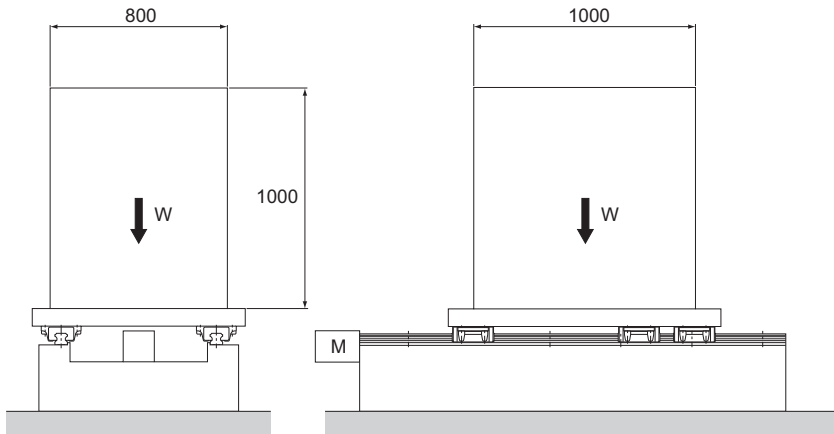


Рис.6 Условие

**[Условия]**

Номер модели

: HSR65LA3SSC0 + 2565LP-II

Радиальный зазор

: C0 (преднатяг: 15,7 кН)

Длина хода : 1 050 мм

Подача : 15 м/мин (с 5-секундными остановками на каждом конце)

Время ускорения/торможения на быстром ходу

: 300 мс (ускорение:  $\alpha = 0,833 \text{ м/с}^2$ )

Масса : 6 000 кг

Привод : шарико-винтовые передачи

Смазка : Литиевая консистентная смазка (№ 2)  
(пополнение смазки каждые 100 км)

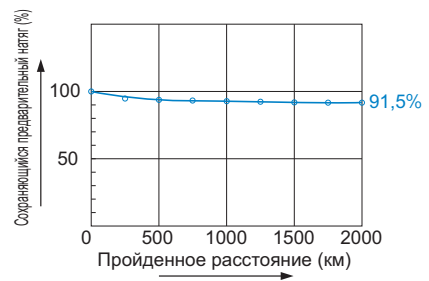


Рис.7 Пройденное расстояние и оставшийся преднатяг

## Эффект выравнивания точности за счет сглаживания погрешностей опорной поверхности

В направляющей LM применены шарики точной сферической формы. Ее конструкция является жесткой и беззазорной. Кроме того, рельсы LM устанавливаются параллельно на нескольких осях, что создает систему приводов многокоординатного станка. При этом направляющая LM способна компенсировать погрешности прямолинейности, плоскостности и параллельности, допущенные при обработке станины, на которую устанавливается направляющая LM. Величина эффекта компенсации ошибок зависит от длины и величины погрешности, величины преднатяга направляющей LM и числа управляемых координат (для многокоординатных станков). Если погрешность имеется на одном из рельсов LM рабочего стола, как показано на Рис.8, то величина ошибки и реальная динамическая точность стола (прямолинейность в горизонтальном направлении) показаны на Рис.9.

Эффект сглаживания ошибок позволяет достичь высокой точности движения системы приводов.

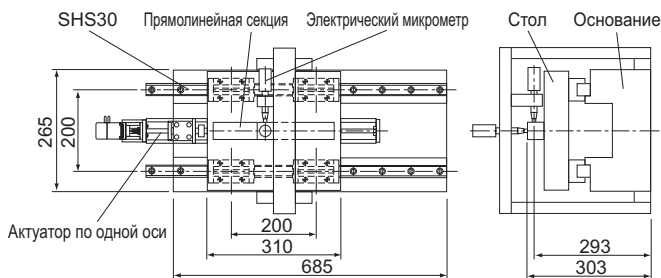


Рис.8

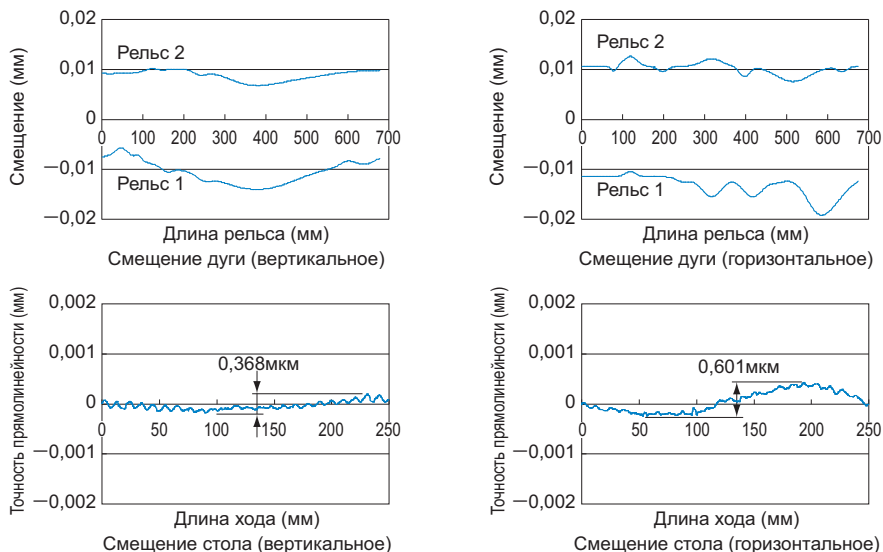


Рис.9

## Модели и их особенности

### Характеристики направляющей LM

Даже если опорная поверхность была подвергнута лишь черновому фрезерованию, направляющая LM резко повышает точность перемещения верхней поверхности стола.

#### [Пример монтажа]

При сравнении точности монтажной поверхности (а) и динамической точности стола (b) получены следующие результаты:

$$\begin{array}{l} \text{Вертикальное} \\ \text{Горизонтальное} \end{array} \begin{array}{l} \frac{92,5\text{мкм}}{28\text{мкм}} \rightarrow \frac{15\text{мкм}}{4\text{мкм}} = \frac{1}{6} \\ \frac{15\text{мкм}}{4\text{мкм}} = \frac{1}{7} \end{array}$$

Таблица4 Реально измеренная точность монтажной поверхности  
Един. измер.: мкм

Направление	Монтажная поверхность		Прямолинейность	Среднее значение (а)
	А	В		
Вертикальный	Горизонтальный	А	80	92,5
		В	105	
Нижняя поверхность	Боковая поверхность	С	40	28
		Д	16	

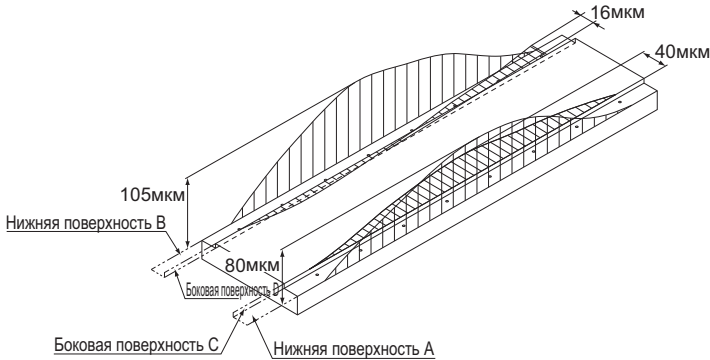


Рис.10 Точность монтажной поверхности, на которую устанавливается направляющая LM (обработка: только фрезерование)

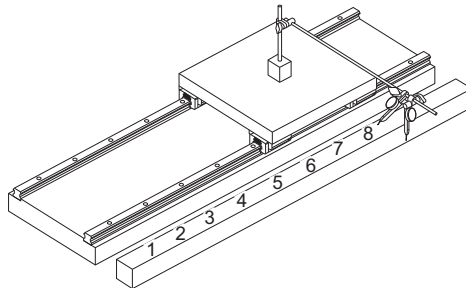


Рис.11 Динамическая точность после установки направляющей LM

Таблица5 Реально измеренная динамическая точность перемещения стола (на основе измерений на Рис.10 и Рис.11)  
Един. измер.: мкм

Направление	Точка измерения								Прямолинейность (b)
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Вертикальный	0	+2	+8	+13	+15	+9	+5	0	15
Горизонтальный	0	+1	+2	+3	+2	+2	-1	0	4

---

## Простое обслуживание

---

В отличие от направляющих скольжения, направляющая LM при работе не подвергается повышенному износу. В результате поверхности скольжения не требуют повторной обработки, а точность привода не падает. Что касается смазки, то направляющие скольжения требуют принудительной циркуляции большого объема смазки для поддержания масляной пленки на поверхностях скольжения, в то время как направляющую LM достаточно лишь периодически смазывать небольшим количеством смазки. К этому и сводится все обслуживание. Кроме того, при этом поддерживается чистота рабочего места.

## Значительная экономия энергии

Как показано в Таблица6, направляющая LM обеспечивает значительную экономию энергии.

Таблица6 Сравнительные характеристики узлов скольжения и качения

Характеристики станка		
Тип станка	Однокоординатный шлифовальный станок (направляющая скольжения)	Трехкоординатный шлифовальный станок (направляющая качения)
Габаритная длина × габаритная ширина	13 м × 3,2 м	12,6 м × 2,6 м
Полная масса	17 000 кг	16 000 кг
Масса рабочего стола	5 000 кг	5 000 кг
Площадь шлифования	0,7 м × 5 м	0,7 м × 5 м
Направляющая стола	Качения с V-V-образной направляющей	Качения с установленной направляющей LM
Число шпинделей для шлифовальных кругов	Один шпindel (5,5 кВт)	Три шпинделя (5,5 кВт + 3,7 кВт × 2) Производительность: возросла в 3 раза

Характеристики привода рабочего стола			Переда- точное отношение
Используемый электродвигатель	38,05 кВт	3,7 кВт	10,3
Давление в гидроприводе	Диаметр отверстия $\phi$ 160 × 1,2 МПа	Диаметр отверстия $\phi$ 65 × 0,7 МПа	—
Тяговое усилие	23 600 Н	2 270 Н	10,4
Потребление электроэнергии	38 кВт·ч	3,7 кВт·ч	10,3
Потребление масла гидроприводом	400 л/год	250 л/год	1,6
Потребление смазки	60 л/год (масло)	3,6 л/год (консистентная смазка)	16,7



## Идеальная конструкция двухточечного контакта состоит из четырех дорожек и полукруглой канавки

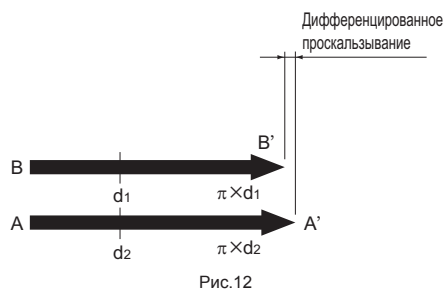
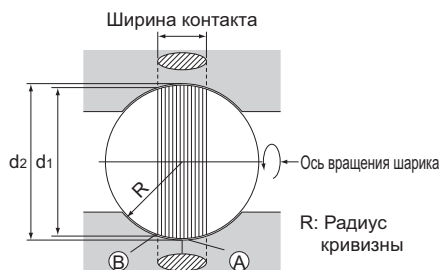
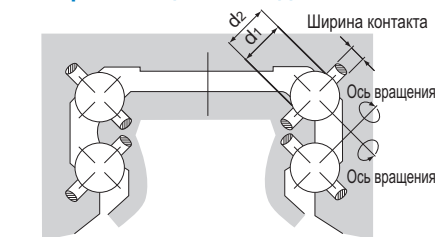
Направляющая LM является саморегулирующейся, что невозможно в конкурирующих изделиях. Данное свойство достигается идеальной конструкцией двухточечного контакта, состоящей из четырех дорожек и полукруглой канавки.

### [Сравнение характеристик направляющей LM и аналогичных изделий]

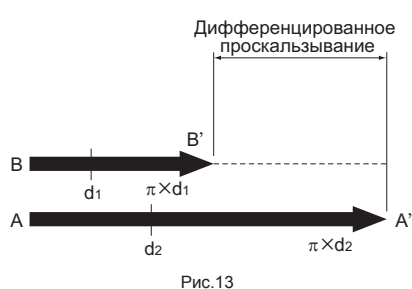
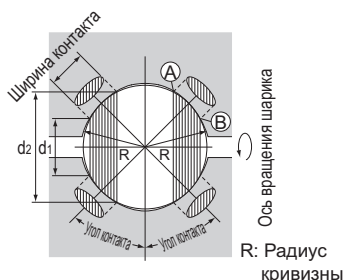
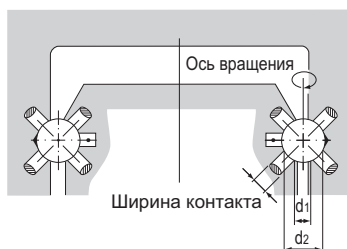
Направляющая LM: двухточечный контакт, четыре дорожки, полукруглая канавка

Другие изделия: четырехточечный контакт в два ряда, канавка в виде «готической арки»

#### Направляющая LM модели HSR



#### Изделие с двухрядными канавками профиля «готическая арка»



Как показано на Рис.12 и Рис.13, когда шарик делает один оборот, он проскальзывает на расстояние, равное разнице между длиной окружности диаметра внутренней поверхности ( $\pi d_1$ ) и длиной окружности внешнего диаметра контакта ( $\pi d_2$ ) (такое проскальзывание называется дифференцированным). Если указанная разница велика, то шарик вращается с проскальзыванием, коэффициент трения возрастает более чем в 10 раз, а сила трения также постепенно растет.

Конструкция двухточечного контакта из четырех дорожек и полукруглой канавки	Конструкция четырехточечного контакта в два ряда и канавки в форме «готической арки»
<b>Плавность движения</b>	
<p>Поскольку шарик контактирует с канавкой в двух точках в направлении приложения нагрузки, как показано на Рис.12 и Рис.13 на [Б] 1-19, даже под воздействием преднатяга или нормальной нагрузки разница между <math>d_1</math> и <math>d_2</math> невелика, а дифференцированное проскальзывание минимально, что обеспечивает плавное качение.</p>	<p>Разница между <math>d_1</math> и <math>d_2</math> в зоне контакта велика, как показано на Рис.12 и Рис.13 на [Б] 1-19. Следовательно, при нижеперечисленных условиях возникает дифференцированное проскальзывание шарика, что приводит к росту трения до величины, практически равной трению скольжения. Аномально высокое трение сокращает срок службы.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Приложено усилие преднатяга.</li> <li>(2) Приложена поперечная нагрузка.</li> <li>(3) Ошибка параллельности при установке двух осей.</li> </ol>
<b>Точность и жесткость поверхности установки</b>	
<p>В идеальной конструкции двухточечного контакта четыре ряда канавок полукруглого профиля находятся под нужными углами контакта. В такой конструкции небольшое искривление опорной поверхности компенсируется кареткой LM за счет пластической деформации шариков и смещения точек контакта. При этом по-прежнему обеспечивается плавное и свободное движение. В таких системах, как конвейеры, устраняется необходимость в сложной опорной поверхности, обладающей высокой жесткостью и точностью.</p>	<p>В изделиях с канавками профиля типа «готическая арка» каждый шарик контактирует с канавкой в четырех точках, что исключает его пластическую деформацию, а также смещение точек контакта (т.е. саморегулирование невозможно). Поэтому даже небольшое искривление опорной поверхности или ошибка базирования рельса не компенсируются, а плавное движение становится невозможным. Поэтому приходится обрабатывать очень жесткую станину с высокой точностью, а затем использовать высокоточный рельс.</p>
<b>Жесткость</b>	
<p>При двух точечном контакте даже в случае сравнительно большого преднатяга не происходит роста сопротивления качению и достигается высокая жесткость узла.</p>	<p>Поскольку дифференцированное проскальзывание вызвано четырехточечным контактом, не удастся применить достаточный преднатяг и достичь высокой жесткости.</p>
<b>Номинальная грузоподъемность</b>	
<p>Так как радиус кривизны дорожки для шариков составляет 51...52 % от диаметра шарика, допускается приложение высокой номинальной нагрузки.</p>	<p>У канавки с профилем «готическая арка» радиус кривизны составляет 55...60 % от диаметра шарика, что уменьшает номинальную грузоподъемность примерно на 50 % по сравнению с канавкой полукруглого сечения.</p>
<b>Разница в жесткости</b>	
<p>Как показано на Рис. 14, жесткость изменяется в широких пределах в зависимости от изменения радиуса кривизны или преднатяга.</p>	
<p><b>Радиус кривизны и жесткость</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="190 1101 504 1364"> <p>Сравнение жесткости в зависимости от кривизны (на один шарик)</p> </div> <div data-bbox="548 1101 918 1364"> <p>Преднатяг и прогиб Кривая прогиба для HSR30</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">Рис.14</p>	
<b>Разница в сроке службы</b>	
<p>Так как грузоподъемность канавки с профилем «готическая арка» составляет около 50 % от грузоподъемности канавки полукруглого сечения, срок службы также сокращается до 87,5 %.</p>	



### [Погрешность опорной поверхности и результаты испытаний сопротивления качению]

Разница в конструкции контактов сказывается на сопротивлении качению.

В конструкции с канавкой профиля «готическая арка» каждый шарик соприкасается с канавкой в четырех точках, а дифференцированное проскальзывание или проворачивание происходит при наличии преднатяга с целью повышения жесткости, либо при значительной неточности изготовления опорной поверхности. При этом сопротивление качению резко возрастает, что вызывает ранний повышенный износ узла.

Далее приведены данные испытаний, полученные при сравнении направляющей LM с четырьмя дорожками полукруглого сечения (две точки контакта) и изделия, имеющего двухрядные дорожки профиля «готическая арка» (четыре точки контакта).

#### [Образец]

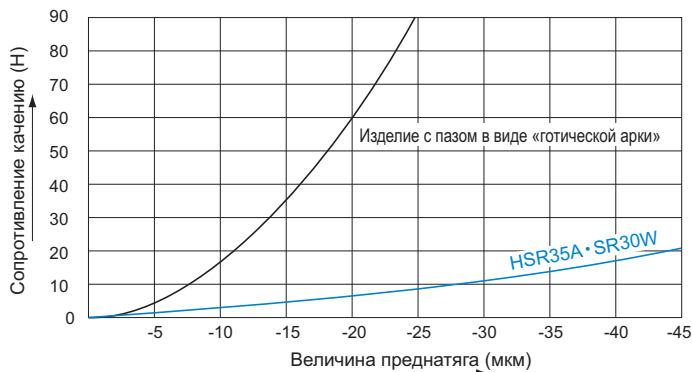
- |   |             |
|---|-------------|
| (1) Направляющая LM   |             |
| SR30W (радиального типа)                                      | 2 комплекта |
| HSR35A (4-сторонняя, с равномерной нагрузкой)                 | 2 комплекта |
| (2) Изделие с двухрядными канавками профиля «готическая арка» |             |
| Модель с размерами, аналогичными HSR30                        | 2 комплекта |

#### [Условия]

Радиальный зазор:  $\pm 0$  мкм  
 Без уплотнения  
 Без смазки  
 Нагрузка: рабочий стол массой 30 кг

### Данные 1: Преднатяг и сопротивление качению

При наличии преднатяга сопротивление качению у изделия с канавкой профиля «готическая арка» резко возрастает и происходит дифференцированное проскальзывание. Даже при наличии преднатяга сопротивление качению в направляющей LM не растет.



### Данные 2: Погрешность параллельности двух осей и сопротивление качению

Как показано на Рис.15, часть параллельно установленных рельс смещена, а сопротивление качению измеряется в точке смещения.

У изделия с канавкой профиля «готическая арка» сопротивление качению составляет 34 Н при погрешности параллельности 0,03 мм, и 62 Н при погрешности в 0,04 мм. Такие значения сопротивления соответствуют определенным значениям коэффициента трения проскальзывания, что указывает на проскальзывание шариков по канавке.

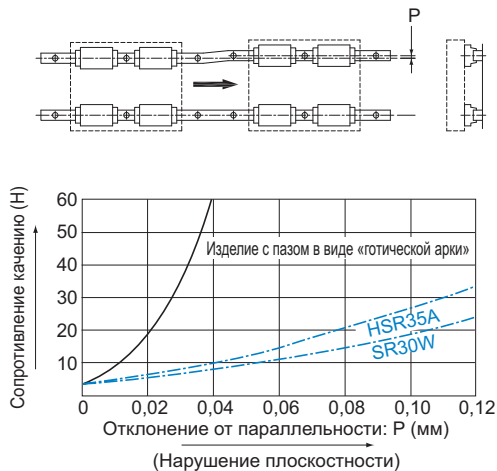
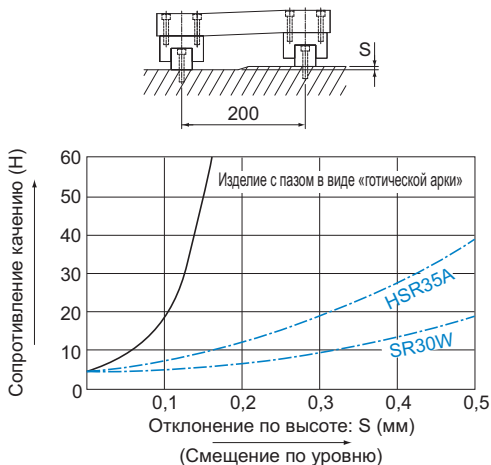


Рис.15

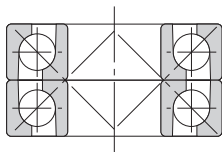
### Данные 3: Разница между высотой верхнего и нижнего рельса и сопротивление качению

Сместите низ каждого рельса вертикально на расстояние S так, что по двум осям образуется перепад уровня. Затем измерьте сопротивление качению. При наличии перепада уровня между рельсами на каретку LM воздействует момент. Направляющая LM благодаря полукруглому профилю дорожки качения может сгладить ошибку, вызванную перепадом уровня рельс в 0,3/200 мм, при котором сопротивление качению не будет существенно увеличено.

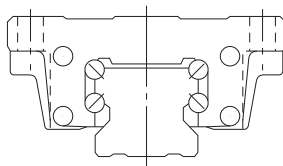


## Прекрасная компенсация ошибок в конструкции типа DF

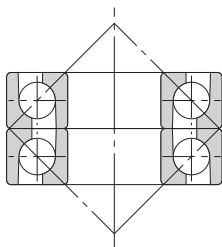
Поскольку контактная структура направляющей LM аналогична узлу с двумя установленными передними поверхностями друг к другу радиально-упорными подшипниками, она обеспечивает отличную саморегулировку.



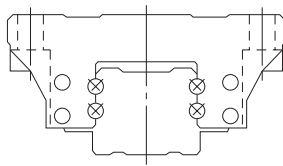
Установленные передними поверхностями друг к другу радиально-упорные подшипники (тип DF)



Четырехрядный угловой контакт типа DF (направляющая LM)



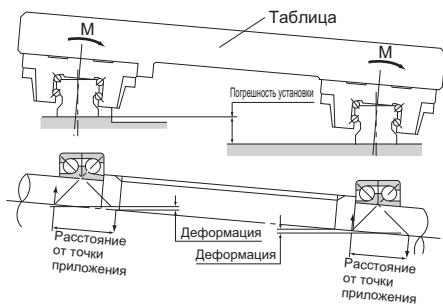
Установленные задними поверхностями друг к другу радиально-упорные подшипники (тип DB)



Четырехрядный контакт с канавками профиля «готическая арка»

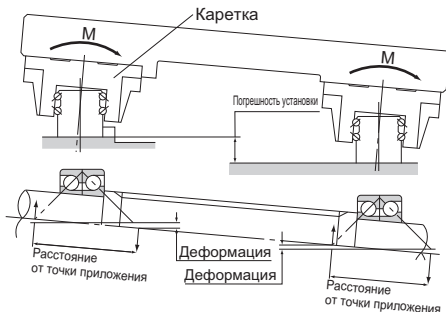
Установленная на плоскости направляющая LM воспринимает момент ( $M$ ), вызванный погрешностью плоскостности, перепадом уровня или изгибом стола. Поэтому важно, чтобы направляющая была саморегулирующейся.

### Направляющая LM модели HSR



Так как расстояние от точки приложения усилия к подшипнику мало, внутренняя нагрузка, вызванная погрешностью установки, также мала, а возможности саморегулирования велики.

### Аналогичное изделие конкурирующего производителя



Так как расстояние от точки приложения усилия к подшипнику велико, внутренняя нагрузка, вызванная погрешностью установки, также велика, а возможности саморегулирования малы. На шариковой направляющей LM радиально-упорные подшипники установлены задними поверхностями друг к другу, и при наличии погрешности плоскостности или при изгибе стола внутренняя нагрузка на каретку примерно в 6 раз превышает нагрузку при установке подшипников передними поверхностями друг к другу, а срок службы заметно сокращается. Кроме того, возрастают колебания сопряжения скольжению.

# Таблица классификации направляющих LM

## Направляющая LM

### Шариковая рельсовая направляющая

#### Шариковая рельсовая направляющая с сепаратором

##### Стандартный тип

**Модель SHS** | **Модель SSR**  
 Международный эталон размеров | Радиальная нагрузка

##### Широкая модель

**Модель SHW**  
 Низкое положение центра тяжести

##### Миниатюрная модель

**Модель SRS** | **Модель EPF**  
 Небольшой вес и компактность | С ограниченным ходом

##### Крестообразная модель

**Модель SCR**  
 Радиальная нагрузка во всех четырех направлениях

#### Шариковая рельсовая направляющая без сепаратора

##### Стандартный тип

**Модель HSR** | **Модель SR**  
 Радиальная нагрузка во всех четырех направлениях | Радиальная нагрузка

**Модель NSR-TBC**  
 Самовыравнивающаяся

##### Миниатюрная модель

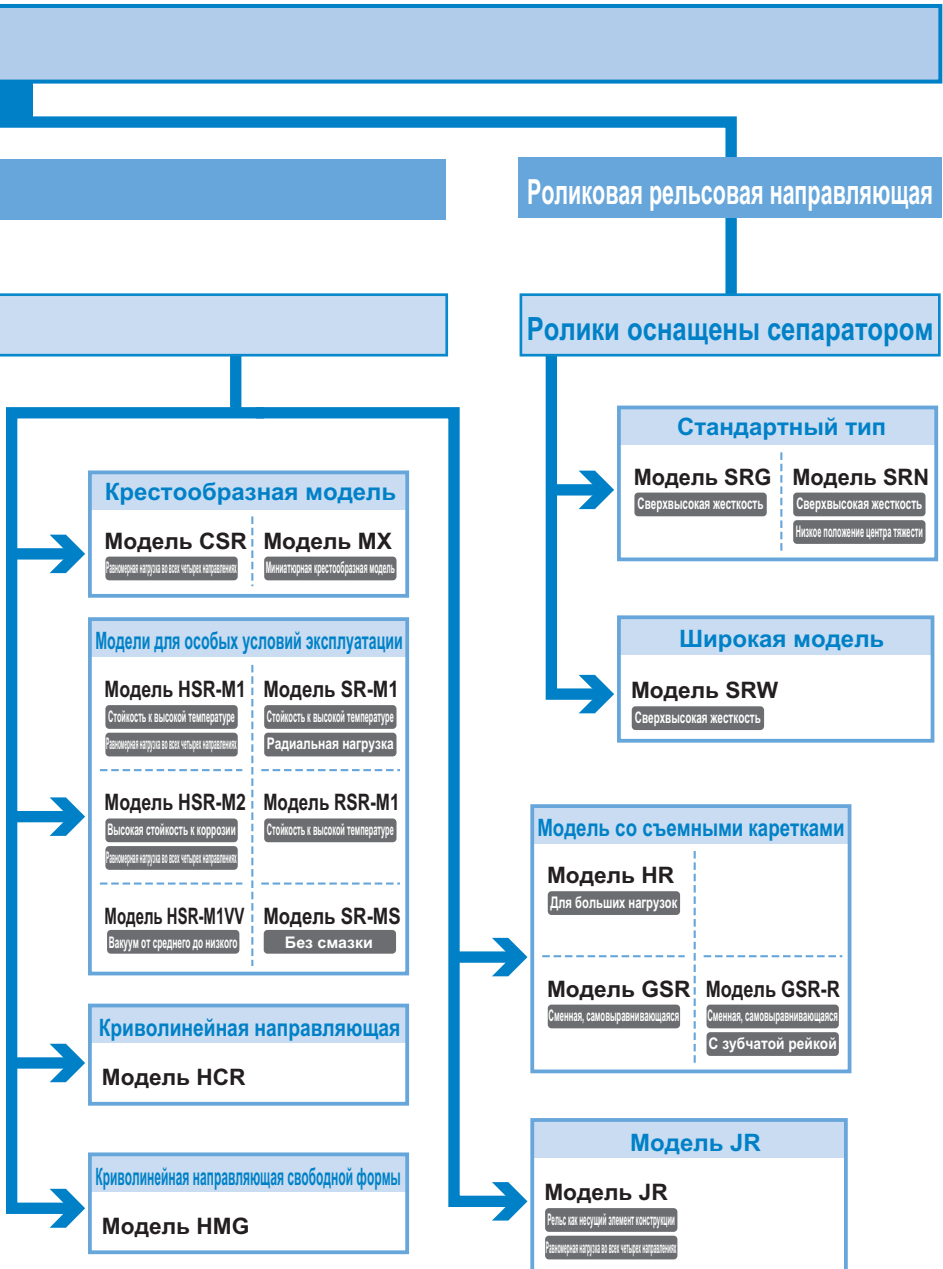
**Модель RSR**  
 Сверхкомпактная

##### Широкая модель

**Модель HRW**  
 Широкий рельс  
 Радиальная нагрузка во всех четырех направлениях

#### Оптимальная для станков

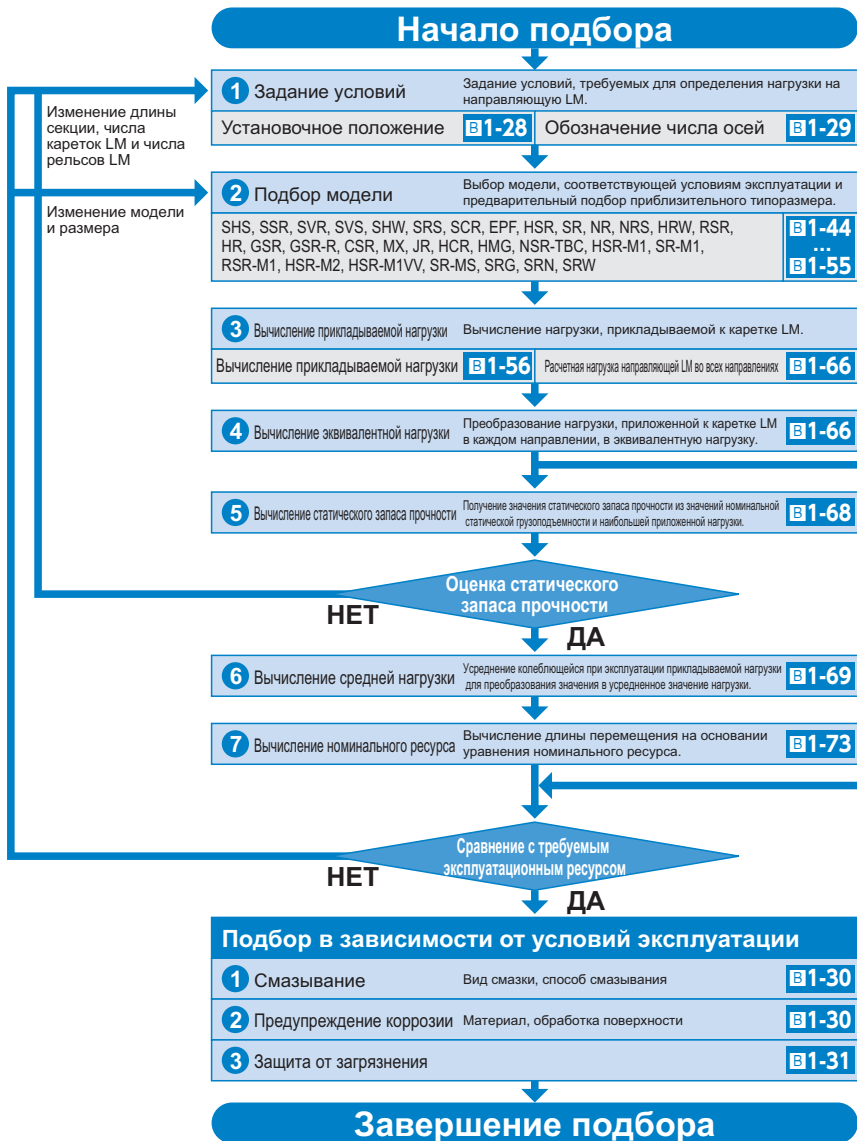
<b>Модель SVR</b> Высокая стойкость к загрязнению Шариковый сепаратор Радиальная нагрузка	<b>Модель SVS</b> Высокая стойкость к загрязнению Шариковый сепаратор В четырех направлениях	<b>Модель NR-X</b> Радиальная нагрузка	<b>Модель NRS-X</b> В четырех направлениях	<b>Модель SRG</b> Сверхвысокая жесткость Роликовый сепаратор В четырех направлениях	<b>Модель SRW</b> Сверхвысокая жесткость Роликовый сепаратор Широкий рельс
--	---	---	---	--	---



# Блок-схема для подбора направляющей LM

## [Этапы подбора направляющей LM]

Для подбора направляющей LM можно использовать следующую блок-схему.



- Пространство для установки
- Размеры (расстояние между рельсами, число кареток LM, число рельсов LM, точка приложения осевой нагрузки)
- Установочное положение (горизонтальное, вертикальное, под наклоном, на стене, подвесное)
- Величина, направление и точка приложения рабочей нагрузки
- Рабочая частота (рабочий цикл)
- Скорость (ускорение)
- Длина хода
- Требуемый эксплуатационный ресурс
- Точность перемещения
- Условия эксплуатации
- При особых условиях эксплуатации (вакуум, чистая комната, высокая температура, высокий уровень загрязнения и т. д.) необходимо учитывать материал, вид обработки поверхности, смазывание и защиту от загрязнения.

### Прогнозирование жесткости

- |   |  |        |
|---|--|--------|
| 1 | Подбор радиального зазора (предварительного натяга)      | B1-85  |
| 2 | Эксплуатационный ресурс с учетом предварительного натяга | B1-86  |
| 3 | Жесткость  | B1-86  |
| 4 | Стандартный радиальный зазор для каждой модели           | A1-70  |
| 5 | Разработка системы направляющих                          | A1-434 |

### Определение точности

- |   |  |        |
|---|--|--------|
| 1 | Стандарты точности   | B1-87  |
| 2 | Рекомендации по классу точности для различных видов оборудования | B1-88  |
| 3 | Стандарт точности для каждой модели                              | A1-75~ |

# Задание условий

## Условия для направляющей LM

### [Установочное положение]

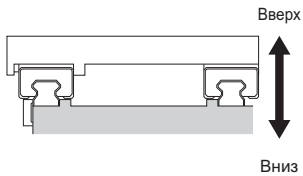
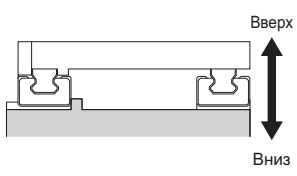
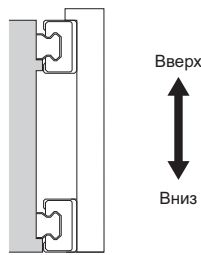
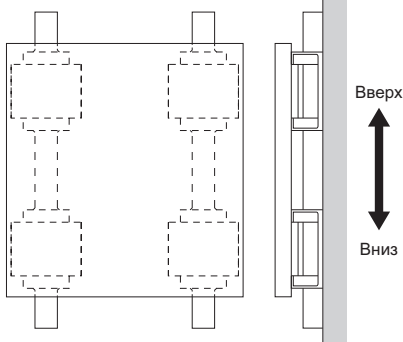
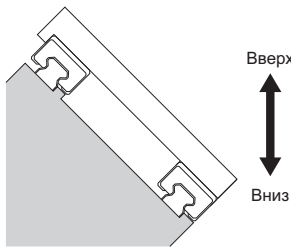
Направляющую LM можно устанавливать в одном из следующих пяти положений.

При установке направляющей в положении, отличном от горизонтального, возможно неполное смазывание дорожек качения.

Обязательно сообщите компании ТНК направление установки и точное место крепления смазочного ниппеля или соединительной трубки к каретке LM.

Сведения о смазывании см. на **A24-2**.

### [Установочное положение]

Горизонтальное (обозначение: H)	Обратное (обозначение: R)	Настенное (обозначение: K)
		
Вертикальное (обозначение: V)		Наклонное (обозначение: T)
		



**[Символ для обозначения числа осей]**

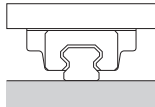
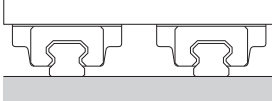
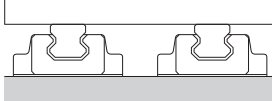
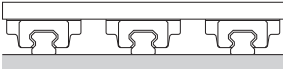
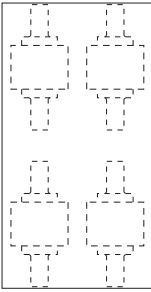
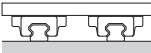
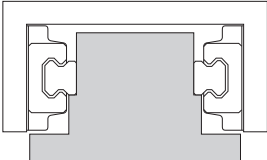
Если две или более направляющих LM используются параллельно на одной платформе, необходимо заранее указать число используемых совместно рельсов LM (обозначение числа осей). (Сведения о стандартах класса точности и стандартах радиального зазора см. соответственно в источниках **A1-75** и **A1-70**.)

**Кодовое обозначение модели****SHS25C2SSCO+1000LP - II**

Номер модели (данные приведены на странице, соответствующей модели)

Обозначение числа осей («II» означает две оси; при одной оси обозначение отсутствует)

**[Символ для обозначения числа осей]**

Символ для обозначения числа осей: отсутствует	Символ для обозначения числа осей: II	Символ для обозначения числа осей: II
<p><b>Требуемое число осей: 1</b></p> 	<p><b>Требуемое число осей: 2</b></p>  <p>Примечание. При оформлении заказа укажите число осей: 2.</p>	<p><b>Требуемое число осей: 2</b></p>  <p>Примечание. При оформлении заказа укажите число осей: 2.</p>
Символ для обозначения числа осей: III	Символ для обозначения числа осей: IV	Другое
<p><b>Требуемое число осей: 3</b></p>  <p>Примечание. При оформлении заказа укажите число осей: 3.</p>	<p><b>Требуемое число осей: 4</b></p>   <p>Примечание. При оформлении заказа укажите число осей: 4.</p>	<p><b>Требуемое число осей: 2</b></p>  <p>Использование двух осей: одна напротив другой</p>

## [Условия работы]

### ● Смазывание

При использовании системы LM необходимо обеспечить эффективное смазывание. Без смазывания возможен быстрый износ элементов качения или дорожек качения и сокращение эксплуатационного ресурса.

Смазка оказывает следующее воздействие.

- (1) Уменьшает трение в движущихся частях, предупреждая заедание и снижая износ.
- (2) Образует масляную пленку на дорожке качения, снижая воздействующее на поверхность усилие и усталостный износ при качении.
- (3) Покрывает поверхность металла, предупреждая окисление.

Для полного использования возможностей направляющих LM необходимо обеспечить смазывание, соответствующее условиям эксплуатации.

При установке направляющей в положении, отличном от горизонтального, возможно неполное смазывание дорожек качения.

Обязательно сообщите компании ТНК установочное положение для каждой каретки и точное место крепления смазочного nipples или соединительной трубки. Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно на странице [В 1-28](#) и [В 24-2](#).

При эксплуатации даже у направляющих LM с уплотнениями происходит постепенный расход внутренней смазки. Поэтому необходимо пополнение смазки с периодичностью, зависящей от условий эксплуатации.

### ● Предупреждение коррозии

#### ■ Подбор материала

Для любой системы LM требуется материал, соответствующий условиям эксплуатации. При необходимости наличия антикоррозионных свойств возможно использование в некоторых системах LM мартенситной нержавеющей стали.

(Возможно использование мартенситной нержавеющей стали для направляющих LM модели SSR, SHW, SRS, HSR, SR, HRW, RSR и HR.)

В серию HSR входит модель HSR-M2, LM направляющая с высокой коррозионной устойчивостью, выполненная из аустенитной нержавеющей стали, которая обладает высоким антикоррозионным эффектом. Дополнительные сведения см. на [А1-370](#).

#### ■ Обработка поверхности

Поверхности рельсов и валов систем LM могут обрабатываться для придания антикоррозионных свойств или улучшения внешнего вида.

Компания ТНК предлагает обработку ТНК-АР, являющуюся оптимальной обработкой поверхности для систем LM.

Имеется три вида обработки ТНК-АР: АР-НС, АР-С, АР-СФ. (см. [В 0-20](#).)

### ● Защита от загрязнения

Попадание загрязнений в систему LM приводит к чрезмерному износу и сокращению эксплуатационного ресурса, необходимо не допускать попадания посторонних частиц в систему. Поэтому, если известен источник возможных загрязнений, необходимо выбрать эффективное уплотнительное или пылезащитное устройство, которое соответствует условиям эксплуатации.

Компания ТНК предлагает устройства для защиты от загрязнения направляющих LM по номеру модели, такие как износоустойчивые торцевые уплотнения, изготовленные из специальной резины, а также боковые и внутренние уплотнения, повышающие противопылевую защиту.

Кроме того, для рабочих мест с неблагоприятными условиями эксплуатации имеются ламинированные контактные скребки LaCS и гофрированные рукава, подбираемые по номеру модели. Компания ТНК предлагает также специальные заглушки для крепежных отверстий рельсов LM, предупреждающие попадание стружки в отверстия направляющей LM.

При необходимости в защите шарико-винтовой передачи от попадания стружки и влаги рекомендуется использование телескопического чехла, закрывающего всю систему, или гофрозащиты.

Сведения об аксессуарах см. на [в 1-103](#).

## [Особые условия эксплуатации]

## Чистая комната

В условиях чистых комнат необходимо снизить пылевыведение от системы LM при недопущении использования антикоррозийного масла. Поэтому необходимо повысить стойкость к коррозии системы LM. Кроме того, в зависимости от степени чистоты может потребоваться пылесборник.

### Пылевыведение из системы LM

- Меры к предупреждению пылевыведения, обусловленного потерями консистентной смазки

#### Консистентная смазка AFE-CA и AFF

Используйте экологически чистую консистентную смазку, обеспечивающую слабое пылевыведение.

- Меры к предупреждению пылевыведения, обусловленного абразивным истиранием металла

#### Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором

Для обеспечения минимального пылевыведения используйте шариковую рельсовую направляющую LM с сепаратором, в которой отсутствует трение между шариками и обеспечивается слабое пылевыведение из-за абразивного истирания металла.

### Предупреждение коррозии

- Решение за счет подбора материала

#### Направляющая LM из нержавеющей стали

Для данной направляющей LM используется мартенситная нержавеющая сталь, обладающая стойкостью к коррозии.

#### Высокоустойчивая к коррозии направляющая LM

В рельсе данной направляющей LM используется аустенитная нержавеющая сталь, обладающая высокой стойкостью к коррозии.

- Решение за счет обработки поверхности

#### Обработка ТНК AP-HC, AP-C и AP-CF

Поверхность системы LM подвергается обработке, повышающей стойкость к коррозии.

Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором

Поддерживаемые модели

SHS SSR SVR/SVS  
SHW SRS SCR EPF

Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором

Поддерживаемые модели

SRG SRN SRW

Направляющая LM из нержавеющей стали

Поддерживаемые модели

SSR SHW SRS HSR SR  
HRW HR RSR

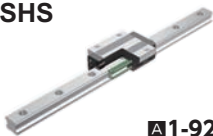

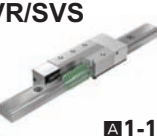
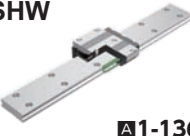
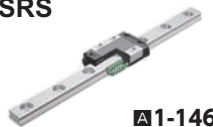

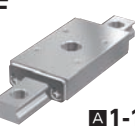


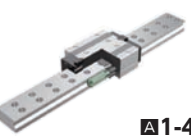










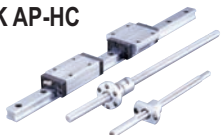


Направляющие LM для особых условий эксплуатации

Поддерживаемые модели

Модель HSR-M2 с высокой стойкостью к коррозии  
Бессмазочная модель SR-MS

Обработка поверхности

Консистентная смазка

SHS  A1-92	SSR  A1-104	SVR/SVS  A1-116	SHW  A1-136
SRS  A1-146	SCR  A1-162	EPF  A1-170	
SRG  A1-396	SRN  A1-416	SRW  A1-426	
SSR  A1-104	SHW  A1-136	SRS  A1-146	HSR  A1-178
SR  A1-204	HRW  A1-236	HR  A1-256	RSR  A1-246
HSR-M2  A1-370	SR-MS  A1-384		
Покрытие THK AP-HC  B0-20			
Консистентная смазка AFE-CA  A24-12		Консистентная смазка THK AFF  A24-14	

## Вакуум

В условиях вакуума необходимы меры предупреждения газовой выделению из полимера и разложения смазки. Использовать антикоррозийное масло нельзя, поэтому необходимо подобрать состав с высокой стойкостью к коррозии.

### ■ Меры к предупреждению газовой выделению из полимера

#### Направляющая LM из нержавеющей стали

Торцевая пластина каретки LM изготовлена из нержавеющей стали для снижения газовой выделению (дорожка, по которой двигаются шарики, обычно выполнена из полимера).

### ■ Меры к предупреждению испарения смазки

#### Вакуумная консистентная смазка

При использовании универсальной консистентной смазки в условиях вакуума происходит испарение содержащегося в смазке масла с потерей смазкой своей смазывающей способности. Поэтому используйте вакуумную смазку на основе содержащего фторуглеводороды масла, обладающего низким давлением испарения.

### ■ Предупреждение коррозии

#### Направляющая LM из нержавеющей стали

В условиях вакуума используйте направляющую LM из нержавеющей стали, обладающей высокой стойкостью к коррозии.

#### Стойкая к высокой температуре направляющая LM

При прогнозировании высоких температур прокаливания используйте стойкую к высокой температуре направляющую LM, обладающую высокой устойчивостью к нагреву и коррозии.

### ■ Высокоустойчивая к коррозии направляющая LM

В рельсе данной направляющей LM используется аустенитная нержавеющая сталь, обладающая высокой стойкостью к коррозии.

## Без смазки

В системах, чувствительных к жидким смазкам, необходим другой способ смазывания без консистентной смазки или масла.

### ■ Сухое смазывающее средство

#### Dry Lubrication S-Compound Film

Dry Lubrication S-Compound Film – абсолютно сухое смазывающее средство, пригодное для использования при атмосферном давлении и в вакууме.

По сравнению с другими системами смазки обладает более высокой допустимой нагрузкой, устойчивостью к разложению и уплотняющей способностью.

Стойкая к высокой температуре  
направляющая LM



HSR-M1 SR-M1  
RSR-M1

Направляющие LM для особых условий эксплуатации



Модель HSR-M1V для вакуума от среднего до низкого  
Бессмазочная модель SR-MS

Высокоустойчивая к  
коррозии направляющая LM

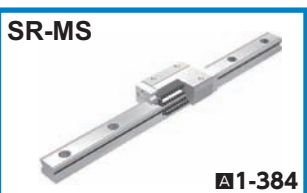
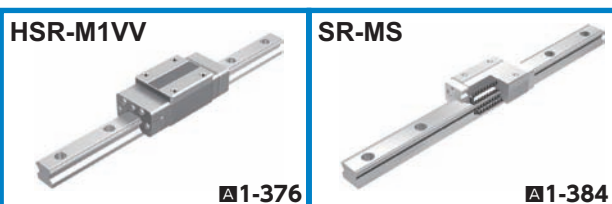
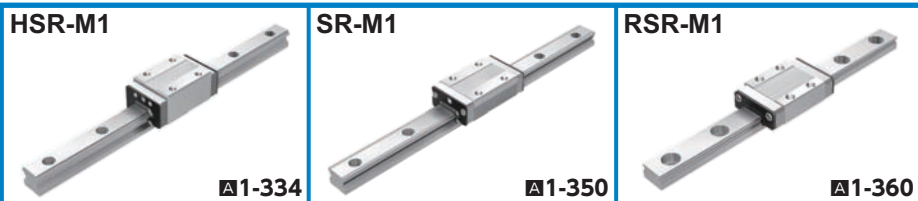
Направляющая LM из  
нержавеющей стали



HSR SR HRW HR RSR

Вакуумная консистентная смазка

Направляющая LM с сухой смазкой



## Предупреждение коррозии

Как и в случае с чистой комнатой, необходимо повысить стойкость к коррозии путем подбора материала и обработки поверхности.

### ■ Решение за счет подбора материала

#### Направляющая LM из нержавеющей стали

Для данной направляющей LM используется мартенситная нержавеющая сталь, обладающая стойкостью к коррозии.

#### Высокоустойчивая к коррозии направляющая LM

В рельсе данной направляющей LM используется аустенитная нержавеющая сталь, обладающая высокой стойкостью к коррозии.

### ■ Решение за счет покрытия поверхности

#### Обработка ТНК AP-НС, AP-С и AP-CF

Поверхность системы LM получает покрытие, повышающее стойкость к коррозии.

Направляющая LM  
из нержавеющей стали











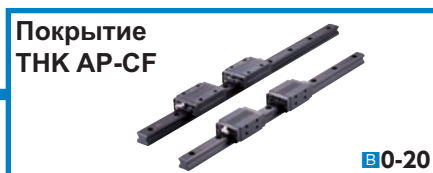
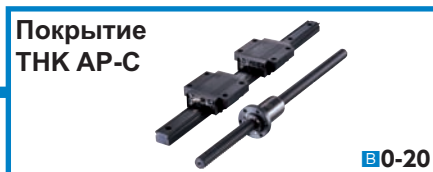
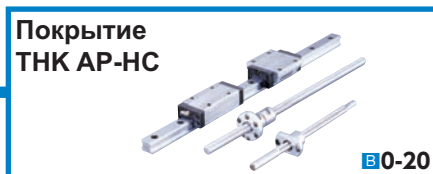
SSR SHW SRS HSR SR  
HRW HR RSR

Высокоустойчивая к коррозии  
направляющая LM

Обработка поверхности



<b>SSR</b>  <b>A1-104</b>	<b>SHW</b>  <b>A1-136</b>	<b>SRS</b>  <b>A1-146</b>
<b>HSR</b>  <b>A1-178</b>	<b>SR</b>  <b>A1-204</b>	<b>HRW</b>  <b>A1-236</b>
<b>HR</b>  <b>A1-256</b>	<b>RSR</b>  <b>A1-246</b>	



## Высокая скорость

В условиях эксплуатации на высоких скоростях требуется использование оптимального способа смазывания для снижения тепловыделения при движении с высокой скоростью и повышения удержания смазки.

### ■ Меры к снижению тепловыделения

#### Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором

При использовании шарикового сепаратора исключается трение между шариками и снижается тепловыделение. Кроме того, повышается удержание смазки, чем обеспечивается длительный эксплуатационный ресурс и возможность работы на высоких скоростях.

#### Консистентная смазка THK AFA, консистентная смазка AFJ

Снижает выделение тепла при движении с высокой скоростью и обладает исключительно высокой смазывающей способностью.

### ■ Решение за счет улучшения смазывания

#### Лубрикатор QZ

Непрерывное смазывание обеспечивает существенное увеличение интервалов пополнения смазки и планового технического обслуживания. Обеспечивается также подача к дорожке качения только требуемого количества смазки, что делает систему смазывания природосохраняющей, не загрязняющей окружающую среду.

Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором

Поддерживаемые модели

SHS SSR SVR/SVS  
SHW SRS SCR EPF

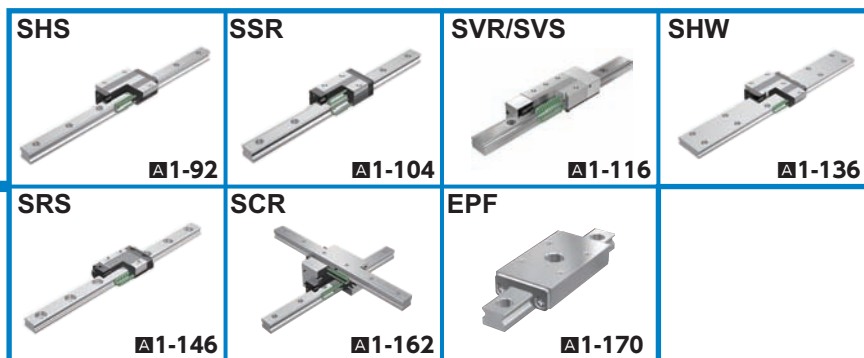
Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором

Поддерживаемые модели

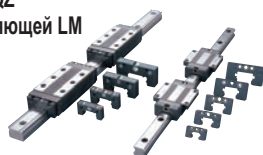
SRG SRN SRW

Лубрикатор QZ

Консистентная смазка



Лубрикатор QZ  
для направляющей LM



**A1-487**

Консистентная смазка THK AFA



**A24-7**

Консистентная смазка THK AFJ



**A24-20**

## Стойкость к высокой температуре

В условиях высоких температур возникают проблемы, связанные с обусловленным нагревом изменением размеров. Используйте стойкую к высокой температуре направляющую LM, обеспечивающую минимальные изменения размеров при нагреве. Используйте также высокотемпературную консистентную смазку.

### ■ Термостойкость

#### Стойкая к высокой температуре направляющая LM

Специальная термообработка, обеспечивающая стабильность размеров и минимальное изменение размеров при нагревании и охлаждении.

### ■ Консистентная смазка

**Высокотемпературная консистентная смазка**  
Используйте высокотемпературную консистентную смазку, обеспечивающую надлежащее сопротивление качения даже при повышенных температурах.

## Стойкая к высокой температуре направляющая LM



HSR-M1 SR-M1 RSR-M1  
HSR-M1VV

## Высокотемпературная консистентная смазка

## Низкотемпературная

При эксплуатации в условиях низких температур используйте систему LM с минимальным числом полимерных элементов и консистентную смазку, сводящую к минимуму перепады сопротивления качения даже при пониженных температурах.

### ■ Влияние низких температур на полимерные элементы

#### Направляющая LM из нержавеющей стали

Торцевая пластина каретки LM изготовлена из нержавеющей стали (возвратный канал каретки, по которому рециркулируют шарики, обычно выполнен из полимера).

### ■ Предупреждение коррозии

Покрытие поверхности системы LM для повышения стойкости к коррозии.

### ■ Консистентная смазка

Используйте консистентную смазку THK AFC, обеспечивающую надлежащее сопротивление качения в системе даже при пониженных температурах.

## Направляющая LM из нержавеющей стали



SSR SHW SRS HSR SR  
HRW HR RSR

## Покрытие поверхности

## Низкотемпературная консистентная смазка

## Движение с микроходом

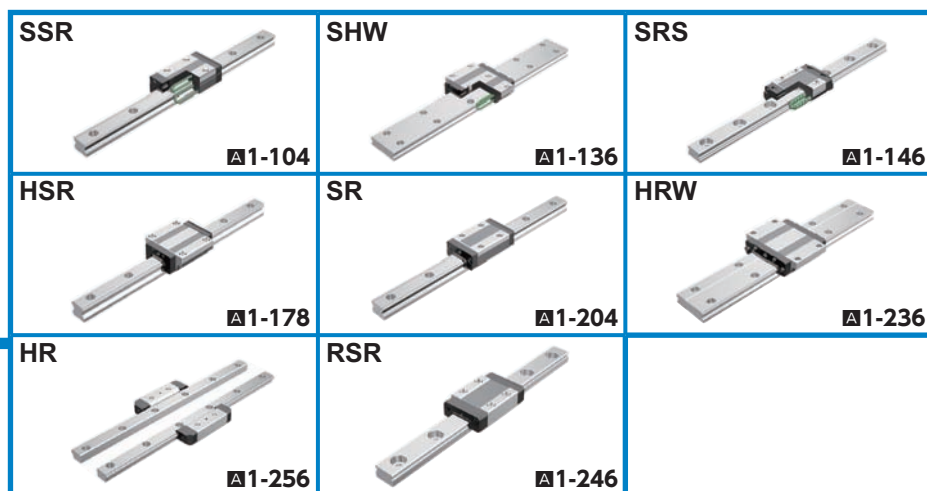
Микроход вызывает разрыв масляной пленки с нарушением смазывания и преждевременным износом. В таких случаях подбирайте консистентную смазку, легко обеспечивающую образование прочной масляной пленки.

### ■ Консистентная смазка

#### Консистентная смазка THK AFC

Консистентная смазка AFC на карбамидной основе отличается прочностью масляной пленки и устойчивостью к разложению.

## Консистентная смазка



## Инородные частицы

При попадании инородных частиц в систему LM происходит усиленный износ и сокращается эксплуатационный ресурс. Поэтому необходимо предотвращать проникновение инородных частиц. Защита от загрязнения, способная эффективно удалять инородные частицы, особенно необходима в условиях эксплуатации в присутствии водорастворимой охлаждающей жидкости или инородных частиц, от которых не предохраняет телескопический чехол или гофрозащита.

### ■ Металлический скребок

Используется для удаления относительно крупных посторонних частиц, таких, как стружка, металлические брызги и песок, а также инородных частиц, приставших к рельсу LM.

### ■ Ламинированный контактный скребок LaCS

В отличие от металлического скребка здесь инородные частицы удаляются при контакте с рельсом LM. Поэтому обеспечивается высокая степень защиты от загрязнения мелкими инородными частицами, которые плохо поддаются удалению обычными металлическими скребками.

### ■ Лубризатор QZ

Лубризатор QZ – это система смазки, подающая требуемое количество смазки за счет плотного контакта обильно пропитанной маслом волокнистой сетки с дорожкой качения.

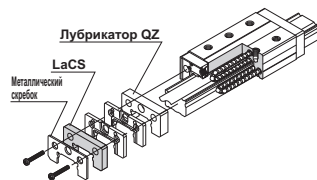
### ■ Специальная металлическая заглушка – заглушка GC для установочного отверстия рельса LM

Заглушка GC – это металлическая заглушка для установочного отверстия рельса LM (соответствует директивам RoHS). Предотвращает проникновение загрязнений и охлаждающей жидкости с верхней плоскости рельса LM (через установочное отверстие) при тяжелых условиях эксплуатации и существенно улучшает пылезащиту направляющей LM при использовании противопылевого уплотнения.

### ■ Защитная крышка

Защитная крышка сводит к минимуму проникновение загрязнений даже при тяжелых условиях эксплуатации в присутствии мелких частиц и жидкостей.

## Направляющая LM +Металлический скребок +Контактный скребок LaCS +Заглушка GC и т. д.

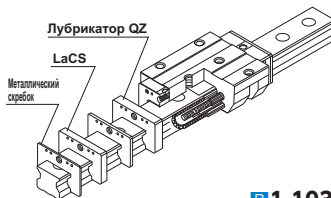


В 1-103



Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором  
**SHS SSR SVR/SVS SHW SRS**  
Шариковая рельсовая направляющая LM без сепаратора  
**HSR NR/NRS-X**

## Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором +Металлический скребок +Контактный скребок LaCS +Заглушка GC и т. д.



В 1-103



**SRG**

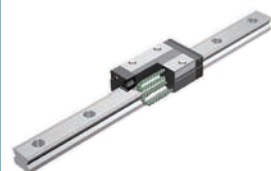
## Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором

SHS



A1-92

SSR



A1-104

SHW



A1-136

SRS



A1-146

SVR/SVS



Показана защитная крышка A1-116

## Шариковая рельсовая направляющая LM без сепаратора

HSR



A1-178

NR/NRS-X



A1-216

## Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором

SRG

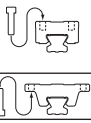
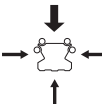



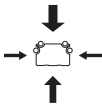


Оснащены защитной крышкой A1-396

# Подбор модели

## Модели направляющих LM

Компания ТНК предлагает широкий выбор моделей и размеров стандартных направляющих LM, что обеспечивает заказчикам возможность подбора оптимального изделия для любого вида использования. Конструкция каждой из моделей позволяет заказчику легко получить высокую точность работы без зазоров простым креплением изделия болтами на плоской основе. У нас имеется подтвержденный список успешного использования направляющих LM при очень интенсивных режимах эксплуатации.

Классификация		Модель		Таблица технических характеристик*	Схема воздействия нагрузки	Номинальная грузоподъемность (кН)		
						Номинальная динамическая грузоподъемность	Номинальная статическая грузоподъемность	
Модель для радиальной нагрузки	Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором		SSR-XW	▶ <b>Т1-108</b>		14,7...64,6	16,5...71,6	
			SSR-XV	▶ <b>Т1-110</b>		9,1...21,7	9,7...22,5	
		SSR-XTB	▶ <b>Т1-112</b>	14,7...31,5		16,5...36,4		
	Шариковые рельсовые направляющие LM без сепаратора		SR-W	▶ <b>Т1-210</b>		13,8...411	20,5...537	
			SR-M1W	▶ <b>Т1-354</b>		13,8...60,4	20,5...81,8	
			SR-V	▶ <b>Т1-210</b>		9,1...40,9	11,7...46,7	
			SR-M1V	▶ <b>Т1-354</b>		9,1...40,9	11,7...46,7	
		SR-TB	▶ <b>Т1-212</b>	13,8...136		20,5...179		
		SR-M1TB	▶ <b>Т1-356</b>	13,8...60,4		20,5...81,8		
		SR-SB	▶ <b>Т1-212</b>	9,1...40,9		11,7...46,7		
		SR- M1SB	▶ <b>Т1-356</b>	9,1...40,9		11,7...46,7		
	Направляющие LM с сухой смазкой для особых условий эксплуатации		SR-MSV	▶ <b>Т1-388</b>		—	—	
			SR-MSW	▶ <b>Т1-388</b>		—	—	
	Шариковые рельсовые направляющие LM с сепаратором для станков. Конструкция высокой жесткости для сверхвысоких нагрузок		SVR-C	▶ <b>Т1-126</b>			48...260	68...328
			SVR-LC	▶ <b>Т1-126</b>			57...340	86...481
		SVR-R	▶ <b>Т1-122</b>	48...260			68...328	
		SVR-LR	▶ <b>Т1-122</b>	57...340			86...481	
		SVR-CH	▶ <b>Т1-132</b>	90...177			115...238	
		SVR-LCH	▶ <b>Т1-132</b>	108...214			159...312	
		SVR-RH	▶ <b>Т1-130</b>	90...177			115...238	
SVR-LRH		▶ <b>Т1-130</b>	108...214	159...312				

\* Таблицы технических характеристик для каждой модели приведены в «Т Описание изделий».



Габариты (мм)		Высота	Ширина	Особенности	Основное использование
24...48	34...70	24...33	34...48	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Слабое пылевыведение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Компактная конструкция с небольшой шириной, высокая устойчивость к радиальным нагрузкам</li> <li>Превосходная точность перемещения по плоскости</li> <li>Превосходная способность к сглаживанию установочных погрешностей</li> <li>Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Стол плоскошлифовального станка</li> <li>Стол заточного станка</li> <li>Электроэрозионный станок</li> <li>Сверлильный станок для печатных плат</li> <li>Оборудование для монтажа печатных плат</li> <li>Устройства высокоскоростной подачи</li> <li>Подвижные механизмы роботов</li> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Пятикоординатный фрезерный станок</li> <li>Конвейерная система</li> <li>Направляющая матрицы прессы</li> <li>Контрольное оборудование</li> <li>Испытательная машина</li> <li>Оборудование для пищевой промышленности</li> <li>Медицинское оборудование</li> <li>Трёхкоординатные измерительные машины</li> <li>Упаковочные машины</li> <li>Станок для литья под давлением</li> <li>Деревообрабатывающий станок</li> <li>Столы для ультрапрецизионных станков</li> <li>Оборудование для изготовления полупроводников / жидкокристаллических панелей</li> </ul>
24...33	52...73				
24...135	34...250				
24...48	34...70	24...48	34...70	<ul style="list-style-type: none"> <li>Компактная конструкция с небольшой шириной, высокая устойчивость к радиальным нагрузкам</li> <li>Превосходная точность перемещения по плоскости</li> <li>Превосходная способность к сглаживанию установочных погрешностей</li> <li>Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> <li>Поставляется также модель M1 с максимальной рабочей температурой 150°C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Шлифовальный станок</li> <li>Пятикоординатный фрезерный станок</li> <li>Координатно-расточный станок</li> <li>Сверлильный станок</li> <li>Фрезерный станок с ЧПУ</li> <li>Горизонтально-фрезерный станок</li> <li>Станок для обработки пресс-форм</li> <li>Станок для обработки графита</li> <li>Электроэрозионный станок</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> </ul>
24...48	34...70				
24...48	34...70				
24...68	52...140				
24...48	52...100				
24...48	52...100				
24...48	52...100				
24...48	52...100				
24...28	34...42	24...28	34...42	<ul style="list-style-type: none"> <li>Минимальное выделение газов (водяного пара, органических веществ)</li> <li>Минимальное образование твердых частиц</li> <li>Возможность использования при высоких температурах (до 150°C)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оборудование для фотолитографии</li> <li>Установка для изготовления органических электролюминесцентных диодов</li> <li>Ионно-имплантационное оборудование</li> </ul>
24...28	34...42				
31...75	72...170	31...75	72...170	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Слабое пылевыведение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> <li>Компактная конструкция с небольшой шириной, высокая устойчивость к радиальным нагрузкам</li> <li>Высокая вибро- и ударопрочность благодаря повышенным характеристикам демпфирования</li> <li>Превосходная точность перемещения по плоскости</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Шлифовальный станок</li> <li>Пятикоординатный фрезерный станок</li> <li>Координатно-расточный станок</li> <li>Сверлильный станок</li> <li>Фрезерный станок с ЧПУ</li> <li>Горизонтально-фрезерный станок</li> <li>Станок для обработки пресс-форм</li> <li>Станок для обработки графита</li> <li>Электроэрозионный станок</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> </ul>
31...75	50...126				
31...75	50...126				
31...75	50...126				
48...70	100...140	48...70	100...140	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Слабое пылевыведение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> <li>Высокая устойчивость к радиальным нагрузкам</li> <li>Высокая вибро- и ударопрочность благодаря повышенным характеристикам демпфирования</li> <li>Превосходная точность перемещения по плоскости</li> <li>Размеры почти совпадают с размерами шариковой рельсовой направляющей LM модели HSR без сепаратора; данный размер практически является международным эталоном.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Шлифовальный станок</li> <li>Пятикоординатный фрезерный станок</li> <li>Координатно-расточный станок</li> <li>Сверлильный станок</li> <li>Фрезерный станок с ЧПУ</li> <li>Горизонтально-фрезерный станок</li> <li>Станок для обработки пресс-форм</li> <li>Станок для обработки графита</li> <li>Электроэрозионный станок</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> </ul>
48...70	100...140				
55...80	70...100	55...80	70...100	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Слабое пылевыведение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> <li>Высокая устойчивость к радиальным нагрузкам</li> <li>Высокая вибро- и ударопрочность благодаря повышенным характеристикам демпфирования</li> <li>Превосходная точность перемещения по плоскости</li> <li>Размеры почти совпадают с размерами шариковой рельсовой направляющей LM модели HSR без сепаратора; данный размер практически является международным эталоном.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Шлифовальный станок</li> <li>Пятикоординатный фрезерный станок</li> <li>Координатно-расточный станок</li> <li>Сверлильный станок</li> <li>Фрезерный станок с ЧПУ</li> <li>Горизонтально-фрезерный станок</li> <li>Станок для обработки пресс-форм</li> <li>Станок для обработки графита</li> <li>Электроэрозионный станок</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> </ul>
55...80	70...100				

Классификация		Модель		Таблица спецификаций*	Схема воздействия нагрузки	Номинальная грузоподъемность (кН)	
						Номинальная динамическая грузоподъемность	Номинальная статическая грузоподъемность
Модель для радиальной нагрузки	Шариковые рельсовые направляющие LM без сепаратора для станков Конструкция высокой жесткости для сверхвысоких нагрузок		NR-RX	► <b>Т1-222</b>		37,1...208,7	68,1...351,7
			NR-LRX	► <b>Т1-222</b>		45,4...268,9	90,8...505,5
			NR-CX	► <b>Т1-226</b>		37,1...208,7	68,1...351,7
			NR-LCX	► <b>Т1-226</b>		45,4...268,9	90,8...505,5
			NR-R	► <b>Т1-222</b>		271...479	610...1040
			NR-LR	► <b>Т1-222</b>		355...599	800...1300
			NR-A	► <b>Т1-230</b>		271...479	610...1040
			NR-LA	► <b>Т1-230</b>		355...599	800...1300
	NR-B	► <b>Т1-232</b>	271...479	610...1040			
NR-LB	► <b>Т1-232</b>	355...599	800...1300				
Для нагрузки в четырех направлениях	Шариковые рельсовые направляющие LM с сепаратором для станков Конструкция высокой жесткости для сверхвысоких нагрузок		SVS-R	► <b>Т1-124</b>		37...199	52...251
			SVS-LR	► <b>Т1-124</b>		44...261	66...368
			SVS-C	► <b>Т1-128</b>		37...199	52...251
			SVS-LC	► <b>Т1-128</b>		44...261	66...368
			SVS-RH	► <b>Т1-130</b>		69...136	88...182
			SVS-LRH	► <b>Т1-130</b>		83...164	122...239
		SVS-CH	► <b>Т1-132</b>	69...136		88...182	
		SVS-LCH	► <b>Т1-132</b>	83...164		122...239	
	Шариковые рельсовые направляющие LM без сепаратора для станков Конструкция высокой жесткости для сверхвысоких нагрузок		NRS-CX	► <b>Т1-228</b>		28,4...159,8	52,2...269,4
			NRS-LCX	► <b>Т1-228</b>		34,7...206	69,6...387,2
		NRS-RX	► <b>Т1-224</b>	28,4...159,8	52,2...269,4		
		NRS-LRX	► <b>Т1-224</b>	34,7...206	69,6...387,2		
Модель с регулируемой нагрузкой во всех четырех направлениях		NRS-A	► <b>Т1-230</b>		212...376	431...737	
		NRS-LA	► <b>Т1-230</b>		278...470	566...920	
		NRS-B	► <b>Т1-232</b>		212...376	431...737	
		NRS-LB	► <b>Т1-232</b>		278...470	566...920	
		NRS-R	► <b>Т1-224</b>		212...376	431...737	
		NRS-LR	► <b>Т1-224</b>		278...470	566...920	

\* Таблицы технических характеристик для каждой модели приведены в «Т1 Описание изделий».

Габариты (мм)		Особенности	Основное использование
Высота	Ширина		
31...75	50...126	<ul style="list-style-type: none"> <li>Слабое пылевыведение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> <li>Компактная конструкция с небольшой шириной, высокая устойчивость к радиальным нагрузкам</li> <li>Высокая вибро- и ударопрочность благодаря повышенным характеристикам демпфирования</li> <li>Превосходная точность перемещения по плоскости</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Шлифовальный станок</li> <li>Пятикоординатный фрезерный станок</li> <li>Координатно-расточный станок</li> <li>Сверлильный станок</li> <li>Фрезерный станок с ЧПУ</li> <li>Горизонтально-фрезерный станок</li> <li>Станок для обработки пресс-форм</li> <li>Станок для обработки графита</li> <li>Электроэрозионный станок</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> </ul>
31...75	50...126		
31...75	72...170		
31...75	72...170		
83...105	145...200	<ul style="list-style-type: none"> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> <li>Высокая вибро- и ударопрочность благодаря повышенным характеристикам демпфирования</li> <li>Компактная конструкция с небольшой шириной, высокая устойчивость к радиальным нагрузкам</li> <li>Превосходная точность перемещения по плоскости</li> </ul>	
83...105	145...200		
83...105	195...260		
83...105	195...260		
83...105	195...260		
31...75	50...126	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Слабое пылевыведение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> <li>Компактный низкий профиль, для нагрузки в четырех направлениях</li> <li>Высокая вибро- и ударопрочность благодаря повышенным характеристикам демпфирования</li> </ul>	
31...75	50...126		
31...75	72...170		
31...75	72...170		
55...80	70...100		
55...80	70...100		
48...70	100...140		
48...70	100...140		
31...75	72...170	<ul style="list-style-type: none"> <li>Слабое пылевыведение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> <li>Компактный низкий профиль, для нагрузки в четырех направлениях</li> <li>Высокая вибро- и ударопрочность благодаря повышенным характеристикам демпфирования</li> </ul>	
31...75	72...170		
31...75	50...126		
31...75	50...126		
31...75	50...126		
83...105	195...260	<ul style="list-style-type: none"> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> <li>Высокая вибро- и ударопрочность благодаря повышенным характеристикам демпфирования</li> <li>Конструкция с компактным низким профилем, с равномерной нагрузкой во всех четырех направлениях</li> </ul>	
83...105	195...260		
83...105	195...260		
83...105	145...200		
83...105	145...200		
83...105	145...200		


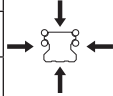




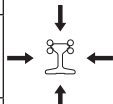

Классификация		Модель		Таблица технических характеристик*	Схема воздействия нагрузки	Номинальная грузоподъемность (кН)	
						Номинальная динамическая грузоподъемность	Номинальная статическая грузоподъемность
Модель с равномерной нагрузкой во всех четырех направлениях	Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором — модели с конструкцией высокой жесткости для сверхвысоких нагрузок		SRG-A, C	▶ <b>Т1-402</b>		11,3...131	25,8...266
			SRG-LA, LC	▶ <b>Т1-402</b>		26,7...278	63,8...599
			SRG-R, V	▶ <b>Т1-408</b>		11,3...131	25,8...266
			SRG-LR, LV	▶ <b>Т1-408</b>		26,7...601	63,8...1170
			SRN-C	▶ <b>Т1-420</b>		59,1...131	119...266
			SRN-LC	▶ <b>Т1-420</b>		76...278	165...599
			SRN-R	▶ <b>Т1-422</b>		59,1...131	119...266
			SRN-LR	▶ <b>Т1-422</b>		76...278	165...599
			SRW-LR	▶ <b>Т1-430</b>		115...601	256...1170
		Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором — модели с конструкцией высокой жесткости для высоких нагрузок		SHS-C		▶ <b>Т1-96</b>	14,2...205
	SHS-LC			▶ <b>Т1-96</b>	17,2...253	31,9...408	
			SHS-V	▶ <b>Т1-98</b>	14,2...205	24,2...320	
			SHS-LV	▶ <b>Т1-98</b>	17,2...253	31,9...408	
			SHS-R	▶ <b>Т1-100</b>	14,2...128	24,2...197	
SHS-LR			▶ <b>Т1-100</b>	36,8...161	64,7...259		

\* Таблицы технических характеристик для каждой модели приведены в «**Т** Описание изделий».

## Выбор модели


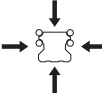
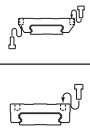
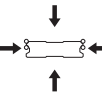
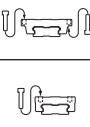

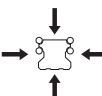

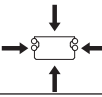
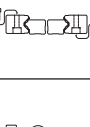
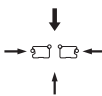

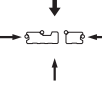
## Подбор модели

Габариты (мм)		Особенности	Основное использование
Высота	Ширина		
24...70	47...140	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавность перемещения благодаря исключению перекоса роликов</li> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Шлифовальный станок</li> <li>Пятикоординатный фрезерный станок</li> <li>Координатно-расточный станок</li> <li>Сверлильный станок</li> <li>Фрезерный станок с ЧПУ</li> <li>Горизонтально-фрезерный станок</li> <li>Станок для обработки пресс-форм</li> <li>Станок для обработки графита</li> <li>Электроэрозионный станок</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> </ul>
30...120	63...250		
24...80	34...100		
30...90	44...126		
44...63	100...140		
44...75	100...170		
44...63	70...100	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавность перемещения благодаря исключению перекоса роликов</li> <li>Сверхвысокая нагрузочная способность, оптимальная для станков</li> <li>Низкий центр тяжести и повышенная жесткость</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Оси координат XYZ крупных металлорежущих станков</li> <li>Система подачи головок шлифовальных станков</li> <li>Узлы, требующие большого момента и высокой точности</li> <li>Фрезерный станок с ЧПУ</li> <li>Горизонтально-фрезерный станок</li> <li>Пятикоординатный продольно-фрезерный станок</li> <li>Механизм подачи по оси Z электроэрозионного станка</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> <li>Автомобильный подъемник</li> <li>Оборудование для пищевой промышленности</li> <li>Испытательная машина</li> <li>Двери автомобилей</li> <li>Сверлильный станок для печатных плат</li> <li>Устройство автоматической смены инструмента</li> <li>Строительное оборудование</li> <li>Прходческий щит</li> <li>Оборудование для изготовления полупроводников / жидкокристаллических панелей</li> </ul>
44...75	70...126		
70...150	135...300		
24...90	47...170		
24...90	47...170	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Слабое пылевыделение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Большие нагрузки, высокая жесткость</li> <li>Размеры почти совпадают с размерами шариковой рельсовой направляющей LM модели HSR без сепаратора; данный размер практически является международным эталоном.</li> <li>Превосходная способность к сглаживанию установочных погрешностей</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Оси координат XYZ крупных металлорежущих станков</li> <li>Система подачи головок шлифовальных станков</li> <li>Узлы, требующие большого момента и высокой точности</li> <li>Фрезерный станок с ЧПУ</li> <li>Горизонтально-фрезерный станок</li> <li>Пятикоординатный продольно-фрезерный станок</li> <li>Механизм подачи по оси Z электроэрозионного станка</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> <li>Автомобильный подъемник</li> <li>Оборудование для пищевой промышленности</li> <li>Испытательная машина</li> <li>Двери автомобилей</li> <li>Сверлильный станок для печатных плат</li> <li>Устройство автоматической смены инструмента</li> <li>Строительное оборудование</li> <li>Прходческий щит</li> <li>Оборудование для изготовления полупроводников / жидкокристаллических панелей</li> </ul>
24...90	34...126		
24...90	34...126		
28...80	34...100		
28...80	34...100		

Классификация		Модель		Таблица технических характеристик*	Схема воздействия нагрузки	Номинальная грузоподъемность (кН)	
						Номинальная динамическая грузоподъемность	Номинальная статическая грузоподъемность
Модель с равномерной нагрузкой во всех четырех направлениях	Шариковая рельсовая направляющая LM без сепаратора — модели с конструкцией высокой жесткости для высоких нагрузок		HSR-A	▶ <b>1-184</b>		10,9...304	15,7...355
			HSR-M1A	▶ <b>1-340</b>		10,9...53,9	15,7...70,2
			HSR-LA	▶ <b>1-184</b>		23,9...367	35,8...464
			HSR-M1LA	▶ <b>1-340</b>		23,9...65	35,8...91,7
			HSR-CA	▶ <b>1-194</b>		19,8...304	27,4...355
			HSR-HA	▶ <b>1-194</b>		23,9...518	35,8...728
			HSR-B	▶ <b>1-186</b>		10,9...304	15,7...355
			HSR-M1B	▶ <b>1-342</b>		10,9...53,9	15,7...70,2
			HSR-LB	▶ <b>1-186</b>		23,9...367	35,8...464
			HSR-M1LB	▶ <b>1-342</b>		23,9...65	35,8...91,7
			HSR-CB	▶ <b>1-196</b>		19,8...304	27,4...355
			HSR-HB	▶ <b>1-196</b>		23,9...518	35,8...728
		HSR-R	▶ <b>1-190</b>	1,08...304	2,16...355		
		HSR-M1R	▶ <b>1-344</b>	10,9...53,9	15,7...70,2		
		HSR-LR	▶ <b>1-190</b>	23,9...367	35,8...464		
		HSR-M1LR	▶ <b>1-344</b>	23,9...65	35,8...91,7		
		HSR-HR	▶ <b>1-198</b>	441...518	540...728		
	Направляющая LM для работы в условиях вакуума, от среднего до низкого	HSR-M1VV	▶ <b>1-380</b>	10,9	15,7		
			HSR-YR	▶ <b>1-192</b>	10,9...195	15,7...228	
	HSR-M1YR		▶ <b>1-346</b>	10,9...53,9	15,7...70,2		
	Шариковые рельсовые направляющие LM без сепаратора — специальные типы рельсов LM		JR-A	▶ <b>1-308</b>		27,6...121	36,4...146
			JR-B	▶ <b>1-308</b>		27,6...121	36,4...146
			JR-R	▶ <b>1-308</b>		27,6...121	36,4...146

\* Таблицы технических характеристик для каждой модели приведены в «**1** Описание изделий».

Габариты (мм)		Особенности	Основное использование
Высота	Ширина		
24...110	47...215	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Большие нагрузки, высокая жесткость</li> <li>• Практически международный эталон размера</li> <li>• Превосходная способность к сглаживанию установочных погрешностей</li> <li>• Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> <li>• Поставляется также модель M1 с максимальной рабочей температурой 150°C</li> <li>• Поставляется также модель M2, обладающая высокой коррозионной стойкостью (Номинальная динамическая грузоподъемность: 2,33...5,57 kH) (Номинальная статическая грузоподъемность: 2,03...5,16 kH)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обрабатывающий центр</li> <li>• Токарный станок с ЧПУ</li> <li>• Оси координат XYZ крупных металлорежущих станков</li> <li>• Система подачи головок шлифовальных станков</li> <li>• Узлы, требующие большого момента и высокой точности</li> <li>• Фрезерный станок с ЧПУ</li> <li>• Горизонтально-фрезерный станок</li> <li>• Пятикоординатный продольно-фрезерный станок</li> <li>• Механизм подачи по оси Z электроэрозионного станка</li> <li>• Электроэрозионный отрезной станок</li> <li>• Автомобильный подъемник</li> <li>• Оборудование для пищевой промышленности</li> <li>• Испытательная машина</li> <li>• Двери автомобилей</li> <li>• Сверлильный станок для печатных плат</li> <li>• Устройство автоматической смены инструмента</li> <li>• Строительное оборудование</li> <li>• Проходческий щит</li> <li>• Оборудование для изготовления полупроводников / жидкокристаллических панелей</li> </ul>
24...48	47...100		
30...110	63...215		
30...48	63...100		
30...110	63...215		
30...145	63...350		
24...110	47...215		
24...48	47...100		
30...110	63...215		
30...48	63...100		
30...110	63...215		
30...145	63...350		
11...110	16...156		
28...55	34...70		
30...110	44...156		
30...55	44...70		
120...145	250...266		
28	34	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Возможность использования в различных условиях эксплуатации при атмосферном давлении и в вакууме (<math>10^{-3}</math> Па)</li> <li>• Допускается наибольшая температура прокаливания 200°C</li> <li>* Если температура прокаливания превышает 100°C, необходимо перемножить номинальную грузоподъемность и температурный коэффициент.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Медицинское оборудование</li> <li>• Оборудование для изготовления полупроводников / жидкокристаллических панелей</li> </ul>
28...90	33,5...124,5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Облегчается установка и снижается установочная высота при использовании двух направляющих (одна напротив другой), т. е. установочные отверстия на каретке LM расположены сбоку</li> <li>• Превосходная способность к сглаживанию установочных погрешностей</li> <li>• Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> <li>• Поставляется также модель M1 с максимальной рабочей температурой 150°C</li> </ul>	
28...55	33,5...69,5		
61...114	70...140	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Центральная часть рельса LM имеет небольшую толщину, поэтому возможно сглаживание ошибки направляющей LM и обеспечение плавного перемещения даже при неполной параллельности двух осей</li> <li>• Профиль рельса LM обеспечивает ему высокую жесткость и позволяет использовать рельс как несущий элемент конструкции</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Автоматический склад</li> <li>• Гараж</li> <li>• Портальный робот</li> <li>• Подвижный рельс гибкой станочной системы</li> <li>• Лифт</li> <li>• Конвейерная система</li> <li>• Сварочный аппарат</li> <li>• Подъемник</li> <li>• Кран</li> <li>• Вилочный погрузчик</li> <li>• Машина для нанесения покрытий</li> <li>• Проходческий щит</li> <li>• Механизм регулировки платформы</li> </ul>
61...114	70...140		
65...124	48...100		

Классификация		Модель		Таблица технических характеристик*	Схема воздействия нагрузки	Номинальная грузоподъемность (кН)		
						Номинальная динамическая грузоподъемность	Номинальная статическая грузоподъемность	
Модель с равномерной нагрузкой во всех четырех направлениях	Крестообразная шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором		SCR	▶ <b>Т1-166</b>		36,8...253	64,7...408	
			CSR	▶ <b>Т1-294</b>		10,9...100	15,7...135	
	Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором — широкая, с низким центром тяжести		SHW-CA	▶ <b>Т1-140</b>		4,31...70,2	5,66...91,4	
			SHW-CR, HR	▶ <b>Т1-142</b>		4,31...70,2	5,66...91,4	
	Шариковая рельсовая направляющая LM без сепаратора — широкая, с низким центром тяжести		HRW-CA	▶ <b>Т1-240</b>		5,53...80,3	9,1...109	
			HRW-CR, LRM	▶ <b>Т1-242</b>		3,29...62,4	7,16...86,3	
	Шариковая направляющая без сепаратора с линейными и дугowymi рельсами		HMG	▶ <b>Т1-324</b>		2,56...66,2	Линейная секция 4,23...66,7 Дуговая секция 0,44...36,2	
			EPF	▶ <b>Т1-174</b>				0,90...3,71
	Сменные части	Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором — с ограничением хода		EPF	▶ <b>Т1-174</b>		0,90...3,71	1,60...5,88
				HR, HR-T	▶ <b>Т1-262</b>			
Шариковая рельсовая направляющая LM без сепаратора — модель со съемными каретками			GSR-T	▶ <b>Т1-274</b>		8,42...37	9,77...39,1	
			GSR-V	▶ <b>Т1-274</b>		6,51...15,5	6,77...15,2	
Шариковые рельсовые направляющие LM без сепаратора — модель с рельсом с зубчатой рейкой		GSR-R	▶ <b>Т1-282</b>		15,5...37	15,2...39,1		

\* Таблицы технических характеристик для каждой модели приведены в «**Т** Описание изделий».



## Выбор модели

## Подбор модели

Габариты (мм)		Особенности	Основное использование
Высота	Ширина		
70...180	88...226	<ul style="list-style-type: none"> <li>Компактность крестообразной конструкции обеспечивается цельной кареткой LM и двумя взаимно перпендикулярными рельсами</li> <li>Конструкция позволяет обойти без обоймы, поэтому возможна компактная компоновка станка и снижение его веса</li> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Слабое пылевыведение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Низкий центр тяжести, прецизионный двухкоординатный стол</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Оптический измерительный прибор</li> <li>Автоматический токарный станок</li> <li>Контрольное оборудование</li> <li>Робот, работающий в декартовой системе координат</li> <li>Установка для монтажа кристаллов</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> <li>Полый стол</li> <li>Установка сборки печатных плат</li> <li>Стол механического станка</li> <li>Электроэрозионный станок</li> <li>Механизм подачи по осям X и Y горизонтального обрабатывающего центра</li> </ul>
47...118	38,8...129,8	<ul style="list-style-type: none"> <li>Компактность крестообразной конструкции обеспечивается цельной кареткой LM и двумя взаимно перпендикулярными рельсами</li> <li>Конструкция позволяет обойти без обоймы, поэтому возможна компактная компоновка станка и снижение его веса</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Механизм подачи по оси Z сверлильного станка для печатных плат</li> <li>Механизм подачи по оси Z небольшого электроэрозионного станка</li> <li>Загрузочный робот</li> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Манипулятор</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> <li>Устройство автоматической смены инструмента</li> <li>Оборудование для изготовления полупроводников / жидкокристаллических панелей</li> <li>Измерительный прибор</li> <li>Установка для транспортировки полупроводниковых пластин</li> <li>Строительное оборудование</li> <li>Железнодорожный транспорт</li> </ul>
12...50	40...162	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Слабое пылевыведение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Широкая компактная конструкция с низким центром тяжести</li> <li>Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Устройство автоматической смены инструмента</li> <li>Оборудование для изготовления полупроводников / жидкокристаллических панелей</li> <li>Измерительный прибор</li> <li>Установка для транспортировки полупроводниковых пластин</li> <li>Строительное оборудование</li> <li>Железнодорожный транспорт</li> </ul>
12...50	30...130	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенный эксплуатационный ресурс, длительные интервалы планового технического обслуживания</li> <li>Слабое пылевыведение, низкий уровень шума с не раздражающим слух звуком</li> <li>Возможность работы на исключительно высоких скоростях</li> <li>Плавное перемещение в любом установочном положении</li> <li>Широкая компактная конструкция с низким центром тяжести</li> <li>Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Устройство автоматической смены инструмента</li> <li>Оборудование для изготовления полупроводников / жидкокристаллических панелей</li> <li>Измерительный прибор</li> <li>Установка для транспортировки полупроводниковых пластин</li> <li>Строительное оборудование</li> <li>Железнодорожный транспорт</li> </ul>
17...60	60...200	<ul style="list-style-type: none"> <li>Равномерность нагрузки во всех четырех направлениях, малая толщина, высокая жесткость</li> <li>Широкая компактная конструкция с низким центром тяжести</li> <li>Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Крупногабаритное поворотное основание</li> <li>Вагон подвесной рельсовой дороги</li> <li>Токосъемник</li> <li>Управляющее устройство</li> <li>Оптическая измерительная машина</li> <li>Заточной станок</li> <li>Рентгеновский аппарат</li> <li>Компьютерный томограф</li> <li>Медицинское оборудование</li> <li>Механизм регулировки платформы</li> <li>Автомобильный подъемник</li> <li>Парковочный аттракцион</li> <li>Поворотный стол</li> <li>Устройство смены инструмента</li> </ul>
12...50	30...130	<ul style="list-style-type: none"> <li>Равномерность нагрузки во всех четырех направлениях, малая толщина, высокая жесткость</li> <li>Широкая компактная конструкция с низким центром тяжести</li> <li>Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Крупногабаритное поворотное основание</li> <li>Вагон подвесной рельсовой дороги</li> <li>Токосъемник</li> <li>Управляющее устройство</li> <li>Оптическая измерительная машина</li> <li>Заточной станок</li> <li>Рентгеновский аппарат</li> <li>Компьютерный томограф</li> <li>Медицинское оборудование</li> <li>Механизм регулировки платформы</li> <li>Автомобильный подъемник</li> <li>Парковочный аттракцион</li> <li>Поворотный стол</li> <li>Устройство смены инструмента</li> </ul>
24...90	47...170	<ul style="list-style-type: none"> <li>Широкие возможности конструирования</li> <li>Снижение затрат упрощением конструкции</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Крупногабаритное поворотное основание</li> <li>Вагон подвесной рельсовой дороги</li> <li>Токосъемник</li> <li>Управляющее устройство</li> <li>Оптическая измерительная машина</li> <li>Заточной станок</li> <li>Рентгеновский аппарат</li> <li>Компьютерный томограф</li> <li>Медицинское оборудование</li> <li>Механизм регулировки платформы</li> <li>Автомобильный подъемник</li> <li>Парковочный аттракцион</li> <li>Поворотный стол</li> <li>Устройство смены инструмента</li> </ul>
8...16	17...32	<ul style="list-style-type: none"> <li>Эффект присутствия шариков с сепаратором</li> <li>Плавность движения с минимальной неравномерностью</li> <li>Конструкция с четырьмя канавками и компактным корпусом</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оборудование для изготовления полупроводников</li> <li>Медицинское оборудование</li> <li>Контрольное оборудование</li> <li>Промышленное оборудование</li> </ul>
8,5...60	18...125	<ul style="list-style-type: none"> <li>Низкопрофильная компактная конструкция с повышенной жесткостью</li> <li>Взаимозаменяемость с перестроенными направляющими</li> <li>Регулируемый предварительный натяг</li> <li>Поставляется также в базовом исполнении из нержавеющей стали</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Менеджер цеховых станков</li> <li>Прецизионный стол</li> <li>Механизм подачи по осям X, Z токарного станка с ЧПУ</li> <li>Сборочный робот</li> <li>Конвейерная система</li> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Электроэрозионный отрезной станок</li> <li>Устройство смены инструмента</li> <li>Деревообрабатывающий станок</li> </ul>
20...38	32...68	<ul style="list-style-type: none"> <li>Каретка LM и рельс LM являются сменными</li> <li>Регулируемый предварительный натяг</li> <li>Способность к сглаживанию погрешностей вертикальности и горизонтальности для обеспечения параллельности</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Промышленный робот</li> <li>Конвейерные системы различной конструкции</li> <li>Автоматический склад</li> <li>Устройство подачи поддонов</li> <li>Устройство автоматической смены инструмента</li> <li>Устройство для закрытия дверей</li> <li>Направляющая с возможностью установки на алюминиевую базу</li> <li>Сварочный аппарат</li> <li>Машина для нанесения покрытий</li> <li>Автомочная машина</li> </ul>
20...30	32...50	<ul style="list-style-type: none"> <li>Каретка LM и рельс LM являются сменными</li> <li>Регулируемый предварительный натяг</li> <li>Способность к сглаживанию погрешностей вертикальности и горизонтальности для обеспечения параллельности</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Промышленный робот</li> <li>Конвейерные системы различной конструкции</li> <li>Автоматический склад</li> <li>Устройство подачи поддонов</li> <li>Устройство автоматической смены инструмента</li> <li>Устройство для закрытия дверей</li> <li>Направляющая с возможностью установки на алюминиевую базу</li> <li>Сварочный аппарат</li> <li>Машина для нанесения покрытий</li> <li>Автомочная машина</li> </ul>
30...38	59,91...80,18	<ul style="list-style-type: none"> <li>Конструкция рельса LM с зубчатой исключает необходимость в установочных и регулировочных работах</li> <li>Конструкция рельса LM с зубчатой обеспечивает также экономию пространства</li> <li>Имеются направляющие большой длины</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Промышленный робот</li> <li>Конвейерные системы различной конструкции</li> <li>Автоматический склад</li> <li>Устройство подачи поддонов</li> <li>Устройство автоматической смены инструмента</li> <li>Устройство для закрытия дверей</li> <li>Направляющая с возможностью установки на алюминиевую базу</li> <li>Сварочный аппарат</li> <li>Машина для нанесения покрытий</li> <li>Автомочная машина</li> </ul>

Классификация		Модель		Таблица технических характеристик*	Схема воздействия нагрузки	Номинальная грузоподъемность (кН)	
						Номинальная динамическая грузоподъемность	Номинальная статическая грузоподъемность
Миниатюрные модели	Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором		SRS-S	▶ <b>Т1-152</b>		1,09...4,5	0,964...3,39
			SRS-M			0,439...16,5	0,468...20,2
			SRS-N			0,515...9,71	0,586...8,55
			SRS-WS	▶ <b>Т1-156</b>		1,38...6,64	1,35...5,94
			SRS-WM			0,584...9,12	0,703...8,55
			SRS-WN			0,746...12,4	0,996...12,1
	Шариковые рельсовые направляющие LM без сепаратора		RSR-M	▶ <b>Т1-252</b>	0,18...8,82	0,27...12,7	
			RSR-M1V	▶ <b>Т1-364</b>	1,47...8,82	2,25...12,7	
			RSR-N	▶ <b>Т1-252</b>	0,3...14,2	0,44...20,6	
			RSR-M1N	▶ <b>Т1-364</b>	2,6...14,2	3,96...20,6	
	Шариковая рельсовая направляющая LM без сепаратора — широкие модели		RSR-WM/WV	▶ <b>Т1-252</b>	0,25...6,66	0,47...9,8	
			RSR-M1WV	▶ <b>Т1-366</b>	2,45...6,66	3,92...9,8	
			RSR-WN	▶ <b>Т1-252</b>	0,39...9,91	0,75...14,9	
			RSR-M1WN	▶ <b>Т1-366</b>	3,52...9,91	5,37...14,9	
	Шариковая рельсовая направляющая LM без сепаратора — модель крестообразной конструкции		MX	▶ <b>Т1-300</b>	0,59...2,04	1,1...3,21	
	Модели с дуговыми рельсами	Шариковые рельсовые направляющие LM без сепаратора		HCR	▶ <b>Т1-316</b>		4,7...141
Самовыравнивающиеся модели	Шариковые рельсовые направляющие LM без сепаратора		NSR-TBC	▶ <b>Т1-330</b>		9,41...90,8	18,6...152

\* Таблицы технических характеристик для каждой модели приведены в « Описание изделий».



## Вычисление прикладываемой нагрузки

Направляющая LM способная принимать нагрузки и моменты во всех направлениях, возникающих в зависимости от установочного положения, точности выравнивания, положения центра тяжести перемещающегося объекта, положения точки приложения тяги и сопротивления резанию.

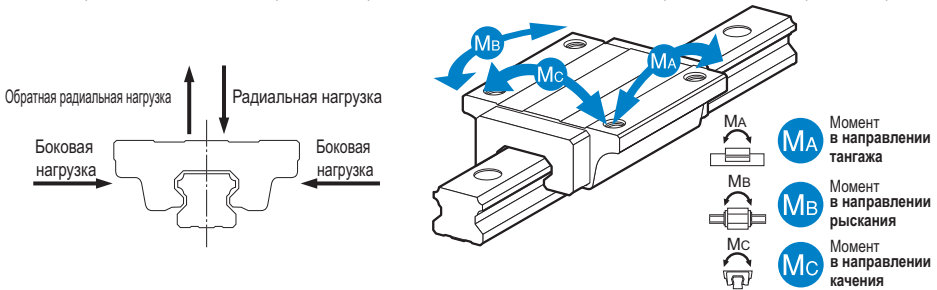


Рис.1 Направления нагрузок, прикладываемых к направляющей LM

## Вычисление приложенной нагрузки

### [Использование по одной оси]

#### ● Эквивалентные моменты

При ограниченном пространстве для установки направляющей LM иногда приходится ограничиваться только одной кареткой LM или двумя плотно близко расположенными каретками. Нагрузка при такой компоновке распределяется неравномерно, что вызывает местное повышение нагрузки на отдельные участки (например, на оба конца), как показано на Рис.2. При постоянном использовании в таких условиях возможно расслоение на этих участках и сокращение эксплуатационного ресурса. Для таких условий вычислите фактическую нагрузку перемножением значения момента на одно из значений коэффициента приведенного момента из таблиц Таблица1...Таблица6.

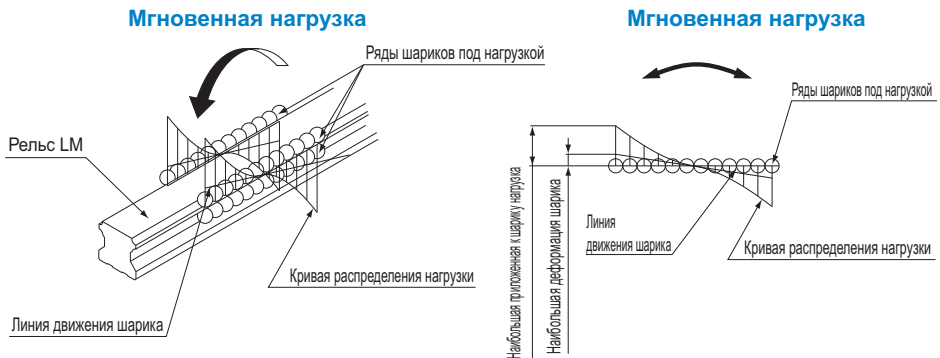


Рис.2 Нагрузка на шар при приложении момента

Ниже приведено уравнение эквивалентной нагрузки, применимое при воздействии момента на направляющую LM.

$$P = K \cdot M$$

P : эквивалентная нагрузка на направляющую LM (Н)

K : коэффициент приведенного момента

M : момент приложенных сил (Н-мм)

### ● Эквивалентный фактор для момента

Расчетная нагрузка эквивалентна допустимому моменту, поэтому для получения коэффициента приведенных моментов  $M_A$ ,  $M_B$  и  $M_C$  нагрузки, приложенной к каждой каретке, необходимо разделить расчетную нагрузку в соответствующих направлениях.

Однако расчетная нагрузка для каждого из четырех направлений различна для кареток без равномерной нагрузки во всех четырех направлениях. Поэтому и значения коэффициента приведения для моментов  $M_A$  и  $M_C$  также различаются в зависимости от направления – радиального или обратного радиального.

### ■ Коэффициенты приведенного момента $M_A$



Рис.3 Коэффициенты приведенного момента  $M_A$

Коэффициенты приведенного момента  $M_A$

Коэффициент приведенного момента в радиальном направлении	$K_{AR} = \frac{C_0}{M_A}$
Коэффициент приведенного момента в обратном радиальном направлении	$K_{AL} = \frac{C_{0L}}{M_A}$

$$\frac{C_0}{K_{AR} \cdot M_A} = \frac{C_{0L}}{K_{AL} \cdot M_A} = 1$$

### ■ Коэффициенты приведенного момента $M_B$

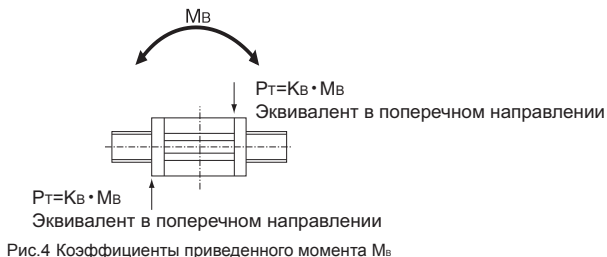


Рис.4 Коэффициенты приведенного момента  $M_B$

Коэффициенты приведенного момента  $M_B$

Коэффициент приведенного момента в поперечном направлении	$K_B = \frac{C_{0T}}{M_B}$
---	----------------------------

$$\frac{C_{0T}}{K_B \cdot M_B} = 1$$

## ■ Коэффициенты приведенного момента $M_c$

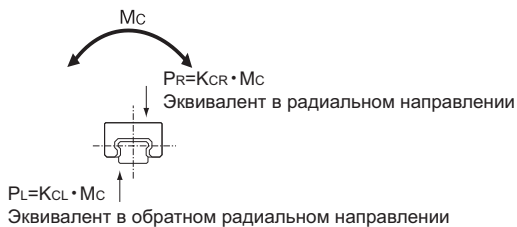


Рис.5 Коэффициенты приведенного момента  $M_c$

Коэффициенты приведенного момента  $M_c$

Коэффициент приведенного момента  
в радиальном направлении

$$K_{CR} = \frac{C_0}{M_c}$$

Коэффициент приведенного момента  
в обратном радиальном направлении

$$K_{CL} = \frac{C_{0L}}{M_c}$$

$$\frac{C_0}{K_{CR} \cdot M_c} = \frac{C_{0L}}{K_{CL} \cdot M_c} = 1$$

$C_0$  : номинальная статическая грузоподъемность (радиальное направление) (Н)

$C_{0L}$  : номинальная статическая грузоподъемность (обратное радиальное направление) (Н)

$C_{0T}$  : номинальная статическая грузоподъемность (поперечное направление) (Н)

$P_R$  : вычисленная нагрузка (радиальное направление) (Н)

$P_L$  : вычисленная нагрузка (обратное радиальное направление) (Н)

$P_T$  : вычисленная нагрузка (поперечное направление) (Н)

## Пример вычисления

### Если используется одна каретка LM

Номер модели: SSR20XV1

Ускорение свободного падения  $g=9,8$  (м/с<sup>2</sup>)

Масса  $m = 10$  (кг)

$l_1=200$  (мм)

$l_2=100$  (мм)

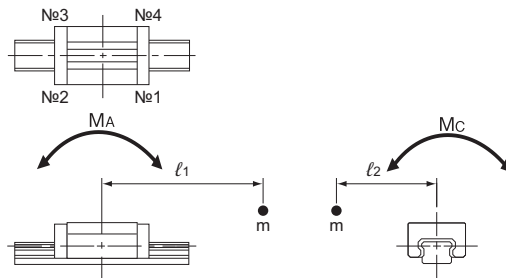


Рис.6 Если используется одна каретка LM

$$\text{№1 } P_1 = mg + K_{AR1} \cdot mg \cdot l_1 + K_{CR} \cdot mg \cdot l_2 = 98 + 0,275 \times 98 \times 200 + 0,129 \times 98 \times 100 = 6752 \text{ (Н)}$$

$$\text{№2 } P_2 = mg - K_{AL1} \cdot mg \cdot l_1 + K_{CR} \cdot mg \cdot l_2 = 98 - 0,137 \times 98 \times 200 + 0,129 \times 98 \times 100 = -1323 \text{ (Н)}$$

$$\text{№3 } P_3 = mg - K_{AL1} \cdot mg \cdot l_1 - K_{CL} \cdot mg \cdot l_2 = 98 - 0,137 \times 98 \times 200 - 0,0644 \times 98 \times 100 = -3218 \text{ (Н)}$$

$$\text{№4 } P_4 = mg + K_{AR1} \cdot mg \cdot l_1 - K_{CL} \cdot mg \cdot l_2 = 98 + 0,275 \times 98 \times 200 - 0,0644 \times 98 \times 100 = 4857 \text{ (Н)}$$

### При использовании двух близко расположенных кареток LM

Номер модели: SVS25R2

Ускорение свободного падения  $g=9,8$  (м/с<sup>2</sup>)

Масса  $m = 5$  (кг)

$l_1=200$  (мм)

$l_2=150$  (мм)

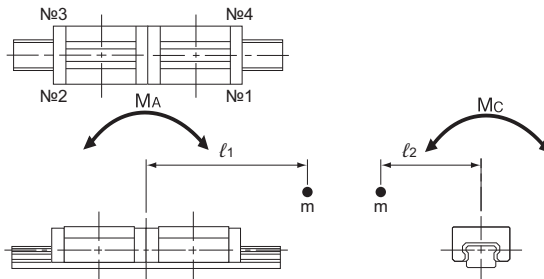


Рис.7 При использовании двух плотно соединенных кареток LM

$$\text{№1 } P_1 = \frac{mg}{2} + K_{AR2} \cdot mg \cdot l_1 + K_{CR} \cdot \frac{mg \cdot l_2}{2} = \frac{49}{2} + 0,0188 \times 49 \times 200 + 0,0814 \times \frac{49 \times 150}{2} = 507,9 \text{ (Н)}$$

$$\text{№2 } P_2 = \frac{mg}{2} - K_{AL2} \cdot mg \cdot l_1 + K_{CR} \cdot \frac{mg \cdot l_2}{2} = \frac{49}{2} - 0,0158 \times 49 \times 200 + 0,0814 \times \frac{49 \times 150}{2} = 168,8 \text{ (Н)}$$

$$\text{№3 } P_3 = \frac{mg}{2} - K_{AL2} \cdot mg \cdot l_1 - K_{CL} \cdot \frac{mg \cdot l_2}{2} = \frac{49}{2} - 0,0158 \times 49 \times 200 - 0,0684 \times \frac{49 \times 150}{2} = -381,7 \text{ (Н)}$$

$$\text{№4 } P_4 = \frac{mg}{2} + K_{AR2} \cdot mg \cdot l_1 - K_{CL} \cdot \frac{mg \cdot l_2}{2} = \frac{49}{2} + 0,0188 \times 49 \times 200 - 0,0684 \times \frac{49 \times 150}{2} = -42,6 \text{ (Н)}$$

Примечание) Поскольку при вертикальном монтаже на направляющую LM воздействует только момент, сила нагрузки (mg) не применяется.

## [Использование по двум осям]

### ● Задание условий

Задайте условия, требуемые для вычисления приложенной нагрузки и эксплуатационного ресурса в часах системы LM.

К условиям относятся следующие параметры.

- (1) Масса:  $m$  (кг)
- (2) Направление рабочей нагрузки
- (3) Расположение точки приложения силы (например, центра тяжести):  $l_2, l_3, h_1$  (мм)
- (4) Расположение приложения осевой нагрузки:  $l_4, h_2$  (мм)
- (5) Компоновка системы LM:  $l_0, l_1$  (мм)  
(число кареток и осей)
- (6) Диаграмма скоростей  
Скорость:  $V$  (мм/с)  
Постоянная времени:  $t_n$  (с)  
Ускорение:  $\alpha_n$  (мм/с<sup>2</sup>)

$$(\alpha_n = \frac{V}{t_n})$$

- (7) Рабочий цикл  
Число возвратно-поступательных циклов в минуту:  $N_1$  (мин<sup>-1</sup>)
- (8) Длина хода:  $l_s$  (мм)
- (9) Средняя скорость:  $V_m$  (м/с)
- (10) Требуемый эксплуатационный ресурс в часах:  $L_n$  (ч)

Ускорение свободного падения  $g=9,8$  (м/с<sup>2</sup>)

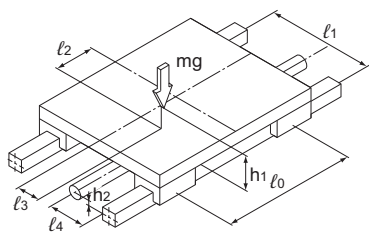


Рис.6 Условие



### ● Формула расчёта приложенных нагрузок

Приложенная к направляющей LM нагрузка зависит от внешних усилий, таких, как положение центра тяжести объекта, положение точки приложения тяги, возникающая при включении или остановке инерция ускорения / торможения и сила резания.

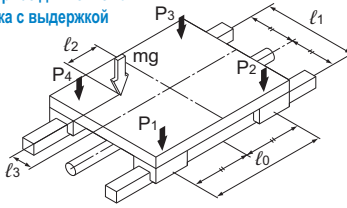
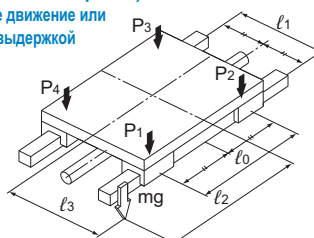
При подборе направляющей LM необходимо получение значения приложенной нагрузки с учетом этих условий.

Вычислите приложенную к направляющей LM нагрузку в каждом из приведенных ниже примеров с 1 по 10.

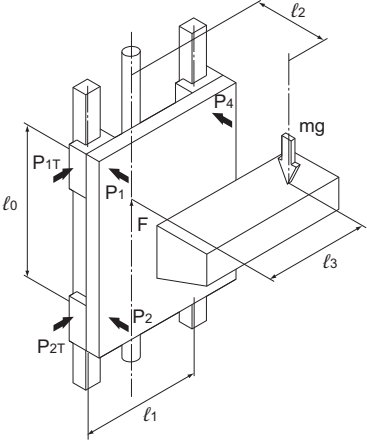
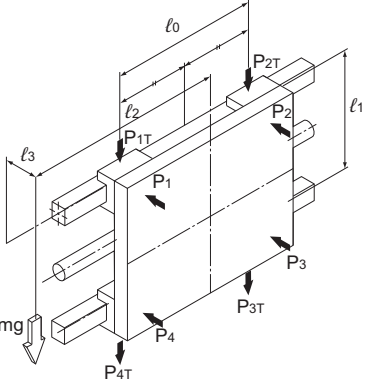
$m$	: масса	(кг)
$\ell_n$	: расстояние	(мм)
$F_n$	: внешняя нагрузка	(Н)
$P_n$	: приложенная нагрузка (радиальное / обратное радиальное направление)	(Н)
$P_{нт}$	: приложенная нагрузка (поперечные направления)	(Н)
$g$	: ускорение свободного падения ( $g = 9,8 \text{ м/с}^2$ )	( $\text{м/с}^2$ )
$V$	: скорость	( $\text{м/с}$ )
$t_n$	: постоянная времени	(с)
$\alpha_n$	: ускорение	( $\text{м/с}^2$ )

$$\left( \alpha_n = \frac{V}{t_n} \right)$$

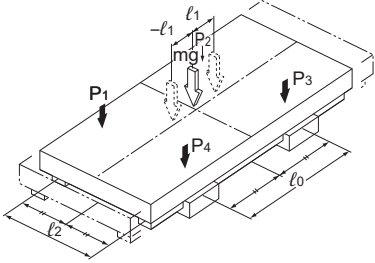
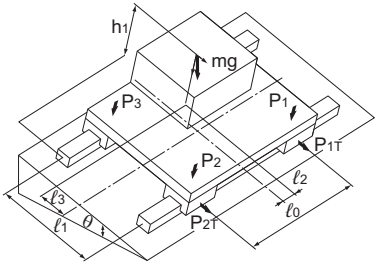
### [Пример]

	Условие	Уравнение приложенной нагрузки
1	<p><b>Горизонтальная установка (при подвижной каретке)</b> Равномерное движение или остановка с выдержкой</p> 	$P_1 = \frac{mg}{4} + \frac{mg \cdot \ell_2}{2 \cdot \ell_0} - \frac{mg \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_1}$ $P_2 = \frac{mg}{4} - \frac{mg \cdot \ell_2}{2 \cdot \ell_0} - \frac{mg \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_1}$ $P_3 = \frac{mg}{4} - \frac{mg \cdot \ell_2}{2 \cdot \ell_0} + \frac{mg \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_1}$ $P_4 = \frac{mg}{4} + \frac{mg \cdot \ell_2}{2 \cdot \ell_0} + \frac{mg \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_1}$
2	<p><b>Горизонтальная установка, консоль (при подвижной каретке)</b> Равномерное движение или остановка с выдержкой</p> 	$P_1 = \frac{mg}{4} + \frac{mg \cdot \ell_2}{2 \cdot \ell_0} + \frac{mg \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_1}$ $P_2 = \frac{mg}{4} - \frac{mg \cdot \ell_2}{2 \cdot \ell_0} + \frac{mg \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_1}$ $P_3 = \frac{mg}{4} - \frac{mg \cdot \ell_2}{2 \cdot \ell_0} - \frac{mg \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_1}$ $P_4 = \frac{mg}{4} + \frac{mg \cdot \ell_2}{2 \cdot \ell_0} - \frac{mg \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_1}$

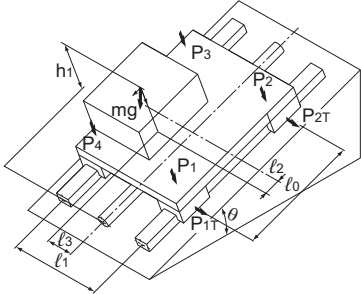
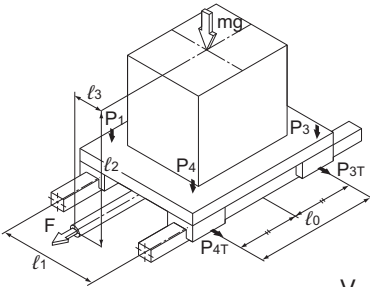
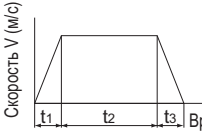
Примечание) В указанном стрелкой направлении нагрузка положительна.

	Условие	Уравнение приложенной нагрузки
3	<p><b>Вертикальная установка</b>  <b>Равномерное движение или</b>  <b>остановка с выдержкой</b></p>  <p>Например, механизм вертикальной подачи промышленного робота, автоматическая машина для нанесения покрытий, подъемник</p>	$P_1 = P_4 = - \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_2 = P_3 = \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_{1T} = P_{4T} = \frac{mg \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$ $P_{2T} = P_{3T} = - \frac{mg \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$
4	<p><b>Установка на стене</b>  <b>Равномерное движение или</b>  <b>остановка с выдержкой</b></p>  <p>Например, ходовой механизм загрузочного робота</p>	$P_1 = P_2 = - \frac{mg \cdot l_3}{2 \cdot l_1}$ $P_3 = P_4 = \frac{mg \cdot l_3}{2 \cdot l_1}$ $P_{1T} = P_{4T} = \frac{mg}{4} + \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_{2T} = P_{3T} = \frac{mg}{4} - \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$

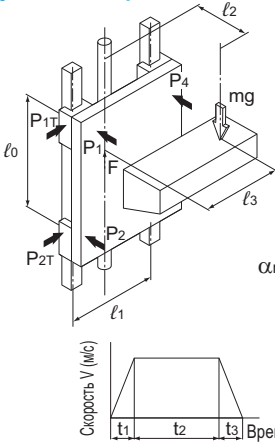
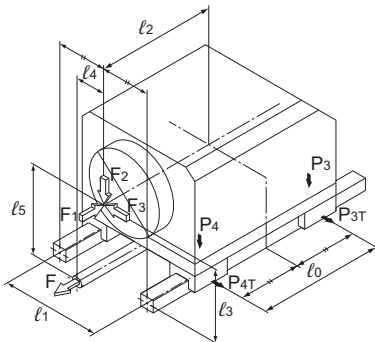
Примечание) В указанном стрелкой направлении нагрузка положительна.

	Условие	Уравнение приложенной нагрузки
5	<p><b>С подвижными рельсами LM</b> <b>Горизонтальная установка</b></p>  <p>Например, механизм продольной подачи стола по осям X и Y</p>	$P_1 \dots P_4 \text{ (max)} = \frac{mg}{4} + \frac{mg \cdot l_1}{2 \cdot l_0}$ $P_1 \dots P_4 \text{ (min)} = \frac{mg}{4} - \frac{mg \cdot l_1}{2 \cdot l_0}$
6	<p><b>Установка с поперечным наклоном</b></p>  <p>Например, токарный станок с ЧПУ</p>	$P_1 = + \frac{mg \cdot \cos \theta}{4} + \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0} - \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_3}{2 \cdot l_1} + \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot h_1}{2 \cdot l_1}$ $P_{1T} = \frac{mg \cdot \sin \theta}{4} + \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_2 = + \frac{mg \cdot \cos \theta}{4} - \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0} - \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_3}{2 \cdot l_1} + \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot h_1}{2 \cdot l_1}$ $P_{2T} = \frac{mg \cdot \sin \theta}{4} - \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_3 = + \frac{mg \cdot \cos \theta}{4} - \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0} + \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_3}{2 \cdot l_1} - \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot h_1}{2 \cdot l_1}$ $P_{3T} = \frac{mg \cdot \sin \theta}{4} - \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_4 = + \frac{mg \cdot \cos \theta}{4} + \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0} + \frac{mg \cdot \cos \theta \cdot l_3}{2 \cdot l_1} - \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot h_1}{2 \cdot l_1}$ $P_{4T} = \frac{mg \cdot \sin \theta}{4} + \frac{mg \cdot \sin \theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$

Примечание) В указанном стрелкой направлении нагрузка положительна.

	Условие	Уравнение приложенной нагрузки
7	<p><b>Установка с продольным наклоном</b></p>  <p>Например, направляющая резцедержателя токарного станка с ЧПУ</p>	$P_1 = + \frac{mg \cdot \cos\theta}{4} + \frac{mg \cdot \cos\theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $- \frac{mg \cdot \cos\theta \cdot l_3}{2 \cdot l_1} + \frac{mg \cdot \sin\theta \cdot h_1}{2 \cdot l_0}$ $P_{1T} = + \frac{mg \cdot \sin\theta \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$ $P_2 = + \frac{mg \cdot \cos\theta}{4} - \frac{mg \cdot \cos\theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $- \frac{mg \cdot \cos\theta \cdot l_3}{2 \cdot l_1} - \frac{mg \cdot \sin\theta \cdot h_1}{2 \cdot l_0}$ $P_{2T} = - \frac{mg \cdot \sin\theta \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$ $P_3 = + \frac{mg \cdot \cos\theta}{4} - \frac{mg \cdot \cos\theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $+ \frac{mg \cdot \cos\theta \cdot l_3}{2 \cdot l_1} - \frac{mg \cdot \sin\theta \cdot h_1}{2 \cdot l_0}$ $P_{3T} = - \frac{mg \cdot \sin\theta \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$ $P_4 = + \frac{mg \cdot \cos\theta}{4} + \frac{mg \cdot \cos\theta \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $+ \frac{mg \cdot \cos\theta \cdot l_3}{2 \cdot l_1} + \frac{mg \cdot \sin\theta \cdot h_1}{2 \cdot l_0}$ $P_{4T} = + \frac{mg \cdot \sin\theta \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$
8	<p><b>Горизонтальная установка с учетом инерции</b></p>  <p>Например, конвейерная тележка</p> <p>Скорость V (м/с)</p>  <p>Время (с)</p> <p>Диаграмма скоростей</p> $\alpha n = \frac{V}{t_n}$	<p>При ускорении</p> $P_1 = P_4 = \frac{mg}{4} - \frac{m \cdot \alpha_1 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_2 = P_3 = \frac{mg}{4} + \frac{m \cdot \alpha_1 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_{1T} = P_{4T} = - \frac{m \cdot \alpha_1 \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$ $P_{2T} = P_{3T} = - \frac{m \cdot \alpha_1 \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$ <p>При равномерном движении</p> $P_1 \dots P_4 = \frac{mg}{4}$ <p>При торможении</p> $P_1 = P_4 = \frac{mg}{4} + \frac{m \cdot \alpha_3 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_2 = P_3 = \frac{mg}{4} - \frac{m \cdot \alpha_3 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_{1T} = P_{4T} = - \frac{m \cdot \alpha_3 \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$ $P_{2T} = P_{3T} = - \frac{m \cdot \alpha_3 \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$

Примечание) В указанном стрелкой направлении нагрузка положительна.

	Условие	Уравнение приложенной нагрузки
9	<p><b>Вертикальная установка с учетом инерции</b></p>  <p>Например, конвейерный подъемник</p>	<p>При ускорении</p> $P_1 = P_4 = - \frac{m(g + \alpha_1) l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_2 = P_3 = \frac{m(g + \alpha_1) l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_{1T} = P_{4T} = \frac{m(g + \alpha_1) l_3}{2 \cdot l_0}$ $P_{2T} = P_{3T} = - \frac{m(g + \alpha_1) l_3}{2 \cdot l_0}$ <p>При равномерном движении</p> $P_1 = P_4 = - \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_2 = P_3 = \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_{1T} = P_{4T} = \frac{mg \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$ $P_{2T} = P_{3T} = - \frac{mg \cdot l_3}{2 \cdot l_0}$ <p>При торможении</p> $P_1 = P_4 = - \frac{m(g - \alpha_3) l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_2 = P_3 = \frac{m(g - \alpha_3) l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_{1T} = P_{4T} = \frac{m(g - \alpha_3) l_3}{2 \cdot l_0}$ $P_{2T} = P_{3T} = - \frac{m(g - \alpha_3) l_3}{2 \cdot l_0}$
10	<p><b>Горизонтальная установка с учетом внешней нагрузки</b></p>  <p>Например, сверлильный механизм, фрезерный станок, токарный станок, обрабатывающий центр и другие металлорежущие механизмы</p>	<p>При усилнии F<sub>1</sub></p> $P_1 = P_4 = - \frac{F_1 \cdot l_5}{2 \cdot l_0}$ $P_2 = P_3 = \frac{F_1 \cdot l_5}{2 \cdot l_0}$ $P_{1T} = P_{4T} = \frac{F_1 \cdot l_4}{2 \cdot l_0}$ $P_{2T} = P_{3T} = - \frac{F_1 \cdot l_4}{2 \cdot l_0}$ <p>При усилнии F<sub>2</sub></p> $P_1 = P_4 = \frac{F_2}{4} + \frac{F_2 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_2 = P_3 = \frac{F_2}{4} - \frac{F_2 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ <p>При усилнии F<sub>3</sub></p> $P_1 = P_2 = \frac{F_3 \cdot l_3}{2 \cdot l_1}$ $P_3 = P_4 = - \frac{F_3 \cdot l_3}{2 \cdot l_1}$ $P_{1T} = P_{4T} = - \frac{F_3}{4} - \frac{F_3 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$ $P_{2T} = P_{3T} = - \frac{F_3}{4} + \frac{F_3 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$

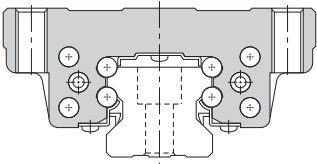
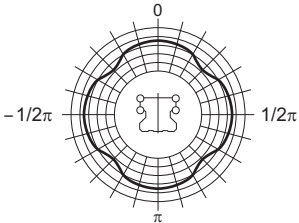
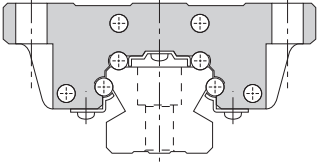
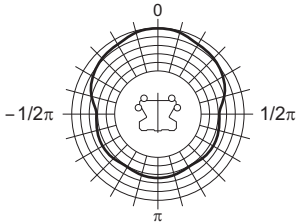
Примечание) В указанном стрелкой направлении нагрузка положительна.

# Вычисление эквивалентной нагрузки

## Расчетная нагрузка направляющей LM в каждом направлении

Направляющие LM делятся на два основных типа: с одинаковой допустимой нагрузкой во всех 4-х направлениях, имеющие одинаковую номинальную нагрузку в радиальном, обратном радиальном и поперечном направлениях, и направляющие радиального типа, отличающиеся высокой номинальной нагрузкой в радиальном направлении. У направляющих LM радиального типа номинальная нагрузка отличается от нагрузки в обратном радиальном и поперечном направлениях. Основная номинальная нагрузка в радиальном направлении указана в таблице технических характеристик. Значения для нагрузки в обратном радиальном и поперечном направлениях получают из Таблица 7 и **A1-58**.

### [Расчетные нагрузки во всех направлениях]

Модель	Кривая распределения нагрузки
<p><b>Модель с равномерной нагрузкой во всех четырех направлениях</b></p> 	
<p><b>Модель для радиальной нагрузки</b></p> 	

### [Эквивалентная нагрузка $P_e$ ]

Направляющая LM может одновременно принимать нагрузки и моменты во всех направлениях, в том числе радиальную нагрузку (PR), обратную радиальную нагрузку (PL) и поперечные нагрузки (PT).

Если к направляющей LM одновременно приложены две или более нагрузок (например, радиальная и поперечная), то срок службы и статический запас прочности вычисляются с использованием эквивалентных значений нагрузки, получаемых переводом всех нагрузок в радиальную или обратную радиальную.

**[Уравнение для вычисления эквивалентной нагрузки]**

Для получения эквивалентной нагрузки при одновременном воздействии на каретку LM направляющей LM нагрузок в радиальном и поперечном направлениях или обратном радиальном и поперечном направлениях используется следующее уравнение.

$$P_E = X \cdot P_{R(L)} + Y \cdot P_T$$

- $P_E$  : Эквивалентная нагрузка (Н)  
 · Радиальное направление  
 · Обратное радиальное направление
- $P_L$  : Обратная радиальная нагрузка (Н)
- $P_T$  : Поперечная нагрузка (Н)
- $X, Y$  : Коэффициент приведенного момента  
 (см. Таблица 8 и **A1-60**)

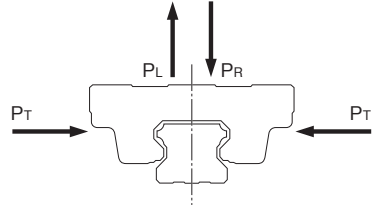


Рис.9 Эквивалент нагрузки на направляющую LM

## Расчет статического запаса прочности

Для вычисления приложенной к направляющей LM нагрузки необходимо сначала получить среднюю нагрузку, требуемую для вычисления эксплуатационного ресурса, и наибольшую нагрузку, требуемую для вычисления статического запаса прочности. В системе, подверженной частым пускам и остановкам, находящейся под воздействием сил резания или большого момента вследствие консольной нагрузки, к направляющей LM может быть приложена чрезмерно большая нагрузка. При выборе номера модели убедитесь, что требуемая модель выдержит наибольшую нагрузку (как в неподвижном положении, так и при перемещении). В Таблица1 показаны справочные значения статического запаса прочности.

Таблица1 Справочные значения статического запаса прочности ( $f_s$ )

Станок, использующий направляющую LM	Условия воздействия нагрузки	Нижний предел $f_s$
Промышленное оборудование общего назначения	Без вибрации и ударной нагрузки	1,0...3,5
	С вибрацией или ударами	2,0...5,0
Станок	Без вибрации и ударной нагрузки	1,0...4,0
	С вибрацией или ударами	2,5...7,0

При высокой радиальной нагрузке	$\frac{f_H \cdot f_T \cdot f_C \cdot C_0}{P_R} \geq f_s$
При высокой обратной радиальной нагрузке	$\frac{f_H \cdot f_T \cdot f_C \cdot C_{OL}}{P_L} \geq f_s$
При высокой поперечной нагрузке	$\frac{f_H \cdot f_T \cdot f_C \cdot C_{OT}}{P_T} \geq f_s$

- $f_s$  : Статический запас прочности  
 $C_0$  : Номинальная статическая грузоподъемность (радиальное направление) (Н)  
 $C_{OL}$  : Номинальная статическая грузоподъемность (обратное радиальное направление) (Н)  
 $C_{OT}$  : Номинальная статическая грузоподъемность (поперечное направление) (Н)  
 $P_R$  : Расчетная нагрузка (радиальное направление) (Н)  
 $P_L$  : Расчетная нагрузка (обратное радиальное направление) (Н)  
 $P_T$  : Расчетная нагрузка (поперечное направление) (Н)  
 $f_H$  : Коэффициент твердости (см. Рис.10 на с. **B1-75**)  
 $f_T$  : температурный коэффициент (см. Рис.11 на с. **B1-75**)  
 $f_C$  : Коэффициент контакта (см. Таблица2 на с. **B1-75**)



## Расчет средней нагрузки

В случаях, когда приложенная к каретке LM нагрузка изменяется в различных условиях, например, когда манипулятор для подачи заготовок перемещается вперед или назад с пустым захватом, или в случае станка, обрабатывающего различные заготовки, эксплуатационный ресурс каретки LM необходимо вычислять с учетом таких колебаний нагрузки.

Средняя нагрузка ( $P_m$ ) – это нагрузка, при которой эксплуатационный ресурс направляющей LM эквивалентен эксплуатационному ресурсу при приложенных к кареткам LM переменных нагрузках.

$$P_m = \sqrt[i]{\frac{1}{L} \cdot \sum_{n=1}^n (P_n^i \cdot L_n)}$$

$P_m$  : средняя нагрузка (Н)

$P_n$  : переменная нагрузка (Н)

$L$  : общая длина хода (мм)

$L_n$  : длина перемещения под нагрузкой  $P_n$  (мм)

$i$  : постоянная, зависящая от вида элемента качения

Примечание) Приведенное выше уравнение и уравнение (1) ниже применимы, когда элементами качения являются шарики.  
(1) При ступенчатых колебаниях нагрузки

Шариковая направляющая LM ( $i=3$ )

$$P_m = \sqrt[3]{\frac{1}{L} (P_1^3 \cdot L_1 + P_2^3 \cdot L_2 \dots + P_n^3 \cdot L_n)} \dots \dots \dots (1)$$

$P_m$  : Средняя нагрузка (Н)

$P_n$  : Переменная нагрузка (Н)

$L$  : общая длина хода (мм)

$L_n$  : Расстояние, пройденное под нагрузкой,  $P_n$  (мм)

Роликовая направляющая LM ( $i= \frac{10}{3}$ )

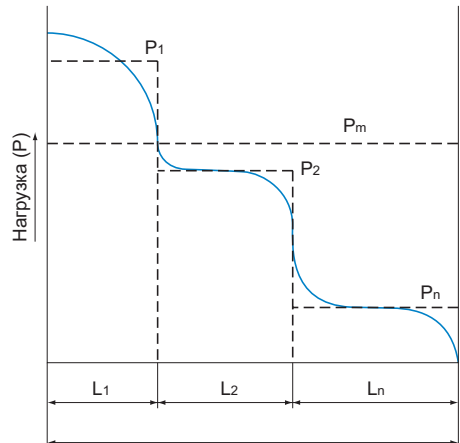
$$P_m = \sqrt[\frac{10}{3}]{\frac{1}{L} (P_1^{\frac{10}{3}} \cdot L_1 + P_2^{\frac{10}{3}} \cdot L_2 \dots + P_n^{\frac{10}{3}} \cdot L_n)} \dots \dots \dots (2)$$

$P_m$  : средняя нагрузка (Н)

$P_n$  : Переменная нагрузка (Н)

$L$  : общая длина хода (мм)

$L_n$  : длина перемещения под нагрузкой,  $P_n$  (мм)



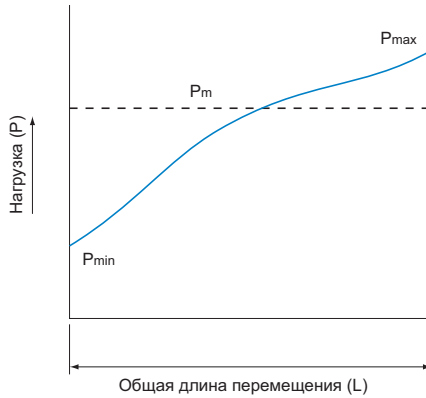
Общая длина перемещения (L)

(2) При монотонных колебаниях нагрузки

$$P_m \doteq \frac{1}{3} (P_{\min} + 2 \cdot P_{\max}) \dots\dots\dots (3)$$

$P_{\min}$  : минимальная нагрузка (H)

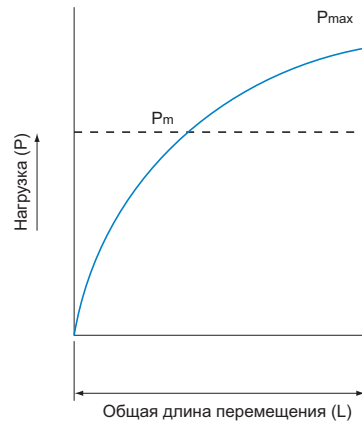
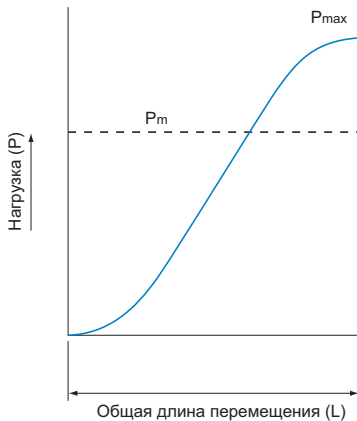
$P_{\max}$  : максимальная нагрузка (H)



(3) При синусоидальных колебаниях нагрузки

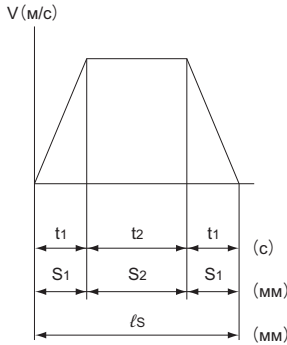
(a)  $P_m \doteq 0,65P_{\max} \dots\dots\dots (4)$

(b)  $P_m \doteq 0,75P_{\max} \dots\dots\dots (5)$

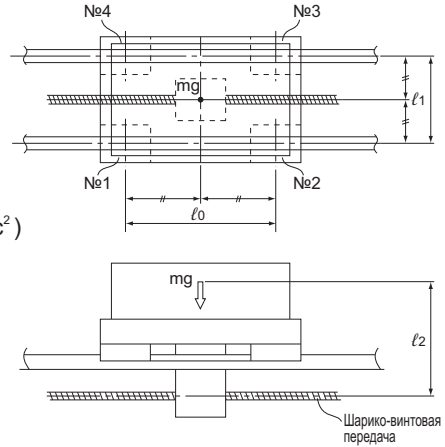


## Пример расчета средней нагрузки (1) - при горизонтальной установке и с учетом ускорений и торможений

### [Условия]



$$\alpha_1 = \frac{v}{t_1} \text{ (M/C}^2\text{)}$$



### [Нагрузка, приложенная к каретке LM]

#### ● При равномерном движении

$$P_1 = + \frac{mg}{4}$$

$$P_2 = + \frac{mg}{4}$$

$$P_3 = + \frac{mg}{4}$$

$$P_4 = + \frac{mg}{4}$$

#### ● При ускорении

$$Pa_1 = P_1 + \frac{m \cdot \alpha_1 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$$

$$Pa_2 = P_2 - \frac{m \cdot \alpha_1 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$$

$$Pa_3 = P_3 - \frac{m \cdot \alpha_1 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$$

$$Pa_4 = P_4 + \frac{m \cdot \alpha_1 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$$

#### ● При торможении

$$Pd_1 = P_1 - \frac{m \cdot \alpha_1 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$$

$$Pd_2 = P_2 + \frac{m \cdot \alpha_1 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$$

$$Pd_3 = P_3 + \frac{m \cdot \alpha_1 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$$

$$Pd_4 = P_4 - \frac{m \cdot \alpha_1 \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$$

### [Средняя нагрузка]

$$P_{m1} = \sqrt[3]{\frac{1}{l_s} (Pa_1^3 \cdot S_1 + P_1^3 \cdot S_2 + Pd_1^3 \cdot S_3)}$$

$$P_{m2} = \sqrt[3]{\frac{1}{l_s} (Pa_2^3 \cdot S_1 + P_2^3 \cdot S_2 + Pd_2^3 \cdot S_3)}$$

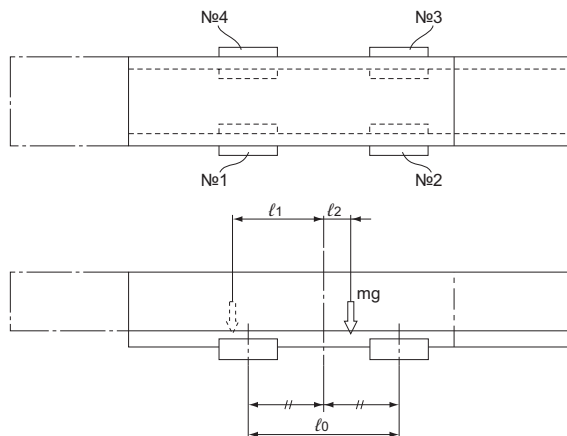
$$P_{m3} = \sqrt[3]{\frac{1}{l_s} (Pa_3^3 \cdot S_1 + P_3^3 \cdot S_2 + Pd_3^3 \cdot S_3)}$$

$$P_{m4} = \sqrt[3]{\frac{1}{l_s} (Pa_4^3 \cdot S_1 + P_4^3 \cdot S_2 + Pd_4^3 \cdot S_3)}$$

Примечание)  $Pa_n$  и  $Pd_n$  представляют собой нагрузки, приложенные к каждой из кареток LM. Цифра  $n$  указывает номер каретки на схеме вверху.

## Пример расчет средней нагрузки (2) - при подвижных рельсах

[Условия]



[Нагрузка, приложенная к каретке LM]

● Слева

$$P_{l_1} = + \frac{mg}{4} + \frac{mg \cdot l_1}{2 \cdot l_0}$$

$$P_{l_2} = + \frac{mg}{4} - \frac{mg \cdot l_1}{2 \cdot l_0}$$

$$P_{l_3} = + \frac{mg}{4} - \frac{mg \cdot l_1}{2 \cdot l_0}$$

$$P_{l_4} = + \frac{mg}{4} + \frac{mg \cdot l_1}{2 \cdot l_0}$$

● Справа

$$P_{r_1} = + \frac{mg}{4} - \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$$

$$P_{r_2} = + \frac{mg}{4} + \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$$

$$P_{r_3} = + \frac{mg}{4} + \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$$

$$P_{r_4} = + \frac{mg}{4} - \frac{mg \cdot l_2}{2 \cdot l_0}$$

[Средняя нагрузка]

$$P_{m1} = \frac{1}{3} (2 \cdot |P_{l_1}| + |P_{r_1}|)$$

$$P_{m2} = \frac{1}{3} (2 \cdot |P_{l_2}| + |P_{r_2}|)$$

$$P_{m3} = \frac{1}{3} (2 \cdot |P_{l_3}| + |P_{r_3}|)$$

$$P_{m4} = \frac{1}{3} (2 \cdot |P_{l_4}| + |P_{r_4}|)$$

Примечание)  $P_m$  и  $P_n$  являются нагрузками на каждую из кареток. Цифра n указывает номер каретки на вышеприведенной схеме.

## Расчет номинального ресурса

Эксплуатационный ресурс направляющей LM подвержен колебаниям даже при одних и тех же условиях эксплуатации. Поэтому для получения эксплуатационного ресурса направляющей LM необходимо использовать указанные ниже значения номинального ресурса в качестве справочных значений. Номинальный ресурс отображает общую длину перемещения, которую достигают 90 % элементов группы одной и той же модели направляющей LM без выкрашивания (наличие похожих на чешуйку образований на поверхности металла) при индивидуальной эксплуатации элементов в одинаковых условиях.

### Уравнение номинального ресурса для шариковой направляющей LM

$$L = \left( \frac{f_n \cdot f_T \cdot f_c}{f_w} \cdot \frac{C}{P_c} \right)^3 \times 50$$

- L : номинальный ресурс (км)  
 C : номинальная динамическая грузоподъемность (Н)  
 P<sub>c</sub> : вычисленная нагрузка (Н)  
 f<sub>n</sub> : коэффициент твердости  
 (см Рис.10 на с. [1-75](#))  
 f<sub>T</sub> : температурный коэффициент  
 (см. Рис.11 на с. [1-75](#))  
 f<sub>c</sub> : коэффициент контакта  
 (см. Таблица2 на с. [1-75](#))  
 f<sub>w</sub> : коэффициент запаса прочности  
 (см. Таблица3 на с. [1-76](#))

### Уравнение номинального ресурса для направляющей LM с сухой смазкой

$$L = \left( \frac{F_0}{f_w \cdot P_c} \right)^{1,57} \times 50$$

- L : номинальный ресурс (км)  
 F<sub>0</sub> : допустимая нагрузка (Н)  
 P<sub>c</sub> : вычисленная нагрузка (Н)  
 f<sub>w</sub> : коэффициент коэффициент нагрузки  
 (см. Таблица3 на с. [1-76](#))

Примечание) Здесь ресурс отображает эксплуатационный ресурс пленки S в зависимости от износа. Эксплуатационный ресурс пленки S может зависеть от условий эксплуатации, поэтому необходимо обязательно вычислять и оценивать ресурс с учетом режима эксплуатации и условий эксплуатации, обеспечиваемых заказчиком.

## Уравнение номинального эксплуатационного ресурса для роликовой направляющей LM

$$L = \left( \frac{f_n \cdot f_T \cdot f_c}{f_w} \cdot \frac{C}{P_c} \right)^{\frac{10}{3}} \times 100$$

L : номинальный ресурс (км)

C : номинальная динамическая грузоподъемность (Н)

P<sub>c</sub> : вычисленная нагрузка (Н)

f<sub>n</sub> : коэффициент твердости  
(см Рис.10 на с. В1-75)

f<sub>T</sub> : температурный коэффициент  
(см. Рис.11 на с. В1-75)

f<sub>c</sub> : коэффициент контакта  
(см. Таблица2 на с. В1-75)

f<sub>w</sub> : коэффициент нагрузки  
(см. Таблица3 на с. В1-76)

После расчета номинального ресурса (L) можно получить время эксплуатационного ресурса при постоянной длине хода и постоянном числе возвратно-поступательных циклов с помощью следующего уравнения.

$$L_h = \frac{L \times 10^6}{2 \times l_s \times n_1 \times 60}$$

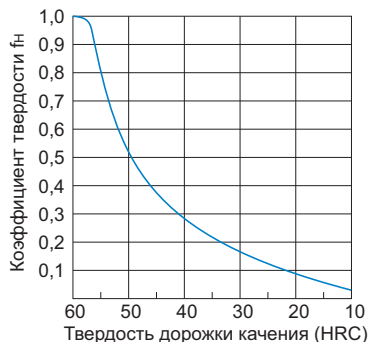
L<sub>h</sub> : время эксплуатационного ресурса (ч)

l<sub>s</sub> : длина хода (мм)

n<sub>1</sub> : число возвратно-поступательных циклов в минуту  
(мин<sup>-1</sup>)

**[ $f_n$ : коэффициент твердости]**

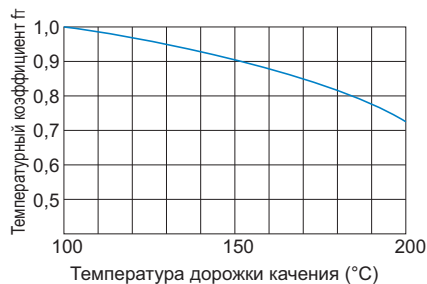
Для обеспечения оптимальной нагрузочной способности направляющей LM требуется твердость дорожки качения от 58 до 64 HRC. При твердости ниже указанной снижается номинальная динамическая и номинальная статическая грузоподъемность. Поэтому необходимо к каждому значению применять соответствующий коэффициент твердости ( $f_n$ ). У направляющей LM показатель  $f_n$  обычно равен 1,0, если не указано иное.

Рис.10 Коэффициент твердости ( $f_n$ )**[ $f_t$ : температурный коэффициент]**

Если температура среды, окружающей работающую направляющую LM, превышает 100°C, необходимо учитывать отрицательное влияние температуры и применять температурный коэффициент, указанный на Рис.11, к номинальной грузоподъемности.

Кроме того, подобранная модель направляющей LM должна быть стойкой к высокой температуре.

Примечание) Не обладающие стойкостью к высокой температуре направляющие LM должны использоваться при температуре не более 80°C. Если требуется эксплуатация при температуре свыше 80°C, обратитесь в компанию ТНК.

Рис.11 Температурный коэффициент ( $f_t$ )**[ $f_c$ : коэффициент контакта]**

При использовании нескольких близко расположенных кареток LM трудно достичь равномерного распределения нагрузки из-за воздействия моментов и неровности установочных поверхностей. При использовании нескольких близко расположенных кареток необходимо к номинальной грузоподъемности ( $C$  или  $C_0$ ) применять соответствующий коэффициент контакта, указанный в Таблица2.

Примечание) При прогнозировании неравномерного распределения нагрузки в крупном механизме необходимо учитывать соответствующий коэффициент контакта, указанный в Таблица2.

Таблица2 Коэффициент контакта ( $f_c$ )

Число используемых близко расположенных кареток	Коэффициент контакта $f_c$
2	0,81
3	0,72
4	0,66
5	0,61
6 и более	0,6
Обычное использование	1

**[ $f_w$ : коэффициент запаса нагрузки]**

Обычно при работе механизмов с возвратно-поступательным движением возможны толчки и вибрация. Крайне затруднительно определить точные значения вибрации, возникающей при работе на высоких скоростях, и толчков, возникающих при частых пусках и остановках. Поэтому, если предполагается существенное влияние вибрации и толчков, необходимо к номинальной динамической грузоподъемности ( $C$ ) применить коэффициент запаса прочности из Таблица3, данные для которой получены эмпирическим путем.

Таблица3 Коэффициент нагрузки ( $f_w$ )

Вибрация/ толчки	Скорость ( $V$ )	$f_w$
Малозаметные	Очень низкая $V \leq 0,25$ м/с	1...1,2
Слабые	Низкая $0,25 < V \leq 1$ м/с	1,2...1,5
Средняя	Средняя $1 < V \leq 2$ м/с	1,5...2
Сильные	Высокая $V > 2$ м/с	2...3,5



## Пример расчета номинального ресурса (1) - при горизонтальной установке с учетом ускорений и торможений

[Условия]

№ модели	: HSR35LA2SS+2500LP- II	
	(номинальная динамическая грузоподъемность: $C=65,0$ кН)	
	(номинальная статическая грузоподъемность: $C_0=91,7$ кН)	
Масса	: $m_1 = 800$ кг	Расстояние: $l_0=600$ мм
	$m_2 = 500$ кг	$l_1=400$ мм
Скорость	: $V = 0,5$ м/с	$l_2=120$ мм
Время	: $t_1 = 0,05$ с	$l_3=50$ мм
	$t_2 = 2,8$ с	$l_4=200$ мм
	$t_3 = 0,15$ с	$l_5=350$ мм
Ускорение	: $\alpha_1 = 10$ м/с <sup>2</sup>	
	$\alpha_3 = 3,333$ м/с <sup>2</sup>	
Длина хода	: $l_s = 1\ 450$ мм	

Ускорение свободного падения  $g=9,8$  (м/с<sup>2</sup>)

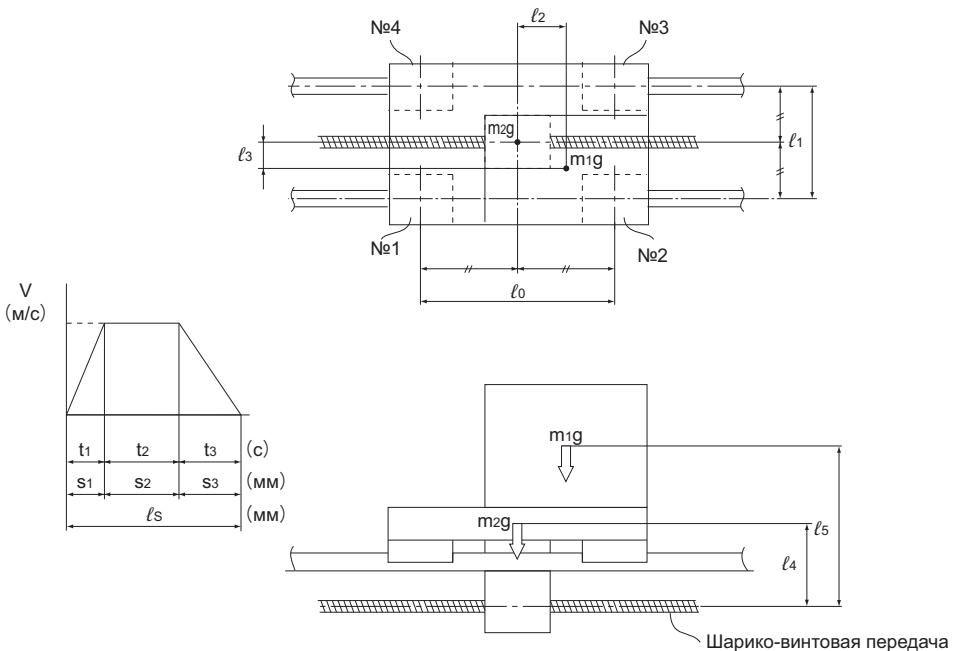


Рис.12 Условия

**[Нагрузка, приложенная к каретке LM]**

Расчет нагрузки, прикладываемой к каждой каретке LM.

- При равномерном движении

- Приложенная в радиальном направлении нагрузка  $P_n$

$$P_1 = + \frac{m_1 \cdot g}{4} - \frac{m_1 \cdot g \cdot \ell_2}{2 \cdot \ell_0} + \frac{m_1 \cdot g \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_1} + \frac{m_2 g}{4} = +2891 \text{ Н}$$

$$P_2 = + \frac{m_1 \cdot g}{4} + \frac{m_1 \cdot g \cdot \ell_2}{2 \cdot \ell_0} + \frac{m_1 \cdot g \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_1} + \frac{m_2 g}{4} = +4459 \text{ Н}$$

$$P_3 = + \frac{m_1 \cdot g}{4} + \frac{m_1 \cdot g \cdot \ell_2}{2 \cdot \ell_0} - \frac{m_1 \cdot g \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_1} + \frac{m_2 g}{4} = +3479 \text{ Н}$$

$$P_4 = + \frac{m_1 \cdot g}{4} - \frac{m_1 \cdot g \cdot \ell_2}{2 \cdot \ell_0} - \frac{m_1 \cdot g \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_1} + \frac{m_2 g}{4} = +1911 \text{ Н}$$

- При ускорении во время движения влево

- Приложенная в радиальном направлении нагрузка  $P_{la_n}$

$$P_{la_1} = P_1 - \frac{m_1 \cdot \alpha_1 \cdot \ell_5}{2 \cdot \ell_0} - \frac{m_2 \cdot \alpha_1 \cdot \ell_4}{2 \cdot \ell_0} = - 275,6 \text{ Н}$$

$$P_{la_2} = P_2 + \frac{m_1 \cdot \alpha_1 \cdot \ell_5}{2 \cdot \ell_0} + \frac{m_2 \cdot \alpha_1 \cdot \ell_4}{2 \cdot \ell_0} = + 7625,6 \text{ Н}$$

$$P_{la_3} = P_3 + \frac{m_1 \cdot \alpha_1 \cdot \ell_5}{2 \cdot \ell_0} + \frac{m_2 \cdot \alpha_1 \cdot \ell_4}{2 \cdot \ell_0} = + 6645,6 \text{ Н}$$

$$P_{la_4} = P_4 - \frac{m_1 \cdot \alpha_1 \cdot \ell_5}{2 \cdot \ell_0} - \frac{m_2 \cdot \alpha_1 \cdot \ell_4}{2 \cdot \ell_0} = - 1255,6 \text{ Н}$$

- Приложенная в поперечном направлении нагрузка  $P_{tla_n}$

$$P_{tla_1} = - \frac{m_1 \cdot \alpha_1 \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_0} = - 333,3 \text{ Н}$$

$$P_{tla_2} = + \frac{m_1 \cdot \alpha_1 \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_0} = + 333,3 \text{ Н}$$

$$P_{tla_3} = + \frac{m_1 \cdot \alpha_1 \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_0} = + 333,3 \text{ Н}$$

$$P_{tla_4} = - \frac{m_1 \cdot \alpha_1 \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_0} = - 333,3 \text{ Н}$$

- При торможении во время движения влево

- Приложенная в радиальном направлении нагрузка  $P_{ld_n}$

$$P_{ld_1} = P_1 + \frac{m_1 \cdot \alpha_3 \cdot \ell_5}{2 \cdot \ell_0} + \frac{m_2 \cdot \alpha_3 \cdot \ell_4}{2 \cdot \ell_0} = + 3946,6 \text{ Н}$$

$$P_{ld_2} = P_2 - \frac{m_1 \cdot \alpha_3 \cdot \ell_5}{2 \cdot \ell_0} - \frac{m_2 \cdot \alpha_3 \cdot \ell_4}{2 \cdot \ell_0} = + 3403,4 \text{ Н}$$

$$P_{ld_3} = P_3 - \frac{m_1 \cdot \alpha_3 \cdot \ell_5}{2 \cdot \ell_0} - \frac{m_2 \cdot \alpha_3 \cdot \ell_4}{2 \cdot \ell_0} = + 2423,4 \text{ Н}$$

$$P_{ld_4} = P_4 + \frac{m_1 \cdot \alpha_3 \cdot \ell_5}{2 \cdot \ell_0} + \frac{m_2 \cdot \alpha_3 \cdot \ell_4}{2 \cdot \ell_0} = + 2966,6 \text{ Н}$$

■ Приложенная в поперечном направлении нагрузка  $Ptld_n$

$$Ptld_1 = + \frac{m_1 \cdot \alpha_3 \cdot l_3}{2 \cdot l_0} = + 111,1 \text{ Н}$$

$$Ptld_2 = - \frac{m_1 \cdot \alpha_3 \cdot l_3}{2 \cdot l_0} = - 111,1 \text{ Н}$$

$$Ptld_3 = - \frac{m_1 \cdot \alpha_3 \cdot l_3}{2 \cdot l_0} = - 111,1 \text{ Н}$$

$$Ptld_4 = + \frac{m_1 \cdot \alpha_3 \cdot l_3}{2 \cdot l_0} = + 111,1 \text{ Н}$$

● При ускорении во время движения вправо

■ Приложенная в радиальном направлении нагрузка  $Pra_n$

$$Pra_1 = P_1 + \frac{m_1 \cdot \alpha_1 \cdot l_5}{2 \cdot l_0} + \frac{m_2 \cdot \alpha_1 \cdot l_4}{2 \cdot l_0} = + 6057,6 \text{ Н}$$

$$Pra_2 = P_2 - \frac{m_1 \cdot \alpha_1 \cdot l_5}{2 \cdot l_0} - \frac{m_2 \cdot \alpha_1 \cdot l_4}{2 \cdot l_0} = + 1292,4 \text{ Н}$$

$$Pra_3 = P_3 - \frac{m_1 \cdot \alpha_1 \cdot l_5}{2 \cdot l_0} - \frac{m_2 \cdot \alpha_1 \cdot l_4}{2 \cdot l_0} = + 312,4 \text{ Н}$$

$$Pra_4 = P_4 + \frac{m_1 \cdot \alpha_1 \cdot l_5}{2 \cdot l_0} + \frac{m_2 \cdot \alpha_1 \cdot l_4}{2 \cdot l_0} = + 5077,6 \text{ Н}$$

■ Приложенная в поперечном направлении нагрузка  $Ptra_n$

$$Ptra_1 = + \frac{m_1 \cdot \alpha_1 \cdot l_3}{2 \cdot l_0} = + 333,3 \text{ Н}$$

$$Ptra_2 = - \frac{m_1 \cdot \alpha_1 \cdot l_3}{2 \cdot l_0} = - 333,3 \text{ Н}$$

$$Ptra_3 = - \frac{m_1 \cdot \alpha_1 \cdot l_3}{2 \cdot l_0} = - 333,3 \text{ Н}$$

$$Ptra_4 = + \frac{m_1 \cdot \alpha_1 \cdot l_3}{2 \cdot l_0} = + 333,3 \text{ Н}$$

● При торможении во время движения вправо

■ Приложенная в радиальном направлении нагрузка  $Prd_n$

$$Prd_1 = P_1 - \frac{m_1 \cdot \alpha_3 \cdot l_5}{2 \cdot l_0} - \frac{m_2 \cdot \alpha_3 \cdot l_4}{2 \cdot l_0} = + 1835,4 \text{ Н}$$

$$Prd_2 = P_2 + \frac{m_1 \cdot \alpha_3 \cdot l_5}{2 \cdot l_0} + \frac{m_2 \cdot \alpha_3 \cdot l_4}{2 \cdot l_0} = + 5514,6 \text{ Н}$$

$$Prd_3 = P_3 + \frac{m_1 \cdot \alpha_3 \cdot l_5}{2 \cdot l_0} + \frac{m_2 \cdot \alpha_3 \cdot l_4}{2 \cdot l_0} = + 4534,6 \text{ Н}$$

$$Prd_4 = P_4 - \frac{m_1 \cdot \alpha_3 \cdot l_5}{2 \cdot l_0} - \frac{m_2 \cdot \alpha_3 \cdot l_4}{2 \cdot l_0} = + 855,4 \text{ Н}$$

### ■ Приложенная в поперечном направлении нагрузка $P_{trd}$

$$P_{trd_1} = - \frac{m_1 \cdot \alpha_3 \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_0} = - 111,1 \text{ Н}$$

$$P_{trd_2} = + \frac{m_1 \cdot \alpha_3 \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_0} = + 111,1 \text{ Н}$$

$$P_{trd_3} = + \frac{m_1 \cdot \alpha_3 \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_0} = + 111,1 \text{ Н}$$

$$P_{trd_4} = + \frac{m_1 \cdot \alpha_3 \cdot \ell_3}{2 \cdot \ell_0} = - 111,1 \text{ Н}$$

### [Комбинированная радиальная и осевая нагрузка]

#### ● При равномерном движении:

$$P_{E1} = P_1 = 2\,891 \text{ Н}$$

$$P_{E2} = P_2 = 4\,459 \text{ Н}$$

$$P_{E3} = P_3 = 3\,479 \text{ Н}$$

$$P_{E4} = P_4 = 1\,911 \text{ Н}$$

#### ● При ускорении во время движения вправо

$$P_{Ea_1} = |P_{ra_1}| + |P_{tra_1}| = 6\,390,9 \text{ Н}$$

$$P_{Ea_2} = |P_{ra_2}| + |P_{tra_2}| = 1\,625,7 \text{ Н}$$

$$P_{Ea_3} = |P_{ra_3}| + |P_{tra_3}| = 645,7 \text{ Н}$$

$$P_{Ea_4} = |P_{ra_4}| + |P_{tra_4}| = 5\,410,9 \text{ Н}$$

#### ● При ускорении во время движения влево

$$P_{Ela_1} = |P_{la_1}| + |P_{tla_1}| = 608,9 \text{ Н}$$

$$P_{Ela_2} = |P_{la_2}| + |P_{tla_2}| = 7\,958,9 \text{ Н}$$

$$P_{Ela_3} = |P_{la_3}| + |P_{tla_3}| = 6\,978,9 \text{ Н}$$

$$P_{Ela_4} = |P_{la_4}| + |P_{tla_4}| = 1\,588,9 \text{ Н}$$

#### ● При торможении во время движения вправо

$$P_{Erd_1} = |P_{rd_1}| + |P_{trd_1}| = 1\,946,5 \text{ Н}$$

$$P_{Erd_2} = |P_{rd_2}| + |P_{trd_2}| = 5\,625,7 \text{ Н}$$

$$P_{Erd_3} = |P_{rd_3}| + |P_{trd_3}| = 4\,645,7 \text{ Н}$$

$$P_{Erd_4} = |P_{rd_4}| + |P_{trd_4}| = 966,5 \text{ Н}$$

#### ● При торможении во время движения влево

$$P_{Eld_1} = |P_{ld_1}| + |P_{tld_1}| = 4\,057,7 \text{ Н}$$

$$P_{Eld_2} = |P_{ld_2}| + |P_{tld_2}| = 3\,514,5 \text{ Н}$$

$$P_{Eld_3} = |P_{ld_3}| + |P_{tld_3}| = 2\,534,5 \text{ Н}$$

$$P_{Eld_4} = |P_{ld_4}| + |P_{tld_4}| = 3\,077,7 \text{ Н}$$

### [Статический запас прочности]

Как указано выше, максимальная нагрузка прикладывается к направляющей LM при ускорении во время движения второй каретки LM влево. Следовательно, статический запас прочности ( $f_s$ ) вычисляется по следующей формуле.

$$f_s = \frac{C_0}{P_{Ela_2}} = \frac{91,7 \times 10^3}{7958,9} = 11,5$$

**[Средняя нагрузка  $P_{mn}$ ]**

Расчет средней нагрузки, прикладываемой к каждой каретке LM.

$$P_{m1} = \sqrt[3]{\frac{1}{2 \cdot l_s} (P_{E1} a_1^3 \cdot S_1 + P_{E1}^3 \cdot S_2 + P_{E1} d_1^3 \cdot S_3 + P_{E1} a_1^3 \cdot S_1 + P_{E1}^3 \cdot S_2 + P_{E1} d_1^3 \cdot S_3)}$$

$$= \sqrt[3]{\frac{1}{2 \times 1450} (608,9^3 \times 12,5 + 2891^3 \times 1400 + 4057,7^3 \times 37,5 + 6390,9^3 \times 12,5 + 2891^3 \times 1400 + 1946,5^3 \times 37,5)}$$

$$= 2940,1\text{H}$$

$$P_{m2} = \sqrt[3]{\frac{1}{2 \cdot l_s} (P_{E2} a_2^3 \cdot S_1 + P_{E2}^3 \cdot S_2 + P_{E2} d_2^3 \cdot S_3 + P_{E2} a_2^3 \cdot S_1 + P_{E2}^3 \cdot S_2 + P_{E2} d_2^3 \cdot S_3)}$$

$$= \sqrt[3]{\frac{1}{2 \times 1450} (7958,9^3 \times 12,5 + 4459^3 \times 1400 + 3514,5^3 \times 37,5 + 1625,7^3 \times 12,5 + 4459^3 \times 1400 + 5625,7^3 \times 37,5)}$$

$$= 4492,2\text{H}$$

$$P_{m3} = \sqrt[3]{\frac{1}{2 \cdot l_s} (P_{E3} a_3^3 \cdot S_1 + P_{E3}^3 \cdot S_2 + P_{E3} d_3^3 \cdot S_3 + P_{E3} a_3^3 \cdot S_1 + P_{E3}^3 \cdot S_2 + P_{E3} d_3^3 \cdot S_3)}$$

$$= \sqrt[3]{\frac{1}{2 \times 1450} (6978,9^3 \times 12,5 + 3479^3 \times 1400 + 2534,5^3 \times 37,5 + 645,7^3 \times 12,5 + 3479^3 \times 1400 + 4645,7^3 \times 37,5)}$$

$$= 3520,4\text{H}$$

$$P_{m4} = \sqrt[3]{\frac{1}{2 \cdot l_s} (P_{E4} a_4^3 \cdot S_1 + P_{E4}^3 \cdot S_2 + P_{E4} d_4^3 \cdot S_3 + P_{E4} a_4^3 \cdot S_1 + P_{E4}^3 \cdot S_2 + P_{E4} d_4^3 \cdot S_3)}$$

$$= \sqrt[3]{\frac{1}{2 \times 1450} (1588,9^3 \times 12,5 + 1911^3 \times 1400 + 3077,7^3 \times 37,5 + 5410,9^3 \times 12,5 + 1911^3 \times 1400 + 966,5^3 \times 37,5)}$$

$$= 1985,5\text{H}$$

**[Номинальный срок службы  $L_n$ ]**

Номинальный срок службы четырех кареток LM рассчитывается, исходя из соответствующих уравнений номинального срока службы, приведенных ниже.

$$L_1 = \left( \frac{C}{f_w \cdot P_{m1}} \right)^3 \times 50 = 160000 \text{ км}$$

$$L_2 = \left( \frac{C}{f_w \cdot P_{m2}} \right)^3 \times 50 = 44800 \text{ км}$$

$$L_3 = \left( \frac{C}{f_w \cdot P_{m3}} \right)^3 \times 50 = 93200 \text{ км}$$

$$L_4 = \left( \frac{C}{f_w \cdot P_{m4}} \right)^3 \times 50 = 519700 \text{ км}$$

(где  $f_w = 1,5$ )

Поэтому срок службы направляющей LM, применяемой в станке или ином оборудовании при вышеприведенных условиях, эквивалентен номинальному сроку службы второй каретки LM, составляющему 44 800 км.

## Пример расчета номинального ресурса (2) - при вертикальной установке

[Условия]

№ модели: : HSR25CA2SS+1500L- II

(базовая динамическая грузоподъемность:  $C=27,6$  кН)

(базовая статическая грузоподъемность:  $C_0=36,4$  кН)

Масса :  $m_0 = 100$  кг

$m_1 = 200$  кг

$m_2 = 100$  кг

Длина хода :  $l_s = 1\ 000$  мм

Расстояние:  $l_0 = 300$  мм

$l_1 = 80$  мм

$l_2 = 50$  мм

$l_3 = 280$  мм

$l_4 = 150$  мм

$l_5 = 250$  мм

Масса ( $m_0$ ) нагружает направляющую только при подъеме; при спуске она снимается.

Ускорение свободного падения  $g=9,8$  ( $\text{м/с}^2$ )

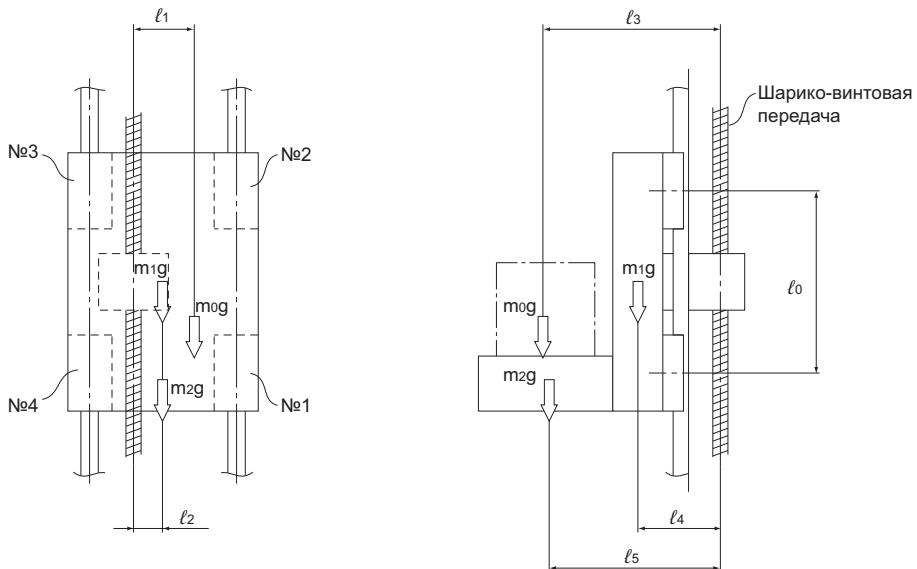


Рис.13 Условия

**[Нагрузка, приложенная к каретке LM]****● При подъеме****■ Нагрузка, приложенная к каждой каретке LM в радиальном направлении при подъеме  $P_{u_i}$** 

$$P_{u_1} = + \frac{m_1 g \cdot l_4}{2 \cdot l_0} + \frac{m_2 g \cdot l_5}{2 \cdot l_0} + \frac{m_0 g \cdot l_3}{2 \cdot l_0} = + 1355,6 \text{ Н}$$

$$P_{u_2} = - \frac{m_1 g \cdot l_4}{2 \cdot l_0} - \frac{m_2 g \cdot l_5}{2 \cdot l_0} - \frac{m_0 g \cdot l_3}{2 \cdot l_0} = - 1355,6 \text{ Н}$$

$$P_{u_3} = - \frac{m_1 g \cdot l_4}{2 \cdot l_0} - \frac{m_2 g \cdot l_5}{2 \cdot l_0} - \frac{m_0 g \cdot l_3}{2 \cdot l_0} = - 1355,6 \text{ Н}$$

$$P_{u_4} = + \frac{m_1 g \cdot l_4}{2 \cdot l_0} + \frac{m_2 g \cdot l_5}{2 \cdot l_0} + \frac{m_0 g \cdot l_3}{2 \cdot l_0} = + 1355,6 \text{ Н}$$

**■ Нагрузка, приложенная к каждой каретке LM в поперечном направлении при подъеме  $P_{tu_i}$** 

$$P_{tu_1} = + \frac{m_1 g \cdot l_2}{2 \cdot l_0} + \frac{m_2 g \cdot l_2}{2 \cdot l_0} + \frac{m_0 g \cdot l_1}{2 \cdot l_0} = + 375,7 \text{ Н}$$

$$P_{tu_2} = - \frac{m_1 g \cdot l_2}{2 \cdot l_0} - \frac{m_2 g \cdot l_2}{2 \cdot l_0} - \frac{m_0 g \cdot l_1}{2 \cdot l_0} = - 375,7 \text{ Н}$$

$$P_{tu_3} = - \frac{m_1 g \cdot l_2}{2 \cdot l_0} - \frac{m_2 g \cdot l_2}{2 \cdot l_0} - \frac{m_0 g \cdot l_1}{2 \cdot l_0} = - 375,7 \text{ Н}$$

$$P_{tu_4} = + \frac{m_1 g \cdot l_2}{2 \cdot l_0} + \frac{m_2 g \cdot l_2}{2 \cdot l_0} + \frac{m_0 g \cdot l_1}{2 \cdot l_0} = + 375,7 \text{ Н}$$

**● При спуске****■ Нагрузка, приложенная к каждой каретке LM в радиальном направлении при спуске  $P_{d_i}$** 

$$P_{d_1} = + \frac{m_1 g \cdot l_4}{2 \cdot l_0} + \frac{m_2 g \cdot l_5}{2 \cdot l_0} = + 898,3 \text{ Н}$$

$$P_{d_2} = - \frac{m_1 g \cdot l_4}{2 \cdot l_0} - \frac{m_2 g \cdot l_5}{2 \cdot l_0} = - 898,3 \text{ Н}$$

$$P_{d_3} = - \frac{m_1 g \cdot l_4}{2 \cdot l_0} - \frac{m_2 g \cdot l_5}{2 \cdot l_0} = - 898,3 \text{ Н}$$

$$P_{d_4} = + \frac{m_1 g \cdot l_4}{2 \cdot l_0} + \frac{m_2 g \cdot l_5}{2 \cdot l_0} = + 898,3 \text{ Н}$$

**■ Нагрузка, приложенная к каждой каретке LM в поперечном направлении при спуске  $P_{td_i}$** 

$$P_{td_1} = + \frac{m_1 g \cdot l_2}{2 \cdot l_0} + \frac{m_2 g \cdot l_2}{2 \cdot l_0} = + 245 \text{ Н}$$

$$P_{td_2} = - \frac{m_1 g \cdot l_2}{2 \cdot l_0} - \frac{m_2 g \cdot l_2}{2 \cdot l_0} = - 245 \text{ Н}$$

$$P_{td_3} = - \frac{m_1 g \cdot l_2}{2 \cdot l_0} - \frac{m_2 g \cdot l_2}{2 \cdot l_0} = - 245 \text{ Н}$$

$$P_{td_4} = + \frac{m_1 g \cdot l_2}{2 \cdot l_0} + \frac{m_2 g \cdot l_2}{2 \cdot l_0} = + 245 \text{ Н}$$

**[Комбинированная радиальная и осевая нагрузка]****● При подъеме**

$$P_{Eu1} = |P_{u1}| + |P_{t1}| = 1\,731,3 \text{ Н}$$

$$P_{Eu2} = |P_{u2}| + |P_{t2}| = 1\,731,3 \text{ Н}$$

$$P_{Eu3} = |P_{u3}| + |P_{t3}| = 1\,731,3 \text{ Н}$$

$$P_{Eu4} = |P_{u4}| + |P_{t4}| = 1\,731,3 \text{ Н}$$

**● При спуске**

$$P_{Ed1} = |P_{d1}| + |P_{td1}| = 1\,143,3 \text{ Н}$$

$$P_{Ed2} = |P_{d2}| + |P_{td2}| = 1\,143,3 \text{ Н}$$

$$P_{Ed3} = |P_{d3}| + |P_{td3}| = 1\,143,3 \text{ Н}$$

$$P_{Ed4} = |P_{d4}| + |P_{td4}| = 1\,143,3 \text{ Н}$$

**[Статический запас прочности]**

Статический запас прочности ( $f_s$ ) направляющей LM, применяемой в станке или ином оборудовании при вышеприведенных условиях, вычисляется следующим образом.

$$f_s = \frac{C_0}{P_{Eu2}} = \frac{36,4 \times 10^3}{1731,3} = 21,0$$

**[Средняя нагрузка  $P_{mn}$ ]**

Расчет средней нагрузки, прикладываемой к каждой каретке LM.

$$P_{m1} = \sqrt[3]{\frac{1}{2 \cdot l_s} (P_{Eu1}^3 \cdot l_s + P_{Ed1}^3 \cdot l_s)} = 1495,1 \text{ Н}$$

$$P_{m2} = \sqrt[3]{\frac{1}{2 \cdot l_s} (P_{Eu2}^3 \cdot l_s + P_{Ed2}^3 \cdot l_s)} = 1495,1 \text{ Н}$$

$$P_{m3} = \sqrt[3]{\frac{1}{2 \cdot l_s} (P_{Eu3}^3 \cdot l_s + P_{Ed3}^3 \cdot l_s)} = 1495,1 \text{ Н}$$

$$P_{m4} = \sqrt[3]{\frac{1}{2 \cdot l_s} (P_{Eu4}^3 \cdot l_s + P_{Ed4}^3 \cdot l_s)} = 1495,1 \text{ Н}$$

**[Номинальный срок службы  $L_n$ ]**

Номинальный срок службы четырех кареток LM рассчитывается, исходя из соответствующих уравнений номинального срока службы, приведенных ниже.

$$L_1 = \left( \frac{C}{f_w \cdot P_{m1}} \right)^3 \times 50 = 182000 \text{ км}$$

$$L_2 = \left( \frac{C}{f_w \cdot P_{m2}} \right)^3 \times 50 = 182000 \text{ км}$$

$$L_3 = \left( \frac{C}{f_w \cdot P_{m3}} \right)^3 \times 50 = 182000 \text{ км}$$

$$L_4 = \left( \frac{C}{f_w \cdot P_{m4}} \right)^3 \times 50 = 182000 \text{ км}$$

(где  $f_w = 1,2$ )

Следовательно, срок службы направляющей LM, применяемой в станке или ином оборудовании при вышеприведенных условиях, составляет 182 000 км.



# Определение жесткости

## Подбор радиального зазора (предварительного натяга)

Радиальный зазор направляющей LM существенно влияет на точность перемещения, допустимую нагрузку и жесткость направляющей LM, поэтому важно подобрать надлежащий зазор в соответствии с условиями эксплуатации. Обычно выбор отрицательного зазора (т. е. применение предварительного натяга\*) при учете обусловленных возвратно-поступательным движением возможных толчков и вибрации влияет положительно на эксплуатационный ресурс и точность.

При необходимости в особых радиальных зазорах обратитесь к компании THK. Мы поможем подобрать оптимальный зазор, соответствующий условиям эксплуатации.

Зазоры для всех моделей направляющих LM (кроме моделей HR, GSR и GSR-R) регулируются перед отгрузкой согласно спецификации, поэтому дальнейшая регулировка предварительного натяга не требуется.

\*Предварительный натяг – это внутренняя нагрузка, предварительно приложенная к элементам качения (шары, ролики и т. п.) каретки LM для увеличения ее жесткости.

Таблица 4 Виды радиального зазора

	Нормальный зазор	Зазор C1 (средний предварительный натяг)	Зазор C0 (сильный предварительный натяг)
Условие	<ul style="list-style-type: none"> <li>Постоянное направление нагрузки, минимальные толчки и вибрация, два рельса установлены параллельно.</li> <li>Очень высокая точность не требуется, необходимо максимально снизить сопротивление скольжению.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Консольная нагрузка или наличие моментов.</li> <li>У направляющей LM только один рельс.</li> <li>Требуется небольшая нагрузка и высокая точность.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Требуется высокая жесткость, присутствие толчков и вибрации.</li> <li>Мощный металлорежущий станок</li> </ul>
Примеры использования	<ul style="list-style-type: none"> <li>Станок для сварки балок</li> <li>Переплетная машина</li> <li>Автоматическая упаковочная машина</li> <li>Привод подачи по осям X и Y промышленного оборудования общего назначения</li> <li>Автоматическая машина для изготовления оконных переплетов</li> <li>Сварочный аппарат</li> <li>Газорезательная машина</li> <li>Устройство смены инструмента</li> <li>Различные податчики заготовок</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Механизм подачи стола шлифовального станка</li> <li>Автоматическая машина для нанесения покрытий</li> <li>Промышленный робот</li> <li>Различные скоростные податчики заготовок</li> <li>Сверильный станок с ЧПУ</li> <li>Механизм вертикальной подачи промышленного оборудования общего назначения</li> <li>Сверильный станок для печатных плат</li> <li>Электроэрозионный станок</li> <li>Измерительный прибор</li> <li>Прецизионный стол XY</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрабатывающий центр</li> <li>Токарный станок с ЧПУ</li> <li>Система подачи точильного камня шлифовального станка</li> <li>Фрезерный станок</li> <li>Вертикальный/горизонтальный расточный станок</li> <li>Направляющая резцедержателя</li> <li>Механизм вертикальной подачи станка</li> </ul>

## Эксплуатационный ресурс с учетом предварительного натяга

При использовании направляющей LM с сильным предварительным натягом (зазор C0) необходимо вычислять эксплуатационный ресурс с учетом величины предварительного натяга. Для определения требуемого предварительного натяга любой выбранной направляющей LM обратитесь к компании ТНК.

## Жесткость

При воздействии находящейся в пределах допустимости нагрузки на направляющую LM происходит упругая деформация ее элементов качения, кареток LM и рельсов LM. Отношение между смещением и нагрузкой определяется как значение жесткости. (Значения жесткости получают с помощью приведенного ниже уравнения.) Жесткость направляющей LM тем больше, чем больше предварительный натяг. Рис.14: различие жесткости при зазорах нормальном, C1 и C0.

Вычисленная нагрузка при предварительном натяге направляющей с равномерной нагрузкой во всех четырех направлениях в 2,8 раза больше величины самого предварительного натяга.

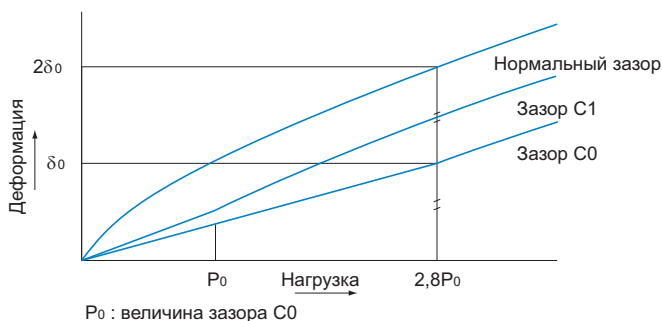


Рис.14 Данные о жесткости

$$K = \frac{P}{\delta}$$

K	: значение жесткости	(Н/мкм)
δ	: деформация	(мкм)
P	: вычисленная нагрузка	(Н)

# Определение точности

## Стандарты точности

Точность направляющей LM характеризуется параллельностью, допуском на высоту и ширину, а также разностью высоты и ширины при установке двух и более кареток LM на одном рельсе или при наличии двух и более рельсов на одной плоскости.

Дополнительные сведения см. в разделе «Стандарт точности для каждой модели» на с. **11-75...11-85**.

### [Параллельность]

Означает допуск на параллельность между базовыми плоскостями каретки LM и рельса LM при перемещении каретки LM по всей длине рельса LM и креплении рельса LM к базовой поверхности болтами.

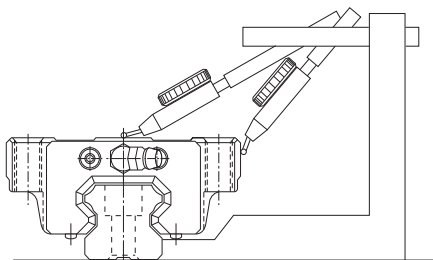


Рис.15 Параллельность рабочих элементов

### [Разность высот M]

Означает разность между наименьшим и наибольшим значением высоты (M) каждой из кареток LM, используемых в одном комплекте для данной плоскости.

### [Разность ширины W<sub>2</sub>]

Означает разность между наименьшим и наибольшим значением ширины (W<sub>2</sub>) каждой из кареток LM, смонтированных на одном рельсе LM, и рельса LM.

Примечание1) Когда в одной плоскости используются параллельно два и более рельса, применяется только допуск на ширину (W<sub>2</sub>) и разность для основного рельса. Основной рельс имеет маркировку KB за серийным номером (кроме изделий класса точности «нормальная»).

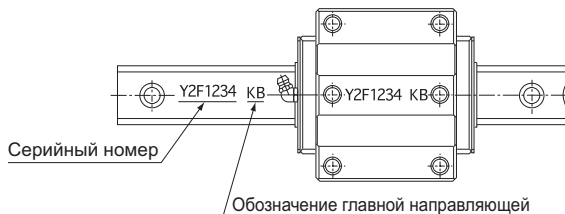


Рис.16 Главный рельс LM

Примечание2) Каждое измерение для определения точности выражает среднее значение для центральной точки или центрального участка каретки LM.

Примечание3) При монтаже на основании с небольшой жесткостью, например, алюминевом, изгиб рельса может нарушить точность механизма. Поэтому необходимо заранее обеспечить плоскостность рельса.

## Рекомендации по классу точности для различных видов оборудования

В Таблица5 приведены рекомендации для подбора класса точности направляющей LM в зависимости от вида оборудования.

Таблица5 Рекомендации по классу точности для различных видов оборудования

Тип станка		Класс точности				
		Нормальная	H	P	SP	UP
Станок	Обработка центр			●	●	
	Токарный станок			●	●	
	Фрезерный станок			●	●	
	Расточный станок			●	●	
	Координатно-расточный станок				●	●
	Шлифовальный станок				●	●
	Электроэрозионный станок			●	●	●
	Дыроробивной пресс		●	●		
	Лазерный станок		●	●	●	
	Деревообрабатывающий станок	●	●	●		
	Сверлильный станок с ЧПУ		●	●		
	Резьбонарезной многоцелевой станок		●	●		
	Устройство подачи поддонов	●				
	Устройство автоматической смены инструмента	●				
Электроэрозионный вырезной станок			●	●		
Станок для снятия заусенцев				●	●	
Промыш- ленный робот	Работающий в декартовой системе координат	●	●	●		
	Работающий в цилиндрической системе координат	●	●			
Оборудование для изготовления полупроводников	Устройство для монтажа электропроводки			●	●	
	Зондовый измеритель				●	●
	Устройство для монтажа электронных компонентов		●	●		
Сверлильный станок для печатных плат		●	●	●		
Другое оборудование	Станок для литья под давлением	●	●			
	Трехкоординатные измерительные машины				●	●
	Офисное оборудование	●	●			
	Конвейерная система	●	●			
	Стол с перемещением по осям X и Y		●	●	●	
	Машина для нанесения покрытий	●	●			
	Сварочный аппарат	●	●			
	Медицинское оборудование	●	●			
	Цифровой планшет		●	●	●	
Контрольное оборудование			●	●	●	

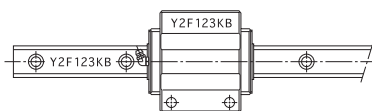
Нормальная : нормальная  
H : высокая  
P : прецизионная

SP : сверхпрецизионная  
UP : ультрапрецизионная

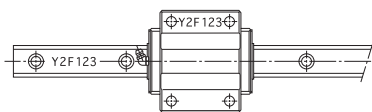
**Маркировка главной направляющей LM и комбинированное использование****[Маркировка главной направляющей LM]**

Все рельсы LM, установленные на одной и той же плоскости, промаркированы одинаковым серийным номером. Из этих рельсов LM главный рельс LM имеет маркировку KB после серийного номера. Базовая поверхность каретки LM на главном рельсе LM обработана до необходимой точности, благодаря чему поверхность может служить в качестве базовой установочной поверхности для стола. (См. Рис.1.)

Направляющие LM нормального класса точности не имеют маркировки KB. Поэтому любой из рельсов LM с одинаковыми серийными номерами может служить главным рельсом LM.



Главная направляющая LM



Вспомогательная направляющая LM

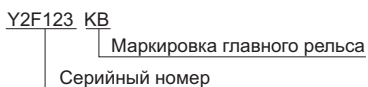
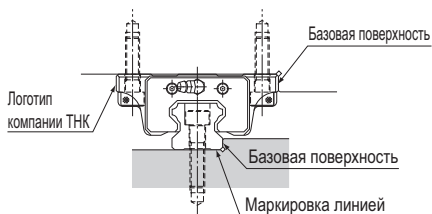


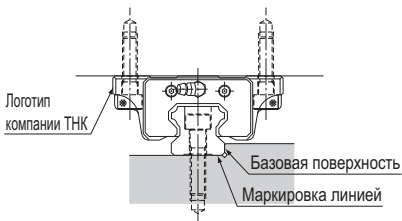
Рис.1 Главная и вспомогательная направляющая LM

**[Маркировка базовой поверхности]**

В направляющей LM базовая поверхность каретки LM противоположна поверхности, имеющей маркировку логотипа компании ТНК, а базовая поверхность рельса LM маркируется линией (см. Рис.2). Если необходимо изменить базовую поверхность рельса и каретки LM или повернуть в обратную сторону смазочный ниппель, укажите это.



Главная направляющая LM



Вспомогательная направляющая LM

Рис.2 Маркировка базовой поверхности

### [Маркировка серийного номера и комбинированное использование рельса и кареток LM]

Используемые вместе рельс и каретка(-и) LM должны иметь одинаковый серийный номер. При снятии каретки LM с рельса LM и повторной установке каретки LM убедитесь, что их серийные номера совпадают, и номера направлены в одном и том же направлении. (Рис.3)

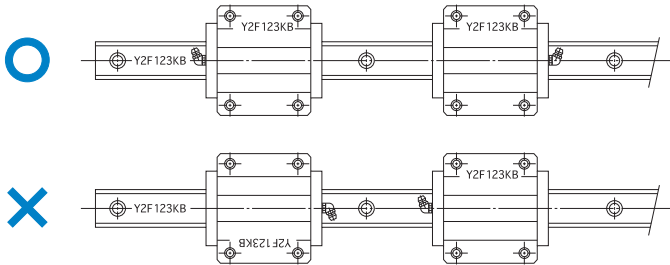


Рис.3 Маркировка серийного номера и комбинированное использование рельса и кареток LM

### [Использование соединенных рельсов LM]

При заказе длинного рельса LM требуемая длина будет получена с помощью соединения двух или более рельсов. При соединении рельсов убедитесь, что маркировка соединения, показанная на Рис.4, расположена правильно.

При параллельном расположении двух направляющих LM с соединенными рельсами данные направляющие изготавливаются таким образом, чтобы они были совмещены осесимметрично. В случае приложения большой нагрузки рядом с соединением рельса LM, возможна деформация рельса LM и его смещение. Поэтому рекомендуется надежно закреплять рельс, прижав участок соединения к опорной плоскости с помощью установочного винта и т.п., по возможности, сохраняя размер L минимальным (Рис.4). Для получения более подробной информации обратитесь в компанию ТНК.

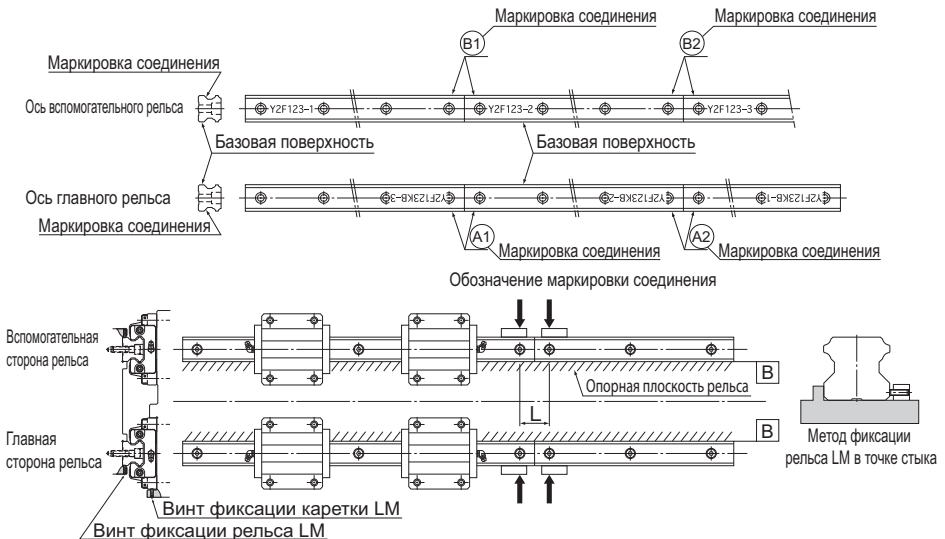


Рис.4 Использование соединенных рельсов LM

## Процедура установки

[Пример установки направляющей LM при наличии ударной нагрузки на станке, что предъявляет высокие требования к жесткости и точности]

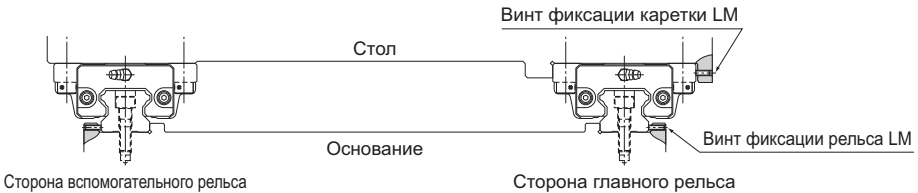


Рис.5 Если на станке имеется ударная нагрузка

### ● Установка рельса (рельс) LM

- (1) Перед установкой направляющей LM очистите опорную поверхность от заусенцев и пыли. (Рис.6)

Примечание) Поскольку направляющая LM покрыта антикоррозийным маслом, перед использованием направляющей удалите масло с базовой поверхности, протерев ее абсорбционным маслом. После удаления антикоррозийного масла базовая поверхность остается незащищенной от коррозии. Рекомендуется покрыть ее веретенным маслом низкой вязкости.

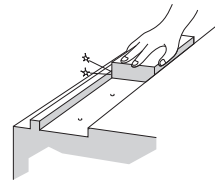


Рис.6 Проверка установочной поверхности

- (2) Осторожно поместите рельс LM на опорную поверхность и временно закрепите его болтами так, чтобы рельс LM был слегка прижат (совместите метку на рельсе LM с боковой базовой поверхностью опорного элемента). (Рис.7)

Примечание) Для крепления направляющей LM следует использовать чистые болты. При установке болтов в крепежные отверстия рельса LM проверьте, не смещены ли эти отверстия. (Рис.8) Принудительное затягивание болта в смещенном отверстии может ухудшить точность направляющей.

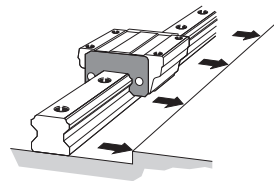


Рис.7 Выравнивание рельса LM относительно базовой поверхности

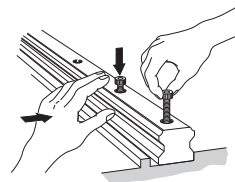


Рис.8 Проверка допуска при помощи болта

(3) Затяните фиксирующие винты крепления рельса LM по порядку с моментом, достаточным, чтобы рельс плотно прижался к боковой опорной поверхности. (Рис.9)

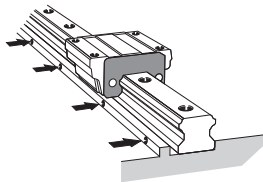


Рис.9 Затяните крепежные винты

(4) Затяните установочные болты с указанным моментом затяжки при помощи динамометрического ключа. (См.Рис.10, и Таблица1 и Таблица2 на с. В1-101.)

Примечание)Для обеспечения стабильной точности при затяжке крепежных винтов рельса LM затягивайте их по порядку от середины к концам рельса.

(5) Установите второй рельс аналогичным образом. Это завершает установку рельсов LM.

(6) Забейте заглушки в отверстия для болтов на верхней поверхности каждого рельса LM так, чтобы заглушки на одном уровне с верхней поверхностью рельса.

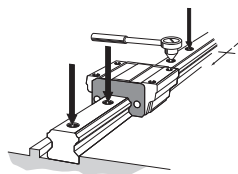


Рис.10 Полностью затяните установочные болты

### ● Установка кареток LM

(1) Осторожно поместите стол на каретки LM и временно закрепите его установочными болтами.

(2) Прижмите каретки LM со стороны главного рельса к боковой базовой поверхности стола при помощи фиксирующих болтов и установите стол на место. (См. Рис.5 на с.В1-91.)

(3) Полностью затяните установочные болты на главной и вспомогательной стороне. На этом установка завершена.

Примечание)Для равномерного закрепления стола затягивайте установочные болты по диагонали, как показано на Рис.11.

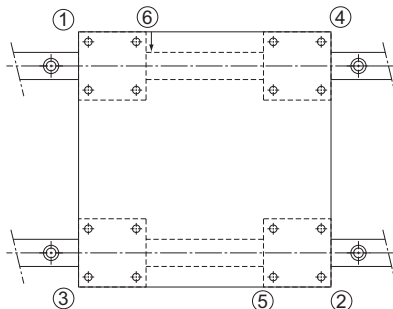


Рис.11 Последовательность затяжки болтов крепления кареток LM

Такой метод экономит время и обеспечивает прямолинейность рельса LM, а также позволяет избежать механообработки установочных штифтов, что значительно сокращает трудоемкость монтажа.



[Пример установки направляющей LM, когда у главного рельса LM нет крепежных винтов]

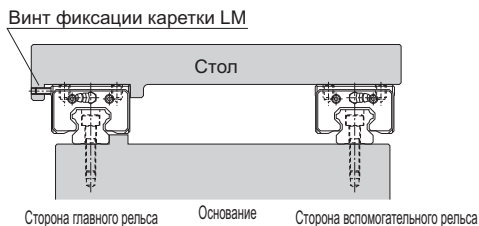


Рис.12 Если у главного рельса LM нет фиксирующих винтов

### ● Установка главного рельса LM

После временной затяжки установочных болтов плотно прижмите рельс LM к боковой базовой поверхности в месте нахождения каждого установочного болта при помощи небольших тисков и затем полностью затяните каждый болт. Затяжка выполняется в порядке от одного конца рельса к другому. (Рис.13)

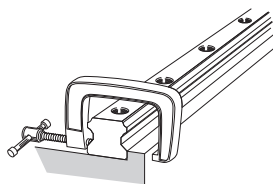


Рис.13

### ● Установка вспомогательного рельса LM

Для установки вспомогательного рельса LM параллельно с главным, который уже правильно смонтирован, мы рекомендуем воспользоваться описанными далее методиками.

#### ■ Использование линейки

Установите линейку между двумя рельсами параллельно боковой базовой поверхности главного рельса LM при помощи индикаторной головки. Затем затяните установочные болты по порядку с сохранением прямолинейности вспомогательного рельса, используя индикаторную головку и линейку в качестве базы. (Рис.14)

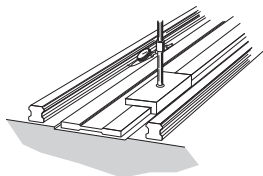


Рис.14

### ■Использование параллельности граней стола

Закрепите две каретки LM на главном рельсе LM при помощи стола (или временного измерительного стола), и временно закрепите рельс LM и каретку LM на вспомогательном рельсе LM при помощи стола. Поместите индикаторную головку на боковую поверхность каретки LM вспомогательного рельса. При этом держатель головки закрепляется сверху на столе. Затем затяните болты по порядку, соблюдая параллельность вспомогательного рельса LM за счет перемещения стола к концу рельса. (Рис.15)

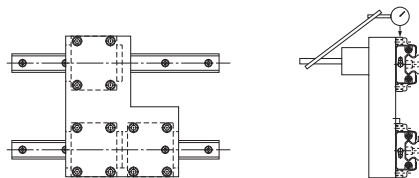


Рис.15

### ■Установка вспомогательного рельса LM по главному

Поместите стол на каретки правильно установленного главного рельса LM и временно закрепите вспомогательный рельс LM, затем полностью затяните установочные болты двух кареток LM на главном рельсе и одной из двух кареток—на вспомогательном. Полностью затяните болты на вспомогательном рельсе LM по порядку при временном закреплении второй каретки на вспомогательном рельсе LM. (Рис.16)

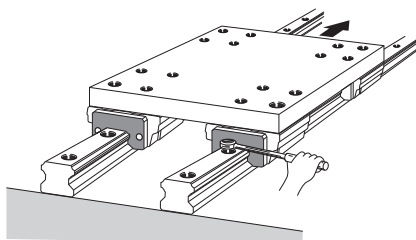


Рис.16

### ■Использование кондуктора

Использование приспособления, аналогичного показанному на Рис.17 для обеспечения параллельности базовой поверхности на вспомогательной стороне относительно боковой базовой поверхности на главной стороне выполняется с конца рельса по ходу движения в соответствии с шагом рельса. Одновременно болты полностью затягиваются в нужном порядке. (Рис.17)

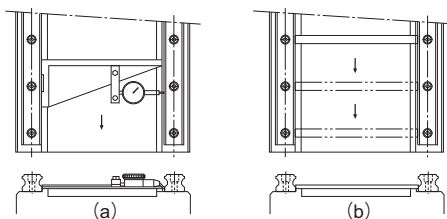


Рис.17

[Пример установки направляющей LM, когда у главного рельса LM нет базовой поверхности]

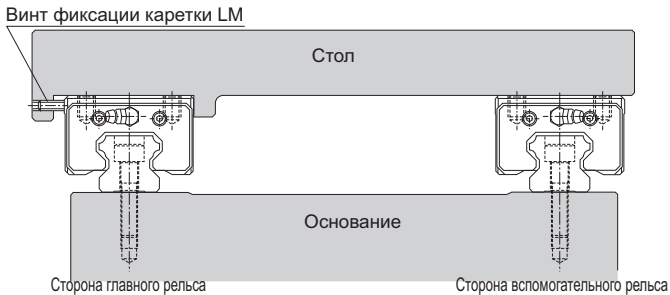


Рис.18

### ● Установка главного рельса LM

#### ■Использование временной базовой поверхности

Возможно создать временную базовую поверхность около места установки рельса LM на станину, чтобы обеспечить прямолинейность рельса, начиная с конца рельса. При этом две каретки LM следует соединить вместе и прикрепить к измерительной плите, как показано на Рис.19.

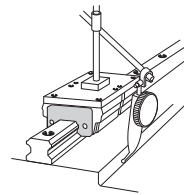


Рис.19

#### ■Использование линейки

После того, как рельс временно закреплен болтами, при помощи индикаторной головки проверьте прямолинейность боковой базовой поверхности рельса LM, начиная с конца рельса. Одновременно полностью затяните установочные болты. (Рис.20)

Для установки вспомогательного рельса LM выполните процедуру, описанную на с.

**В1-93.**

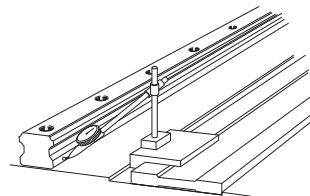


Рис.20

### [Процедура сборки для модели HR]

При сборке модели HR рекомендуется следующая процедура.

(1) При помощи оселка удалите заусенцы и свищи отливки с базовой поверхности для установки рельса LM. (Рис.21)

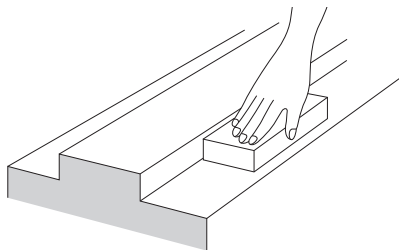


Рис.21

(2) Используя небольшие тиски, прижмите два рельса LM к основанию так, чтобы они плотно соприкоснулись с базовой поверхностью, а затем затяните установочные болты с рекомендуемым моментом затяжки (см. **В1-101**). (Рис.22)

- а. Проверьте, нет ли винтов, ушедших вглубь рельса.
- б. При помощи динамометрического ключа затяните болты в порядке от центра и по направлению к обоим концам.

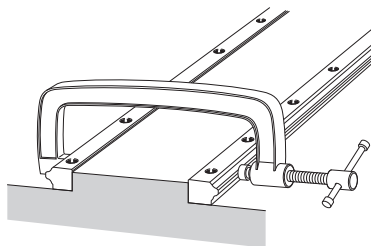


Рис.22

(3) Установите каретки LM на стол, затем установите их на рельсы LM. Проверьте, что установочные болты кареток LM временно затянуты.

(4) Постепенно затяните болт регулировки зазора, установив нужный зазор.

Если для достижения высокой жесткости применяется сравнительно большой преднатяг, следует проверить момент затяжки или сопротивление качению.

- а. Желательно использовать три болта регулировки зазора для каждой каретки LM, как показано на Рис.23.
- б. Для получения хороших результатов регулировки зазора затяните два наружных винта с моментом, составляющим около 90 % от момента затяжки основного винта.

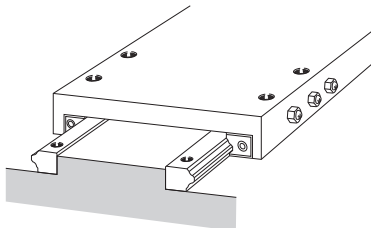


Рис.23

(5) Закрепите каждую каретку LM, постепенно затягивая два болта крепления каретки LM (которые уже были временно затянуты), одновременно двигая стол. (Рис.24)

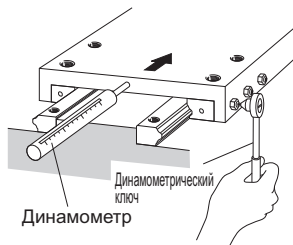


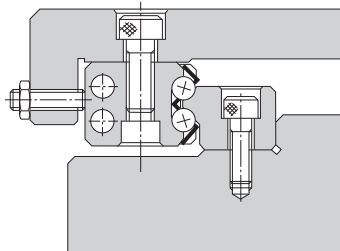
Рис.24

### ● Пример регулировки зазора

Установите болт регулировки зазора так, чтобы он давил на центр боковой поверхности каретки LM.

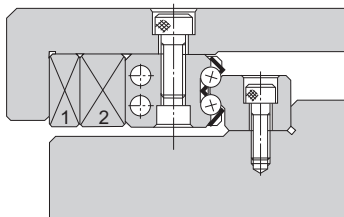
#### а. Использование винта регулировки

Обычно винт регулировки используется для прижимания каретки LM.



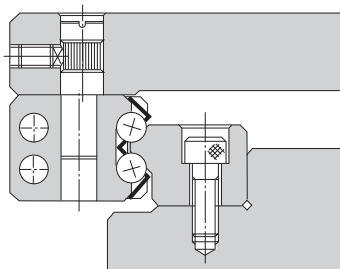
#### б. Использование конических регулировочных клиньев

Когда требуется высокая точность и жесткость, используйте конические регулировочные клинья 1) и 2).



#### в. Использование эксцентрикового шипа

Имеется также модель, использующая эксцентриковый шип для регулировки зазора.



### [Процедура сборки для модели GSR]

Применяется следующая процедура сборки модели GSR:

- (1) Выровняйте стол относительно базовой поверхности каждой каретки LM и полностью затяните установочные болты кареток.

Оба конца стола должны иметь поверхность базирования. (Рис.25)

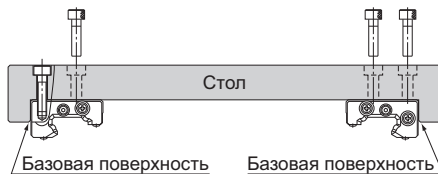


Рис.25

- (2) Поместите рельс А на основание и выровняйте его по линейке.

Полностью затяните болты динамометрическим ключом. (Рис.26)

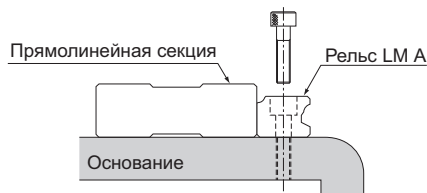


Рис.26

- (3) Временно закрепите рельс В к основанию, затем установите каретки на рельс, надвинув каретки.

Временно закрепите рельс В, прижимая его к кареткам LM. (Рис.27)

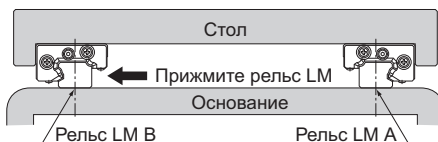


Рис.27

Если нужно собрать несколько направляющих модели GSR, рекомендуется изготовить приспособление, показанное на Рис.29. С его помощью легко устанавливать рельсы LM параллельно.

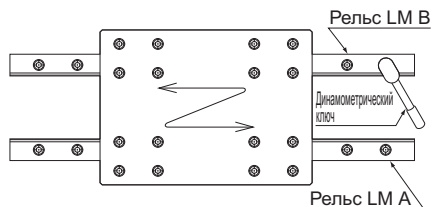


Рис.28

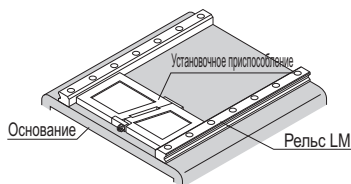


Рис.29

### 【Процедура сборки для модели JR】

#### ● Установка рельса LM

Когда два рельса LM используются параллельно, как показано на Рис.30, сначала закрепите один рельс LM к основанию, затем установите индикаторную головку на каретку LM. Теперь поместите щуп индикаторной головки на боковую и верхнюю грань другого рельса LM, чтобы одновременно регулировать параллельность и уровень и завершить монтаж рельсов LM.

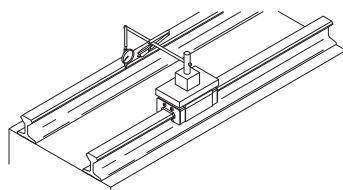


Рис.30

#### ● Соединение рельсов LM

Когда необходимо соединить два и более рельса LM, применяется специальный металлический кронштейн, показанный на Рис.31. В подобном случае укажите необходимость в кронштейне при заказе направляющей LM (кронштейн крепится к рельсу при помощи резьбовых соединений).

Процедура установки

- (1) Временно затяните прижимной болт рельса.
- (2) Соедините рельс А и кронштейн при помощи болтов С и D.
- (3) Поставьте индикаторную головку на участок G кронштейна между рельсами А и В. Отрегулируйте уровень слева и справа при помощи болта Е и установите болт F на рельс В.

При затягивании болта Е рельс В сместится к стороне «b».

При затягивании установочного винта F рельс В сместится к стороне «a».

- (4) По окончании регулировки при помощи установочного винта F зафиксируйте винт F гайкой.
- (5) При помощи нажимной пластины отрегулируйте и зафиксируйте рельс в вертикальном положении.

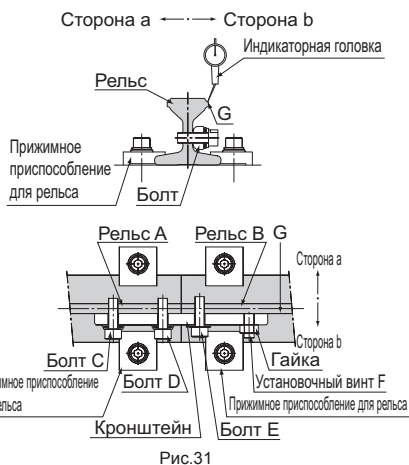


Рис.31

### ● Сварка рельсов LM

Желательно проводить сварку рельса LM, прижатого в точке сварки небольшими тисками или аналогичным приспособлением, как показано на Рис.32. Для повышения эффективности сварки рекомендуется соблюдать следующие условия. (В ходе сварки рельса LM следите, чтобы брызги металла не попали на дорожку рельса LM.)

[Условия сварки]

Температура предварительного нагрева: 200°C

Температура последующего нагрева: 350°C

Примечание) При превышении температуры в 750°C может произойти повторная закалка рельса LM.

[При дуговой сварке металлическим покрытым электродом]

Электрод: LB-52 (Kobelco)

[При дуговой сварке в углекислом газе]

Электрод: YGW12

Ток: 200A

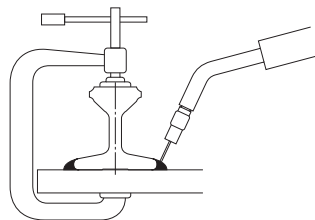


Рис.32

### [Процедура сборки для модели HCR]

Для установки рельсов LM криволинейной направляющей модели HCR рекомендуется наличие точки базирования (например, штифта) на базовой стороне (изнутри) рельса LM. Также следует прижать рельс LM к точке базирования и зафиксировать его нажимной пластиной к противоположной базовой поверхности.

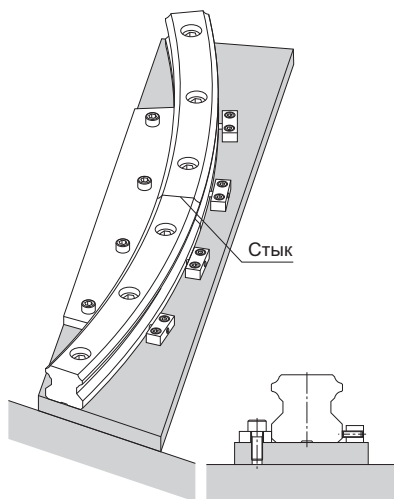


Рис.33 Метод фиксации рельса LM в точке стыка

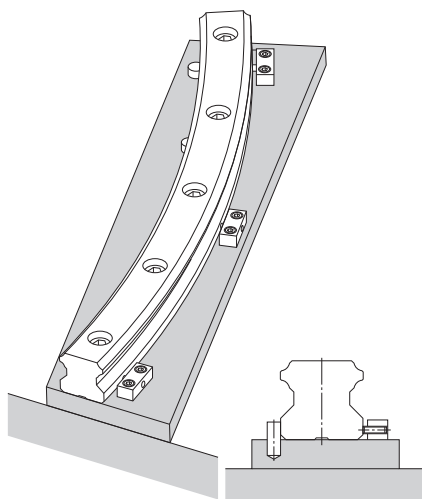


Рис.34 Метод фиксации рельса LM при помощи штифта, служащего точкой базирования



## Методы измерения точности после установки

### [При измерении динамической точности по одному установленному рельсу]

При измерении динамической точности перемещения каретки LM стабильная точность достигается закреплением двух кареток LM на проверочной плите, как показано на Рис.35. При использовании индикаторной головки рекомендуется поместить линейку как можно ближе к блоку LM, чтобы измерение было точным.

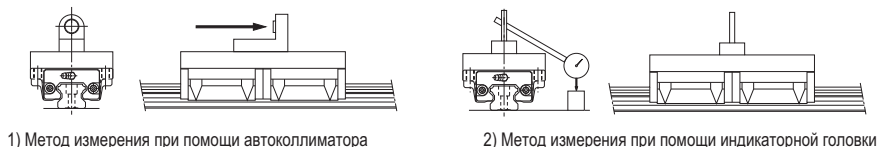


Рис.35 Методы измерения точности после установки

## Рекомендуемые моменты затяжки болтов крепления рельса LM

У высокоточных рельсов LM в направляющих LM дорожки качения отшлифованы, а точность проверяется на рельсах, закрепленных болтами. При установке высокоточного рельса LM на станок рекомендуется соблюдать нужный момент затяжки, указанный в Таблица1 или в Таблица2

Таблица1 Моменты затяжки при использовании винтов с цилиндрической скруглённой головкой  
Един. измер.: Н·см

Винт модели №	Момент затяжки	
	Незакаленный	Закаленный
М 2	17,6	21,6
М 2,3	29,4	35,3
М 2,6	44,1	52,9

Таблица2 Моменты затяжки при использовании винтов с внутренним шестигранником в головке  
Един. измер.: Н·см

Винт модели №	Момент затяжки		
	Сталь	Чугун	Алюминий
М 2	58,8	39,2	29,4
М 2,3	78,4	53,9	39,2
М 2,6	118	78,4	58,8
М 3	196	127	98
М 4	412	274	206
М 5	882	588	441
М 6	1370	921	686
М 8	3040	2010	1470
М 10	6760	4510	3330
М 12	11800	7840	5880
М 14	15700	10500	7840
М 16	19600	13100	9800
М 20	38200	25500	19100
М 22	51900	34800	26000
М 24	65700	44100	32800
М 30	130000	87200	65200



## Направляющая LM

# Аксессуары

<b>Аксессуары</b> .....	<b>B 1-103</b>
Уплотнение и металлический скребок ..	<b>B 1-104</b>
Ламинированный контактный скребок LaCS ..	<b>B 1-106</b>
Боковой скребок.....	<b>B 1-108</b>
Защитная крышка .....	<b>B 1-109</b>
Контактное уплотнение с низким сопротивлением LiCS ..	<b>B 1-110</b>
Специальный гофрированный рукав ..	<b>B 1-111</b>
Телескопическая защита для направляющих LM ..	<b>B 1-111</b>
Заглушка C .....	<b>B 1-112</b>
Заглушка GC .....	<b>B 1-113</b>
Лента SV Стальная лента SP .....	<b>B 1-115</b>
Лубрикатор QZ .....	<b>B 1-118</b>
Фиттинг для смазки.....	<b>B 1-121</b>
Приспособление для снятия и установки ..	<b>B 1-122</b>
Законцовка EP .....	<b>B 1-123</b>
<b>Кодировка</b> .....	<b>B 1-124</b>
• Кодовое обозначение модели.....	<b>B 1-124</b>
• Указания по размещению заказа .....	<b>B 1-128</b>
<b>Меры предосторожности при использовании</b> ..	<b>B 1-130</b>
Меры предосторожности при использовании направляющей LM ..	<b>B 1-130</b>
Меры предосторожности при обращении с направляющей LM в особых условиях работы ..	<b>B 1-132</b>
• Направляющая LM для работы в условиях вакуума, от среднего до низкого ..	<b>B 1-132</b>
• Несмазываемая направляющая LM .....	<b>B 1-132</b>
Меры предосторожности при использовании аксессуаров для направляющей LM... ..	<b>B 1-133</b>
• Лубрикатор QZ для направляющей LM... ..	<b>B 1-133</b>
• Ламинированный контактный скребок LaCS, боковой скребок для направляющих LM .....	<b>B 1-133</b>
• Уплотнение с малым усилием контакта LiCS для направляющих LM .....	<b>B 1-134</b>
• Заглушка GC .....	<b>B 1-134</b>

# Уплотнение и металлический скребок

- Для поддерживаемых моделей таблица опций по номеру модели приведена на с. **А1-458**.
- Размер каретки LM (размер L) с установленным уплотнением приведен в **А1-470...А1-477**.
- Максимальное сопротивление уплотнения указано в **А1-482...А1-484**.

Наименование	Схема/место установки	Назначение/место применения
Торцевое уплотнение		Используется в местах, подверженных загрязнению пылью
Боковое уплотнение		Используется в местах, где пыль может попасть в каретку LM сбоку или снизу, например, при вертикальной, горизонтальной или перевернутой установке
Внутреннее уплотнение		Используется в местах, подверженных сильному загрязнению пылью или стружкой
Двойное уплотнение		Используется в местах, подверженных очень сильному загрязнению пылью или стружкой
Металлический скребок (бесконтактный)		Используется в местах, где образующаяся при сварке окалина может налипнуть на рельс LM

## Аксессуары

## Уплотнение и металлический скребок

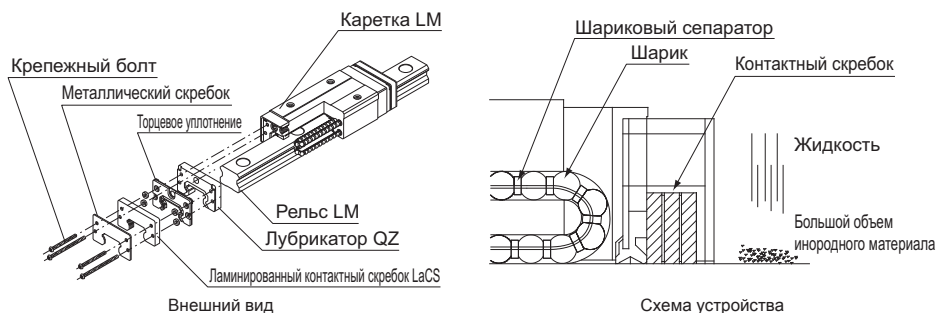
Символ	Аксессуары для защиты от загрязнений
UU	С торцевым уплотнением
SS	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение*
DD	С двойным уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение*
ZZ	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение* + металлический скребок
KK	С двойным уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение* + металлический скребок

\* Некоторые модели не имеют внутренних уплотнений (см. **■1-458**)

# Ламинированный контактный скребок LaCS

- Для поддерживаемых моделей таблица аксессуаров по номеру модели приведена на с. **11-458**.
- Размер каретки LM (размер L) с установленным скребком LACS приведен в **11-470...11-477**.
- Максимальное сопротивление скребка LaCS указано в **11-485**.
- Для получения сведений о применении LaCS см. **11-133**.

Ламинированный контактный скребок LaCS\* применяется в местах с агрессивной средой. Скребок LaCS последовательно снимает инородный материал, налипающий на рельс LM, и не допускает попадания загрязнений в каретку LM за счет трехслойной конструкции и контакта каждого слоя с рельсом.



## Особенности

- Так как все три слоя скребка полностью контактируют с рельсом LM, скребок LaCS отлично удаляет инородный материал.
- В скребке применяется пропитанная маслом пористая синтетическая резина со свойством самосмазывания, что обеспечивает низкое трение.

Символ	Аксессуары для защиты от загрязнений
SSHН	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + скребок LaCS
DDHН	С двойным уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + скребок LaCS
ZZHН	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + металлический скребок + скребок LaCS
KKHН	С двойным уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + металлический скребок + скребок LaCS
JJHН <sup>*2</sup>	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + скребок LaCS + защитная крышка (выполняющая функции металлического скребка)
TTHН <sup>*2</sup>	С двойным уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>*1</sup> + скребок LaCS + защитная крышка (выполняющая функции металлического скребка)

\*1 Некоторые модели не имеют внутренних уплотнений (см. **11-458**)

\*2 Варианты JJHН и TTHH поставляются только для моделей SVR/SVS, NR/NRS-X и SRG.

Примечание) Тип HН (со скребком LaCS) для моделей SVR/SVS, NR/NRS-X и SRG поставляется с защитной крышкой (см. **11-109**).

Если необходимо использовать протектор вместе с другими аксессуарами, обратитесь в компанию ТНК.

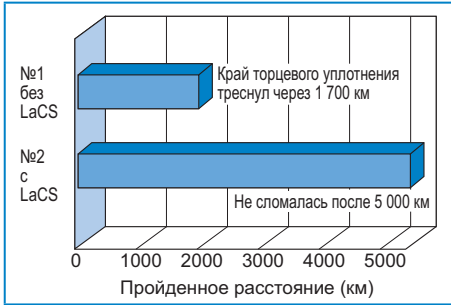
## Ламинированный контактный скребок LaCS

## ● Испытание в среде водорастворимой СОЖ

[Условия испытания] Среда: водорастворимая СОЖ

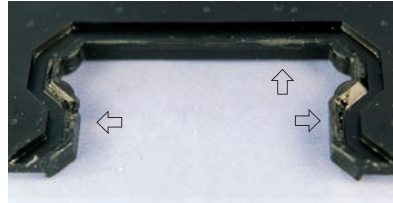
Свойство	Описание	
Тестируемая модель	№ 1	SHS45R1SS+3000L (только торцевое уплотнение)
	№ 2	SHS45R1SSHH+3000L (торцевое уплотнение и скребок LaCS)
Максимальная скорость	200 м/мин	
Условия среды	Разбрызгивание СОЖ: 5 раз в день	

## [Результат испытаний]



## Увеличенное изображение края торцевого уплотнения

№ 1: без LaCS — край треснул через 1700 км



⇨ В зонах, помеченных стрелками, имеются трещины

№ 2: с LaCS — после 5000 км аномалий не наблюдается



Уплотнение не треснуло

## ● Испытание в среде инородного материала

[Условия испытания] Среда: инородный материал

Свойство	Описание	
Тестируемая модель	№ 1	Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором #45R (DD+600L), только двойные уплотнения
	№ 2	Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором #45R (HH+600L), только LaCS
Макс. скорость/ускорение	60 м/мин, 1G	
Внешняя нагрузка	9,6 кН	
Состояние инородного материала	Тип: FCD450#115 (диаметр частиц: 125 мкм и менее)	
	Распыляемое количество: 1г/час (общее распыляемое количество: 120 г)	

[Результат испытания] Количество инородного материала, попавшего в дорожки

Вид уплотнения		Количество инородного материала, попавшего в дорожку, г
Двойное торцевое уплотнение (2 перекрывающихся торцевых уплотнения)	Тестируемая модель 1	0,3
	Тестируемая модель 2	0,3
	Тестируемая модель 3	0,3
LaCS	Тестируемая модель 1	0
	Тестируемая модель 2	0
	Тестируемая модель 3	0

№ 1 прошел 100 км (исполнение с двойным уплотнением)



На дорожки качения попало большое количество инородного материала.

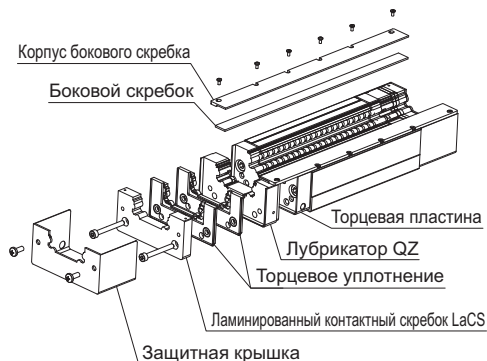
№ 2 прошел 100 км (только LaCS)



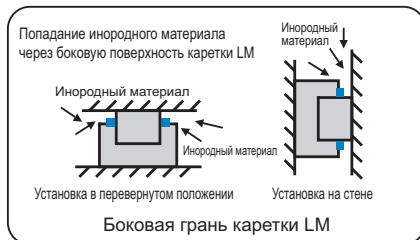
Инородный материал на дорожке не обнаружен

# Боковой скребок

- Применимые модели: SVR/SVS, NR/NRS-X и SRG
- Сопротивление бокового скребка указано в **Т1-486**.
- Размер каретки LM (размер L) с установленным боковым скребком приведен в **Т1-470**.
- Для получения сведений о применении бокового скребка см. **Т1-133**.



Внешний вид  
(пример для типа QZТТННYY)



## [Особенности]

- В агрессивной среде минимизирует попадание инородного материала в направляющую LM сбоку.
- Обеспечивает защиту от пыли при настенной установке и установке в перевернутом положении.

## Кодовое обозначение модели

**SVR45 LR 1 QZ JJHH YY C1 +1200L**

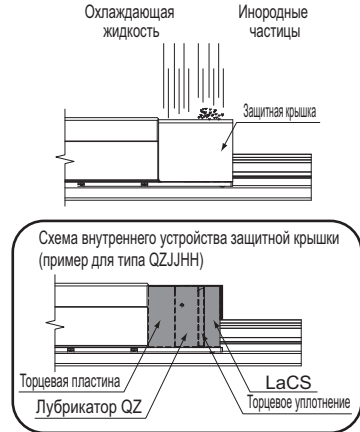
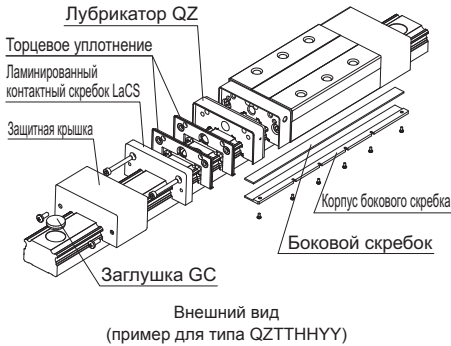
С боковым скребком\*

\* На боковой скребок возможна установка различных вариантов средств защиты от пыли и принадлежностей для смазки. Для получения подробностей обратитесь в компанию ТНК.



## Защитная крышка

- Применимые модели: SVR/SVS, NR/NRS-X и SRG
- Тип НН (со скребком LaCS) для моделей SVR/SVS, NR/NRS-X и SRG поставляется с защитной крышкой.
- Размер каретки LM (размер L) с установленным защитной крышкой приведен в **Таблице 1-470**.



### [Особенности]

- Защитная крышка сводит к минимуму проникновение загрязнений даже при тяжелых условиях эксплуатации в присутствии мелких частиц и жидкостей.

Примечание1) Модели с лубрикатом QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикатом QZ.

Примечание2) Если необходимо использовать защитную крышку вместе с другими аксессуарами, обратитесь в компанию ТНК.

## Контактное уплотнение с низким сопротивлением LiCS

- Для поддерживаемых моделей таблица аксессуаров по номеру модели приведена на с. **А1-458**.
- Размер каретки LM (размер L) с установленным уплотнением LiCS приведен в **А1-480**.
- Максимальное сопротивление уплотнения LiCS указано в **А1-486**.
- Для получения сведений о применении LiCS см. **В1-134**.

Уплотнение LiCS является контактным с малым сопротивлением скольжению. Оно эффективно удаляет пыль с дорожек, удерживая на них смазку. Уплотнение отличается очень низким сопротивлением и плавным, стабильным движением.

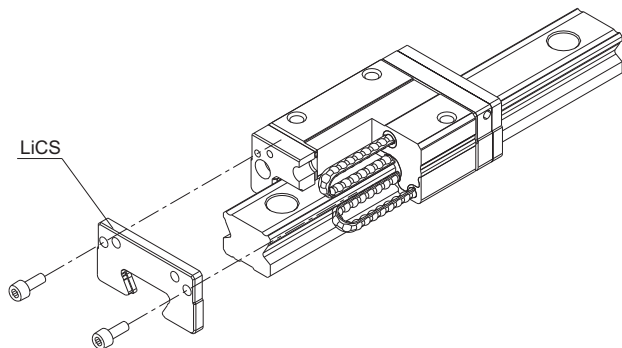


Рис.1 Направляющая SSR + LiCS

### [Особенности]

Уплотняющий элемент с низким сопротивлением, контактирующий с дорожкой рельса LM, изготовлен из материала с малым коэффициентом трения, что снижает силу трения. Уплотнение оптимально для применения в системах, требующих низкого трения скольжения, например, в полупроводниковых установках, контрольных приборах и офисной технике, работающей в благоприятной среде.

- Поскольку уплотняющий элемент соприкасается с дорожкой рельса LM, уплотнение эффективно удаляет пыль с дорожки.
- В уплотнении применяется пропитанная маслом пористая синтетическая резина со свойством самосмазывания, что обеспечивает низкое трение.

### Кодовое обозначение модели

**SSR20 XW 2 GG C1 +600L P - II**

Направляющая LM номер модели

Тип Каретка LM

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

С уплотнением LiCS на обоих концах

Символ для обозначения радиального зазора  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение для кол-ва рельсов на одной плоскости

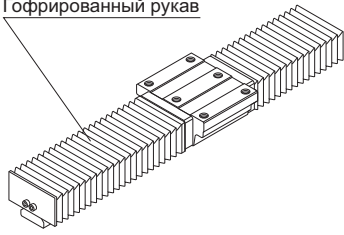
Символ для обозначения класса точности  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультрапрецизионная (UP)

Символ	Аксессуары для защиты от загрязнений
GG	LiCS
PP	С уплотнением LiCS + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение*

\* Некоторые модели не имеют внутренних уплотнений (см. **А1-458**)

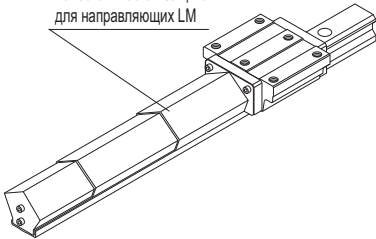
## Специальный гофрированный рукав

- Таблица моделей, на которые можно установить гофрозащиту, приведена на с. **А1-458**.
- Размеры гофрозащиты приведены в **А1-498...А1-509**.

Наименование	Схема/место установки	Назначение/место применения
Гофрированный рукав		Используется в местах, подверженных загрязнению пылью или стружкой

## Телескопическая защита для направляющих LM

- Таблица моделей, на которые можно установить телескопическую защиту, приведена на с. **А1-458**.
- Размеры защитных кожухов LM приведены в **А1-511**.

Наименование	Схема/место установки	Назначение/место применения
Телескопическая защита для направляющих LM		Используется в местах, подверженных загрязнению пылью или стружкой Используется для защиты направляющей от попадания инородных частиц при высокой температуре (например, капли расплавленного металла).

## Заглушка С

Если какие-либо из монтажных отверстий рельса направляющей LM забьются стружкой или другим инородным материалом, то загрязнения могут попасть внутрь каретки LM. Во избежание этого все отверстия под винты на рельсах направляющей LM можно закрыть специализированными заглушками.

Специализированная заглушка С для монтажных отверстий рельса LM изготовлена из особой синтетической маслостойкой, износостойкой и долговечной резины.

Для установки специализированной заглушки в монтажное отверстие положите на заглушку плоскую металлическую пластину, как показано на Рис.1 и постепенно вбейте заглушку, пока она не встанет на один уровень с верхней поверхностью рельса LM. При креплении специализированной заглушки С для монтажных отверстий рельса LM не требуется снимать каретки LM с рельса.

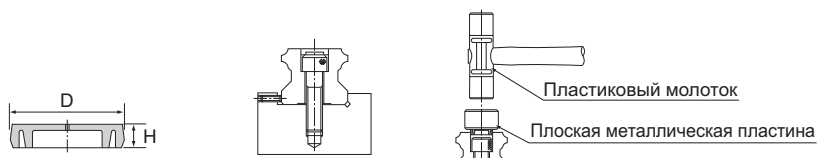
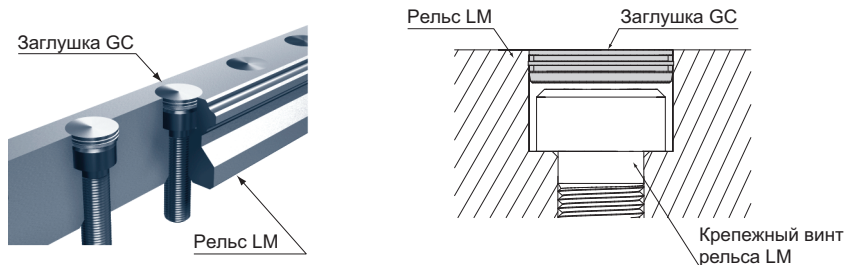


Рис.1 Заглушка С

# Заглушка GC

● Для получения сведений о применении заглушки GC см. В1-134.



Заглушки GC изготовлены из металла и предназначены для закрытия монтажных отверстий в рельсах LM (в соответствии с указаниями директивы RoHS).

В агрессивной среде предотвращение попадания СОЖ и инородного материала на верхнюю поверхность рельса LM, а также применение уплотнений резко повысят уровень защиты направляющей LM от загрязнений.

## [Особенности]

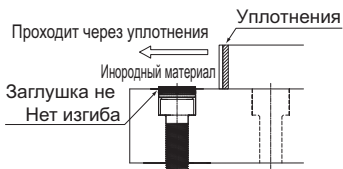
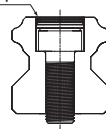
- Устраняют зазоры вокруг монтажных отверстий (отверстия имеют фаски)

Заглушки GC запрессовываются в монтажные отверстия (с фасками) без зазора.

- Обеспечивают долговечное уплотнение благодаря отличной стойкости к абразивному воздействию

Когда средство защиты, например уплотнение, проходит по рельсу LM, на верхней поверхности которого имеется инородный материал, то возникает сила, давящая сверху на заглушку GC. В такой ситуации заглушка не продавливается внутрь, так как ее прочность достаточна, чтобы оставаться на месте.

Устраняет зазоры



- Заглушки GC отличаются высокой эффективностью при работе в самых различных условиях.

Условия работы			Направляющая LM		Пример использования накладки
			Установлена стандартная заглушка C	Установлена заглушка GC	
Агрессивная среда	Концентрация инородного материала: низкая	Металлический порошок, брызги металла	○	◎	Сварочные станки и роботы
		Древесная стружка, СОЖ (среды с удалением масла)	○	◎	Деревообрабатывающие станки, моющие машины
	Концентрация инородного материала: высокая	Металлический порошок + СОЖ	○	◎	Токарные станки, обрабатывающие центры
		Металлический порошок, брызги металла	△	◎	Сварочные станки и роботы
		Древесная стружка, СОЖ (среды с удалением масла)	△	◎	Деревообрабатывающие станки, моющие машины
		Металлический порошок + СОЖ	△	◎	Токарные станки, обрабатывающие центры

◎: Особенно высокая эффективность ○: Высокая эффективность △: Низкая эффективность

## [Пример кодировки модели]

### Кодовое обозначение модели

<b>SVR45</b>	<b>LR</b>	<b>2</b>	<b>QZ</b>	<b>TTNH</b>	<b>C0</b>	<b>+1200L</b>	<b>P</b>	<b>-II</b>	<b>GC</b>
Номер модели	Тип каретки LM	Число кареток LM, используемых на одном рельсе	С лубрикатором QZ	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения	Символ для обозначения радиального зазора Нормальный (без символа) Средний предварительный натяг (C1) Сильный предварительный натяг (C2)	Длина рельса LM (мм)	Символ для обозначения класса точности Нормальная (без символа)/Высокая (H) Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP) Ультрапрецизионная (UP)	Символ для обозначения класса точности	С заглушкой GC Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности

Примечание1) В направляющих LM с заглушками GC применяются специальные рельсы.

Примечание2) Заглушки нельзя устанавливать на рельсы LM из нержавеющей стали или на рельсы с покрытием.

Примечание3) При использовании изделия в особых условиях, например, в вакууме либо при очень высоких или низких температурах обратитесь в компанию THK.

Примечание4) Заглушки GC не поставляются поштучно. Они продаются комплектами вместе с направляющими LM.

Примечание5) На монтажных отверстиях рельса LM отсутствуют фаски. Будьте осторожны, не повредите руки при работе.

Примечание6) После установки заглушек GC верхнюю поверхность рельса LM следует выровнять и очистить (протереть).

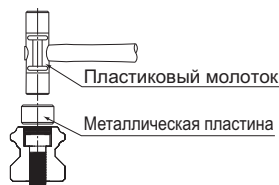
Примечание7) Если требуется установка заглушек GC на один рельс, используйте показанную ниже кодировку.

(Пример) SVR45LR2QZTTNHCO+1200LPGC С заглушкой GC

\* Добавьте буквы (GC) к концу номера модели.

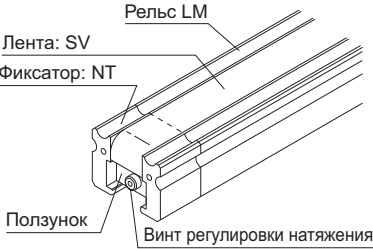
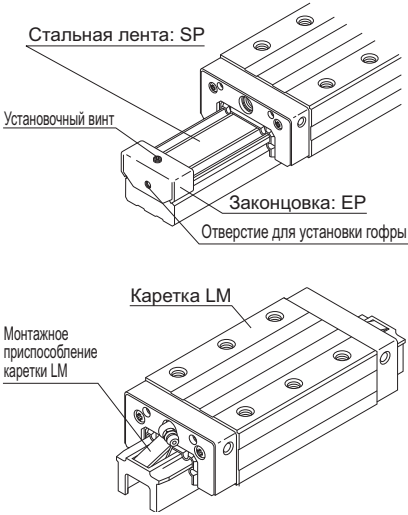
### ● Способ установки

Процедура установки заглушки GC в монтажное отверстие заключается в постепенном продвижении заглушки при помощи плоского центрирующего приспособления, пока заглушка не встанет на один уровень с верхней поверхностью рельса LM, как показано на рисунке. Заглушки GC можно устанавливать, не снимая каретку LM с рельса LM.



# Лента SV Стальная лента SP

● Таблица моделей, на которые можно установить ленты, приведена на с. **А1-458**.

Наименование	Схема/место установки	Назначение/место применения
Лента SV		<p>Для направляющих LM выпускаются стальные ленты, служащие для защиты станков от загрязнений. Монтажные отверстия в рельсах LM закрываются сверхтонкой стальной полоской из нержавеющей стали (SUS304). Лента SV резко повышает защищенность станка, предотвращая попадание СОЖ или стружки сверху на рельс LM.</p> <p>Сведения о способе установки см. <b>В1-116</b>.</p> <p>Примечание) Для установки ленты требуется механообработка рельса LM. Поэтому при заказе направляющей LM указывайте, что нужна лента.</p>
Стальная лента SP		<p>Для направляющих LM выпускаются стальные ленты, служащие для защиты станков от загрязнений. Монтажные отверстия в рельсах LM закрываются сверхтонкой стальной полоской из нержавеющей стали (SUS304). Стальная лента SP резко повышает защищенность станка, предотвращая попадание СОЖ или стружки сверху на рельс LM (при установке стальной ленты законцовка EP применяется для закрепления ленты).</p> <p>Сведения о способе установки см. <b>В1-117</b>.</p> <p>Примечание) Для установки стальной ленты требуется механообработка рельса LM. Поэтому при заказе направляющей LM указывайте, что нужна стальная лента.</p>

### [Способ установки ленты SV]

- (1) Прикрепите ползунки к ленте.

Разместите ползунки на ленте поверхностями с фасками наружу. Удерживая ленту за ползунки и крепежные пластины, зафиксируйте ее винтами с потайной головкой.

- (2) При помощи приспособления для снятия и установки каретки LM снимите каретку LM с рельса LM, а затем установите на рельс фиксаторы.

- (3) Временно закрепите любой из ползунков. Вставьте любой из ползунков в один из фиксаторов, затем наденьте ползунки на торец рельса LM при помощи болта регулировки натяжения и осторожно затяните болт, пока его головка не войдет внутрь фиксатора.

- (4) Временно закрепите второй ползунки. Временно закрепите второй ползунки аналогично первому.

- (5) Надавите на ленту.

Надавите на ленту, равномерно затягивая болты регулировки натяжения на обоих концах рельса LM. Следует обеспечить незначительную разницу между размерами H и H' в Рис.5. Если разница слишком велика, на одном из концов может не хватить нахлеста.

- (6) Установите каретку LM на рельс LM.

Отметьте базовую поверхность рельса LM и каретки LM, затем установите каретку LM на рельс LM при помощи приспособления для снятия и установки каретки.

Примечание1) При снятии и установке каретки LM тщательно следите за тем, чтобы шарики не выпали.

Примечание2) Лента изготовлена из сверхтонкой полоски из нержавеющей стали (SUS304). Будьте осторожны при обращении, не погните ее.

Примечание3) Лента предлагается для моделей NR/NRS75.

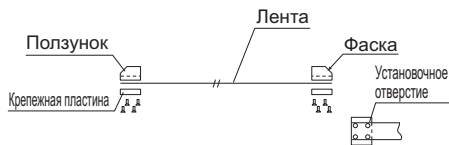


Рис.1



Рис.2



Рис.3

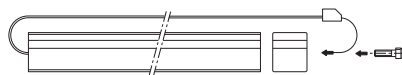


Рис.4



Рис.5



**[Способ установки стальной ленты SP]**

- (1) При помощи приспособления для снятия и установки каретки LM снимите каретку LM с рельса LM.
- (2) Тщательно удалите смазку и очистите верхнюю поверхность рельса LM, на которую наклеивается стальная лента. Для удаления смазки используйте подходящий быстро испаряющийся растворитель (например, промышленный спирт).
- (3) Аккуратно наклейте стальную ленту, начиная от конца рельса. Не давайте ленте сгибаться или провисать. Постепенно снимайте с ленты защитную бумагу.
- (4) Пригладьте ленту к рельсу. Прочность клеевого соединения со временем возрастает. Клейкую ленту можно снять, потянув ее конец вверх.
- (5) При помощи приспособления для снятия и установки каретки LM установите каретку LM на рельс LM.
- (6) Закрепите законцовки на оба конца рельса LM, что дополнительно зафиксирует стальную ленту. При креплении законцовок используйте только установочный винт на верхней грани каждой законцовки.

(Отверстие на торце законцовки предназначено для монтажа гофрозащиты.)

Примечание1) Установочный винт на боковой стороне применяется для слабой фиксации стальной ленты. Прекратите затягивать винт, как только он коснется торца, и не прилагайте к нему усилий, заворачивая глубже.

Примечание2) Поскольку стальная лента очень тонкая, при неверном обращении с ней возможны травмы, например, порез пальца. Необходимо применять эффективные меры безопасности при работе с лентой, например, носить резиновые перчатки.

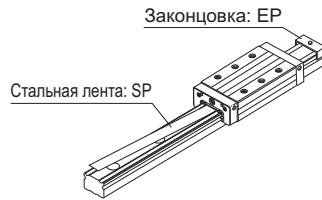


Рис.6

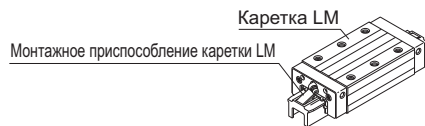


Рис.7



Рис.8

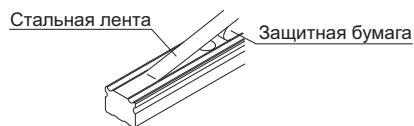


Рис.9



Рис.10



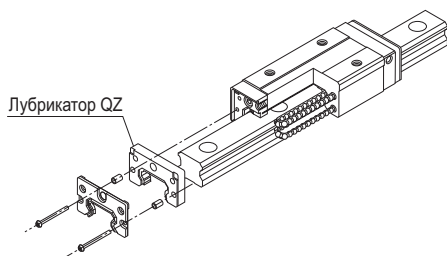
Рис.11

# Лубрикатор QZ

- Таблица моделей, на которые можно установить лубрикатор, приведена на с. **А1-458**.
- Размер каретки LM с установленным лубрикатором QZ приведен в **А1-490...А1-493**.
- Для получения сведений о применении QZ см. **Б1-133**.

Лубрикатор QZ подает требуемое количество смазки на дорожку рельса LM. Это обеспечивает формирование непрерывной масляной пленки между элементом качения и дорожкой, что существенно снижает периодичность смазки и технического обслуживания узла.

Конструктивно лубрикатор QZ состоит из трех основных частей: (1) волокнистая сетка, сильно пропитанная смазкой (она выполняет функцию хранилища смазки), (2) плотная волокнистая сетка (наносит смазку на дорожку) и (3) регулировочная пластина (регулирует расход масла). Смазка в лубрикаторе QZ подается за счет принципа использования капиллярных сил аналогично тому, как работают фломастеры и многие другие продукты.



Внешний вид

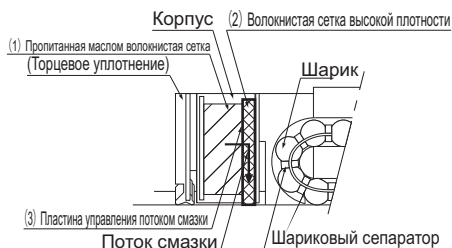


Схема устройства

## Особенности

- Поскольку лубрикатор восполняет потери масла, возможно значительное увеличение интервалов между смазками.
- Экологичная система смазки не загрязняет рабочую зону, поскольку нужное количество масла подается именно на дорожки качения.

Символ	Аксессуары для защиты от загрязнений
QZUU	С торцевым уплотнением + лубрикатор QZ
QZSS	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>1</sup> + лубрикатор QZ
QZDD	С двойными уплотнениями + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>1</sup> + лубрикатор QZ
QZZZ	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>1</sup> + металлический скребок + лубрикатор QZ
QZKK	С двойным уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>1</sup> + металлический скребок + лубрикатор QZ
QZGG	С уплотнением LiCS и лубрикатором QZ
QZPP	С уплотнением LiCS + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>1</sup> + лубрикатор QZ
QZSSH	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>1</sup> + LaCS + лубрикатор QZ
QZDDH	С двойными уплотнениями + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>1</sup> + LaCS + лубрикатор QZ
QZZZH	С торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>1</sup> + металлический скребок + LaCS + лубрикатор QZ
QZKKH	С двойными уплотнениями + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>1</sup> + металлический скребок + LaCS + лубрикатор QZ
QZJHH <sup>2</sup>	С торцевым торцевым уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>1</sup> + скребок LaCS + лубрикатор QZ + защитная крышка (выполняющая функции металлического скребка)
QZTTH <sup>2</sup>	С двойным уплотнением + боковое уплотнение + внутреннее уплотнение <sup>1</sup> + скребок LaCS + лубрикатор QZ+ защитная крышка (выполняющая функции металлического скребка)

<sup>\*1</sup> Некоторые модели не имеют внутренних уплотнений (см. **А1-458**)

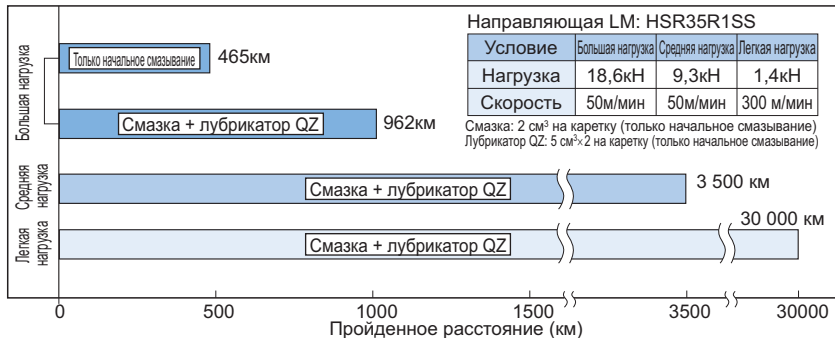
<sup>\*2</sup> Варианты QZJHH и QZTTH поставляются только для моделей SVR/SVS, NR/NRS-X и SRG.

Примечание1) Тип HH (со скребком LaCS) для моделей SVR/SVS, NR/NRS-X и SRG поставляется с защитной крышкой (см. **Б1-109**).

Если необходимо использовать ограждение вместе с другими аксессуарами, обратитесь в компанию ТНК.  
Примечание2) Модели с лубрикатором QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикатором QZ.

### ● Значительное увеличение интервалов между обслуживаниями

Установка лубрикатора QZ позволяет продлить интервал между обслуживаниями во всех диапазонах нагрузок — от легких до тяжелых.

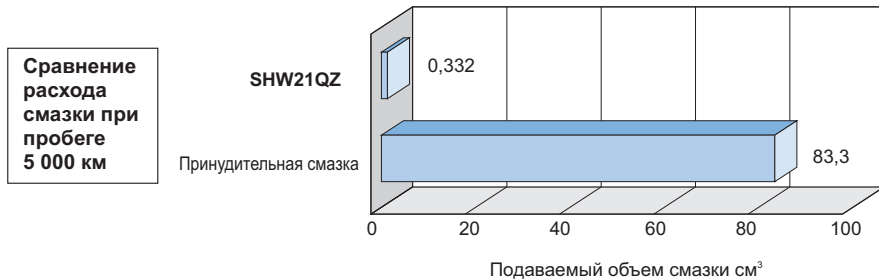


Динамическое испытание направляющей LM без пополнения запаса смазки

### ● Эффективное использование смазки

Смазка используется эффективно, так как лубрикатор подает на дорожку точный требуемый объем смазки.

[Условия проведения испытания] подача: 300 м/мин



Объем масла в лубрикаторе QZ  
0,166см<sup>3</sup>/ 2 лубрикатора  
(устанавливаются с обоих концов блока LM)  
= 0,332см<sup>3</sup>



Принудительная смазка  
0,03см<sup>3</sup>/6 мин×16 667 мин  
= 83,3см<sup>3</sup>

Расход смазки составляет всего 1/250 от расхода при применении принудительной системы смазки.

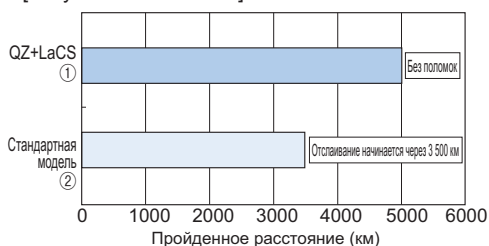
● **Эффективно способствует смазке в тяжелых условиях работы**

Испытания на долговечность с пробегом в 5 000 км в тяжелых условиях (с СОЖ и в загрязненной среде).

[Условия проведения испытания]

Номер модели	① Шариковая рельсовая направляющая LM с сепаратором #45	② Шариковая рельсовая направляющая LM без сепаратора #45
Нагрузка	8 кН	6 кН
Скорость	60 м/мин	
Охлаждающая жидкость	Погружение на 48 ч, сушка в течение 96 ч	
Инеродный материал	Литейная пыль (125 мкм и менее)	
Смазывание	Смазка AFA + лубризатор QZ	Смазка Super Multi 68 Цикл смазки: 0,1 см <sup>3</sup> /впрыск Периодическое пополнение смазки каждые 16 мин

[Результат испытаний]



\* При работе системы LM в тяжелых условиях следует применять комбинацию из лубризатора QZ и ламинированного контактного скребка LaCS (см. раздел «Ламинированный контактный скребок LaCS» на с. [1-106](#)).

## ФИТТИНГ ДЛЯ СМАЗКИ

Фиттинг для смазки поставляется для моделей NR/NRS.

Даже при установке направляющей LM в ориентации, затрудняющей смазку, например, на стене или в перевернутом положении, фиттинг способен подавать постоянный объем смазки на четыре дорожки.

### [Особенности]

Специализированный фиттинг для подачи смазки (для моделей NR-NRS) оснащен распределителем с постоянной подачей. Поэтому фиттинг точно подает постоянный объем смазки на каждую из дорожек независимо от установочного опложения направляющей.

Фиттинг экономичен, так как он постоянно подает оптимальное количество смазки, устраняя потери избыточно подаваемой смазки.

Для установки трубки просто подсоедините широко применяемый в обычных станках промежуточный насос подачи смазки к отверстиям для подачи смазки (M8) на передней и боковой поверхностях фиттинга.

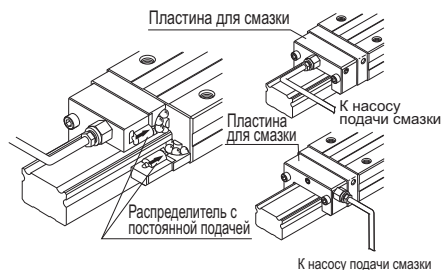


Рис.1 Схема устройства

### [Технические характеристики]

Диапазон вязкости применяемой смазки	32...64 мм <sup>2</sup> /с (рекомендуемый)
Подача	0,03 × 4, 0,06 × 4 см <sup>3</sup> /1 впрыск
Диаметр трубки	φ4, φ6
Материал	Алюминиевый сплав

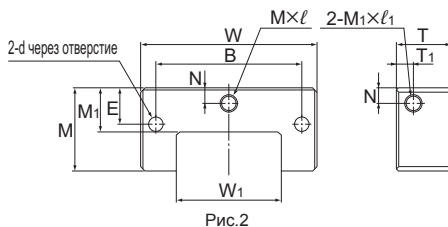


Рис.2

## Приспособление для снятия и установки

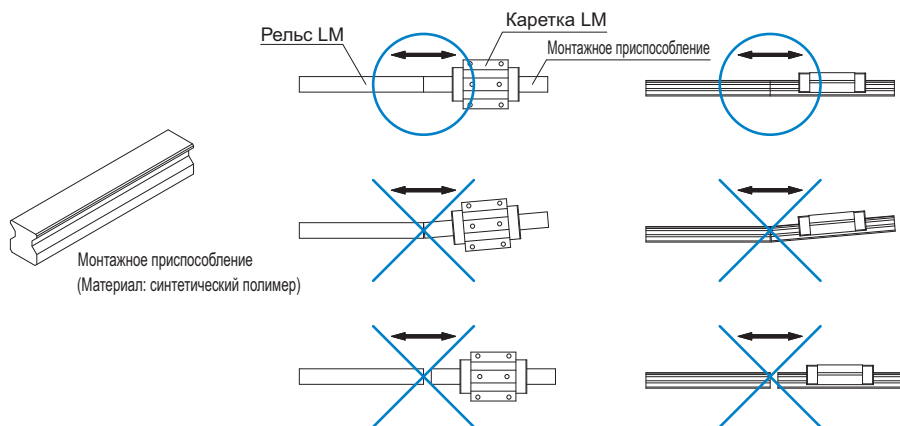
При сборке направляющей по возможности не снимайте каретку с рельса. Если каретку все же необходимо снять из-за установки защиты или в соответствии с процессом сборки, обязательно применяйте приспособление для снятия и установки каретки.

Установка каретки LM без использования приспособления может привести к выпадению элементов качения из каретки, загрязнению инородным материалом, повреждению внутренних деталей или небольшому наклону каретки. Установка каретки LM при отсутствии одного из элементов качения может привести к быстрому повреждению каретки.

При использовании приспособления не наклоняйте его и точно совмещайте с концами обоих рельсов LM.

Если какой-либо элемент качения выпал из каретки LM, эксплуатация изделия запрещается. Обратитесь в компанию ТНК.

Примечание. Приспособление не входит в стандартную комплектацию направляющей LM. При необходимости его использования обратитесь в компанию ТНК.



## Законцовка EP

Для моделей, в которых возможно выпадение шариков при извлечении каретки LM с рельса LM, на изделие надевается законцовка, предотвращающая снятие каретки с рельса.

В следующей таблице перечислены модели, на которые может устанавливаться законцовка.

При снятии законцовки с направляющей LM убедитесь, что каретка LM не соскочит.

Законцовка также применяется в качестве фиксатора стальной ленты. Законцовки поставляются для рельсов LM моделей SSR, SR и HSR.

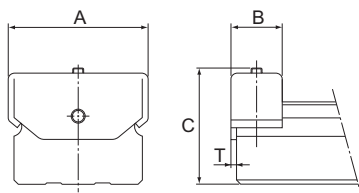


Рис.1 Законцовка EP для моделей NR/NRS





## [Роликовая рельсовая направляющая LM с сепаратором]

## ● Модели SRG, SRN и SRW

<b>SRG45</b>	<b>LC</b>	<b>2</b>	<b>QZ</b>	<b>TTNH</b>	<b>C0</b>	<b>+1200L</b>	<b>P</b>	<b>T</b>	<b>- II</b>
Номер модели	Тип LM	Каретка LM, используемых на одном рельсе	С лубрикатором QZ	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Символ для обозначения радиального зазора (*2) Нормальный (без символа) Средний предварительный натяг (C1) Сильный предварительный натяг (C0)	Длина рельса LM (мм)			Символ для обозначения класса точности (*3) Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP) Ультрапрецизионная (UP)
									Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-70**. (\*3) См. **А1-75**. (\*4) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).  
Модели с лубрикатором QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикатором QZ.

## [Миниатюрная направляющая LM]

## ● Модели SRS, RSR и RSR-M1

<b>2</b>	<b>SRS20M</b>	<b>QZ</b>	<b>UU</b>	<b>C1</b>	<b>+220L</b>	<b>P</b>	<b>M</b>	<b>- II</b>
Номер модели	С лубрикатором QZ	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Символ для обозначения радиального зазора (*2) Нормальный (без символа)/Средний предварительный натяг (C1)	Длина рельса LM (мм)	Нержавеющая сталь Рельс LM		Символ для обозначения класса точности (*3) Нормальная (без символа)/Высокая (H)/Прецизионная (P)	Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)
Число кареток LM, используемых на одном рельсе								

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-70**. (\*3) См. **А1-75**. (\*4) См. **А1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).  
Модели с лубрикатором QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикатором QZ.

## [Направляющая LM перекрестного типа]

## ● Модели SCR, CSR и MX

<b>4</b>	<b>SCR25</b>	<b>QZ</b>	<b>KKHH</b>	<b>C0</b>	<b>+1200/1000L</b>	<b>P</b>
Номер модели	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Символ для обозначения радиального зазора (*2) Нормальный (без символа)/Средний предварительный натяг (C1) Сильный предварительный натяг (C0)	Длина рельса LM на оси X (мм)	Длина рельса LM на оси Y (мм)		Символ для обозначения класса точности (*3) Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP) Ультрапрецизионная (UP)
Общее число кареток LM	С лубрикатором QZ					

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-70**. (\*3) См. **А1-75**.

Примечание) Модели с лубрикатором QZ не оснащаются смазочным ниппелем. Свяжитесь с компанией ТНК при необходимости поставки смазочного ниппеля для модели с лубрикатором QZ.

**[Направляющая LM раздельного типа]****● Модель HR****2 HR2555 UU M +1000L P T M**

2	HR2555	UU	M	+1000L	P	T	M
Номер модели	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Длина рельса LM (мм)	Нержавеющая сталь Каретка LM	Символ для обозначения соединенных рельсов LM	Символ для обозначения класса точности (*2)	Нержавеющая сталь Рельс LM	
Число кареток LM, используемых на одном рельсе					Нормальная (без символа)/Высокая (H)/Прецизионная (P) Сверхпрецизионная (SP)/Ультрапрецизионная (UP)		

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-75**.

Примечание) Один комплект модели HR включает комбинацию двух рельсов и каретки LM, используемых на одной поверхности.

**● Модель GSR****● Каретка LM****GSR25 T UU**

GSR25	T	UU
Номер модели	Тип каретки LM	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)

**● Рельс LM****GSR25 -1060L H K**

GSR25	-1060L	H	K
Номер модели	Длина рельса LM (мм)	Символ для обозначения типа рельса LM с резьбовыми отверстиями снизу	Символ для обозначения класса точности (*2)
			Нормальная (без символа) Высокая (H) Прецизионная (P)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-75**.**● Комбинация рельса LM и каретки LM****GSR25 T 2 UU +1060L H T K**

GSR25	T	2	UU	+1060L	H	T	K
Номер модели	Тип Каретка LM	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Длина рельса LM (мм)	Символ для обозначения соединенных рельсов LM	Символ для обозначения класса точности (*2)	Символ для обозначения рельса LM с резьбовыми отверстиями снизу	
Число кареток LM, используемых на одном рельсе				Нормальная (без символа)/Высокая (H)/Прецизионная (P)			

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **А1-494**. (\*2) См. **А1-75**.

Примечание) Один комплект модели GSR: данный номер модели означает, что один комплект состоит из одного рельса.

**[Криволинейная направляющая]****● Модель HCR****HCR25A 2 UU C1 +60 / 1000R H 6 T**

HCR25A	2	UU	C1	+60 / 1000R	H	6	T
Номер модели	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Центральный угол криволинейной направляющей	Радиус рельса LM (мм)	Символ для обозначения класса точности (*3)	Символ для обозначения соединенных рельсов LM	Средний предварительный натяг (C1)	Количество соединенных рельсов LM на одной оси (*4)
Число кареток LM, используемых на одном рельсе		Нормальный (без символа) Средний предварительный натяг (C1)		Нормальная (без обозначения)/Высокая (H)			

(\*1) См. **А1-494** (устройства защиты от загрязнения). (\*2) См. **А1-70**. (\*3) См. **А1-75**.

(\*4) Количество рельсов LM на дуге. Для получения более подробной информации обратитесь в компанию ТНК.

**[Криволинейная направляющая LM свободной формы]**● **Модель HMG**

При использовании двух рельсов

**HMG15A 2 UU C1 +1000L T + 60/150R 6T + 60/300R 6T - II**

Номер модели	Символ для обозначения устройства защиты от загрязнения (*1)	Суммарная длина рельсов LM	Длина одного внутреннего дугового рельса	Центральный угол одного внутреннего дугового рельса	Число соединенных внутренних дуговых рельсов LM	Радиус внешнего дугового рельса	Обозначение для кол-ва рельсов на одной плоскости (*2)
Число кареток LM, используемых на одном рельсе	Символ для обозначения радиального зазора Нормальный (без символа)	Средний предварительный натяг (C1) линейного соединения рельса LM	Символ для обозначения	Радиус внутреннего дугового рельса	Центральный угол одного внешнего дугового рельса	Число соединенных внешних дуговых рельсов LM	

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **▲1-494**. (\*2) См. **▲1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одной каретки и одного рельса (то есть при параллельном использовании двух валов требуется два комплекта).  
В стандартную комплектацию модели HMG не входит уплотнение.

**[Направляющая LM для работы в условиях вакуума, от среднего до низкого]**● **Модель HSR-M1VV****HSR15M1R 1 VV C1 +400L P - II**

Номер модели	Символ для обозначения радиального зазора (*1)	Символ для обозначения лабиринтного уплотнения (*2)	Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)	Символ для обозначения класса точности (*3)
Число кареток LM, установленных на одном рельсе	Длина рельса LM (мм)			

(\*1) См. **▲1-70**. (\*2) См. **▲1-377**. (\*3) См. **▲1-75**. (\*4) См. **▲1-13**.

Примечание1) Радиальный зазор, максимальная длина рельса LM и класс точности эквивалентны модели HSR.  
Примечание2) Для данной модели комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

**[Бессмазочные направляющие LM для особых условий эксплуатации]**● **Модель SR-MS****SR15MSV 1 CS +340L P - II**

Номер модели	Длина рельса LM (мм)	Символ для обозначения радиального зазора (*1)	Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (*3)	Символ для обозначения класса точности (*2)
Число кареток LM, установленных на одном рельсе				

(\*1) См. **▲1-70**. (\*2) См. **▲1-75**. (\*3) См. **▲1-13**.

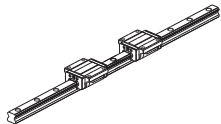
Примечание) Для данной модели комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).

## Указания по размещению заказа

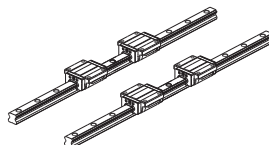
### [Заказ изделий]

Обратите внимание, что число изделий, образующих один комплект, зависит от типа направляющей LM. См кодировки моделей и примечания к ним.

#### ● Образцы заказов на направляющие LM

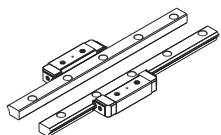


SHS25C2SSC1+640L 1 комплект



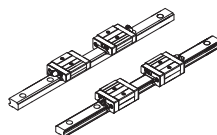
SHS25C2SSC1+640L - II 2 комплекта

#### ● Образцы заказов на направляющие HR



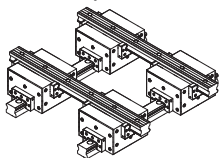
HR255UU+600L 1 комплект

#### ● Образцы заказов на направляющие GSR и GSR-R



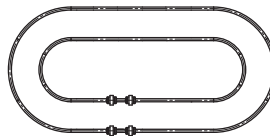
GSR25T2UU+1060L 2 комплекта

#### ● Образцы заказов на направляющие LM перекрестного типа (SCR, CSR и MX)



4SCR25UU+1200/1000LP 1 комплект

#### ● Образцы заказов на направляющие HMG



HMG15A 2 UU C1 +1000L T + 60/150R 6T + 60/300R 6T - II 2 комплекта

Примечание) При заказе модели HMG приложите схему, на которой четко показано расположение рельса LM и каретки LM.

**[Ориентация при установке и способ смазки]**

При размещении заказа обязательно сообщите компании ТНК установочное положение для каждой каретки и точное место крепления смазочного ниппеля или соединительной трубки. Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно в **В1-28** и **В24-2**.

**[Доступные аксессуары]**

Доступные аксессуары отличаются в зависимости от номера модели. При заказе проверьте доступные варианты.  
См. **А1-458**.

**[Максимально технологически возможная длина рельсов LM]**

При необходимости достижения высокой точности существуют технологические ограничения на максимальную длину рельсов LM. В подобной ситуации обратитесь в компанию ТНК.

## Меры предосторожности при использовании направляющей LM

### [Обращение]

- (1) Не передвигайте в одиночку изделия массой свыше 20 кг. Обратитесь за помощью, используйте тележку или другое средство перевозки. Несоблюдение этой рекомендации может привести к травмам или повреждениям.
- (2) Запрещается разбирать изделие. Это может привести к выходу изделия из строя.
- (3) Наклон каретки LM или рельса LM может привести к тому, что они упадут под собственным весом.
- (4) Не роняйте направляющую LM и не подвергайте ее ударным нагрузкам. Несоблюдение этой инструкции может привести к травмам или повреждениям. Ударное воздействие может нарушить функциональность изделия, даже если внешне оно выглядит неповрежденным.
- (5) Не разрешается во время установки снимать каретку LM с рельсы LM.
- (6) Не суйте руки или пальцы в установочные отверстия на рельсе LM, так как они могут застрять между рельсой и кареткой LM, что может привести к травме.
- (7) При работе с изделием необходимы средства индивидуальной защиты (перчатки, обувь и т. д.) для обеспечения безопасности.

### [Меры предосторожности при использовании]

- (1) Не допускайте попадания в изделие инородных материалов, например стружки или СОЖ. В противном случае это может привести к повреждениям.
- (2) Если изделие используется в условиях, где возможно попадание стружки, СОЖ, коррозионных растворов, воды и т. д. внутрь изделия, используйте гофрозащиту, перчатки и другие защитные средства, чтобы предотвратить подобное попадание.
- (3) Эксплуатация изделия при температурах 80°C или более запрещается. Так как каретка является теплостойким элементом, воздействие высоких температур может привести к повреждению или деформации пластмассовых и резиновых деталей.
- (4) Если на изделие налипают загрязнения (например, стружка), после очистки изделия пополните запас смазки.
- (5) Из-за микровибрации образование масляной пленки на контактных поверхностях дорожки качения и ролика затруднено, что может привести к их коррозионному истиранию. Используйте смазку для предотвращения коррозии. Также рекомендуется регулярно выполнять ход, соответствующий длине каретки LM, для образования масляной пленки между дорожкой и элементом качения.
- (6) Не следует применять чрезмерные усилия при монтаже деталей (штифт, шпонка и т. д.) на изделии. Это может вызвать необратимую деформацию дорожки качения, ведущую к выходу изделия из строя.
- (7) Если по техническим причинам требуется снять каретку LM с рельса LM и заново ее установить, необходимо использовать специальное монтажное приспособление для данных целей. (Монтажное приспособление не входит в комплект поставки стандартной версии изделия. Чтобы получить его, свяжитесь с компанией THK.)
- (8) Расположите монтажное приспособление таким образом, чтобы один конец был подсоединен к концу рельсы LM. Когда рельса и приспособление будут соединены должным образом, каретка LM может быть установлена на рельсу.
- (9) Держите каретку LM прямо. Установка каретки под углом может привести к загрязнению инородным материалом, повреждению внутренних деталей и выпадению шариков.
- (10) Каретка LM должна содержать все внутренние элементы качения (шарики) при установке на рельсу. Использование каретки при отсутствии шариков может привести к быстрому повреждению.
- (11) Обратитесь в компанию THK в случае выпадения шариков из каретки LM. Не используйте изделие при отсутствии любого количества шариков.

## Меры предосторожности при использовании

### Меры предосторожности при использовании направляющей LM

- (12) Если торцовая пластина повреждена в результате аварии и т. д., шарики могут выпасть либо каретка LM отделится от рельсы и упадет. Если каретка LM будет использоваться в перевернутом положении, следует принять ряд мер, в частности предусмотреть предотвращающий падение механизм.
- (13) Недостаточная жесткость или точность монтажа деталей приводит к сосредоточению нагрузки в одной точке, что резко снижает эффективность работы подшипника. Уделите внимание жесткости/точности монтажа корпуса и основания, а также затяжке болтов крепления.
- (14) Для облегчения снятия каретки LM с рельсы LM и ее установки на место используется специальное монтажное приспособление. Подробности можно узнать у компании THK.

### [Смазка]

- (1) Перед началом эксплуатации изделия тщательно удалите антикоррозионное масло и нанесите смазку.
- (2) Не смешивайте смазки разных типов. При смешивании различных смазок, даже изготовленных на основе одного загустителя, может возникнуть неблагоприятное взаимодействие между двумя смазками, если для них используются разные добавки и т. д.
- (3) При необходимости эксплуатации изделия в условиях постоянных вибраций или в особых условиях («чистые комнаты», вакуум, высокие и низкие температуры) используйте смазку, подходящую для конкретных условий.
- (4) При выполнении смазки изделия без смазочного ниппеля или смазочного отверстия нанесите масло непосредственно на дорожку и встряхните устройство несколько раз для равномерного распределения смазки.
- (5) Консистенция смазки изменяется в зависимости от температуры. Обратите внимание, что сопротивление скольжению направляющей LM также изменяется при изменении плотности смазки.
- (6) После смазывания сопротивление скольжению направляющей LM может увеличиться из-за устойчивости смазки. Перед эксплуатацией устройства обязательно выполните комплекс пусконаладочных операций для полного распределения смазки.
- (7) Сразу после смазывания изделия могут образоваться излишки смазки. Удалите эти излишки при необходимости.
- (8) Характеристики смазки ухудшаются и качество смазывания со временем понижается, поэтому смазку необходимо проверять и добавлять должным образом в зависимости от частоты использования станка.
- (9) Смазку следует производить в среднем через каждые 100 км перемещений (три или шесть месяцев), однако периодичность смазки сильно зависит от условий работы. Установите конечный интервал смазки и ее количество на основании фактических параметров станка.
- (10) При установке направляющей в положении, отличном от горизонтального, возможно неполное смазывание дорожек качения. Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно на странице **B 1-28** и **B 24-2**.
- (11) При выборе метода смазки маслом в зависимости от установочного положения каретки LM смазка может не полностью заполнить элементы конструкции. Для получения подробной информации обратитесь в компанию THK заранее.

### [Хранение]

При хранении направляющей LM поместите ее в предписанную компанией THK упаковку и храните в горизонтальном положении, исключив воздействие высоких или низких температур, а также высокой влажности.

После того, как изделие хранилось в течение длительного периода времени, качество смазки могло ухудшиться, поэтому перед использованием добавьте новую смазку.

### [Утилизация]

Утилизируйте данное изделие вместе с промышленными отходами.

# Меры предосторожности при обращении с направляющей LM в особых условиях работы

## Направляющая LM для работы в условиях вакуума, от среднего до низкого

### [Обращение]

- (1) Данное изделие тщательно очищено от смазки, а затем упаковано в водонепроницаемую упаковку. По возможности откройте упаковку перед использованием изделия.
- (2) После открытия упаковки храните изделие в чистоте, обрабатывайте чехол силикагелем или другим осушительным средством. Не используйте антикоррозионное масло или бумагу/жидкость для предотвращения коррозии или потускнения.
- (3) При работе с изделием необходимо надевать резиновые или виниловые перчатки. Убедитесь, что окружающая среда относительно чистая.

## Несмазываемая направляющая LM

### [Обращение]

- (1) Несмазываемая направляющая LM используется при высоких температурах, атмосферном давлении или в вакууме  $10^{-6}$  Па, и предназначена для слабого пылевыведения. Данная направляющая не используется там, где требуется жесткость. Так как предварительный натяг повлияет на прочность сухой смазки в виде пленки из синтетического полимера, данная направляющая не поддерживает предварительные натяги.
- (2) Изделие может использоваться при температуре от  $-20$  до  $150^{\circ}\text{C}$ .
- (3) Для предотвращения потери эксплуатационных свойств сухой смазки в виде пленки из синтетического полимера в эксплуатационной среде использования продукта должна отсутствовать конденсация при уровне влажности  $40\%$  и ниже.
- (4) Данное изделие не предназначено для совместного использования.
- (5) При установке несмазываемой направляющей LM следует соблюдать осторожность, так как требуется высокая точность в отличии от стандартной направляющей LM.
- (6) Если каретка LM снята с рельса LM, возможно выпадение шариков, а также сухая смазка в виде пленки из синтетического полимера может быть повреждена при повторной установке каретки. Если требуется снять каретку LM с рельса LM, свяжитесь с компанией ТНК.
- (7) Данное изделие необходимо хранить в горизонтальном положении в упаковке компании ТНК; не допускается хранить данные модели в условиях высоких или низких температур и высокой влажности. ТНК рекомендует хранить изделие при комнатной температуре ( $25\pm 5^{\circ}\text{C}$ ) с уровнем влажности  $40\%$  RH или ниже, а также уровень чистоты воздуха должен составлять 10 000 или ниже.
- (8) Данное изделие тщательно очищено от смазки, а затем упаковано в водонепроницаемую упаковку. По возможности откройте упаковку перед использованием изделия.
- (9) После открытия упаковки храните изделие в чистоте, обрабатывайте чехол силикагелем или другим осушительным средством. Не используйте антикоррозионное масло или бумагу/жидкость для предотвращения коррозии или потускнения.
- (10) При работе с изделием необходимо надевать резиновые или виниловые перчатки. Убедитесь, что окружающая среда относительно чистая.



## Меры предосторожности при использовании

Меры предосторожности при использовании аксессуаров для направляющей LM

# Меры предосторожности при использовании аксессуаров для направляющей LM

## Лубрикатор QZ для направляющей LM

Сведения о QZ см. на **В1-118**.

### [Указания при выборе аксессуара]

Обеспечьте ход, превышающий общую длину каретки LM с закрепленным на ней лубрикатором QZ.

### [Обращение]

Не роняйте и не ударяйте данное изделие. Это может привести к травме или повреждению изделия. Запрещается перекрывать вентиляционное отверстие смазкой или еще чем-либо.

Устройство QZ подает масло только на дорожку. Используйте его совместно с регулярной смазкой. Если изделие используется в условиях, где возможно попадание воды, стружки и других загрязнений, масло на дорожке может легко испариться. Соответственно необходимо также использовать перчатки, гофрозащиту и т. д.

### [Условия работы]

Рабочая температура для данного изделия составляет от  $-10$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ . Запрещается очищать изделие погружением в органический растворитель или в белый керосин. Запрещается хранить изделие в распакованном виде.

## Ламинированный контактный скребок LaCS, боковой скребок для направляющих LM

Сведения о LaCS см. на **В1-106**. Сведения о боковом скребке см. на **В1-108**.

### [Обращение]

Скребок пропитывается маслом, что облегчает его скольжение. Для смазки направляющей LM перед подачей смазки установите лубрикатор QZ либо смазочный ниппель на боковой поверхности торцевой пластины каретки.

При использовании изделия обязательно установите заглушку С или ленту.

### [Условия работы]

Рабочая температура для данного изделия составляет от  $-20$  до  $+80^{\circ}\text{C}$ . Запрещается очищать изделие погружением в органический растворитель или в белый керосин. Запрещается хранить изделие в распакованном виде.

### [Замечания по функциям изделия]

Изделие специально спроектировано для предотвращения попадания пыли и удаления инородных материалов или жидкостей. Для создания масляного уплотнения необходимо торцевое уплотнение.

---

## Уплотнение с малым усилием контакта LiCS для направляющих LM

---

Сведения о LiCS см. на **В1-110**.

### [Обращение]

Уплотнение LiCS пропитывается маслом, что облегчает его скольжение. Для смазки направляющей LM перед подачей смазки установите смазочный ниппель на торцевую пластину каретки LM.

### [Условия работы]

Рабочая температура для данного изделия составляет от  $-20$  до  $+80^{\circ}\text{C}$ . Запрещается очищать изделие погружением в органический растворитель или в белый керосин. Запрещается хранить изделие в распакованном виде.

Изделие контактирует только с дорожкой на рельсе LM. Запрещается использование в агрессивной среде.

---

## Заглушка GC

---

Сведения о заглушке GC см. на **В1-113**.

### [Обращение]

Если в изделии предусмотрены заглушки GC, то края монтажных отверстий на рельсе LM выполняются острыми. Следует проявлять осторожность, чтобы при работе не поранить пальцы или руки.

При установке заглушек GC используйте плоское центровочное приспособление, при помощи которого заглушка запрессовывается в отверстие, пока она не выравняется с верхней поверхностью рельса LM. Затем обработайте рельс оселком, пока его верхняя поверхность с заглушками GC не станет абсолютно плоской.